

Tack!

Du har köpt en av marknadens bästa utombordsmotorer. Du har gjort en säker investering i båtglädje. Din utombordare har tillverkats av Mercury Marine, världsledande inom marin teknik och utombordartillverkning sedan 1939. Alla dessa år av erfarenhet har ägnats åt målet att producera de bästa kvalitetsprodukterna. Mercury Marine har rykte om sig att vara ledande vad gäller kvalitetskontroll, kvalitet, hållbarhet och prestanda, och företaget är ledande vad gäller uppföljning av sina produkter.

Vi ber er vänligen att noga läsa denna instruktionsbok innan motorn tas i bruk. Instruktionsboken har framställts för att bli till hjälp vid körning, säker användning och skötsel av utombordaren.

Samtliga medarbetare vid Mercury Marine har bidragit med sin expertis för att bygga Din utombordare, och alla önskar Dig många år av trivsamma och säkra båtturer.

Vi tackar Dig igen för att Du litar på Mercury Marine.

Bestämmelser för avgasrening enligt EPA

Utombordare sålda av Mercury Marine i USA är godkända av "United States Environmental Protection Agency" (EPA) och är i överensstämmelse med gällande miljölagar för nya utombordare. Denna certifiering är beroende av att vissa inställningar görs enligt fabriken standard. Av detta skäl måste fabriken procedurer för service följas strikt och, där så är praktiskt, återställas till konstruktionens ursprungligen avsedda inställningar. **Underhåll, byte eller reparation av anordningar och system för avgasrening får utföras på valfri marin verkstad eller av annan lämplig person.**

Motorer har märkts med en informationsdekal om utsläppskontroll som permanent bevis på EPA-certifiering.

▲ WARNING!

Avgasutsläppen från denna produkt innehåller kemikalier som enligt delstaten Kalifornien orsakar cancer, fosterskador eller andra skador på reproduktionssystemet.

Garantimeddelande

Produkten du har köpt levereras med en **begränsad garanti** från Mercury Marine, garantivillkoren anges i **Garantiinformation** i denna handbok. Garantideklarationen innehåller en beskrivning av vad garantin täcker, vad som inte täcks, hur länge garantin gäller, hur man bäst erhåller garantitäckning, **viktiga friskrivningsklausuler och skadebegränsningar** och annan relaterad information. Läs igenom denna viktiga information.

Alla beskrivningar och specifikationer som förekommer var aktuella då instruktionsboken godkändes och gick i tryck. Mercury Marine, vars policy är att ständigt förbättra sina produkter, förbehåller sig rätten att när som helst upphöra med vissa modeller, att ändra specifikationer, design, procedurmetoder utan föregående meddelande eller åtagande.

Mercury Marine, Fond du Lac, Wisconsin, USA.

Litho i USA.

© 2011, Mercury Marine

Mercury, Mercury Marine, MerCruiser, Mercury MerCruiser, Mercury Racing, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mariner, Quicksilver, #1 On The Water, Alpha, Bravo, Pro Max, OptiMax, Sport-Jet, K-Planes, MerCathode, RideGuide, SmartCraft, Zero Effort, M med Waves-logotyp, Mercury med Waves-logotyp och SmartCraft-logotypen är alla registrerade varumärken som tillhör Brunswick Corporation. Mercury Product Protection-logotypen är ett registrerat servicemärke som tillhör Brunswick Corporation.

Mercury Premier Service

Mercury utvärderar sina återförsäljares servicenivå och delar ut högsta klassificeringen "Mercury Premier" till dem som visar att de ger exceptionell service.

Allt förtjäna klassificeringen Mercury Premier Service innebär att en återförsäljare:

- uppnår ett högt CSI-betyg (Customer Satisfaction Index) för garantiservice under 12 månader.
- har alla nödvändiga serviceverktyg, testutrustning, manualer och reservdelsböcker.

- minst en anställd är certifierad eller ingenjörstekniker.
- ger alla Mercury Marine-kunder service i tid.
- erbjuder utökade servicetider och service hos kunden, när det är lämpligt.
- använder, visar och lagerför tillräckligt stort lager med äkta Mercury Precision-reservdelar.
- har en ren och snygg butik med välorganiserade verktyg och servicelitteratur.

Försäkrans om överensstämmelse för 30/40/50/60 4-taktare - för fritidsbåtar med jetmotor med kraven i direktivet 94/25/EG med ändringar och tillägg i direktivet 2003/44/EG

Namnet på motortillverkaren: Mercury Marine Technology Suzhou Co., Ltd.		
Adress: No 200 Suhong Middle Road, Suzhou Industrial Park		
Stad: Suzhou	Postnummer: 215021	Land: KINA

Namnet på den auktoriserade representanten: Brunswick Marine in EMEA Inc.		
Adress: Parc Industriel de Petit-Rechain		
Stad: Verviers	Postnummer: 4800	Land: Belgien

Namnet på anmält organ för bedömning av avgasutsläpp: Det Norske Veritas AS			
Adress: Veritasveien 1			
Stad: Hovik	Postnummer: 1322	Land: Norge	ID-nummer: 0575

Namnet på anmält organ för bedömning av bullerutsläpp: Det Norske Veritas AS			
Adress: Veritasveien 1			
Stad: Hovik	Postnummer: 1322	Land: Norge	ID-nummer: 0575

Modul som används för överensstämmelse-bedömning av avgasutsläpp:	<input type="checkbox"/> B+C	<input type="checkbox"/> B+D	<input type="checkbox"/> B+E	<input type="checkbox"/> B+F	<input type="checkbox"/> G	<input checked="" type="checkbox"/> H
Modul som används för överensstämmelse-bedömning av bullerutsläpp:	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> Aa	<input type="checkbox"/> G	<input checked="" type="checkbox"/> H		
Övriga gemensamma direktiv som gäller: Direktivet om maskinsäkerhet 98/37/EC; Elektromagnetiskt överensstämmelsedirektiv 2004/108/EC						

Beskrivning av motorer och viktiga krav

Motortyp	Bränsletyp	Förbränningscykel
<input type="checkbox"/> Z eller sterndrev med integrala avgaser	<input type="checkbox"/> Diesel	<input type="checkbox"/> 2-taktare
<input checked="" type="checkbox"/> Utombordsmotor	<input checked="" type="checkbox"/> Bensin	<input checked="" type="checkbox"/> 4-taktare

Identifiering av motorer som täcks av denna försäkrans om överensstämmelse

Namnet på motorfamiljen	Unikt motoridentifieringsnummer: Första serienummer	EC-modul H-certifikatnummer
30, 40 hk 3 cylinder	OP401000 eller 1C010000	RCD-H-2
40, 50, 60 hk 4 cylinder	OP401000 eller 1C010000	RCD-H-2

Viktiga krav	Standarder	Övriga normgi- vande dokument/ metoder	Teknisk fil	Ange mer detaljerat (* = obligatorisk standard)
Bilaga 1.B - avgasutsläpp				
B.1 Motoridentifikation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
B.2 Krav gällande avgasutsläpp	<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	* EN ISO 8178-1:1996
B.3 Hållbarhet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	* EN ISO 8178-1:1996
B.4 Ägarens handbok	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 8665: 1995
Bilaga 1.C - buller				
C.1 Bulleremissionsnivåer	<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*EN ISO 14509
C.2 Ägarhandbok	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ägarhandboken

Denna försäkran om överensstämmelse är utfärdad på tillverkarens egna ansvar. Jag förklarar å motortillverkarens vägnar att motorerna som anges i det föregående uppfyller alla tillämpliga krav på specificerat sätt.

Namn/funktion:

Mark D. Schwabero, President, Mercury Outboard

Datum och utfärdandeplats: 24 juli 2008

Fond du Lac, Wisconsin, USA

GARANTIINFORMATION

Garantiregistrering	1
Garantiöverlåtelse.....	1
Överlåtelse av Mercury Product Protection (utökad servicetäckning) Plan (USA och Kanada).....	1
Begränsad garanti för fyrtakts utombordsmotorer.....	2
Begränsad garanti för fyrtakts utombordsmotorer.....	3
Begränsad garanti för fyrtakts utombordsmotorer.....	5
3-årig begränsad garanti mot korrosion.....	6
Garantins täckning och undantag.....	7
Begränsad garanti gör avgasrening ENL. U.S. EPA.....	8
Komponenter i utsläppskontrollsystemet.....	8
Begränsad garanti gällande utsläpp i Kalifornien.....	9
California Air Resources Board förklaring på ditt California Emission Control Warranty Statement.....	11
Stjärndekal för utsläppscertifiering.....	11

ALLMÄN INFORMATION

Förarens ansvar.....	13
Innan du börjar använda din utombordare.....	13
Båtens hästkraftseffekt.....	13
Körning av båten med hög fart och hög effekt.....	14
Utombordare med fjärreglage	14
Varning om fjärrstyrning.....	14
Nödstoppsbrytare.....	15
Att skydda människor i vattnet.....	16
Säkerhetsmeddelande för passagerare - Pontonbåtar och båtar med däck.....	17
Körning över vägor och kölvatten.....	18
Kollision med undervattenshinder.....	19
Säkerhetsföreskrifter för utombordare med rorkultshandtag.....	19
Avgaser.....	20
Att välja tillbehör till utombordaren.....	21
Förslag för säker båtanvändning.....	22
Anteckning av serienummer.....	23
Specifikationer för 40/50/60 fyrtaktare.....	23
Komponentidentifiering.....	25

TRANSPORT

Trailertransport av båt/utombordare	26
Transport av bärbara bränsletankar.....	26

BRÄNSLE OCH OLJA

Bränslerekommendationer.....	28
Krav för bränsleslang med låg genomträngning	28
EPA-krav på trycksatta bärbara bränsletankar.....	29
Krav på bränsledoseringsventil (FDV).....	29
Mercury Marines trycksatta bärbara bränsletank.....	29
Påfyllning av bränsletank.....	30
Rekommendationer för motorolja.....	30
Kontroll och påfyllning av motorolja.....	31

FUNKTIONER OCH REGLAGE

Fjärreglagefunktioner.....	33
Varningsystem.....	33
Power Trim- och Power Tilt-system.....	35
Inställning av gashandtagets friktion – modeller med rorkultshandtag.....	38
Styrfriktionsjustering - modeller med rorkultshandtag.....	38
Justering av trimroder.....	39

KÖRNING

Kontrollista före start.....	40
Körning vid minusgrader.....	40
Körning i saltvatten eller förorenat vatten.....	40
Instruktioner före start.....	40
Inkörningsrutin.....	41
Start av motorn - Modeller med fjärreglage.....	41
Start av motorn - Modeller med rorkultshandtag.....	43
Växling	45
Avstängning av motorn	46
Nödstart	47

UNDERHÅLL

Skötsel av utombordaren.....	49
Bestämmelser för avgasrening enligt EPA.....	49
Inspektions- och underhållsschema.....	50
Spolning av kylsystemet.....	51
Avlägsnande och montering av motorkåpa.....	52
Utvändig skötsel.....	52
Batteriinspektion.....	52
Bränslesystem.....	53
Fästen för styrlänkstag.....	54
Korrosionskontrollanod.....	54
Propellerbyte – 87,3 mm (3-7/16 in.) diameters växellåda.....	55
Propellerbyte – 108 mm (4 - 1/4 in.) diameters växellåda.....	58
Undersökning och byte av tändstift.....	61
Byte av säkring.....	61
Inspektion av kamaxelrem.....	62
Smörjnipplar.....	63
Kontroll av Power Trim-vätska.....	65
Byte av motorolja.....	66
Växellådssmörjning - För 87,3 mm(3-7/16 in.) Växellådans diameter.....	67
SMÖRJNING AV VÄXELHUS - 108 MM(4 - 1/4 tum) DIA. VÄXELLÅDA.....	69
Utombordare under vatten.....	70

UPPSTÄLLNING

Förvaring, förberedelser.....	71
Skydd av yttre utombordskomponenter.....	71
Skydd av invändiga motorkomponenter.....	71
Växelhus.....	71
Utombordarens placering under förvaring.....	72
Batteriförvaring.....	72

FELSÖKNING

Startmotorn drar inte runt motorn (modeller med elstart).....	73
Motorn startar inte.....	73
MOTORN GÅR OJÄMNT.....	73
Prestandaförlust.....	74
Batteriet håller inte laddningen.....	74

SERVICEHJÄLP FÖR ÄGAREN

Lokal reparationservice.....	75
Service i andra områden än där du bor.....	75
Frågor angående reservdelar och tillbehör.....	75
Servicehjälp.....	75
.....	75

INSTALLATION AV UTOMBORDARE

Installationsinformation.....	77
Bränsleslansanslutning - Modeller med fjärreglage.....	85
Elanslutningar och montering av reglagekabel.....	85
Montering av propeller.....	92
INSTÄLLNING AV TRIMRODRETS.....	96
Justering av trim-in-stopp – Power Trim-modeller.....	97

UNDERHÅLLSJOURNAL

Underhållslogg.....	98
---------------------	----

GARANTIINFORMATION

Garantiregistrering

USA OCH KANADA

För att täckas av garantin, måste produkten vara registrerad hos Mercury Marine.

Vid köptillfället ska återförsäljaren fylla i garantiregistreringen och genast skicka den till Mercury Marine via MercNET, e-post eller post. Vid mottagandet av garantiregistreringen, bokför Mercury Marine den.

Du bör erhålla en kopia av garantiregistreringen från din återförsäljare.

OBS! Mercury Marine och andra återförsäljare måste upprätthålla listor över marina produkter som har sålts inom USA, om säkerhetsåterkallningsmeddelande under Federal Safety Act erfordras.

Du kan när som helst ändra adress, även när du lämnar in en reklamation, genom att ringa Mercury Marine eller skicka ett brev eller fax med ditt namn, gamla adressen, nya adressen och motorns serienummer till Mercury Marines avdelning för garantiregistrering. Återförsäljaren kan också behandla denna informationsändring.

Mercury Marine

Attn: Warranty Registration Department

W6250 W. Pioneer Road

P.O. Box 1939

Fond du Lac, WI 54936-1939

920-929-5054

Fax +1 920 929 5893

UTANFÖR USA OCH KANADA

Kontakta distributören i landet där du bor, eller närmaste Marine Power servicekontor, angående produkter som har inhandlats utanför USA och Kanada.

Garantiöverlåtelse

USA OCH KANADA

Den begränsade garantin kan överlåtas till en efterföljande köpare, men bara för den återstående tiden av den begränsade garantin. Detta gäller inte för produkter som används för kommersiella ändamål.

Skicka eller faxa en kopia av köpebrevet eller köpeavtalet, den nya ägarens namn, adress och motorns serienummer till Mercury Marines garantiregistreringsavdelning, för att överlåta garantin till efterföljande ägare. I USA och Kanada skickas detta till:

Mercury Marine

Attn: Warranty Registration Department

W6250 W. Pioneer Road

P.O. Box 1939

Fond du Lac, WI 54936-1939

920-929-5054

Fax +1 920 929 5893

Mercury Marine registrerar den nya ägarens information under behandlingen av garantiöverlåtelser.

Det är inga kostnader förknippade med denna service.

UTANFÖR USA OCH KANADA

Kontakta distributören i landet där du bor, eller närmaste Marine Power servicekontor, angående produkter som har inhandlats utanför USA och Kanada.

Överlåtelse av Mercury Product Protection (utökad servicetäckning) Plan (USA och Kanada)

Återstående garantiid för produktskyddsplanen går att överlåta till nästa köpare av motorn inom trettio (30) dagar från försäljningsdatumet. Avtal som inte överlåts inom trettio (30) dagar från efterföljande inköp gäller inte längre och produkten täcks inte längre av villkoren i avtalet.

GARANTIINFORMATION

För att överlåta planen till nästa ägare ska du kontakta Mercury Product Protection eller en auktoriserad återförsäljare för att få ett formulär om överlåtelsebegäran. Skicka ett kvitto/faktura, ett ifyllt formulär om överlåtelsebegäran till Mercury Product Protection och en check till Mercury Marine på beloppet \$50,00 (per motor) för att täcka överlåtelseavgiften.

Plantäckningen går inte att överlåta från en produkt till en annan eller för tillämpningar som inte kvalificerade.

Planerna för certifierad förägd motor går inte att överlåta.

Om du behöver hjälp ber vi dig kontakta Mercury Product Protection Department på 1-888-427-5373 från 7:30 till 16:30 CST, måndag-fredag eller via e-post på mpp_support@mercmarine.com.

Begränsad garanti för fyrtakts utombordsmotorer

USA OCH KANADA

Kontrollera med den lokala distributören vad som gäller för länder utanför USA och Kanada.

GARANTIN TÄCKER FÖLJANDE: Mercury Marine garanterar att dess nya produkter är fria från defekter i material och utförande under den period som beskrivs nedan.

TÄCKNINGSTID: Denna begränsade garanti gäller i tre (3) år från det datum produkten först såldes av en återförsäljare till en fritidsbåtsanvändare eller det datum då produkten först togs i bruk, vilket som än inträffar först. Kommersiella användare av dessa produkter erhåller garantitäckning i ett (1) år från det datum produkten först såldes av en återförsäljare eller ett (1) år från det datum då produkten först togs i bruk, vilket som än inträffar först. Med kommersiellt bruk avses arbete eller annan inkomstbringande verksamhet med produkten under garantitiden, även om produkten endast används sporadiskt för sådana ändamål. Reparation eller utbyte av delar, eller serviceutförande under garantiperioden förlänger inte garantiperioden utöver det ursprungliga utgångsdatumet. Garanti som inte ännu gått ut kan överföras från en fritidsbåtsägare till en efterföljande fritidsbåtsägare vid korrekt omregistrering av produkten. Garanti som ännu inte gått ut kan inte överföras vare sig till eller från en kund som använder motorpaketet för kommersiellt bruk. Garantitäckningen kan uppsägas för begagnad konfiskerad produkt eller produkt köpt på auktion, från en skrotningsfirma eller från ett försäkringsbolag.

VILLKOR SOM MÅSTE UPPFYLLAS FÖR ATT GARANTIN SKA GÄLLA: Garantiskyddet är bara tillgängligt för detaljkunder som inhandlar produkten från en återförsäljare som är auktoriserad av Mercury Marine att distribuera produkten i det land där försäljningen skett, och endast efter den specificerade "Inspektion före leverans" är avslutad och dokumenterad. Garantin börjar gälla när den auktoriserade återförsäljaren genomfört korrekt produktregistrering. Oriktig information vid garantiregistreringen vad gäller produktens användning för fritidsbruk, eller efterföljande ändring av användning från fritidsbruk till kommersiella ändamål (utom om produkten är korrekt omregistrerad) ger Mercury Marine rätt att efter eget gottfinnande upphäva garantin. Rutinunderhåll som beskrivs i drift- och underhållshandboken måste utföras i rätt tid för att garantin skall fortsätta att gälla. Mercury Marine förbehåller sig rätten att göra garantitäckningen beroende av bevis på ordentligt underhåll.

VAD MERCURY KOMMER ATT GÖRA: Mercurys enda skyldighet enligt denna garanti är, efter vårt gottfinnande, begränsad till reparation av en defekt del, byte av sådan del eller delar mot nya eller av Mercury Marine godkända, renoverade delar, eller att återbetala inköpskostnaden för Mercury-produkten. Mercury förbehåller sig rätten att i varje givet ögonblick förbättra eller förändra produkter utan att ta på sig någon skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

HUR GARANTITÄCKNING ERHÅLLS: Kunden måste förse Mercury med en rimlig reparationsmöjlighet och rimlig åtkomst av produkten för garantiservice. Reklamationer ska utföras genom att produkten sänds för inspektion till en Mercury-återförsäljare som är auktoriserad för produktservice. Om köparen inte kan leverera produkten till en sådan återförsäljare, måste ett skriftligt meddelande komma Mercury tillhanda. Vi anordnar då inspektion och eventuella reparationer som täcks av garantin. Köparen ska i detta fall stå för alla relaterade transportkostnader och/eller restid. Om den tillhandahållna servicen inte täcks av denna garanti ska köparen stå för alla relaterade arbets- och materialkostnader, och andra kostnader i samband med denna service. Köparen ska inte, om så inte erfordras av Mercury, skicka produkten eller dess delar direkt till Mercury. Ett registrerat ägarbevis måste visas upp för återförsäljaren då garantiservice efterfrågas för att erhålla garantitäckning.

GARANTIINFORMATION

GARANTIN TÄCKER EJ FÖLJANDE: Denna begränsade garanti täcker inte rutinunderhåll, trimning, justeringar, normalt slitage, skada orsakad av missbruk, onormal användning, användning av propeller eller utväxlingsförhållande som inte tillåter motorn att köras inom det rekommenderade fullgasvarvtalsområdet (se drift- och underhållshandboken), drift av produkten på sätt som strider mot vad som rekommenderas i avsnittet om körning/driftperiod i drift- och underhållshandboken, vanvård, olycka, nedsänkning i vatten, felaktig installation (korrekta installationsspecifikationer och metoder beskrivs i produktens monteringsanvisningar), felaktig service, användning av tillbehör eller del som inte tillverkats eller sålts av oss, jetpumpens impellrar och insatser, körning med bränsle, olja eller smörjmedel som är olämpliga för användning med produkten (se drift- och underhållshandboken), ändringar eller avlägsnande av delar, eller vatten som kommit in i motorn genom bränsleintaget, luftintaget eller avgassystemet, eller skada på produkten på grund av otillräckligt med kylvatten orsakat av att kylsystemet blockerats av främmande föremål, körning av motorn när den inte befinner sig vatten, alltför hög montering av motorn på akterspegeln eller körning av båten med motorn uttrimmad alltför långt. Användning av produkten för tävlingar eller annan tävlingsbetonad aktivitet, eller körning med en lägre enhet av tävlingstyp vid något tillfälle, även av en tidigare ägare till produkten, gör garantin ogiltig.

Kostnader som rör upphalning, sjösättning, bogsering, förvaring, telefonsamtal, hyra, olägenhet, slipavgifter, försäkringskydd, amoreringar, förlorad tid och/eller inkomst, eller annan typ av indirekta skador, täcks inte av denna garanti. Kostnader förknippade med avlägsnande och/eller utbyte av båtskott eller material orsakade av båtens konstruktion för att komma åt produkten täcks inte heller av denna garanti.

Ingen fysisk eller juridisk person, inklusive Mercury Marines auktoriserade återförsäljare, har fått tillstånd av Mercury Marine att göra någon försäkring, intygande eller garanti beträffande produkten, annat än de som ingår i denna begränsade garanti, och om sådana görs, skall de inte vara juridiskt bindande för Mercury Marine.

För ytterligare information om vilka händelser och omständigheter som täcks av garantin, och vilka som inte gör det, se avsnittet Garantitäckning i drift- och underhållshandboken, som utgör en referensdel i denna garanti.

FRISKRIVNINGSKLAUSULER OCH BEGRÄNSNINGAR:

IMPLICITA GARANTIER BETRÄFFANDE SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL BESTRIDIS UTTRYCKLIGEN. I DEN HÄNDELSE DE ANTYDDA GARANTIerna INTE KAN BESTRIDAS, ÄR DE BEGRÄNSADE I VARAKTIGHET TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKTA GARANTIN. DIREKTA ELLER INDIREKTA FÖLJDSKADOR TÄCKS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA DELSTATER/LÄNDER TILLÅTER INTE FRISKRIVNINGSKLAUSULER, BEGRÄNSNINGAR OCH UNDANTAG BESKRIVNA OVAN. SOM RESULTAT HÄRAV KAN DE SÄLEDES KOMMA ATT INTE GÄLLA FÖR DIG. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA JURIDISKA RÄTTIGHETER, OCH DU KAN ÄVEN HA ANDRA JURIDISKA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN DELSTAT TILL DELSTAT OCH FRÅN LAND TILL LAND.

Begränsad garanti för fyrtakts utombordsmotorer

EUROPA OCH OBEROENDE STATERS SAMVÄLDE

Kontrollera hos din lokala distributör vad som gäller för länder utanför Europa och Oberoende staters samväld.

GARANTIN TÄCKER FÖLJANDE: Mercury Marine garanterar att dess nya produkter är fria från defekter i material och utförande under den period som beskrivs nedan.

TÄCKNINGSTID: Denna begränsade garanti gäller i två (2) år från det datum produkten först såldes av en återförsäljare till en fritidsbåtsanvändare eller det datum produkten först togs i bruk, beroende på vilket som inträffar först. Kommersiella användare av dessa produkter erhåller garantitäckning i ett (1) år från det datum produkten först såldes av en återförsäljare eller ett (1) år från det datum då produkten först togs i bruk, vilket som än inträffar först. Med kommersiellt bruk avses arbete eller annan inkomstbringande verksamhet med produkten under garantitiden, även om produkten endast används sporadiskt för sådana ändamål. Reparation eller utbyte av delar, eller serviceutförande under garantiperioden förlänger inte garantiperioden utöver det ursprungliga utgångsdatumet. Garanti som inte ännu gått ut kan överföras från en fritidsbåtsägare till en efterföljande fritidsbåtsägare vid korrekt omregistrering av produkten. Garanti som ännu inte gått ut kan inte överföras vare sig till eller från en kund som använder motorpaketet för kommersiellt bruk. Garantitäckningen kan uppsägas för begagnad eller konfiskerad produkt eller produkt köpt på auktion, från en skrotningfirma eller från ett försäkringsbolag.

GARANTIIINFORMATION

VILLKOR SOM MÅSTE UPPFYLLAS FÖR ATT GARANTIN SKA GÄLLA: Garantiskyddet är bara tillgängligt för detaljkunder som inhandlar produkten från en återförsäljare som är auktoriserad av Mercury Marine att distribuera produkten i det land där försäljningen skett, och endast efter den specificerade "Inspektion före leverans" är avslutad och dokumenterad. Garantin börjar gälla när den auktoriserade återförsäljaren genomfört korrekt produktregistrering. Rutinunderhåll som beskrivs i drift- och underhållshandboken måste utföras i rätt tid för att garantin skall fortsätta att gälla. Mercury Marine förbehåller sig rätten att göra framtida garantitäckning beroende av bevis på korrekt underhåll.

VAD MERCURY KOMMER ATT GÖRA: Mercurys enda skyldighet enligt denna garanti är, efter vårt gottfinnande, begränsad till reparation av en defekt del, byte av sådan del eller delar mot nya eller av Mercury Marine godkända, renoverade delar, eller att återbetala inköpskostnaden för Mercury-produkten. Mercury förbehåller sig rätten att i varje givet ögonblick förbättra eller förändra produkter utan att ta på sig någon skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

HUR GARANTITÄCKNING ERHÅLLS: Kunden måste förse Mercury med en rimlig reparationsmöjlighet och rimlig åtkomst av produkten för garantiservice. Reklamationer ska utföras genom att produkten sänds för inspektion till en Mercury-återförsäljare som är auktoriserad för produktservice. Om köparen inte kan leverera produkten till en sådan återförsäljare, måste ett skriftligt meddelande komma Mercury tillhanda. Vi anordnar då inspektion och eventuella reparationer som täcks av garantin. Köparen ska i detta fall stå för alla relaterade transportkostnader och/eller restid. Om den tillhandahållna servicen inte täcks av denna garanti ska köparen stå för alla relaterade arbets- och materialkostnader, och andra kostnader i samband med denna service. Köparen ska inte, om så inte erfordras av Mercury, skicka produkten eller dess delar direkt till Mercury. Ett registrerat ägarbevis måste visas upp för återförsäljaren då garantiservice efterfrågas för att erhålla garantitäckning.

GARANTIN TÄCKER EJ FÖLJANDE: Denna begränsade garanti täcker inte rutinunderhåll, trimning, justeringar, normalt slitage, skada orsakad av missbruk, onormal användning, användning av propeller eller utväxlingsförhållande som inte tillåter motorn att köras inom det rekommenderade fullgasvarvtalsområdet (se drift- och underhållshandboken), drift av produkten på sätt som strider mot vad som rekommenderas i avsnittet om körning/driftpå period i drift- och underhållshandboken, vanvård, olycka, nedsänkning i vatten, felaktig installation (korrekta installationsspecifikationer och metoder beskrivs i produktens monteringsanvisningar), felaktig service, användning av tillbehör eller del som inte tillverkats eller sålts av oss, jetpumpens impellrar och insatser, körning med bränsle, olja eller smörjmedel som är olämpliga för användning med produkten (se drift- och underhållshandboken), ändringar eller avlägsnande av delar, eller vatten som kommit in i motorn genom bränsleintaget, luftintaget eller avgassystemet, eller skada på produkten på grund av otillräckligt med kylvatten orsakat av att kylsystemet blockerats av främmande föremål, körning av motorn när den inte befinner sig i vatten, alltför hög montering av motorn på akterspeglarna eller körning av båten med motorn uttrimmad alltför långt. Användning av produkten för tävlingar eller annan tävlingsbetonad aktivitet, eller körning med en lägre enhet av tävlingstyp vid något tillfälle, även av en tidigare ägare till produkten, gör garantin ogiltig.

Kostnader som rör upphalning, sjösättning, bogsering, uppställning, telefonsamtal, hyra, olägenheter, slipavgifter, försäkringspremier, betalning av lån, förlorad tid och/eller inkomst eller annan typ av tillfälliga skador eller följdskador täcks inte av denna garanti. Kostnader förknippade med avlägsnande och/eller utbyte av båtskott eller material orsakade av båtens konstruktion för att komma åt produkten täcks inte heller av denna garanti.

Ingen fysisk eller juridisk person, inklusive Mercury Marines auktoriserade återförsäljare, har fått tillstånd av Mercury Marine att göra någon försäkring, intygande eller garanti beträffande produkten, annat än de som ingår i denna begränsade garanti, och om sådana görs, skall de inte vara juridiskt bindande för Mercury Marine.

För ytterligare information om vilka händelser och omständigheter som täcks av garantin, och vilka som inte gör det, se avsnittet Garantitäckning i drift- och underhållshandboken, som utgör en referensdel i denna garanti.

GARANTIINFORMATION

FRISKRIVNINGSKLAUSULER OCH BEGRÄNSNINGAR:

IMPLICITA GARANTIER BETRÄFFANDE SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL BESTRIDAS UTTRYCKLIGEN. I DEN HÄNDELSE DE ANTYDDA GARANTIerna INTE KAN BESTRIDAS, ÅR DE BEGRÄNSADE I VARAKTIGHET TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKTA GARANTIN. DIREKTA ELLER INDIREKTA FÖLJDSKADOR TÄCKS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA DELSTATER/LÄNDER TILLÅTER INTE FRISKRIVNINGSKLAUSULER, BEGRÄNSNINGAR OCH UNDANTAG BESKRIVNA OVAN. SOM RESULTAT HÄRAV KAN DE SÅLEDES KOMMA ATT INTE GÄLLA FÖR DIG. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA JURIDISKA RÄTTIGHETER, OCH DU KAN ÄVEN HA ANDRA JURIDISKA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN DELSTAT TILL DELSTAT OCH FRÅN LAND TILL LAND.

Begränsad garanti för fyrtakts utombordsmotorer

MELLANÖSTERN OCH AFRIKA

GARANTIN TÄCKER FÖLJANDE: Mercury Marine garanterar att dess nya utombordar- och jetprodukter är fria från defekter i material och utförande under den period som beskrivs nedan.

TÄCKNINGSTID: Denna begränsade garanti gäller i ett (1) år från det datum produkten först såldes av en återförsäljare till en fritidsbåtsanvändare eller det datum då produkten först togs i bruk, beroende på vilket som inträffar först. Kommersiella användare av dessa produkter erhåller garantitäckning i ett (1) år från det datum produkten först såldes av en återförsäljare eller ett (1) år från det datum då produkten först togs i bruk, beroende på vilket som inträffar först. Med kommersiellt bruk avses arbete eller annan inkomstbringande verksamhet med produkten under garantitiden, även om produkten endast används sporadiskt för sådana ändamål. Reparation eller utbyte av delar, eller serviceutförande under garantiperioden förlänger inte garantiperioden utöver det ursprungliga utgångsdatumet. Garanti som inte ännu gått ut kan överföras från en fritidsbåtsägare till en efterföljande fritidsbåtsägare vid korrekt omregistrering av produkten. Garanti som ännu inte gått ut kan inte överföras vare sig till eller från en kund som använder motorpaketet för kommersiellt bruk.

VILLKOR SOM MÅSTE UPPFYLLAS FÖR ATT GARANTIN SKA GÄLLA: Garantiskyddet är bara tillgängligt för detaljkunder som inhandlar produkten från en återförsäljare som är auktoriserad av Mercury Marine att distribuera produkten i det land där försäljningen skett, och endast efter den specificerade "Inspektion före leverans" är avslutad och dokumenterad. Garantin börjar gälla när den auktoriserade återförsäljaren genomfört korrekt produktregistrering. Rutinunderhåll som beskrivs i drift- och underhållshandboken måste utföras i rätt tid för att garantin skall fortsätta att gälla. Mercury Marine förbehåller sig rätten att göra garantitäckning beroende av bevis på korrekt underhåll.

VAD MERCURY KOMMER ATT GÖRA: Mercurys enda skyldighet enligt denna garanti är, efter vårt gottfinnande, begränsad till reparation av en defekt del, byte av sådan del eller delar mot nya eller av Mercury Marine godkända, renoverade delar, eller att återbetala inköpskostnaden för Mercury-produkten. Mercury förbehåller sig rätten att i varje givet ögonblick förbättra eller förändra produkter utan att ta på sig någon skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

HUR GARANTITÄCKNING ERHÅLLS: Kunden måste förse Mercury med en rimlig reparationsmöjlighet och rimlig åtkomst av produkten för garantiservice. Reklamationer ska utföras genom att produkten sänds för inspektion till en Mercury-återförsäljare som är auktoriserad för produktservice. Om köparen inte kan leverera produkten till en sådan återförsäljare, måste ett skriftligt meddelande komma Mercury tillhanda. Vi anordnar då inspektion och eventuella reparationer som täcks av garantin. Köparen ska i detta fall stå för alla relaterade transportkostnader och/eller restid. Om den tillhandahållna servicen inte täcks av denna garanti ska köparen stå för alla relaterade arbets- och materialkostnader, och andra kostnader i samband med denna service. Köparen ska inte, om så inte erfordras av Mercury, skicka produkten eller dess delar direkt till Mercury. Ett registrerat ägarbevis måste visas upp för återförsäljaren då garantiservice efterfrågas för att erhålla garantitäckning.

GARANTIINFORMATION

GARANTIN TÄCKER EJ FÖLJANDE: Denna begränsade garanti täcker inte rutinunderhåll, trimning, justeringar, normalt slitage, skada orsakad av missbruk, onormal användning, användning av propeller eller utväxlingsförhållande som inte tillåter motorn att köras inom det rekommenderade fullgasvarvtalsområdet (se drift- och underhållshandboken), drift av produkten på sätt som strider mot vad som rekommenderas i avsnittet om körning/driftperiod i drift- och underhållshandboken, vanvård, olycka, nedsänkning i vatten, felaktig installation (korrekta installationsspecifikationerna och metoder beskrivs i produktens monteringsanvisningar), felaktig service, användning av tillbehör eller del som inte tillverkats eller sålts av oss, jetpumpens impellrar och insatser, körning med bränsle, olja eller smörjmedel som är olämpliga för användning med produkten (se drift- och underhållshandboken), ändringar eller avlägsnande av delar, eller vatten som kommit in i motorn genom bränsleintaget, luftintaget eller avgassystemet, eller skada på produkten på grund av otillräckligt med kylvatten orsakat av att kylsystemet blockerats av främmande föremål, körning av motorn när den inte befinner sig i vatten, alltför hög montering av motorn på akterspegeln eller körning av båten med motorn uttrimmad alltför långt.

Användning av produkten för tävlingar eller annan tävlingsbetonad aktivitet, eller körning med en lägre enhet av tävlingstyp vid något tillfälle, även av en tidigare ägare till produkten, gör garantin ogiltig.

Kostnader som rör upphalning, sjösättning, bogsering, uppställning, telefonsamtal, hyra, olägenheter, slipavgifter, försäkringspremier, betalning av lån, förlorad tid och/eller inkomst eller annan typ av tillfälliga skador eller följdskador täcks inte av denna garanti. Kostnader förknippade med avlägsnande och/eller utbyte av båtskott eller material orsakade av båtens konstruktion för att komma åt produkten täcks inte heller av denna garanti.

Ingen fysisk eller juridisk person, inklusive Mercury Marines auktoriserade återförsäljare, har fått tillstånd av Mercury Marine att göra någon försäkring, intygande eller garanti beträffande produkten, annat än de som ingår i denna begränsade garanti, och om sådana görs, skall de inte vara juridiskt bindande för Mercury Marine.

För ytterligare information om vilka händelser och omständigheter som täcks av garantin, och vilka som inte gör det, se avsnittet Garantitäckning i drift- och underhållshandboken, som utgör en referensdel i denna garanti.

FRISKRIVNINGSKLAUSULER OCH BEGRÄNSNINGAR:

IMPLICITA GARANTIER BETRÄFFANDE SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL BESTRIDIS UTTRYCKLIGEN. I DEN HÄNDELSE DE ANTYDDA GARANTIERNAS INTE KAN BESTRIDAS, ÄR DE BEGRÄNSADE I VARAKTIGHET TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKTA GARANTIN. DIREKTA ELLER INDIREKTA FÖLJDSKADOR TÄCKS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA DELSTATER/LÄNDER TILLÅTER INTE FRISKRIVNINGSKLAUSULER, BEGRÄNSNINGAR OCH UNDANTAG BESKRIVNA OVAN. SOM RESULTAT HÄRAV KAN DE SÄLEDES KOMMA ATT INTE GÄLLA FÖR DIG. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA JURIDISKA RÄTTIGHETER, OCH DU KAN ÄVEN HA ANDRA JURIDISKA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN DELSTAT TILL DELSTAT OCH FRÅN LAND TILL LAND.

3-årig begränsad garanti mot korrosion

GARANTIN TÄCKER FÖLJANDE: Mercury Marine garanterar att varje ny Mercury, Mariner, Mercury Racing, Sport Jet, M² Jet Drive, Tracker by Mercury Marine Outboard, Mercury MerCruiser Inboard or Sterndrive Engine (Produkten) kommer inte att bli funktionsoduglig som ett direkt resultat av korrosion under den tidsperiod som beskrivs nedan.

TÄCKNINGSTID: Denna begränsade korrosionsgaranti gäller i 3 (tre) år från första försäljningsdatum, eller från första användningsdagen, beroende på vilket som inträffar först. Reparation eller utbyte av delar, eller serviceutförande under denna period förlänger inte garantiperioden utöver det ursprungliga utgångsdatumet. Garanti som fortfarande gäller kan överföras till följande (icke-kommersiell användning) köpare genom korrekt återregistrering av produkten.

FÖRHÅLLANDEN SOM MÅSTE UPPFYLLAS FÖR ATT GARANTIN SKA GÄLLA: Garantitäckning är endast tillgänglig för kunder som handlar hos en återförsäljare som är auktoriserad av Mercury Marine för distribution av produkten i det land där försäljningen inträffade, och därefter endast när den av Mercury Marine specificerade inspektionsproceduren före leverans har genomförts och dokumenterats. Garantin börjar gälla när den auktoriserade återförsäljaren genomfört korrekt produktregistrering. Korrosionförebyggande anordningar som listas i Drifts- och underhållshandboken måste användas på båten, och rutinmässigt underhåll som beskrivs i Drifts- och underhållshandboken måste utföras tidsenligt (inklusive, utan begränsning, utbyte av offeranoder, användning av rekommenderade smörjmedel och förbättring av repor) för att bibehålla garantitäckningen. Mercury Marine förbehåller sig rätten att göra garantitäckningen beroende av bevis på ordentligt underhåll.

GARANTIINFORMATION

VAD MERCURY KOMMER ATT GÖRA Mercurys enda ansvar under denna garanti är, efter vårt val, begränsat till reparation av korroderad del, utbyte av sådan del eller delar med en ny del, eller av Mercury Marine certifierade återtillverkade delar, eller ersättning av inköpspriset av en Mercury-produkt. Mercury förbehåller sig rätten att i varje givet ögonblick förbättra eller förändra produkter utan att ta på sig någon skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

HUR GARANTITÄCKNING ERHÅLLS: Kunden måste förse Mercury med en rimlig reparationsmöjlighet och rimlig åtkomst av produkten för garantiservice. Reklamationer ska utföras genom att produkten sänds för inspektion till en Mercury-återförsäljare som är auktoriserad för produktservice. Om köparen inte kan leverera produkten till en sådan återförsäljare, måste ett skriftligt meddelande komma Mercury tillhanda. Vi anordnar då inspektion och garantitäckta reparationer. Köparen ska i detta fall stå för alla relaterade transportkostnader och/eller restid. Om den tillhandahållna servicen inte täcks av denna garanti, ska köparen stå för alla relaterade arbets- och materialkostnader, och andra kostnader som associeras med denna service. Köparen ska inte, om så inte erfordras av Mercury, skicka produkten eller dess delar direkt till Mercury. Ett registrerat ägarbevis måste visas upp för återförsäljaren då garantiservice efterfrågas för att erhålla garantitäckning.

GARANTIN TÄCKER EJ FÖLJANDE: Denna begränsade garanti täcker inte korrosion av elsystemet; korrosion som orsakats av skada, korrosion som endast orsakar kosmetiska skador, vanvård eller felaktig service; korrosion av tillbehör, instrument, styrsystem, korrosion av fabriksinstallerad jet drive-enhet; skada som orsakats av marin växtlighet; produkt som sålts med en begränsad produktgaranti som gäller mindre än ett år; reservdelar (delar som köpts av kunden); produkter som använts för yrkesbruk. Yrkesbruk definieras som arbets- eller anställningsrelaterad användning av produkten, eller någon användning som inbringar inkomst, under någon del av garantiperioden, även om produkten endast ibland används i sådant syfte.

Korrosionsskada som orsakats av läckström (elanslutningar på land, närliggande båtar, metall under vatten) täcks inte av korrosionsgarantin och ska förebyggas med ett korrosionsskyddssystem, så som Mercury precisionsdelar eller Quicksilver MerCathode-system och/eller galvanisk isolator. Korrosionsskada som orsakats av felaktig påstrykning av kopparbaserade rötskyddsfärger täcks inte heller av den begränsade garantin. Om rötskydd erfordras, rekommenderas Tri-Butyl-Tin-Adipate (TBTA)-baserad rötskyddsfärg på utombordare och MerCruiser-båttillämpningar. I de områden där TBTA-baserade färger är förbjudna enligt lag, kan kopparbaserade färger användas på skrov och akterspegel. Applicera inte färg på utombordaren eller en MerCruiser-produkt. Dessutom måste försiktighet iakttagas för att undvika elektrisk förbindelse mellan den garantitäckta produkten och färgen. För MerCruiser-produkter ska ett omålat avstånd på minst 38 mm (1.5 in.) lämnas runt akterspegelenheten. Se Drifts- och underhållshandboken för ytterligare information.

För ytterligare information om vilka händelser och omständigheter som täcks av garantin, och vilka som inte gör det, se avsnittet Garantitäckning i Drifts- och underhållshandboken, som utgör en referensdel i denna garanti.

FRISKRIVNINGSKLAUSULER OCH BEGRÄNSNINGAR:

IMPLICITA GARANTIER BETRÄFFANDE SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL BESTRIDIS UTTRYCKLIGEN. I DEN MÅN DE INTE KAN BESTRIDAS, ÄR IMPLICITA GARANTIER TIDSBEGRÄNSADE TILL ATT GÅLLA DEN UTTRYCKLIGA GARANTINS PERIOD UT. DIREKTA ELLER INDIREKTA FÖLJDSKADOR TÄCKS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA DELSTATER/LÄNDER TILLÅTER INTE FRISKRIVNINGSKLAUSULER, BEGRÄNSNINGAR OCH UNDANTAG BESKRIVNA OVAN. SOM RESULTAT HÄRAV KAN DE SÄLEDES KOMMA ATT INTE GÅLLA FÖR DIG. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA JURIDISKA RÄTTIGHETER, OCH DU KAN ÄVEN HA ANDRA JURIDISKA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN DELSTAT TILL DELSTAT OCH FRÅN LAND TILL LAND.

Garantins täckning och undantag

Syftet med detta avsnitt är att undanröja några av de vanligare förekommande missförstånd som gäller garantins omfattning. Följande information förklarar vissa typer av tjänster som inte täcks av garantin. De bestämmelser som anges nedan har inkluderats med hänvisning till den begränsade 3-årsgarantin mot korrosionsproblem, den internationella begränsade garantin för utombordare samt den begränsade garantin för utombordare i USA och Kanada.

Kom ihåg att garantin täcker reparationer som är nödvändiga inom garantiperioden på grund av defekter i material och tillverkning. Monteringsfel, olyckor, normalt slitage och ett antal andra faktorer som påverkar produkten täcks ej.

Garantin är begränsad till defekter i material eller tillverkning, men endast när försäljning till konsument sker i ett land för vilken distribution auktoriserats av oss.

GARANTIINFORMATION

Kontakta den auktoriserade återförsäljaren om du har frågor om garantins omfattning. De svarar gärna på frågor.

GENERELLA UNDANTAG FRÅN GARANTIN

1. Mindre justeringar och fininställningar; inklusive kontroll, rengöring eller justering av tändstift, tändningskomponenter, förgasarinställningar, filter, remmar, reglage och kontroll av smörjning som gjorts vid normal service.
2. Fabriksinstallerade jetaggregat - Specifika delar som undantas från garantin är: Jetaggregatets impeller and jetaggregatets insats som skadats av stötar eller slitage och vattenskadade drivaxellager till följd av fel underhåll.
3. Skador som orsakats av försummelse, bristande underhåll, olycka, onormal körning eller felaktig installation eller service.
4. Kostnader i samband med upphalning, sjösättning, bogsering, avlägsnande och/eller utbyte av båtens skiljeväggar eller material som blir nödvändiga för att komma åt produkten på grund av båtens utformning, alla relaterade transportkostnader och/eller restid, etc. Rimlig åtkomst måste ges till produkten för garantiservice. Kunden måste leverera produkten till en auktoriserad återförsäljare.
5. Ytterligare service som begärs av kunden, utöver vad som är nödvändigt för att uppfylla garantiskyddet.
6. Arbete som utförs av annan än auktoriserad återförsäljare kanske täcks under följande omständigheter: När arbetet utförs i nödfallssituationer (d.v.s. att det inte finns några auktoriserade återförsäljare i området som kan utföra det arbete som krävs eller inte har anläggning för upphalning, etc. och godkännande har givits från fabrik att utföra arbetet på denna anläggning).
7. All ersättning för tillfälliga skador och/eller följdskadorna (kostnader för förvaring, telefon eller hyra av varje slag, olägenhet eller tidsspillan eller utebliven inkomst) är ägarens skyldighet.
8. Användning av andra delar än Mercury Precision eller Quicksilver delar när garantireparationer görs.
9. Olja, smörjmedel eller vätskor som byts till följd av normalt underhåll är kundens ansvar, om inte förlust eller förorening av dessa orsakats av produktfel som skulle omfattas av garantin.
10. Deltagande i eller förberedelser för tävlingar eller annan tävlingsbaserad aktivitet eller körning med undre växelhuvus av tävlingstyp.
11. Motorbuller tyder inte nödvändigtvis på allvarliga motorproblem. Om diagnos indikerar allvarliga interna motorproblem som skulle kunna orsaka haveri ska problemet som ger upphov till bullret åtgärdas under garantin.
12. Skador på undre växelhuvus och/eller propeller som orsakats av stöt mot undervattensföremål anses vara ett riskmoment på sjön.
13. Vatten som tränger in i motorn genom bränsleintag, luftintag eller avgassystem eller sänkning under vattenytan.
14. Fel på delar på grund av brist på kylvatten, genom att motorn startas när den inte är i vatten, främmande material som sätter igen inloppshål, att motorn monterats för högt eller uttrimmats för långt.
15. Användning av bränsle och smörjmedel som inte är lämpliga för användning tillsammans med eller på produkten. Se avsnittet Underhåll.
16. Vår begränsade garanti gäller ej för skador på våra produkter som orsakats av montering eller användning av delar och tillbehör som inte tillverkats eller sålts av oss. Fel, som inte är förbundna med användning av delarna eller tillbehören i fråga, täcks av garantin om de i övrigt uppfyller villkoren för den begränsade garantin för produkten i fråga.

Begränsad garanti gör avgasrening ENL. U.S. EPA

I enlighet med kraven enligt 40 CFR Part 1045, Subpart B, ger Mercury Marine en garanti på 5 år eller 175 driftstimmar för motorkörning, beroende på vilket som inträffar först, till detaljkunden, att motorn utformats, tillverkats och utrustats så att den vid försäljningstillfället uppfyller gällande bestämmelser under Section 213 av Clean Air Act (USA) och att motorn är fri från defekter i material och tillverkning som gör att motorn inte uppfyller gällande bestämmelser. Denna utsläppsrelaterade garanti täcker alla komponenter som listas i **Komponenter i utsläppskontrollsystemet**.

Komponenter i utsläppskontrollsystemet

EPA:s och Kaliforniens utsläppsrelaterade garanti täcker alla komponenter i följande lista:

GARANTIINFORMATION

KOMPONENTER I UTSLÄPPSKONTROLLSYSTEMET:

1. Bränslemätarsystemet
 - a. Förgasare och invändiga delar (och/eller tryckregulator- eller bränsleinsprutningssystem)
 - b. Anrikningsystem kallstart
 - c. Insugningsventiler
2. Luftinsugningssystem
 - a. Insugningsgrenrör
 - b. Turboladdar- och kompressorsystem (där tillämpligt)
3. Tändningssystem
 - a. Tändstift
 - b. Magnetiskt eller elektroniskt tändningssystem
 - c. Höja/sänka tändningssystemet
 - d. Tändspole och/eller styrmodul
 - e. Tändstiftskablar
4. Smörjsystem (4-taktsmotorer exkluderas)
 - a. Oljepump och interna delar
 - b. Oljeinsprutare
 - c. Oljemätare
5. Avgassystem
 - a. Avgasgrenrör
 - b. Avgasventiler
6. Olika föremål som används i ovanstående system
 - a. Slangar, klämmor, kopplingar, rör, tätande packningar eller anordningar, och fästbeslag
 - b. Remskivor, remmar och mellanjul
 - c. Vakuump-, temperatur-, back- och tidskänsliga ventiler och brytare
 - d. Elektroniska regler

Denna utsläppsrelaterade garanti täcker inte komponenter vars defekter skulle öka en motors utsläpp av någon reglerad förorening.

Begränsad garanti gällande utsläpp i Kalifornien

The California Air Resources Board har utfärdat utsläppsföreskrifter för utombordsmotorer. Föreskrifterna gäller för alla utombordsmotorer sålda till detaljhandelskonsumenter i Kalifornien och som tillverkades för modellåret 2001 och senare. För att uppfylla dessa föreskrifter lämnar Mercury Marine denna begränsade garanti för utsläppskontrollsystemen (se utsläppskontrollsystemets komponenter som uppräknas i **Komponenter i utsläppskontrollsystemet**) och garanterar vidare att utombordsmotorn har konstruerats, byggts och utrustats för att uppfylla alla gällande föreskrifter som antagits av California Air Resources Board i enlighet med dess behörighet i kap. 1 och 2, del 5, avd. 26 i Health and Safety Code. För information beträffande den begränsade garantin för komponenter hos utombordsmotorn som inte är utsläppsrelaterade, se den begränsade garantin för din utombordare.

GARANTIN TÄCKER FÖLJANDE: Mercury Marine garanterar att komponenterna i avgassystemet (se listan med komponenter i **Komponenter i utsläppskontrollsystemet**) i deras nya utombordare från modellår 2001 (och senare) försålda av återförsäljare i Kalifornien till detaljhandelskunder bosatta i Kalifornien, är fria från sådana defekter i material och utförande, som orsakar fel hos en garanterad del, är identisk i alla väsentliga avseenden med den del som beskrivits i ansökan från Mercury Marine för certifiering från California Air Resources Board, för den tidsperioden och enligt nedanstående angivna villkor. Kostnaden för att diagnostisera ett garantifel täcks av garantin (om reklamationen godkänns). Skada på andra motorkomponenter orsakade av fel på en garanterad del, repareras också under garantin.

GARANTIINFORMATION

TÄCKNINGSTID: Denna begränsade garanti gäller för komponenter i utsläppskontrollsystemet hos nya, modellår 2001 (och senare) utombordare, försålda till detaljhandelskunder i Kalifornien i fyra (4) år antingen från det datum då produkten först såldes eller då den först togs i bruk, vilket som är inträffat först, eller 250 timmars ackumulerad motordrift (fastställt av motortimmätaren (extrautr.)). Utsläppsrelaterade delar som tändstift och filter som finns med i listan över garanterade delar garanteras endast fram till det intervall då utbyte först krävs. **Se Utsläppskontrollsystemets komponenter och underhållsschema.** Reparation eller utbyte av delar, eller serviceutförande under garantiperioden förlänger inte garantiperioden utöver det ursprungliga utgångsdatumet. Garantitid som inte gått ut kan överföras till en efterföljande köpare. (Se anvisningar om överföring av garanti).

HUR GARANTITÄCKNING ERHÅLLS: Kunden måste ge Mercury en rimlig möjlighet till reparation och rimlig tillgång till produkten för garantiservice. Reklamationer ska utföras genom att produkten sänds för inspektion till en Mercury-återförsäljare som är auktoriserad för produktservice. Om köparen inte kan lämna in produkten hos en auktoriserad återförsäljare meddelas Mercury Marine, som sedan kommer att arrangera inspektion och eventuell garantitäcknad reparation. Köparen ska i detta fall stå för alla relaterade transportkostnader och/eller restid. Om den tillhandahållna servicen inte täcks av denna garanti ska köparen stå för alla relaterade arbets- och materialkostnader, och andra kostnader i samband med denna service. Köparen ska inte, om så inte erfordras av Mercury, skicka produkten eller dess delar direkt till Mercury.

VAD MERCURY KOMMER ATT GÖRA: Mercurys enda ansvar under denna garanti är, efter vårt val, begränsat till reparation av felaktig del, utbyte av sådan del eller delar med en nya eller av Mercury Marine certifierade återtillverkade delar, eller ersättning av inköpspriset av en Mercury-produkt. Mercury förbehåller sig rätten att i varje givet ögonblick förbättra eller förändra produkter utan att ta på sig någon skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

GARANTIN TÄCKER EJ FÖLJANDE: Denna begränsade garanti täcker inte rutinunderhåll, motortrimningar, justeringar, normalt slitage, skada orsakad av värdslöshet, onormal användning, körning med propeller eller utväxling som inte gör det möjligt för motorn att köras vid sitt rekommenderade fullgasvarvtal (se **Allmän information - Specifikationer**), drift av produkten på ett sätt som inte stämmer överens med rekommenderade driftprocedurer, vanvård, olycksfall, nedsänkning i vatten, felaktig installation (korrekta installationsspecifikationer och -tekniker framgår av installationsanvisningarna för produkten), felaktig service, jetpumpimpellrar och insatser, drift med bränslen, oljor eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med produkten (se **Bränsle och olja**), modifiering eller borttagande av delar.

Kostnader som rör upphalning, sjösättning, bogsering, förvaring, telefonsamtal, hyra, olägenhet, slipavgifter, försäkringsskydd, amorteringar, förlorad tid och/eller inkomst, eller annan typ av indirekta skador, täcks inte av denna garanti. Kostnader förknippade med avlägsnande och/eller utbyte av båtskott eller material orsakade av båtens konstruktion för att komma åt produkten täcks inte heller av denna garanti.

Ikke garantiunderhåll, byte eller reparation av anordningar och system för utsläppskontroll får utföras av alla personer eller reparationsverkstäder för marinmotorer. Användning av icke-Mercurydelar för reparationer eller underhåll utanför garantiåtagandet utgör inte grund för att inte godkänna annat garantiarbete. Användning av extra (enligt definition i avsnitt 1900 (b)(1) och (b)(10) i Title 13 i California Code of Regulations) eller modifierade delar som inte undantagits av California Air Resources Board kan utgöra grund för att inte godkänna en reklamation enligt Mercury Marines bedömning. Fel på garanterade delar orsakade av användning av en icke undantagen extra eller modifierad del täcks inte av garantin.

FRISKRIVNINGSKLAUSULER OCH BEGRÄNSNINGAR

IMPLICITA GARANTIER BETRÄFFANDE SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL BESTRIDIS UTTRYCKLIGEN. I DEN HÄNDELSE DE ANTYDDA GARANTIerna INTE KAN BESTRIDAS, ÄR DE BEGRÄNSADE I VARAKTIGHET TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKTA GARANTIN. DIREKTA ELLER INDIREKTA FÖLJDSKADOR TÄCKS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA DELSTATER/LÄNDER TILLÅTER INTE FRISKRIVNINGSKLAUSULER, BEGRÄNSNINGAR OCH UNDANTAG BESKRIVNA OVAN. SOM RESULTAT HÄRAV KAN DE SÄLEDES KOMMA ATT INTE GÄLLA FÖR DIG. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA JURIDISKA RÄTTIGHETER, OCH DU KAN ÄVEN HA ANDRA JURIDISKA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN DELSTAT TILL DELSTAT OCH FRÅN LAND TILL LAND.

Om du har frågor beträffande dina garantirättigheter och skyldigheter, skall du kontakta Mercury Marine på 1-920-929-5040.

GARANTIINFORMATION

California Air Resources Board förklaring på ditt California Emission Control Warranty Statement

DINA GARANTIRÄTTIGHETER OCH -SKYLDIGHETER: California Air Resources Board förklarar gärna utsläppskontrollsystemgarantin på din utombordsmotor från modellår 2001 eller senare. I Kalifornien måste nya utombordsmotorer konstrueras, byggas och utrustas för att uppfylla statens stränga anti-smognormer. Mercury Marine måste garantera utsläppskontrollsystemet på din utombordsmotor för de tidsperioder som anges nedan under förutsättning att det inte förekommit missbruk, vanvård eller felaktigt underhåll av din utombordsmotor.

Utsläppskontrollsystemet kan innefatta delar som t.ex. förgasare eller bränsleinsprutningssystem, tändsystem och katalysator. Dessutom kan det ingå slangar, remmar, kopplingar och andra avgasrelaterade enheter.

Där garantibart tillstånd föreligger, kommer Mercury Marine att reparera din utombordsmotor utan kostnad för dig, inklusive diagnos, delar och arbete.

TILLVERKARENS GARANTITÄCKNING: Valda delar av utsläppskontrollsystemet för utombordsmotorer från modellåret 2001 och senare är garanterade i fyra (4) år, eller 250 timmars användning, vilket som än inträffar först. Garantitäckning baserat på användningstimmar är tilläts emellertid endast för utombordsmotorer och personliga båtar försedda med lämpliga timmätare eller ekvivalent utrustning. Om någon avgasrelaterad del av motorn har defekter under garantin kommer delen att repareras eller ersättas av Mercury Marine.

ÄGARENS GARANTISKYLDIGHETER: I egenskap av ägare till utombordsmotorn ansvarar du för att det nödvändiga underhåll utförs som räknas upp i **Underhåll** -avsnittet. Mercury Marine rekommenderar att du behåller alla kvitton som rör underhåll på din utombordsmotor, men Mercury Marine kan inte neka dig garantiarbeten bara för att du saknar kvitton eller för att du inte kan garantera att allt schemalagt underhåll verkligt utförts.

I egenskap av ägare till utombordsmotorn bör du emellertid vara medveten om att Mercury Marine kan neka garantitäckning om utombordsmotorn eller en del av den inte fungerar på grund av missbruk, vanvård, felaktigt underhåll eller icke godkända modifieringar.

Du är ansvarig för att lämna in utombordsmotorn till en Mercury-återförsäljare som är auktoriserad att utföra service på produkten så snart problem föreligger. Garantireparationerna skall utföras inom rimlig tid, som inte får överskrida 30 dagar.

Om du har frågor beträffande dina garantirättigheter och skyldigheter, skall du kontakta Mercury Marine på 1-920-929-5040.

Stjärndekal för utsläppscertifiering



Utombordare märks på kåpan med en av följande stjärnskylltar.

Symbolen för en renare marinmotor betyder:



Renare luft och vatten - för en hälsosammare livsstil och miljö.

Bättre bränsleekonomi - förbränner upp till 30–40 procent mindre bränsle och olja än konventionella tvåtaktsmotorer, vilket sparar pengar och resurser.

Längre utsläppsgaranti - skyddar konsumenten mot problematisk drift.

 22531	En stjärna - Låga utsläpp Märkskyllten med en stjärna identifierar motorer som uppfyller Air Resources Boards 2001 avgasutsläppsstandarder. Motorer som uppfyller dessa normer har 75 % lägre utsläpp än konventionella förgasarförsedda tvåtaktsmotorer. Dessa motorer motsvarar amerikanska EPA:s normer för 2006 för marinmotorer.
 42537	Två stjärnor - mycket lågt utsläpp

GARANTIINFORMATION

	<p>Skylden med fyra stjärnor identifierar motorer som uppfyller Air Resources Boards avgasnormer för 2004 för fritidsfarkoster och utombordsmotorer. Motorer som uppfyller dessa normer har 20 % lägre utsläpp än enstjärniga lågutsläppsmotorer.</p>
 <p>42538</p>	<p>Tre stjärnor - ultralågt utsläpp</p> <p>Skylden med tre stjärnor identifierar motorer som uppfyller Air Resources Boards avgasnormer för 2008 för personliga båtar och utombordsmarinmotorer eller avgasnormerna för 2003-2008 för sterndrive- och inombordsmarinmotorer. Motorer som uppfyller dessa normer har 65 % lägre utsläpp än enstjärniga lågutsläppsmotorer.</p>
 <p>42539</p>	<p>Fyra stjärnor - superultralågt utsläpp</p> <p>Skylden med fyra stjärnor identifierar motorer som uppfyller Air Resources Boards avgasnormer för 2009 för sterndrive- och inombordsmarinmotorer. Personliga båt- och utombordsmotorer kan också uppfylla dessa normer. Motorer som uppfyller dessa normer har 90 % lägre utsläpp än enstjärniga lågutsläppsmotorer.</p>

ALLMÄN INFORMATION

Förarens ansvar

Föraren är ansvarig för rätt och säker körning av båten och passagerarnas och allmänhetens säkerhet.. Det rekommenderas starkt att varje förare läser och förstår hela handboken innan utombordaren tas i bruk.

Säkerställ att minst en extra person ombord har instruerats i grunderna angående start och användning av utombordaren och båthantering om föraren inte kan köra båten.

Innan du börjar använda din utombordare

Läs denna handbok noggrant. Lär dig hur utombordaren handhas korrekt. Kontakta din återförsäljare om du har några frågor.

Säkerhet och driftinformation som praktiseras tillsammans med sunt förnuft kan hjälpa till att förhindra person- och produktskada.

Denna handbok tillsammans med säkerhetsdekalerna på utombordaren använder följande varningssymboler för dra din uppmärksamhet till speciella säkerhetsinstruktioner som bör efterföljas.

FARA!

Indikerar en riskfylld situation som, om den inte undviks, kommer att resultera i dödsfall eller allvarlig personskada.

VARNING!

Indikerar en riskfylld situation som, om den inte undviks, kan resultera i dödsfall eller allvarlig personskada.

SE UPP!

Indikerar en riskfylld situation som, om den inte undviks, kan resultera i mindre eller måttliga personskador.

MEDDELANDE

Indikerar en situation som, om den inte undviks, kan resultera i skada på motorn eller på större komponent.

Båtens hästkraftseffekt

VARNING!

Om man överstiger båtens max. effektvärde kan detta leda till allvarlig personskada eller död. Om allt för stor effekt appliceras kan detta påverka båtens styrning och flytning eller skada akterspegeln. Installera inte en motor vars effekt är högre än båtens max. effektvärde.

ALLMÄN INFORMATION

Ge inte din båt för hög effekt och överbelasta den inte. De flesta båtar har en erforderlig kapacitetsskylt som visat max. accepterad effekt och belastning enligt tillverkaren och i enlighet med federala riktlinjer. Kontakta din återförsäljare eller båttillverkaren, om du är tveksam.

U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

26777

Körning av båten med hög fart och hög effekt

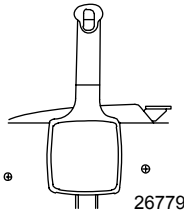
Om din båt är en s.k. "high-speed"- eller "high-performance"-båt som du inte är helt bekant med rekommenderar vi att du aldrig kör den vid sin högfarts-kapacitet innan du först fått en grundläggande orienterings- och demonstrationsåkning med din återförsäljare eller annan förare som har erfarenhet av din kombination båt/utombordare. För ytterligare information, skaffa dig **häftet Drift av högpresterande båt (Hi-Performance Boat Operation)** från din återförsäljare, distributör eller Mercury Marine.

Utombordare med fjärreglage

Det till utombordaren anslutna fjärreglaget måste vara försett med en neutralstartbrytare. Detta förhindrar motorn från att starta med växeln ilagd i något annat läge än neutral.

⚠ VARNING!

Om motorn startas med växeln ilagd kan detta leda till svår personskada eller död. Kör aldrig en båt som inte har en frilägesbrytare.



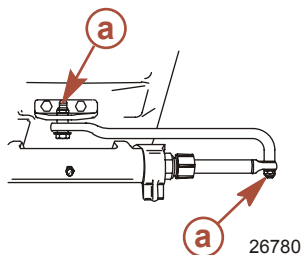
Varning om fjärrstyrning

Styrlänkstaget, som förbinder styrkabeln med motorn, måste skruvas fast med självlåsande muttrar. Dessa självlåsande muttrar får aldrig bytas ut mot vanliga muttrar (icke-låsande), eftersom sådana kommer att lossna så att länkstaget kopplas ur.

ALLMÄN INFORMATION

⚠ VARNING!

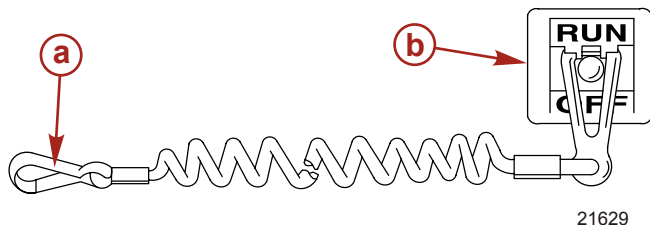
Om länkstaget lossnar kan båten göra en plötslig och skarp gir. Detta i sin tur kan leda till att passagerare kan kastas överbord och utsättas för allvarlig personskada eller dödsfall.



Nödstoppsbrytare

Syftet med nödstoppsbrytaren är att stänga av motorn då föraren förflyttar tillräckligt långt bort från förarplatsen (om föraren t ex oavsiktligt skulle kastas ur sin sits). Utombordare med rorkultshandtag och vissa båtar med fjärreglage är utrustade med nödstoppsbrytare. En nödstoppsbrytare kan installeras som ett tillbehör – oftast på instrumentbrädan eller vid sidan nära förarplatsen.

Nödstoppslinan är en lina oftast 122–152 cm (4–5 feet) lång när den är utdragen, med en bricka i ena änden som sticks in i kontakten och en hake i den andra änden som spänns fast på föraren. Nödstoppslinan är ihoprullad för att göra den så kort som möjligt i viloläge för att undvika att den trasslas in i närliggande föremål. Dess utsträckta längd är avsedd att minimera risken för oavsiktlig aktivering om föraren rör sig i ett område nära den normala förarplatsen. Om föraren föredrar en kortare nödstoppslina kan linan lindas runt handleden eller benet eller en knut knutas i linan.



Läs följande säkerhetsinformation innan du går vidare.

Viktig säkerhetsinformation: Syftet med en nödstoppsbrytare är att stanna motorn när föraren rör sig tillräckligt långt bort från förarplatsen för att aktivera brytaren. Detta kan inträffa om föraren oavsiktligt faller överbord eller rör sig i båten tillräckligt långt bort från förarplatsen. Att ramla överbord och bli oavsiktligt avkastad händer lättare i vissa båttyper, t.ex. uppblåsbara båtar med låga sidor, bassbåtar, racerbåtar och lätta, känsliga fiskebåtar som styrs med rorkultshandtag. Att ramla överbord eller oavsiktligt kastas över bord händer också lättare om dåliga vanor får styra, t. ex. att sitta på ryggstödet eller relingen vid planhastighet, att stå upp i planhastighet, att sitta på upphöjda fiskebåtssäck, köra med planhastighet i grunt vatten eller vatten med undervattensföremål, om du släpper greppet om ratten eller rorkultshandtaget när båten drar i en riktning, om du dricker alkohol eller gör farliga högfartsbåtmanövrar.

Även om aktivering av nödstoppsbrytaren omedelbart stannar motorn fortsätter båten framåt en bit beroende på hastighet och rodervinkel vid avstängningen. Båten fullbordar dock inte en hel cirkel. Medan båten glider framåt kan den orsaka lika allvarliga skador på en person som befinner sig i vägen som om motorn var igång.

ALLMÄN INFORMATION

Vi rekommenderar starkt att andra passagerare instrueras i start- och körrutiner om de skulle behöva köra båten i nödfall (t.ex. om föraren oavsiktligt kastas av).

⚠ VARNING!

Om föraren faller ut ur båten stannar motorn omedelbart för att minska risken för allvarlig skada eller dödsfall efter att ha blivit påkörd av båten. Anslut alltid föraren ordentligt till stoppkontakten med en lina.

⚠ VARNING!

Undvik allvarliga personskador och dödsfall från krafter som uppstår vid fartminskning på grund av oavsiktlig aktivering av nödstoppbrytaren. Föraren skall aldrig lämna förarplatsen utan att först koppla loss nödstoppbrytaren från sig själv.

Oavsiktlig aktivering av nödstoppbrytaren under normal drift är också en möjlighet. Det kan orsaka en av eller alla följande potentiellt riskfyllda situationer:

- Personer i båten kan kastas framåt på grund av den kraftiga inbromsningen. Detta kan vara särskilt farligt för passagerare i främre delen av båten som kan kastas över bogen och träffas av växellådan eller propellern.
- Förlust av motorkraft och styrförmåga i kraftig sjö, stark ström eller vind.
- Förlust av kontroll vid dockning.

HÅLL NÖDSTOPPSKONTAKTEN OCH NÖDSTOPPSLINAN I GOTT SKICK

Före varje användningstillfälle ska du kontrollera att nödstoppkontakten fungerar. Starta motorn och slå av den genom att dra i nödstoppslinan. Om motorn inte slås av ska kontakten repareras innan båten körs.

Före varje användningstillfälle ska du inspektera nödstoppslinan för att säkerställa att den är i gott skick och att det inte finns tecken på brott, revor eller slitage på linan. Kontrollera att klämmorna i linans ändrar är i gott skick. Byt ut alla skadade eller slitna nödstoppslinor.

Att skydda människor i vattnet

UNDER BÅTKÖRNING

Det är väldigt svårt för en person som står eller flyter i vattnet att snabbt förflytta sig för att undvika en närmande båt, även vid låg hastighet.



21604

Sänk alltid farten och var mycket försiktig om du använder båten i ett område där det kan finnas personer i vattnet.

När en båt förflyttas (i kustfart) och utombordarens växeldrev är i neutral position, är vattnets kraft tillräcklig för att propellern ska rotera. Denna propellerrotation i friläge kan orsaka allvarliga personskador.

ALLMÄN INFORMATION

MEDAN BÅTEN LIGGER STILLA

⚠ VARNING!

En snurrande propeller, en båt i rörelse, eller ett fast föremål som anslutits till båten, kan orsaka simmare allvarlig personskada eller dödsfall. Stäng omedelbart av motorn varje gång som någon befinner sig i vattnet i närheten av din båt.

Växla utombordaren till neutralt läge och stäng av motorn innan du låter människor simma eller befinna sig i vattnet omkring båten.

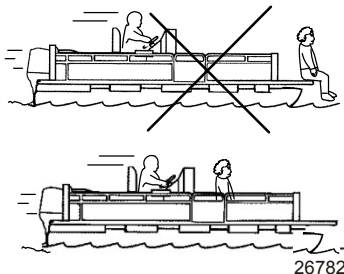
Säkerhetsmeddelande för passagerare - Pontonbåtar och båtar med däck

Närhelst båten är i gång, lägg märke till var alla passagerare finns. Låt inte några passagerare stå upp eller använda andra sittplatser än sådana som är avsedda för att sitta i när båten går snabbare än på tomgång. En plötslig minskning av båtens hastighet, t.ex. att du kör in i en stor våg eller svallvåg, en plötslig reduktion av gasen, eller en skarp ändring av båtens kurs, kan kasta dem över båtens för. Om de faller över båtens framsida mellan de två pontonerna placeras de så att de körs över av utombordaren.

BÅTAR MED ÖPPET DÄCK FRAM

Låt inte någon befinna sig på däck framför relingen medan båten är i rörelse. Håll alla passagerare bakom den främre relingen eller avspärningen.

Personer på främre däck kan lätt kastas överbord och personer som dinglar med fötterna över kanten kan dras med ner i vattnet av kraftiga vågor.



⚠ VARNING!

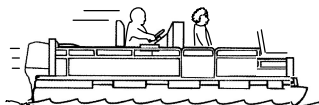
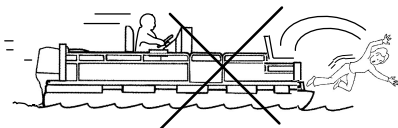
Undvik allvarlig skada eller död av att falla över framsidan av en ponton eller däckbåt och bli överkörd. Undvik därför däckets framkant och sitt ner medan båten är i rörelse.

BÅTAR MED UPPHÖJDA FISKESTOLAR MONTERADE FRAMTILL

Upphöjda fiskestolar är inte avsedda att användas när båten kör fortare än på tomgång eller draggfart. Sitt bara i stolar som är avsedda för körning vid högre hastigheter.

ALLMÄN INFORMATION

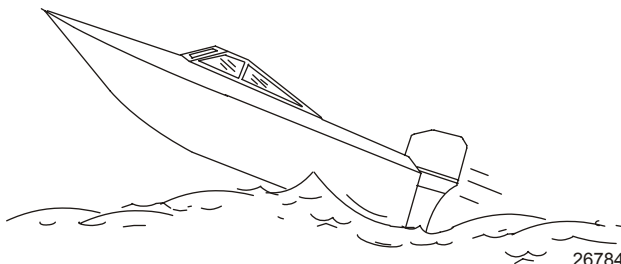
Någon oväntad, plötslig minskning av båtens hastighet kan göra att den upphöjda passageraren faller över båtens framsida.



26783

Körning över vågor och kölvatten

Att köra båten över vågor och kölvatten är en naturlig del av aktiviteten. Om denna aktivitet utförs vid sådan hastighet att båtens skrov delvis eller helt tvingas upp i luften uppstår dock vissa risker, speciellt då båten landar på vattenytan.



26784

Största risken är att båten ändrar körriktning då den lämnar vattenytan. Inträffar detta kan landningen få båten att kränga kraftigt i ny riktning. En sådan kraftig riktningsändring kan få de ombordvarande att kastas ur sina säten eller överbord.

⚠ VARNING!

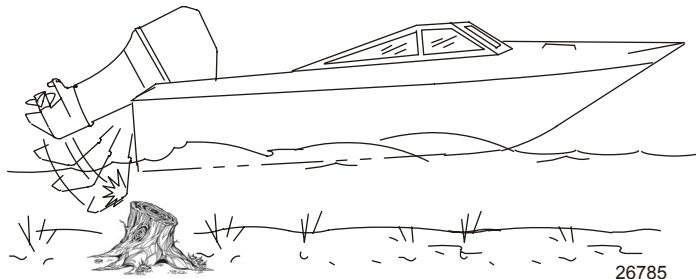
Undvik allvarlig personskada eller dödsfall från att kastas omkring i båten, eller kastas överbord då båten landar efter att ha studsat över vågor eller kölvatten. Undvik om möjligt att hoppa över vågor eller kölvatten. Informera passagerarna om att luta sig framåt och fatta tag i reling etc., om båten skulle hoppa över ett kölvatten eller en kraftig våg.

Ett annat mindre vanligt riskmoment uppstår då båten studsar över vågor eller kölvatten. Om fören på din båt sjunker för djupt medan den är i luften kan den vid vattenkontakten sjunka under vattenytan och befinna sig under denna för ett ögonblick. Detta får båten att nästan tvärstoppa och kan kasta passagerarna okontrollerbart framåt. Båten kan också komma att gira kraftigt åt ett håll.

ALLMÄN INFORMATION

Kollision med undervattenshinder

Minska farten och fortsätt med försiktighet när du kör en båt i grunda områden eller där du misstänker att undervattenshinder kan finnas som båtens botten eller utombordaren kan stöta på. **Det absolut viktigaste du kan göra för att minska personskador eller kollisionsskador vid kollision med ett flytande föremål eller undervattensföremål är att reglera båtens fart. Under sådana förhållanden skall båtens fart hållas vid en minimal planhastighet av 24-40 km/t (15-25 mph).**



⚠ VARNING!

Håll en topphastighet som inte är större än minimum planhastighet så att du undviker allvarlig skada eller död av att hela eller någon del av en utombordare kommer in i båten efter när den har stött på ett flytande hinder eller undervattenshinder.

Om båten slår i ett flytande föremål eller undervattenshinder kan detta få oöverskådliga konsekvenser. Det kan bland annat leda till följande:

- Delar av utombordaren eller hela utombordaren kan brytas loss och fara in i båten.
- Båten kan plötsligt börja röra sig i en ny riktning. Detta, i sin tur, kan få de ombordvarande att kastas ur sina säten eller överbord.
- En hastig inbromsning. Detta gör att personer ombord kastas framåt eller till och med ur båten.
- Kollisionsskador på utombordaren och/eller båten.

Kom ihåg att det viktigaste du kan göra för att minska personskador eller kollisionsskador vid en kollision är att reglera båtens fart. Båtens fart skall hållas vid en minimal planhastighet när du kör i vatten som är kända för att ha undervattenshinder.

Om du kolliderar med ett undervattenshinder stänger du av motorn så snart som möjligt och inspekterar den så att den inte har gått sönder eller har lösa delar. Om du ser eller misstänker skada skall utombordaren tas till en auktoriserad återförsäljare för en noggrann inspektion och nödvändiga reparationer.

Båten skall kontrolleras så att det inte finns skrovskador, akterspegelsbrott eller vattenläckor.

Om du kör med en skadad utombordare kan det orsaka ytterligare skada på andra delar av utombordaren eller påverka båtens styrförmåga. Om fortsatt körning är nödvändig måste hastigheten sänkas kraftigt.

⚠ VARNING!

Undvik allvarlig personskada eller dödsfall genom att inte tappa kontroll över båten. Fortsatt körning med större kollisionsskador kan orsaka plötsliga fel hos komponenter i utombordaren med eller utan efterföljande kollisioner. Se till att få utombordaren ordentligt inspekterad och utför nödvändiga reparationer.

Säkerhetsföreskrifter för utombordare med rorkultshandtag

Personer eller last får inte finnas i området direkt framför utombordaren när båten är i rörelse. Vid sammanstötningar med undervattensföremål kan utombordaren tiltas upp och allvarligt skada personer i detta område.

ALLMÄN INFORMATION

MODELLER MED KLÄMSKRUVAR:

Vissa utombordare är försedda med klämskruvar för akterspegelfäste. Det räcker inte med bara klämskruvar för att ordentligt och stadigt säkra utombordaren mot akterspeglin. Rätt monterad utombordare omfattar fastbultning av motorn genom akterspeglin. Under **Montering - Montera utombordare** finns mer utförlig monteringsinformation.

⚠ VARNING!

Undvik allvarliga personskador eller dödsfall genom att träffas av en utombordare som lossnat. Accelerera inte över tomgångsvarv i vatten med risk för undervattensföremål, om utombordaren inte är rätt monterad på akterspeglin.

Om ett föremål träffas vid planingsfart och utombordaren inte är ordentligt säkrad i akterspeglin kan utombordaren lossna från akterspeglin och landa i båten.

Avgaser

VAR UPPMÄRKSAM PÅ KOLOXIDFÖRGIFTNING

Koloxid (CO) är en dödlig gas som finns i avgaserna på alla interna förbränningsmotorer, inklusive motorer som driver fram båtar och hos generatorer som förser olika båtillbehör med ström. CO är i sig själv luktfri, färglös och smaklös men om du kan lukta eller smaka motoravgaser, inandas du CO.

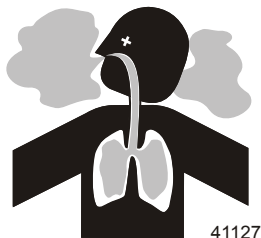
Tidiga symtom på koloxidförgiftning, som liknar symtomen hos sjösjuka eller onykterhet, innefattar huvudvärk, yrsel, sömnhet och illamående.

⚠ VARNING!

Man kan få koloxidförgiftning av att inandas motoravgaser. Detta kan leda till medvetslöshet, hjärnskador eller dödsfall. Undvik exponering för koloxid.

lakta säkerhetsavstånd till avgaser när motorn är igång. Se till att båten är väl ventilerad både i vila och under gång.

HÅLL SÄKERHETSAVSTÅND TILL AVGASOMRÅDEN



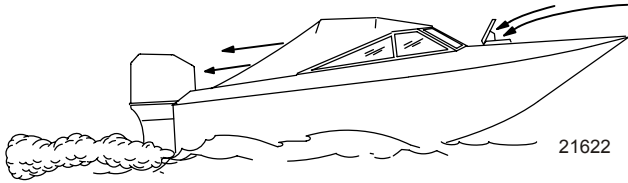
Motoravgaser innehåller skadlig koloxid. Undvik områden med koncentrerade motoravgaser. När motorn är igång ska simmare hållas på avstånd från båten och sitt, ligg eller stå inte på bad- eller påstigningsbryggor. Under gång ska inte passagerare placeras omedelbart bakom båten (på en badbrygga eller surfande på badbryggan). Detta är farligt eftersom personen utsätts för hög koncentration motoravgaser och för risken att skadas av båtens propeller.

GOD VENTILATION

Ventilera passagerarutrymmet, öppna sidoförhängena eller öppna motorluckorna för att avlägsna ångor.

ALLMÄN INFORMATION

Exempel på önskat luftflöde genom båten

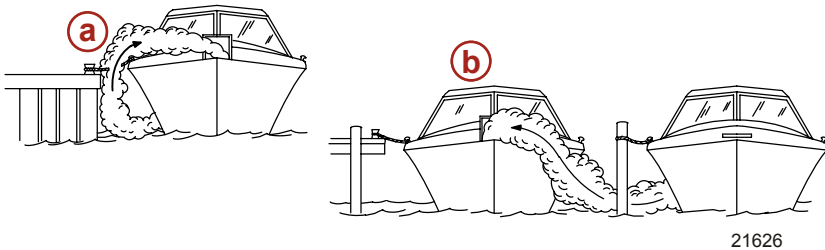


DÅLIG VENTILATION

Under vissa kör- och/eller vindförhållanden kan kabiner eller sittbrunnar som är permanent inneslutna eller inneslutna i segelduk med otillräcklig ventilation dra in koloxid. Installera en eller flera koloxiddetektorer i båten.

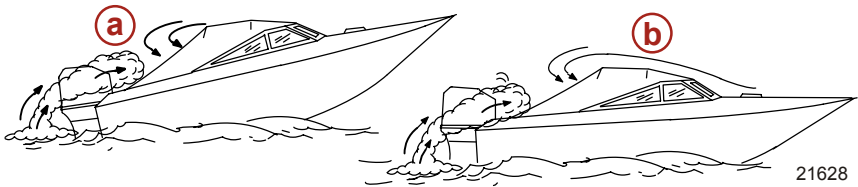
Fast det händer sällan kan simmare och passagerare i ett öppet område i en stationär båt som innesluter eller är nära en motor som kör på en mycket stilla dag bli exponerade för farliga nivåer av kolmonoxid.

1. Exempel på dålig ventilation medan båten står still:



- a - Motorn igång när båten är förtöjd i ett instängt utrymme.
- b - Förtöjd nära en annan båt med en motor som kör

2. Exempel på dålig ventilation medan båten är i rörelse:



- a - Körning av båten med bogens trimvinkeln alltför hög.
- b - Körning med båten utan några främre luckor öppna (stationsvagnseffekten).

Att välja tillbehör till utombordaren

Äkta Mercury Precision- eller Quicksilver-tillbehör har speciellt utformats och testats för utombordaren i fråga. Dessa finns tillgängliga från Mercury Marine-återförsäljare.

VIKTIGT! Kolla upp med din återförsäljare innan du installerar tillbehör. Missbruk av godkända tillbehör eller användning av icke-godkända tillbehör kan skada produkten.

ALLMÄN INFORMATION

En del tillbehör som inte tillverkas eller säljs av Mercury marine har inte konstruerats för att på säkert sätt användas med din utombordare eller utombordarens driftssystem. Införskaffa och läs handböckerna för installation, körning och underhåll för alla dina valda tillbehör.

Förslag för säker båtanvändning

För att säkert kunna njuta av utfärder på vattnet bör du bekanta dig med lokala och nationella båtföreskrifter och -begränsningar. Ha även följande i åtanke:

Använd flytanordningar. Ha en godkänd flytväst med lämplig storlek för varje person ombord (enligt lag) och ha den lätt tillgänglig.

Överlasta inte båten. De flesta båtar är märkta och certifierade för maximal lastkapacitet (vikt) (se båtens märkskylt). Kontakta återförsäljaren eller båttillverkaren om du har frågor.

Utför säkerhetskontroller och nödvändigt underhåll. Följ ett regelbundet schema och se till att alla reparationer utförs korrekt.

Känn och följ alla reglerregler och lagar som gäller på vattnet. Båtförare bör genomgå en båtsäkerhetskurs. Kurser arrangeras i USA av 1) U.S. Coast Guard Auxiliary, 2) Power Squadron, 3) Röda korset och 4) tillsynsmyndigheten för sjöfart i din stat. Förfrågningar kan göras till Boating Hotline 1-800-368-5647 eller Boat U.S. Foundation informationsnummer 1-800-336-BOAT.

Kontrollera att alla personer i båten sitter ordentligt. Låt inte någon sitta på eller grensle över någon del av båten som inte är avsedd för detta ändamål. Detta innefattar ryggstöd, relingar, akterspegel, för, däck, upphöjda fiskesäten, roterande fiskestolar och alla andra platser där oväntad acceleration, plötsliga stopp, oväntad förlust av kontroll över båten eller plötsliga båtrörelser kan göra att en person kastas överbord eller in i båten.

Kör aldrig båten under påverkan av alkohol eller droger (förbudet enligt lag). Alkohol och droger försämrar ditt omdöme och minskar avsevärt din förmåga att reagera snabbt.

Förbered andra personer som ska köra båten. Åtminstone en reservförare bör finnas ombord som har fått information om hur man startar, kör och hanterar en båt, om den ordinarie föraren av någon anledning inte längre kan utföra dessa sysslor (t.ex. har fallit överbord).

Passagerarpåstigning. Stanna motorn när passagerare går ombord eller lämnar båten eller om de befinner sig nära båtens akter. Att bara lägga i friläget på utombordaren är inte tillräckligt.

Var på din vakt. Båtens förare är enligt lag skyldig att vara uppmärksam både med ögon och öron. Föraren måste ha obehindrad sikt särskilt framåt. Inga passagerare, bagage eller fiskestolar får blockera förarens sikt, när båten framförs med mer än tomgångsvarvtal.

Kör aldrig båten precis bakom en vattenskidåkare ifall han/hon skulle ramla. En båt som till exempel framförs i 40 km/h (25 MPH) kommer att köra förbi en skidåkare som ramlat 61 m (200 ft) framför båten på 5 sekunder.

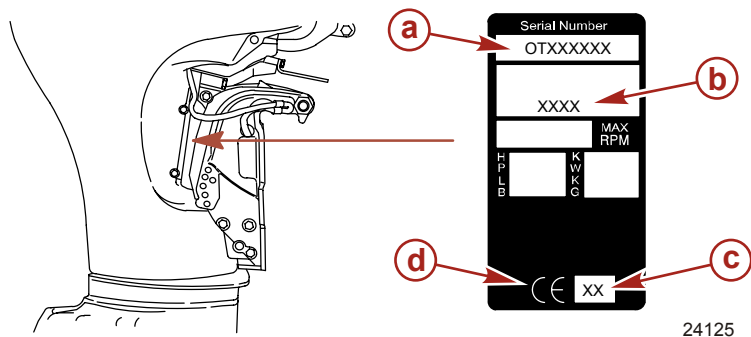
Se upp för vattenskidåkare som fallit. När du använder båten för vattenskidåkning eller dylik verksamhet, se till att en vattenskidåkare som fallit är på förarsidan av båten när du återvänder för att hjälpa denne. Föraren ska alltid kunna se personen i vattnet och får aldrig backa fram till en person som ligger i vattnet.

Rapportera olyckor. Förare måste enligt lag anmäla olyckor på rätt blankett till tillsynsmyndigheten för staten i fråga, när båten är inblandad i vissa båtolyckor. En båtolycka måste rapporteras om 1) om det inträffat ett dödsfall eller troligt dödsfall, 2) det har inträffat personskada som kräver medicinsk behandling utöver första hjälpen, 3) båtar eller annan egendom skadats där skadekostnaden överstiger \$ 500,00 eller 4) båten har gått helt förlorad. Sök ytterligare hjälp från lokal polismyndighet.

ALLMÄN INFORMATION

Anteckning av serienummer

Det är viktigt att du antecknar detta nummer för framtida referens. Serienumret sitter på utombordaren, som bilden visar.



- a** - Serienummer
- b** - Modellbeteckning
- c** - Tillverkningsår
- d** - CE-märkning (vid tillämplighet)

Specifikationer för 40/50/60 fyrtaktare

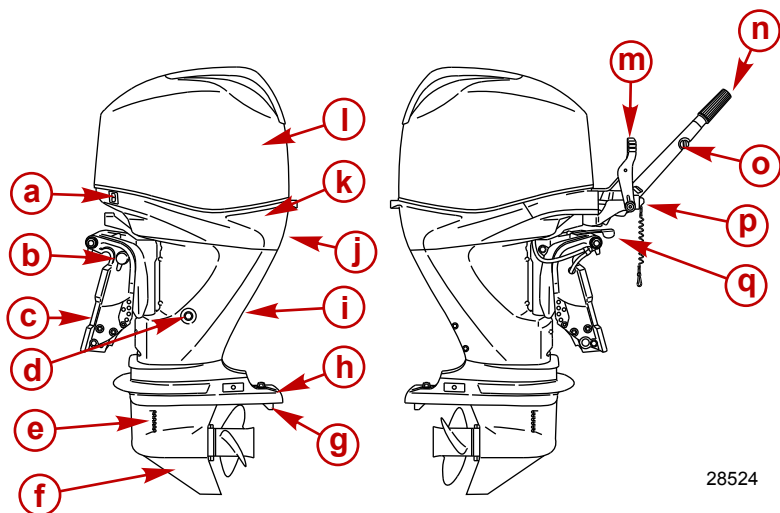
Modeller	40	50	60
Hästkrafter	40	50	60
Kilowatt	29,4	36,8	44,1
Fullgasvarvtalsområde	5500–6000 r/min		
Antal cylindrar	4		
Tomgångsvarvtal i framväxel	Styrs av ECM		
Slagvolym	995 cc (60.8 in ³)		
Cylinderlopp	65 mm (2.559 in.)		
Stroke	75 mm (2.953 in.)		
Ventilspel (kall)			
Insugsventil	0,15–0,25 mm (0.006–0.010 in.)		
Avgasventil	0,25–0,35 mm (0.010–0.014 in.)		
Rekommenderat tändstift	Champion RA8HC		
Elektrodavstånd	1,0 mm (0.040 in.)		
Utväxling			
83 mm (3-1/4 in.) diameters växellådan	1,83:1		
108 mm (4-1/4 in.) diameters växellådan	2,31:1		
Rekommenderad bensin	Se Bränsle och olja		

ALLMÄN INFORMATION

Modeller	40	50	60
Rekommenderad olja	Se Bränsle och olja		
Växellädsoljevolym			
83 mm (3-1/4 in.) diameters växellådan	340 ml (11.5 fl oz)		
108 mm (4-1/4 in.) diameters växellådan	710 ml (24.0 fl oz)		
Motorns oljevolym	3,0 liter (3 US qt)		
Batterikapacitet			
Drift över 0 °C (32 °F)	465 marinstartsampere (MCA) eller 350 kallstartsampere (CCA)		
Drift under 0 °C (32 °F)	1000 marinstartsampere (MCA) eller 750 kallstartsampere (CCA)		
Amperetimmar (Ah)	70–100		
Avgasutsläppssystem	Elektronisk motorkontroll (EC)		
Ljudnivå vid förarens öron (ICOMIA 39-94) i dBa	81,1		
Rorkultshandtagets vibration (ICOMIA 38-94) i m/s ²	3,3		

ALLMÄN INFORMATION

Komponentidentifiering



28524

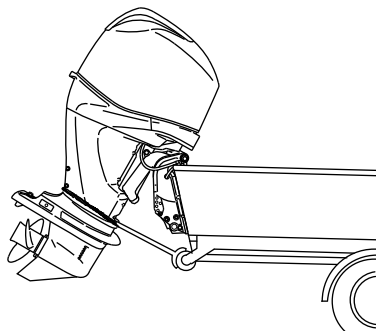
- a** - Extra tiltströmställare
- b** - Tiltstödsvred
- c** - Upphångningsbyglar
- d** - Oljeavtappningsplugg
- e** - Primärt kylvattenintag
- f** - Växelhus
- g** - Trimroder
- h** - Antikavitationsplatta
- i** - Drivaxelhus
- j** - Hål för vattenpumpens skvallerstråle
- k** - Underkåpa
- l** - Motorkåpa
- m** - Växelhandtag
- n** - Motorns stoppkontakt
- o** - Justeringsvred för gasfriktion
- p** - Nödstoppsbrytare
- q** - Justeringsspak för styrfriktion (modeller med rorkultshandtag)

TRANSPORT

Trailertransport av båt/utombordare

Trailertransportera båten med utombordaren nedtiltad i vertikalt driftsläge.

Om extra markfrigång erfordras, ska utombordaren tiltas upp med hjälp av en stödordning för utombordaren (extrautr.). Kontakta din lokala återförsäljare för rekommendationer. Ytterligare frigång kan erfordras vid korsning av järnväg, uppfartsvägar och när trailern studsar.



28517

VIKTIGT! Räkna inte med att power trim-/tiltsystemet eller tiltstödspaken bibehåller tillräcklig markfrigång för trailertransport. Utombordarens tiltstödspak är inte avsedd att stödja utombordaren vid trailertransport.

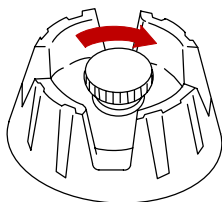
Transport av bärbara bränsletankar

⚠ VARNING!

Undvik allvarig personskada eller dödsfall som kan orsakas av bensenbrand eller explosion. Följ transportinstruktionerna som kom med den bärbara bränsletanken. Transportera bränsletanken i ett väl ventilerat utrymme, på avstånd från öppen låga eller gnistor.

BRÄNSLETANK MED MANUELL AVLUFTNING

Håll bränsletankens avluftning stängd under transport av tanken. Därmed hindras bränsle eller ångor från att läcka ut.



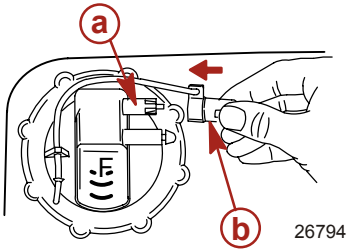
26793

BRÄNSLETANK MED AUTO-AVLUFTNING

1. Koppla loss tankens separata slang. Därmed stängs avluftningen, och inget bränsle eller ångor kan läcka ut.

TRANSPORT

2. Installera locket med säkerhetslina över bränsleslangens anslutning. Detta skyddar anslutningen från att oavsiktligt tryckas in, vilket annars leder till att bränsle och ångor läcker ut.



- a - Anslutningsarm
- b - Lock med säkerhetslina

BRÄNSLE OCH OLJA

Bränslerekommendationer

VIKTIG: Användning av felaktig bensin kan skada motorn. Motorskada som uppstår på grund av användning av felaktig bensin anses som missbruk av motorn och skador orsakade på grund härav täcks inte av den begränsade garantin.

BRÄNSLEKRAV

Mercury Marine-motorer fungerar tillfredsställande när blyfri bensin från välkända märken som uppfyller följande specifikationer används:

USA och Kanada - måste ha ett angivet oktantal på minst 87 (R+M)/2. Premium bensin (92 [R+M]/2 oktantal) är också acceptabelt. Använd inte blyad bensin.

Utanför USA och Kanada: - måste ha ett angivet oktantal på pumpen på minst 90 RON. Premiumbensin (98 RON) är också acceptabel. Där det inte går att få blyfri bensin ska du använda blyad bensin av ett känt märke.

ANVÄNDA OMFORMULERAD (SYRSATT) BENSIN (ENDAST USA)

Denna bensintyp krävs i vissa delar av USA. De 2 typer av syrsättning som används i dessa bränslen är alkohol (etanol) eller eter (MTBE eller ETBE). Om etanol är den syrsättning som används i bensinen i ditt område, se **Bensin som innehåller alkohol**.

Dessa reformulerade bensinsorter är acceptabla för användning i din Mercury Marine-motor.

BENSIN SOM INNEHÅLLER ALKOHOL

Om bensinen i ditt område innehåller antingen metanol (metylalkohol) eller etanol (etylalkohol), bör du vara uppmärksam på vissa negativa effekter som detta kan ha. Dessa negativa effekter är mer allvarliga med metanol. En ökning av andelen alkohol i drivmedlet kan också förvärra dessa negativa effekter.

En del av dessa oönskade effekter orsakas på grund av att alkoholen i bensinen kan absorbera fukt från luften, vilket leder till en separation av vatten/alkohol från bensinen i tanken.

Bränslesystemskomponenterna i din Mercury Marine-motor kan motstå upp till 10 % alkoholhalt i bensinen. Vi vet inte hur stor procentandel din båts bränslesystem kan tåla. Kontakta båtillverkaren för att få specifika rekommendationer beträffande komponenterna i båtens bränslesystem (bränsletankar, bränsleledningar och anslutningar). Var uppmärksam på att bensin som innehåller alkohol kan orsaka:

- ökad korrosion av metalldelar.
- Nedbrytning av gummi- och plastdelar
- Bränslegenomträngning genom bränsleledningar av gummi
- Problem med start och drift

WARNING!

Bränsleläckage utgör en brandrisk, som kan orsaka allvarlig personskada eller dödsfall. Alla bränslekomponenter skall undersökas periodiskt för att se om det finns läckage, avhårdningar, förhårdnader, svällningar eller korrosion, i synnerhet efter uppställning. Alla tecken på läckor eller försämringar kräver utbyte innan motorns används vidare.

På grund av möjliga negativa effekter av alkohol i bensin rekommenderas att endast alkoholfri bensin används, där så är möjligt. Om endast bensin som innehåller alkohol finns att tillgå, eller om du inte vet om det finns alkohol i bensinen, krävs att kontroller utförs mer frekvent för att leta efter läckor och abnormiteter.

VIKTIGT! När en Mercury Marine-motor körs med bensin som innehåller alkohol ska förvaring av bensin i bränsletanken under lång tid undvikas. Långa uppställningsperioder, vilket är vanligt för båtar, skapar unika problem. I fråga om bilar förbrukas alkoholhaltiga bränslen vanligen innan de drar åt sig tillräckligt med fukt för att orsaka problem, men båtar är ofta uppställda under så långa perioder att fassetparation kan inträffa. Dessutom kan inre korrosion äga rum under uppställningstiden om alkohol har tvättat bort den skyddande oljefilmen från de inre delarna.

Krav för bränsleslang med låg genomträngning

Krävs för utombordare som tillverkas för att säljas, har sålts eller är till salu i USA.

BRÄNSLE OCH OLJA

- Environmental Protection Agency (EPA) kräver att en utombordare som tillverkats efter den 1 januari 2009 måste ha en bränsleslang med låg genomträngning som primär slang för anslutning av bränsletanken till utombordaren.
- Bränsleslang med låg genomträngning är USCG typ B1-15 eller typ A1-15, angiven att inte överskrida 15/gm²/24 timmar med CE 10 bränsle i 23 °C enligt SAE J 1527 - marin bränsleslang.

EPA-krav på trycksatta bärbara bränsletankar

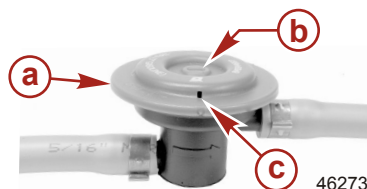
EPA (Environmental Protection Agency) kräver att bärbara bränslesystem som producerats efter den 1 januari 2011, för bruk med utombordsmotorer, ska förbli fullständigt förseglade (trycksatta) upp till 34,4 kPa (5.0 psi).. Dessa tankar kan innehålla följande:

- Ett luftintag som öppnas för att låta luft komma in allteftersom bränsle dras ut ur tanken.
- Ett luftuttag som öppnas (ventileras) till atmosfären och trycket överstiger 34,4 kPa (5.0 psi)..

Krav på bränsledoseringsventil (FDV)

När en trycksatt bränsletank används måste en bränsledoseringsventil vara installerad i bränsleslangen mellan bränsletanken och primerblåsan. Bränsledoseringsventilen hindrar trycksatt bränsle från att komma in i motorn och överflöda den eller leda till möjligt bränsleläckage.

Bränsledoseringsventilen har en manuell utlösningsventil. Den manuella utlösningsventilen kan användas (tryckas in) för att att öppna (förbipassera) ventilen i fall av bränsleblockering i ventilen.



- a - Bränsledoseringsventil - installerad i bränsleslangen mellan bränsletanken och primerblåsan.
- b - Manuell avlastning
- c - Ventilering-/vattendraineringshål

Mercury Marines trycksatta bärbara bränsletank

Mercury Marine har skapat en ny bärbar trycksatt bränsletank som uppfyller gällande EPA-krav. Dessa bränsletankar är tillgängliga som tillbehöv eller levereras med vissa bärbara utombordsmodeller.

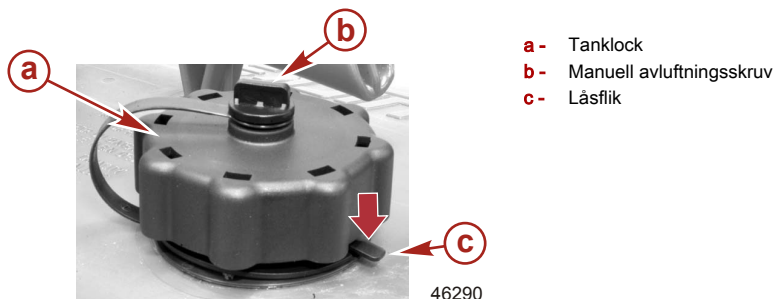
DEN BÄRBARA BRÄNSLETANKENS SPECIALFUNKTIONER

- Bränsletanken har en tvåvägsventil som låter luft tränga in i tanken medan bränsle dras in i motorn, och öppnas även för att ventileras till atmosfären om trycket i tanken överstiger 34,4 kPa (5.0 psi).. Ett väsande ljud kan höras när tanken ventileras till atmosfären. Detta är normalt.
- Bränsletanken inkluderar en bränsledoseringsventil som hindrar trycksatt bränsle från att komma in i motorn och överflöda den eller leda till möjligt bränsleläckage.
- När du sätter på bränsletankslocket ska du vrida locket till höger tills du hör en klickning. Detta är en signal att tanklocket är ordentligt på. En inbyggd anordning förhindrar för hård åtdragning.
- Bränsletanken har en manuell avluftningsskruv som bör vara stängd under transport och öppen vid drift och när lockets tas av.

Eftersom förseglade bränsletankar inte ventileras öppet så expanderar de och dras ihop när bränslet expanderar och minskar i volym under den omgivande luftens uppvärmnings- och nedkylningscykler. Detta är normalt.

BRÄNSLE OCH OLJA

BORTTAGNING AV TANKLOCKET



VIKTIGT! Innehållet kan vara trycksatt. Vrid tanklocket 1/4 varv för att avlasta trycket innan du öppnar det.

1. Öppna den manuella avlastningsskraven ovanpå tanklocket.
2. Vrid tanklocket till det kommer i kontakt med låsfliken.
3. Tryck ned låsfliken. Vrid tanklocket 1/4 varv för att avlasta trycket.
4. Tryck ned låsfliken igen och ta av locket.

BRUKSANVISNING FÖR DEN TRYCKSATTA BÄRBARA BRÄNSLETANKEN

1. När du sätter på bränsletankslocket ska du vrida locket till höger tills du hör en klickning. Detta är en signal att tanklocket är ordentligt på. En inbyggd anordning förhindrar för hård åtdragning.
2. Öppna den manuella avluftningsskraven ovanpå locket för drift och borttagning av locket. Stäng den manuella avluftningsskraven för transport.
3. För bränsleslangar som har snabbkopplingar ska du koppla från bränsleledningen från motorn eller bränsletanken när motorn inte används.
4. Följ **anvisningarna för bränslepåfyllning** innan fyller i bränsle.

Påfyllning av bränsletank

⚠ WARNING!

Undvik allvarlig personskada eller dödsfall som kan orsakas av bensinbrand eller explosion. Var försiktig när du fyller på bränsletankar. Stäng alltid av motorn och rök inte och låt inte heller öppen låga eller gnistor komma i närheten av området, medan du fyller bränsletankar.

Fyll bränsletankar utomhus på avstånd från hetta, gnistor och öppen låga.

Flytta bärbara bränsletankar bort från båten vid påfyllning.

Stäng alltid av motorn, innan du fyller på tankar.

Fyll inte bränsletankarna helt. Lämna ungefär 10 % av tankvolymen ofylld. Bränslet kommer att expandera när det blir varmare och kan läcka under tryck, om tanken är helt fylld.

PLACERING AV BÄRBARA BRÄNSLETANKAR I BÅTEN

Placera bränsletanken i båten så att avluftningshålet är högre än bränslenivån under normala driftförhållanden.

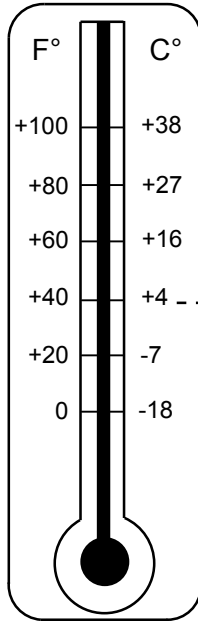
Rekommendationer för motorolja

För generellt allvädersbruk rekommenderar vi användning av Mercury eller Quicksilver NMMA FC-W godkänd 25W-40 4-takts utombordarolja. Om SAE 10W-30 olja föredras, använd Mercury eller Quicksilver NMMA FC-W godkänd 10W-30 4-takts utombordarolja. Om de rekommenderade Mercury eller Quicksilver NMMA FC-W godkända oljorna inte finns, kan NMMA FC-W godkänd 4-takts utombordsolja med motsvarande viskositet från en välkänd tillverkare användas.

BRÄNSLE OCH OLJA

Vid körning i temperaturer över 4 °C (40 °F), rekommenderar vi användning av NMMA FC-W godkända syntetblandning 25W-40 4-takts utombordsolja.

VIKTIGT! Användning av icke renande oljor, multiviskosoljor (andra än Mercury eller Quicksilver NMMA FC-W godkänd olja eller en NMMA FC-W godkänd olja från en välkänd tillverkare), syntetoljor, oljor av låg kvalitet eller oljor som innehåller fasta tillsatser rekommenderas inte.



11583

Rekommenderad SAE viskositet för motorolja

- a - NMMA FC-W godkänd 10W-30 utombordarolja kan användas för temperaturer under 4 °C (40 °F).
- b - NMMA FC-W godkänd syntetblandad 25W-40 utombordarolja rekommenderas för användning i alla temperaturer.

Kontroll och påfyllning av motorolja

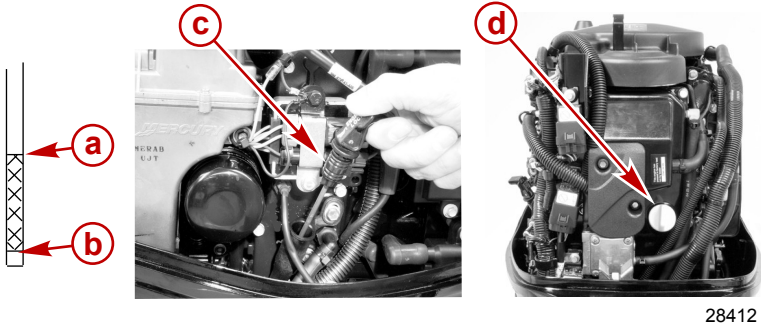
VIKTIGT! Fyll inte på för mycket. Se till att utombordaren är upprätt (inte tiltad) när du kontrollerar oljan.

1. Stäng av motorn. Placerat utombordaren i plant driftläge. Ta bort motorkåpan.
2. Fäll upp handtaget och dra ut oljestickan. Torka av den med en ren trasa eller handduk, och sätt in den igen.
3. Dra ut oljestickan igen och observera oljenivån. Om oljenivån är låg, tar du bort oljepåfyllningslocket och fyller på till (men inte över) den övre markeringen med rekommenderad olja.

VIKTIGT! Undersök oljan och leta efter tecken på förorening. Olja som är blandad med vatten är något mjölkfärgad. Olja som är blandad med bränsle har en stark bränslelukt. Låt din återförsäljare kontrollera motorn om du upptäcker kontaminerad olja.

BRÄNSLE OCH OLJA

4. Skjut in oljestickan helt, och vippa sedan ner handtaget för att läsa oljestickan på plats. Sätt tillbaka oljepåfyllningslocket och dra åt ordentligt för hand.

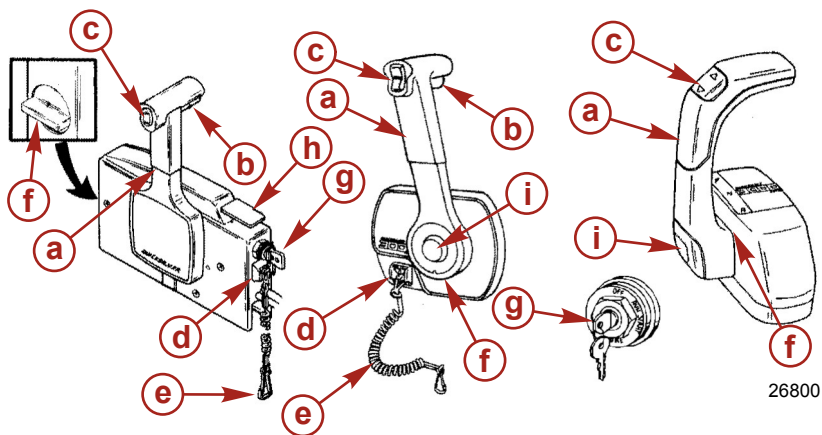


- a - Full-markering
- b - Påfyllningsmarkering (Add)
- c - Oljemätsticka
- d - Oljepåfyllningslock

FUNKTIONER OCH REGLAGE

Fjärreglagefunktioner

Din båt kan vara utrustad med ett av Mercury Precisions eller Quicksilvers fjärreglage, som bilden visar. Tala med din återförsäljare om beskrivning av fjärreglages funktioner och användning, om så inte är fallet.

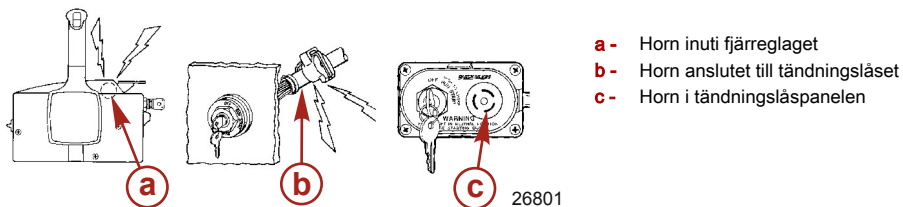


- a - Reglagehandtag - framåt, neutralläge, bakåt.
- b - Neutralfrigöringsspak.
- c - Trim/tilt switch (extrautr.). - Se **Funktion och reglage - Power Trim och Tilt**.
- d - Nödstoppbrytare - se **Allmän information - Nödstoppbrytare**.
- e - Nödstopp - se **Allmän information - Nödstoppbrytare**.
- f - Gasfriktionsjustering - Skyddet måste tas bort vid justering av konsolreglage.
- g - Tändningsnyckel - "OFF", "ON", "START".
- h - Snabb tomgångsspak - Se **Drift - Start av motorn**.
- i - Knapp för enbart gas - Se **Drift - Start av motorn**.

Varningssystem

VARNINGSHORNSSIGNALER

Utombordarens varningssystem omfattar ett varningshorn i båten. På modeller med fjärreglage sitter varningshornet inuti fjärreglaget eller är anslutet till tändningslåset. På modeller med rokkultshandtag sitter varningshornet i tändningslåspanelen.



Det finns två typer av varningshorn som varnar föraren om ett aktivt problem i motorns driftsystem.

FUNKTIONER OCH REGLAGE

1. **Kontinuerligt sexsekunders tut:** Indikerar ett kritiskt motortillstånd. Beroende på tillståndet kan motorns övervakningssystem aktiveras och skydda motorn genom att begränsa effekten. Du bör åka tillbaka till hamnen omedelbart och kontakta din servicerepresentant.
2. **Periodiska korta tut i sex sekunder.** Indikerar ett icke-kritiskt motortillstånd. Detta tillstånd kräver inte omedelbar åtgärd. Du kan fortsätta använda båten, men beroende på problemets natur kan motorns effekt begränsas av motorns övervakningssystem (se motorns övervakningssystem i det följande) för att skydda motorn. Du bör kontakta din servicerepresentant så snart som möjligt.

Det är viktigt att lägga märke till att i båda dessa scenarier kommer hornet att ljuda endast en gång. Om du stänger av motorn och startar den igen, kommer hornet att ljuda igen, en gång, om felet fortfarande föreligger. För visning av de specifika motorfunktionerna och för ytterligare motordata, se SmartCrafts produktinformation, i det följande.

Föraren kan korrigera en del motorproblem som indikeras av varningshornet. Dessa tillstånd är följande:

- Problem i kylsystemet (vattentryck eller motortemperatur) Varningshornet avger periodiska korta signaler under sex sekunder Stäng av motorn och kontrollera om vattenintagshålen i växellådan är blockerade.
- Problem med lågt oljetryck. Varningshornet skickar ut en kontinuerlig sexsekunders ljudsignal. Stäng av motorn och kontrollera om oljenivån i motorn är låg. Se **Bränsle och olja – kontroll och påfyllning av motorolja**.

MOTORNS ÖVERVAKNINGSSYSTEM

Motorns övervakningssystem övervakar viktiga givare på motorn för tidiga indikationer av problem. Motorns övervakningssystem fungerar när motorn är igång, så du behöver inte vara orolig för om du är skyddad eller inte. Systemet svarar på ett problem genom att låta varningshornet ljuda i sex sekunder och/eller reducera motoreffekten för att skydda motorn.

Minska gashastigheten, om övervakningssystemet har aktiverats. Problemet måste, om möjligt, identifieras och korrigeras. Systemet måste återställas innan motorn kan köras med högre varvtal. Systemet återställs genom att man flyttar gasreglaget tillbaka till tomgångsläget.

SMARTCRAFT-PRODUKT

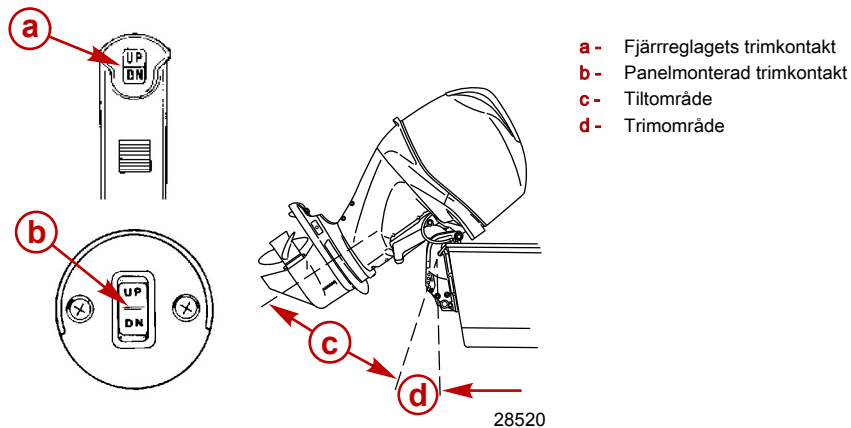
Ett instrumentpaket för Mercury SmartCraft System kan köpas till denna utombordare. Några av funktionerna i instrumentpaketet visar motorns varvtal/min., oljetryck, kylvätsketemperatur, batterispänning, bränsleförbrukning och motorns driftstimmar.

SmartCraft instrumentpaket underlättar också diagnostik av motorövervakningen. SmartCraft instrumentpaket visar viktiga motorlarmsdata och potentiella problem.

FUNKTIONER OCH REGLAGE

Power Trim- och Power Tilt-system

Den utombordare har en trim-/tiltkontroll som kallas Power Trim. Det gör det möjligt för användaren att lätt justera utombordarens läge genom att trycka på trimströmställaren. Flyttning av utombordaren närmare akterspejeln kallas att trimma in eller trimma ner. Flyttning av utombordaren längre bort från akterspejeln kallas att trimma ut eller upp. Termen "att trimma" (trim) gäller vanligtvis justeringen av utombordaren inom de första 20° av dess rörelseområde. Detta område används när båten körs under planing. Termen tilt används vanligtvis när man syftar på justering av utombordaren längre upp och ut ur vattnet. Utombordaren kan tiltas upp ur vattnet när motorn är avstängd. Vid låg tomgångshastighet kan utombordaren också vippas uppåt förbi trimintervallet för att exempelvis köras i grunt vatten.



ANVÄNDNING AV POWER TRIM

Körning i mellantrimområdet kommer för de flesta båtar att ge tillfredsställande resultat. För att helt utnyttja trimningsmöjlighetens fördelar kan det emellertid finnas tillfällen, då du väljer att trimma dina utombordare helt in eller ut. Tillsammans med en förbättring i en del prestandaaspekter följer också större ansvar för båtföraren, vilket innebär att vara medveten om en del potentiella reglagerisker.

Den viktigaste reglagerisken är ett drag eller motstånd som kan kännas i ratten eller rorkultshandtaget. Styrningsmotståndet är ett resultat av att utombordaren trimmats så att propelleraxeln inte är parallell med vattenytan.

⚠ VARNING!

Att trimma utombordaren utöver ett neutralt styrningstillstånd kan resultera i ett drag i ratten eller rorkultshandtaget och förlust av kontroll över båten. Bibehåll kontroll över båten om den trimmats utöver ett neutralt styrningstillstånd.

Beakta följande listor noggrant.

Att trimma in eller ner kan:

- Sänka fören
- Resultera i snabbare planing, särskilt med tung last eller med en båt som är tung i aktern
- I allmänhet förbättra körning i krabb sjö
- Öka styrningsmotståndet eller dra åt höger (med en normal högernurrande propeller)
- Sänka fören till överdrift på en del båtar tills de börjar plöja med fören i vattnet under planing. Detta kan resultera i oväntad sväng i endera riktningen, vilket kallas bogstyrning eller överstyrning, om du försöker dig på att svänga eller om du möter en större våg.

FUNKTIONER OCH REGLAGE

⚠ VARNING!

Användning av båten vid höga hastigheter med utombordaren trimmad för långt under kan skapa alltför stark överplaning, som resulterar i att föraren förlorar kontrollen över båten. Installera trimningsbegränsningsbulten i ett läge som förhindrar alltför mycket undertrimning och kör båten på ett säkert sätt.

- I sällsynta fall kan ägaren besluta att begränsa trimning in. Detta kan åstadkommas genom att placera om tiltspärbultarna till önskade justeringshål i akterspegelns fästenhet.

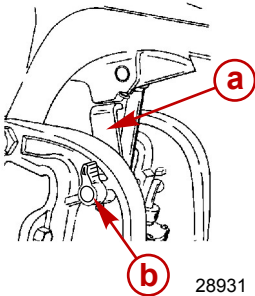
Trimma ut eller upp kan:

- Lyfta upp fören högre ur vattnet
- I allmänhet öka toppfarten
- Öka frigången över undervattenshinder eller grunt vatten
- Öka styrningsmotståndet eller dra åt vänster vid normal installationshöjd (med en normal högernurrande propeller)
- Vid överdrift orsaka att båten tumlar (studsar) eller att propellern ventilerar
- Orsaka att motorn överhettas om kylvattenintagshålen är ovanför vattenlinjen

ANVÄNDNING AV TILT

Stäng av motorn och för trim-/tiltbrytaren eller reservtiltbrytaren till det högsta läget, för att tilta utombordaren. Utombordaren tiltar upp tills brytaren släpps eller tills den når sitt maximala tiltläge.

1. Tryck in knappen och vrid den för att koppla in spaken för tiltstödet.
2. Sänk utombordaren så att den vilar på tiltstödspaken.
3. Koppla ur tiltstödspaken genom att höja utombordaren upp och av stödspaken och rotera den nedåt. Sänk utombordaren.



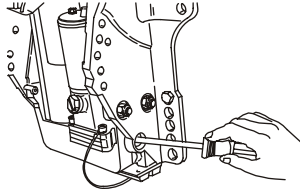
- a - Spak för tiltstöd
- b - Vred

MANUELL TILTNING

Om inte utombordaren kan tiltas med power trim-/tiltbrytaren kan den tiltas manuellt.

FUNKTIONER OCH REGLAGE

1. Vrid den manuella tiltavlastningsventilen utåt tre varv moturs. Detta möjliggör manuell tiltning av utombordaren. Tilta utombordaren till önskat läge och dra åt den manuella tiltavlastningsventilen.

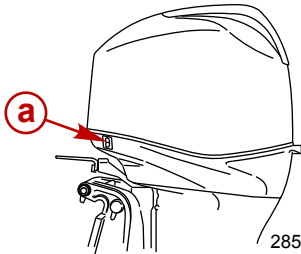


26809

OBS! Den manuella tiltavlastningsventilen måste dras åt innan utombordaren tas i drift för att undvika att den tilar upp under backning.

RESERVILTBRYTARE

Den extra tiltbrytaren kan användas för att tilta utombordaren uppåt eller neråt med hjälp av power trim-systemet.

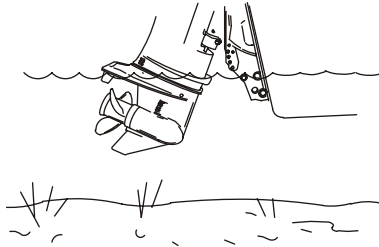


a- Extra tiltströmställare

28534

KÖRNING I GRUNT VATTEN

När du kör båten i grunt vatten kan utombordaren tillas förbi det maximala trimområdet för att undvika att den slår i botten.



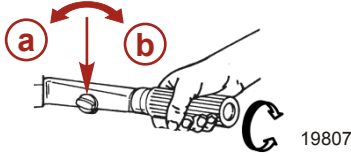
26803

1. Sänk motorvarvtalet till under 2000 r/min.
2. Tilta upp utombordaren men håll vattenintagshålen under vatten hela tiden.
3. Kör motorn endast på låg hastighet. Om motorvarvtalet överskrider 2000 r/min, återgår utombordaren automatiskt ner till maximalt trimintervall.

FUNKTIONER OCH REGLAGE

Inställning av gashandtagets friktion – modeller med rorkultshandtag

Vred för inställning av gasfriktion - Vrid gasfriktionens vred för att ställa in och behålla gasen vid önskad fart. Vrid vredet medurs för att öka friktionen och vrid vredet moturs för att minska friktionen.



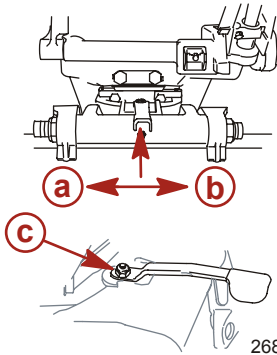
- a- Minska friktionen
- b- Öka friktionen

Styrfriktionsjustering - modeller med rorkultshandtag

OBS! Justering av styrfriktion tillhandahålls endast för modeller med rorkultshandtag.

Justera denna spak för att få önskad styrningsfriktion (motstånd) på rorkultshandtaget. För spaken åt vänster för att dra åt friktionen, eller åt höger för att lossa den.

OBS! För att behålla korrekt justering kan låsmuttern på styrningsfriktionsspakens ledtappsaxel dras åt.



- a- Dra åt friktionen
- b- Lätta på friktionen
- c- Låsmutter

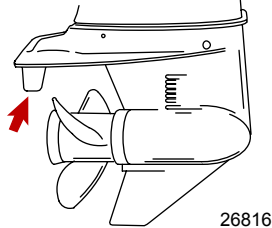
⚠ VARNING!

Otillräcklig friktionsjustering kan orsaka allvarlig personskada eller dödsfall pga förlust av kontroll över båten. När styrningsfriktionsjusteringen ställs in ska tillräcklig styrningsfriktion bibehållas för att förhindra att utombordaren svänger helt åt ett håll, om rorkultshandtaget släpps.

FUNKTIONER OCH REGLAGE

Justering av trimroder

Propellerns styrmoment får båten att dra åt ett håll. Detta styrmoment är normalt och beror på att utombordaren inte har trimmats så att propelleraxeln befinner sig parallellt med vattenytan. Trimrodret kan användas för att kompensera för detta styrmoment i många fall och kan justeras inom gränserna för att minska eventuell ojämn styrkraft.



OBS! Justering av trimroder får mycket liten inverkan på minskning av styrmoment om utombordaren monterats med antiventilationsplattan cirka 50 mm (2 in.) eller mer över båtens botten.

MODELLER UTAN POWER TRIM

Kör båten med normal marschfart och trimmad till önskat läge med riggvinkelpinnen i önskat håll. Sväng åt vänster och höger och kontrollera åt vilket håll det är lättast att svänga.

Om trimrodret behöver ställas in lossar man dess bult och gör små ändringar i taget. Om båten svänger något lättare åt vänster, flytta trimrodrets bakkant åt vänster. Om båten svänger något lättare åt höger, flytta trimrodrets bakkant åt höger. Dra åt bulten och prova på nytt.

MODELLER MED POWER TRIM

Kör båten med normal marschfart och trimmad till önskat läge. Sväng åt vänster och höger och kontrollera åt vilket håll det är lättast att svänga.

Om justering krävs, lossa trimrodrets bult och gör små ändringar i taget. Om båten svänger något lättare åt vänster, flytta trimrodrets bakkant åt vänster. Om båten svänger något lättare åt höger, flytta trimrodrets bakkant åt höger. Dra åt bulten och prova på nytt.

KÖRNING

Kontrollista före start

- Föraren ska vara bekant med säker navigering, användning och drift av båten.
- En godkänd och lättillgänglig flytanordning med lämplig storlek för varje person ombord (enligt lag).
- En ringformad livboj eller en flytande kudde som är avsedd att kastas till en människa i vattnet finns i båten.
- Känn till båtens maxbelastning. Se båtens märkskylt.
- Tillräckligt med bränsle.
- Arrangera passagerare och belastning i båten så att vikten är jämnt fördelad och alla sitter i ett ordentligt säte.
- Berätta för någon vart du ska och när du beräknar att komma tillbaka.
- Det är olagligt att köra båt under påverkan av alkohol eller droger.
- Känn till de vatten och det område som du skall köra i samt tidvatten, strömmar, sandbankar, klippor och andra faror.
- Utför inspektionskontrollerna i **Underhåll - Inspektions- och underhållsschemat**.

Körning vid minusgrader

När du använder utombordaren, eller den är förtöjd, vid minusgrader eller nästan minusgrader, håll den alltid nertiltad så att växellådan är under vatten. Detta förhindrar att inneslutet vatten i växellådan fryser, och därmed orsakar potentiell skada på vattenpumpen och andra komponenter.

Om det finns risk för isbildning, ska utombordaren tas upp och helt tappas från vatten. Om is bildas vid vattennivån i utombordarens drivaxelhus, blockerar det vattenflödet till motorn och kan därmed orsaka potentiell skada.

Körning i saltvatten eller förorenat vatten

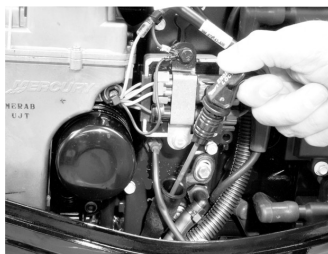
Vi rekommenderar att du spolar ur motorns invändiga vattenkanaler med färskt vatten efter varje körning i saltvatten eller förorenat vatten. Därmed förhindras avlagringar att blockera dessa kanaler. Se **Underhåll - Spolning av kylsystemet**.

Om du har din båt förtöjd i sjön, skall du alltid fälla upp utombordaren så att växellådan ligger helt över vattenytan då båten inte används (utom vid temperaturer under 0°).

Tvätta utombordaren utsida och spola propellerns avgasutlopp och växellådan sötvatten efter varje användning. Spreja Mercury Precision eller Quicksilver Corrosion Guard på externa metalldelar varje månad. Spreja inte på korrosionskontrollanoderna, eftersom det kommer att minska anodernas effektivitet.

Instruktioner före start

1. Kontrollera motoroljenivån.



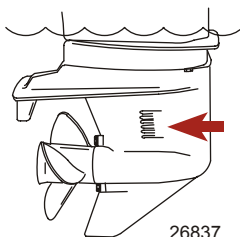
28525

2. Kontrollera att kylvattenintaget är under vatten.

KÖRNING

MEDELANDE

Underlåtenhet att ombesörja tillräckligt med kylvatten kommer att skada vattenpumpen och orsaka att motorn överhettas. Ordna med tillräcklig vattenförsörjning vid vattenintagen under körning.



26837

Inkörningsrutin

VIKTIGT! Underlåtenhet att följa motorns inkörningsprocedurer kan resultera i dålig prestanda under motorns livslängd och leda till motorskada. Följ alltid inkörningsprocedurerna.

1. Under den 1:a körtimmen skall du köra motorn vid olika varvtal, upp till 3500 eller cirka ½-gas.
2. Under den 2:a körtimmen kan du köra motorn vid olika varvtalsinställningar upp till 4500 RPM, cirka ¾-gas, men också köra vid fullgas under en minut var tionde minut.
3. Nästa åtta timmar skall du undvika kontinuerlig drift vid full gas i mer än fem minuter i taget.

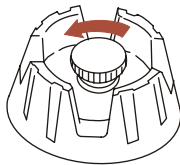
Start av motorn - Modeller med fjärreglage

Före start, läs kontrollista före start, särskilda driftsinstruktioner och inkörningsprocedur för motorn i avsnittet **Drift**.

MEDELANDE

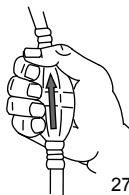
Underlåtenhet att ombesörja tillräckligt med kylvatten kommer att skada vattenpumpen och orsaka att motorn överhettas. Ordna med tillräcklig vattenförsörjning vid vattenintagen under körning.

1. Öppna bränsletankens avluftningsskruv (i påfyllningslocket) på bränsletankar med manuell avluftning.



19748

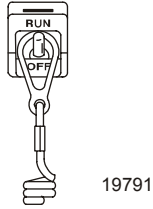
2. Sätt pumpblåsan på bränsleslangen så att pilen på pumpblåsans sida pekar uppåt. Kläm pumpblåsan på bränsleledningen flera gånger tills den känns fast.



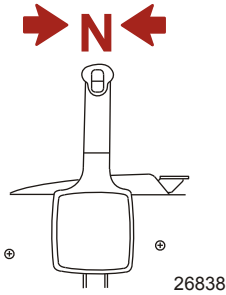
27348

KÖRNING

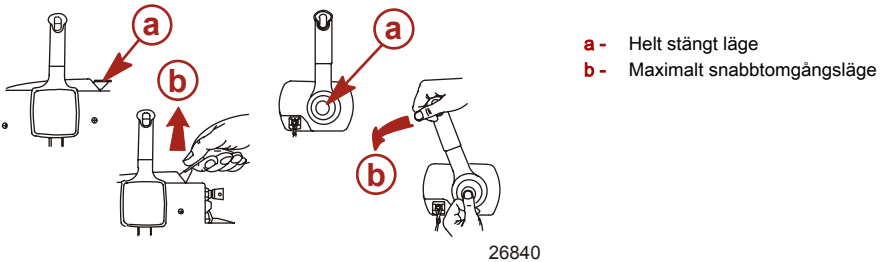
3. Ställ nödstoppsbrytaren in "RUN"-läge (köräge). Se **Allmän information – Nödstoppsbrytare**.



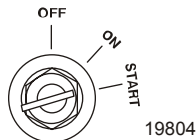
4. Ställ utombordaren i neutralläge ("N").



5. Flytta spaken för endast gas till det helt öppna läget eller tryck på knappen för endast gas.

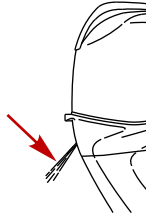


6. Start av flödad motor - För fram spaken för endast gas eller reglagehandtaget så långt det går och fortsätt dra runt motorn för att starta. Sänk motorvarvtalet omedelbart efter start.
7. Vrid tändningsnyckeln till "START"-läget. Om motorn inte startar inom tio sekunder, för du tillbaka nyckeln till "ON"-läget, väntar 30 sekunder och försöker igen.



KÖRNING

8. Kontrollera att vatten strömmar ut jämnt från vattenpumpens indikatorhål, när motorn har startat.



28521

VIKTIGT! Stäng av motorn och kontrollera kylarvattenintaget för att se om det är tilltäppt, om inget vatten kommer ut ur hålet för vattenpumpens skvallerstråle. Ingen tilltäppning kan innebära fel på vattenpumpen eller tilltäppning i kylsystemet. Dessa tillstånd kommer att orsaka att motorn överhettas. Låt en återförsäljare undersöka utombordaren. Om motorn körs när den är överhettad skadas den.

UPPVÄRMNING AV MOTORN

Låt motorn värmas upp på tomgång under tre minuter, innan du börjar använda den.

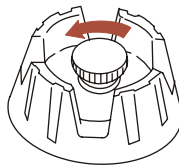
Start av motorn - Modeller med rorkultshandtag

Före start, läs kontrollista före start, särskilda driftsinstruktioner och inkörningsprocedur för motorn i avsnittet **Drift**.

MEDDELANDE

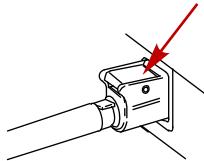
Underlåtenhet att ombesörja tillräckligt med kylvatten kommer att skada vattenpumpen och orsaka att motorn överhettas. Ordna med tillräcklig vattenförsörjning vid vattenintagen under körning.

1. Öppna bränsletankens avluftningsskruv (i påfyllningslocket) på bränsletankar med manuell avluftning.



19748

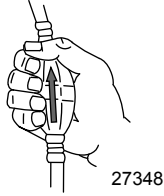
2. Anslut den separata bränsleslangen till utombordaren. Se till att kopplingsdetaljen snäpper in på plats.



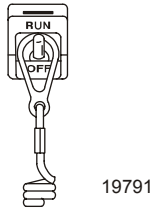
28526

KÖRNING

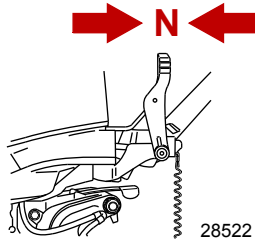
3. Sätt pumpblåsan på bränsleslangen så att pilen på pumpblåsans sida pekar uppåt. Kläm pumpblåsan på bränsleledningen flera gånger tills den känns fast.



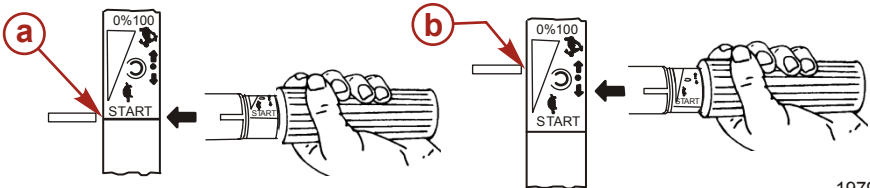
4. Ställ nödstopsbrytaren i "RUN"-läge (köräge). Se **Allmän information – Nödstopsbrytare**.



5. Ställ utombordaren i neutralläge ("N").



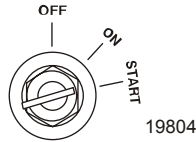
6. Ställ vridgasreglaget i startläget.
7. Start av flödad motor - Ställ vridgasreglaget på halvfartsläge.



- a** - Startläge
b - Halvfartsläge

KÖRNING

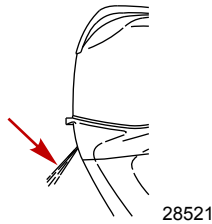
8. Vrid tändningsnyckeln till "START"-läget. Om motorn inte startar inom tio sekunder, för du tillbaka nyckeln till "ON"-läget, väntar 30 sekunder och försöker igen.



⚠ VARNING!

Snabb acceleration kan resultera i allvarig personskada eller dödsfall pga att man kan kastas omkring i eller ut ur båten. Minska motorhastigheten innan du lägger i växel.

9. Kontrollera att vatten strömmar jämnt ut ur hålet för vattenpumpens skvallerstråle.



VIKTIGT! Stäng av motorn och kontrollera kylarvattenintaget för att se om det är tilltäppt, om inget vatten kommer ut ur hålet för vattenpumpens skvallerstråle. Ingen tilltäppning kan innebära fel på vattenpumpen eller tilltäppning i kylsystemet. Dessa tillstånd kommer att orsaka att motorn överhettas. Låt en återförsäljare undersöka utombordaren. Att använda motorn när den är överhettad, kan orsaka allvarliga motorskada.

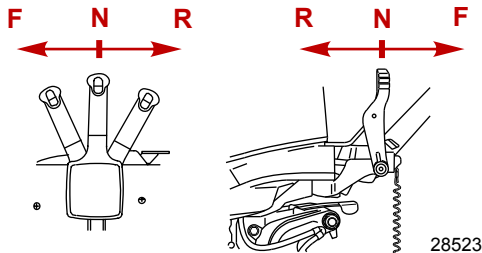
UPPVÄRMNING AV MOTORN

Låt motorn värmas upp på tomgång under tre minuter, innan du börjar använda den.

Växling

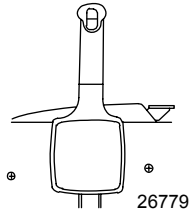
VIKTIGT! Observera följande:

- Växla aldrig utombordaren om inte motorn är på tomgång.
- Växla inte utombordaren till backning när motorn inte är igång.
- Din utombordare har tre växellägen för körning: framåt, neutral (frikopplad) och back.



KÖRNING

- Modeller med fjärreglage - När du växlar, stanna alltid i det neutralläget och låt motorvarvtalet återgå till tomgång.



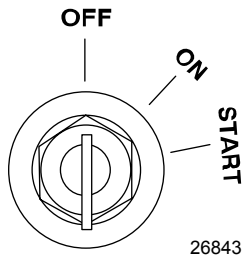
- Modeller med rorkultshandtag - Minska motorvarvtalet till tomgång innan du växlar.



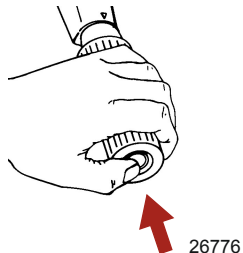
- Växla alltid utombordaren med en snabb rörelse.
- När du har växlat utombordaren, för du fjärreglagets spak framåt eller vrider vridgasreglaget (rorkultshandtag) för att öka hastigheten.

Avstängning av motorn

1. **Modeller med fjärreglage** - Minska motorns varvtal och lägg utombordaren i NEUTRAL-läge. Slå av tändningen.



2. **Modeller med rorkultshandtag** - Minska motorns varvtal och lägg utombordsmotorns växel i neutralläge. Tryck in motorns stoppknapp eller vrid tändningsnyckeln till läge "off".



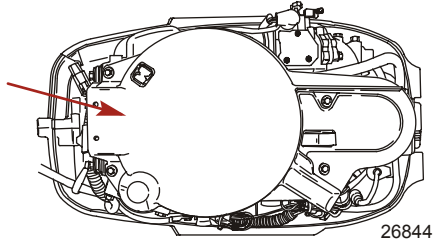
KÖRNING

Nödstart

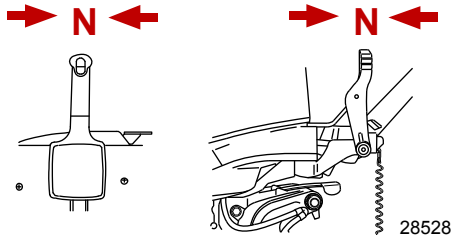
Om startsystemet inte fungerar, använd reservstartrepet (medföljer) och följ anvisningarna.

OBS! EFI-modeller - Motorn måste ha ett fulladdat batteri för att starta motorn.

1. Ta bort svänghjulsåpan eller den manuella startmotorn.



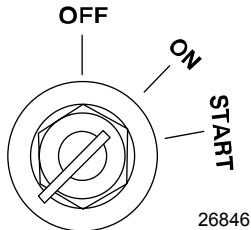
2. Ställ utombordaren i neutralläge ("N").



⚠ VARNING!

Skyddsanordningen för neutralfart fungerar inte när motorn startas med nödstarteret. Ställ motorhastigheten på tomgång och växelspaken i neutralläget för att förhindra utombordaren från att starta med växel ilagd.

3. Modeller med elstart - Vrid tändnyckeln till "ON"-läget (på).



⚠ VARNING!

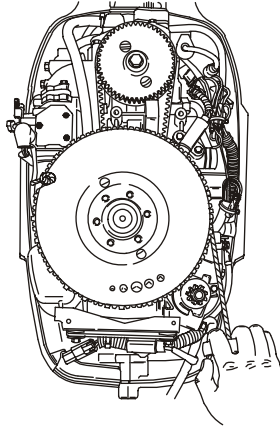
Högspänning förekommer varje gång nyckeln vrids på, i synnerhet vid start eller när motor är i gång. Rör inte tändningskomponenterna eller metalltestsonderna och undvik tändstiftskablar när strömtest utförs.

KÖRNING

⚠ VARNING!

Det oskyddade svänghjulet i rörelse kan orsaka allvarlig personskada. Håll händer, hår, kläder, verktyg och andra föremål på avstånd från motorn vid start och drift. Försök inte sätta tillbaka svänghjulskåpan eller motorkåpan när motorn är igång.

4. Placera startsnörets knut i svänghjulets hack och vira snöret medurs runt svänghjulet.
5. Dra i startrepet för att starta motorn.



26848

UNDERHÅLL

Skötsel av utombordaren

För att hålla utombordaren i gott funktionsdugligt skick är det viktigt att regelbundna inspektioner utförs liksom det underhåll som anges i **Inspektions- och underhållsschema**. Vi betonar vikten av att underhålla den ordentligt för att garantera din och dina passagerares säkerhet och för att den ska behålla sin driftsäkerhet.

Skriv upp underhåll som utförs i **Underhållsloggen** längst bak i den här boken. Behåll alla beställningar och kvitton av allt underhållsarbete som utförts.

VAL AV RESERVDELAR FÖR UTOMBORDAREN

Vi rekommenderar att originalreservdelar från Mercury Precision eller Quicksilver och äkta smörjmedel används.

Bestämmelser för avgasrening enligt EPA

Alla nya utombordare tillverkade av Mercury Marine är godkända av "United States Environmental Protection Agency" (EPA) och är i överensstämmelse med gällande miljölagar. Denna certifiering är beroende av att vissa inställningar görs enligt fabriken standard. Av detta skäl måste fabriken procedurer för service följas strikt och, där så är praktiskt, återställas till konstruktionens ursprungligen avsedda inställningar. **Underhåll, byte eller reparation av anordningar för avgasrening och system får utföras vid valfri, marin verkstad, eller av annan kompetent tekniker.**

UTSLÄPPSCERTIFIERINGSDEKAL

En avgasreningsskylt som anger avgasnivåer och motorspecifikationer som direkt rör avgasreningen, placeras på motorn vid tillverkningen.

MERCURY		EMISSION CONTROL INFORMATION	
THIS ENGINE CONFORMS TO <input type="checkbox"/> CALIFORNIA AND U.S. EPA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES			
REFER TO OWNERS MANUAL FOR REQUIRED MAINTENANCE, SPECIFICATIONS, AND ADJUSTMENTS			
IDLE SPEED (in gear): <input type="text"/>		FAMILY: <input type="text"/>	
<input type="text"/> hp	<input type="text"/> L	HC+NOx:FEL: <input type="text"/> g/kWh	
<input type="text"/> kw		CO FEL: <input type="text"/> g/kWh	
SPARK PLUG: <input type="text"/>		GAP: <input type="text"/>	
LOW PERM/HIGH PERM: <input type="text"/>			

43210

- a - Tomgångsvarv
- b - Motoreffekt
- c - Slagvolym
- d - Motoreffekt - kilowatt
- e - Tillverkningsdatum
- f - Familjenummer
- g - Reglerad utsläppsgrens för motorfamiljen
- h - Reglerad utsläppsgrens för motorfamiljen
- i - Rekommenderat tändstift och elektroavstånd
- j - Procent av bränsleledningsgenomträngning

ÄGARENS ANSVAR

Ägaren/föraren måste utföra rutinemässigt motorunderhåll så att utsläppsnivåerna bibehålls inom föreskrivna certifieringsnormer.

Ägaren/operatören får ej modifiera motorn på något sätt som skulle ändra hästkrafterna eller låta utsläppsnivåerna överstiga de förutbestämda specifikationerna från fabriken.

UNDERHÅLL

Inspektions- och underhållsschema

FÖRE VARJE ANVÄNDNINGSTILLFÄLLE

- Kontrollera oljenivån i motorn. Se avsnittet **Bränsle och olja – Kontroll och påfyllning av motorolja**.
- Kontrollera att nödstoppsbrytaren stänger av motorn.
- Inspektera bränslesystemet visuellt och leta efter förslitning eller läckor.
- Undersök att utombordaren sitter ordentligt monterad i akterspegeln. Om det finns något löst på utombordaren eller monteringsfästena är lösa måste utombordarens monteringsfästen dras åt på nytt till angivet vridmoment. När du kontrollerar om något sitter löst ska du titta efter material eller färg som saknas på utombordarens akterspegelfäste som orsakats av rörelse mellan utombordarens monteringsfästen och akterspegelfästen. Du ska även titta efter tecken på rörelse mellan utombordarens akterspegelfästen och båtens akterspegel (lyftplatta/smygfästen).
- Kontrollera att styrsystemet inte kärvar eller har lösa komponenter.
- Kontrollera styrlänkstagens fästen visuellt och se till att de sitter fast ordentligt. Se avsnittet **Fästen för styrlänkstag**.
- Kontrollera att propellerbladen inte är skadade.

EFTER VARJE ANVÄNDNINGSTILLFÄLLE

- Spola utombordarens kylsystem om du kört i saltvatten eller förorenat vatten. Se avsnittet **Spolning av kylsystemet**.
- Tvätta av alla saltavlagringar och spola rent propellerns avgasutlopp och växellådan med sötvatten om du kört i saltvatten.

VAR 100:E KÖRTIMME ELLER EN GÅNG OM ÅRET, BEROENDE PÅ VILKET SOM INTRÄFFAR FÖRST

- Smörj alla smörjnipplar. Smörj oftare efter körning i saltvatten. Se avsnittet **Smörjnipplar**.
- Byt motorolja och oljefilter. Oljan ska bytas oftare om motorn körs under svåra förhållanden t.ex. långvarig trolлинг. Se avsnittet **Byte av motorolja**.
- Inspektera termostaten visuellt för korrosion och skadad fjäder. Kontrollera att termostaten stängs helt vid rumstemperatur.¹
- Kontrollera motorns bränslefilter och leta efter föroreningar. Se avsnittet **Bränslesystem**.
- Kontrollera tändningsinställningen.¹
- Kontrollera korrosionskontrollanoderna. Kontrollera oftare efter körning i saltvatten. Se avsnittet **Korrosionskontrollanoder**.
- Tappa ur och byt växelhusoljan. Se avsnittet **Smörjning av växelhus**.
- Smörj splines på drivaxeln.¹
- Kontrollera Power Trim-vätskan. Se avsnittet **Kontroll av Power Trim-vätska**.
- Undersök batteriet. Se avsnittet **Batteriinspektion**.
- Kontrollera reglagekabeljusteringarna.¹
- Undersök kamaxelremmen. Se avsnittet **Undersökning av kamaxelrem**.
- Kontrollera att bultar, muttrar och andra fästen är åtdragna.
- Kontrollera kåptätningar för att försäkra dig om att tätningarna är intakta och oskadade.
- Kontrollera det interna ljuddämpningsskummet i kåpan (extrautr.) för att säkerställa att skummet är intakt och oskadat.
- Kontrollera att insugningsljuddämparen (extrautr.) sitter på plats.
- Kontrollera att tomgångsdämparen (extrautr.) sitter på plats.
- Kontrollera att slangklämmor och gummiskyddshylsor (extrautr.) på luftintagsenheten inte är lösa.

1. Dessa detaljer bör servas av en auktoriserad återförsäljare.

UNDERHÅLL

VAR 300:E KÖRTIMME ELLER VART TREDJE ÅR

- Byt ut tändstiften efter de första 300 körtimmarna eller det tredje året. Kontrollera därefter tändstiften var 300:e driftstimme eller vart tredje år. Byt ut tändstift vid behov. Se avsnittet **Undersökning och byte av tändstift**.
- Byt ut vattenpumpsimpellern (oftare om överhettning inträffar eller om vattentrycket är lägre).¹
- Kontrollera och justera ventilspelet vid behov.¹

FÖRE LÄNGRE UPPSTÄLLNINGSTIDER

- Se Uppställningsprocedur. Se avsnittet **Förvaring**.

Spolning av kylsystemet

Spola de inre vattenkanalerna på utombordaren med sötvatten efter varje användning i salt, förorenat eller grumligt vatten. Detta kommer att förhindra att avlagringar ansamlas vilket kan täppa till de inre vattenkanalerna.

VIKTIGT! Motorn måste köras vid sköljning för att öppna termostaten och cirkulera vatten genom vattenkanalerna.

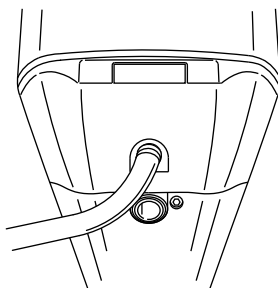
⚠ VARNING!

Roterande propellrar kan orsaka allvarig personskada eller dödsfall. Kör aldrig båtmotorn med båten på land med propellern installerad. Placera drevenheten i neutralläget och aktivera nödstopsbrytaren för att förhindra att motorn startar, innan du monterar eller demonterar en propeller.

1. Placera utombordaren i driftläge (vertikalt) eller tiltat läge.
2. Demontera propellern. Se **Propellerbyte**.
3. Gänga in en vattenslang i den bakre anslutningen. Öppna vattenkranen delvis (max 1/2). Öppna inte kranen helt, eftersom detta skapar starkt vattenflöde.

VIKTIGT! Kör inte motorn högre än tomgång vid sköljning.

4. Lägg i friläget. Starta motorn och skölj kylsystemet i minst fem minuter. Kör motorn på tomgång.
5. Stäng av motorn. Stäng av vattnet och ta bort slangen. Sätt tillbaka propellern.



28518

UNDERHÅLL

Avlägsnande och montering av motorkåpa

AVLÄGSNANDE

1. Dra ut bakre låsspaken och ta bort motorkåpan.



28439

MONTERING

1. Sänk ner motorkåpan över motorn.
2. Sänk först ner kåpans främre del och haka i den främre haken. Sänk in kåpan i sitt insatta läge och tryck neråt på kåpans bakre del för att låsa den på plats. Dra försiktigt bakre delen av kåpan uppåt för att vara säker på att den sitter fast ordentligt.



28445

Utvändig skötsel

Utbordaren är skyddad med en slitstark bränd emaljbeläggning. Rengör och vaxa regelbundet med rengöringsmedel och vaxer för marina bruk.

Batteriinspektion

Batteriet bör inspekteras vid regelbundna intervaller för att garantera att motorn startar ordentligt.

VIKTIGT! Läs de säkerhets- och underhållsinstruktioner som medföljer batteriet.

1. Stäng av motorn innan service utförs på batteriet.
2. Se till att batteriet är ordentligt fastmonterat.
3. Batteriets kabelskor måste hållas rena, ordentligt åtdragna och vara korrekt installerade. Positiv till positiv och negativ till negativ.
4. Se till att batteriet är utrustat med ett icke-ledande skydd för att förhindra oavsiktlig kortslutning av batteriets poler.

UNDERHÅLL

Bränslesystem

⚠ VARNING!

Bränsle är lättantändligt och explosivt. Se till att tändningsnyckeln är i avstängt läge och att nödstoppslinan placerats så att motorn inte kan starta. Undvik rökning, gnistbildning och öppen låga i området under service. Håll arbetsområdet välventilerat och undvik långvarig exponering för ångor. Leta alltid efter läckor innan du försöker starta motorn och torka omedelbart upp allt utspillt bränsle.

Stäng av motorn och koppla från batteriet, innan service utförs på någon del av bränslesystemet. Tappa ur bränslesystemet helt. Använd ett lämpligt kärl för uppsamling och förvaring av bränslet. Torka upp allt spill omedelbart. Material som använts för att ta hand om spill måste kasseras i ett lämpligt kärl. All bränslesystemservice måste utföras i ett välventilerat utrymme. Undersök allt slutfört servicearbete och se till att det inte finns några tecken på bränsleläckage.

UNDERSÖKNING AV BRÄNSLELEDNING

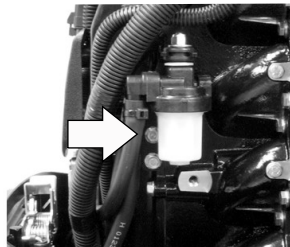
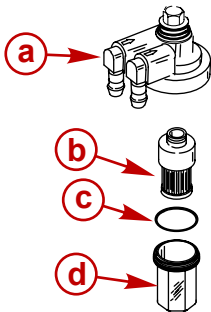
Kontrollera att bränsleslangen och pumblåsan inte uppvisar sprickor, utbuktningar, läckor, hårda delar eller tecken på förlitning eller skador. Bränsleslangen eller pumblåsan måste bytas om något av dessa tillstånd påträffas.

BRÄNSLEFILTER

Kontrollera om det förekommer vatten eller slam i bränslefiltret. Om det förekommer vatten i bränslet ska du avlägsna synglaset och tappa ur vattnet. Ta bort och byt filtret om det verkar förorenat.

AVLÄGSNANDE

1. Läs den föregående serviceinformationen om bränslesystem och varning.
2. Drag ut filterenheten från fästet. Håll fast kåpan för att förhindra att den svänger runt, och avlägsna inspektionsskålen. Töm innehållet i en därför avsedd behållare.
3. Undersök filterinsatsen. Om byte är nödvändigt, byts filterenheten.



28414

- a - Kåpa
- b - Filterinsats
- c - O-ringstätning
- d - Inspektionsskål

MONTERING

VIKTIGT! Leta visuellt efter bränsleläckage från filtret genom att trycka in pumblåsan tills den känns hård, vilket tvingar in bränsle i filtret.

1. Tryck in filterinsatsen i kåpan.

UNDERHÅLL

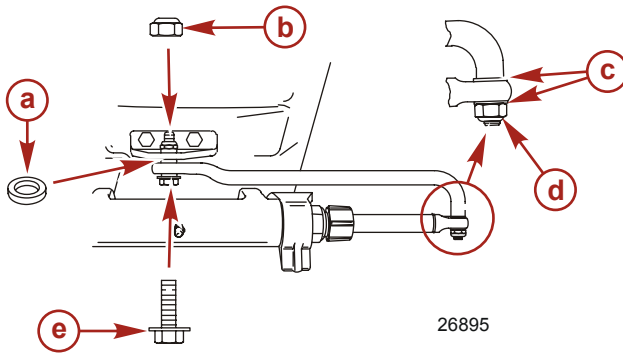
2. Placera o-ringens tätning i rätt läge på inspektionsskålen, och skruva fast inspektionsskålen för hand i kåpan.
3. Skjut tillbaka filterenheten i fästet.

Fästen för styrlänkstag

VIKTIGT! Styrlänksstaget som förbinder styrkabeln med motorn måste fästas med en speciell packningshuvdbult ("e" – R/N 10-856680) och självlåsand muttrar med nyloninsats ("b" och "d" – R/N 11-826709113). Dessa låsmuttrar får aldrig bytas ut mot vanliga muttrar (icke-låsande) eftersom de kommer att skaka loss och vibrera av, vilket frigör länkstaget så att det kopplas ur.

⚠ VARNING!

Felaktiga fästen eller felaktiga monteringsförfaranden kan resultera i att styrlänkstaget lossnar eller urkopplas. Detta kan orsaka plötslig, oväntad förlust av kontroll över båten, vilket kan resultera i dödsfall på grund av att passagerarna kastas omkring i eller ut ur båten. Använd alltid de komponenter som krävs och följ instruktioner och vridmomentförfaranden.



- a - Distansbricka (12-71970)
- b - Låsmutter med nyloninsats (11-826709113)
- c - Platt bricka (2)
- d - Låsmutter med nyloninsats (11-826709113)
- e - Bult med speciellt brickhuvud (10-856680)

Beskrivning	Nm	lb-in.	lb-ft
Låsmutter med nyloninsats "b"	27		20
Låsmutter med nyloninsats "d"	Dra åt tills den ligger an, och lossa sedan 1/4 varv		
Speciell packningsskruv	27		20

Montera styrlänkstaget på styrkabeln med två plana brickor och inläggslåsmuttrarna av nylon. Dra åt låsmuttern tills den ligger an, och lossa sedan muttern 1/4 varv.

Montera styrlänkstaget på motorn med specialpackningsskruv, låsmutter och distansbricka. Dra först åt bulten och därefter låsmuttern, enligt specifikation.

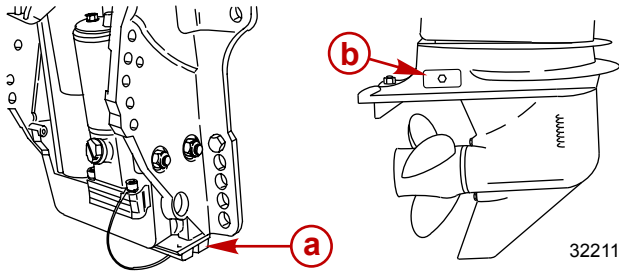
Korrosionskontrollanod

Utombordaren har korrosionskontrollanoder på olika ställen. En anod hjälper till att skydda utombordaren mot galvanisk korrosion genom att anodens metall långsamt fräts sönder i stället för utombordarens metaller.

UNDERHÅLL

Varje anod kräver regelbunden inspektion, särskilt i saltvatten som påskyndar erosionen. Byt alltid ut anoden innan den helt eroderats för att bibehålla detta korrosionsskydd. Måla aldrig över och applicera ej heller en skyddande beläggning på anoden eftersom detta kommer att reducera anodens effektivitet.

Denna modell har en anod monterad på varje sida om växellådan och en under upphängningsbygel.



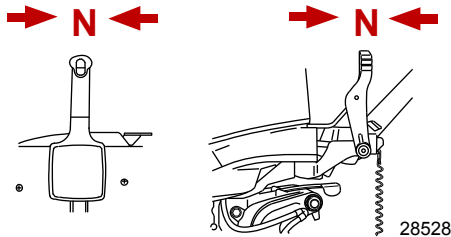
- a - Anod på upphängningsbygel
- b - Växellådsanoder

Propellerbyte – 87,3 mm (3-7/16 in.) diameters växellåda

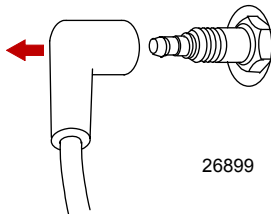
⚠ VARNING!

Om propelleraxeln vrids runt kan det orsaka att motorn drar runt och startar. För att undvika denna typ av oavsiktlig motorstart och eventuell allvarig personskada orsakad av kontakt med roterande propeller, skall tändningsnyckeln eller nödstoppkontakten alltid vridas till läge OFF och tändstiftskablarna tas bort från tändstiften under service.

1. Växla utombordaren till neutralläget (N).

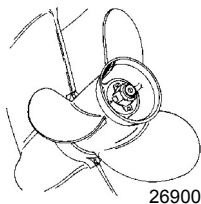


2. Koppla loss tändstiftskablarna för att undvika att motorn startar.

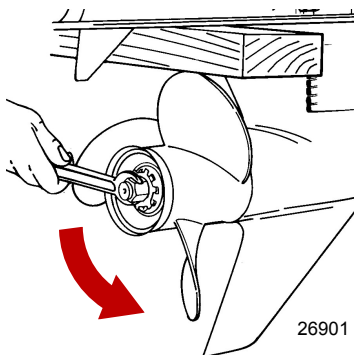


UNDERHÅLL

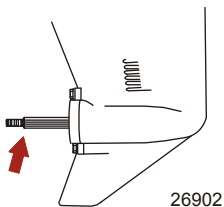
3. Råta ut de böjda flikarna på propellermutterns låsbricka.





4. Placera en träkloss mellan växellådan och propellern, så att propellern inte vrids runt. Avlägsna propellermuttern.
 5. Dra propellern rakt av från axeln. Om propellern sitter fast på axeln och inte kan tas loss, ska en auktoriserad återförsäljare ta bort propellern.



6. Täck propelleraxeln med Quicksilver eller Mercury Precision Lubricants rostskyddsmedel eller 2-4-C med teflon.

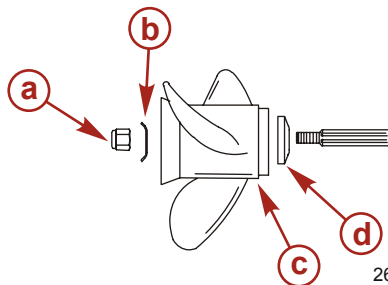


Tubens ref.nr.	Beskrivning	Används på	R/N
 94	Rostskyddsmedel	Propelleraxel	92-802867 Q1
 95	2-4-C med Teflon	Propelleraxel	92-802859Q 1

VIKTIGT! Stryk alltid på ett lager av det rekommenderade smörjmedlet på hela propelleraxeln vid rekommenderade underhållsintervaller och varje gång propellern avlägsnas, för att förhindra att att propellerhavet korroderar och kärvar på propelleraxeln (speciellt i saltvatten).

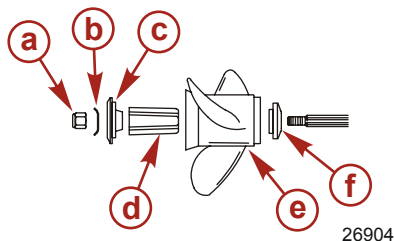
UNDERHÅLL

7. Propellernav med Flo-Torq I drevnavpropellrar – Montera främre trycknav, propeller, hållare för propellermutter och propellermutter på axeln.



- a- Propellermutter
- b- Propellermutterns låsbricka
- c- Propeller
- d- Främre trycknav

8. Propellrar med Flo-Torq II Drive-nav – Installera främre trycknav, propeller, utbyttbar drivhylsa, bakre trycknav, hållare för propellermutter och propellermutter på axeln.

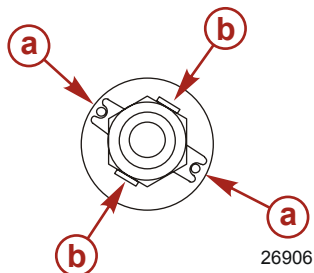


- a- Propellermutter
- b- Propellermutterns låsbricka
- c- Bakre trycknav
- d- Utbyttbar drivhylsa
- e- Propeller
- f- Främre trycknav

9. Placera propellermutterns låsbricka över bultarna. Placera en träbit mellan växellådan och propellern och dra åt propellermuttern till specificerat vridmoment.

Beskrivning	Nm	lb. in.	lb. ft.
Propellermutter	75		55

10. Rikta in propellermutterns flata sidor med flikarna på propellerens låsbricka. Säkra propellermuttern genom att böja upp flikarna mot propellermutterns flata sidor.



- a- Bultar
- b- Flikar

11. Sätt tillbaka tändstiftskablarna.

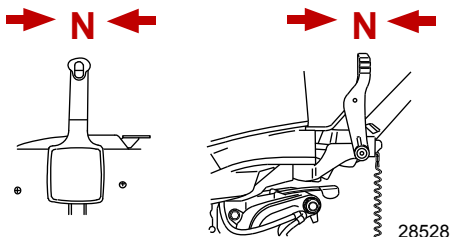
UNDERHÅLL

Propellerbyte – 108 mm (4 - 1/4 in.) diameters växellåda

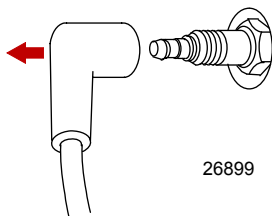
⚠ VARNING!

Om propelleraxeln vrids runt kan det orsaka att motorn drar runt och startar. För att undvika denna typ av oavsiktlig motorstart och eventuell allvarlig personskada orsakad av kontakt med roterande propeller, skall tändningsnyckeln eller nödstoppkontakten alltid vridas till läge OFF och tändstiftskablarna tas bort från tändstiften under service.

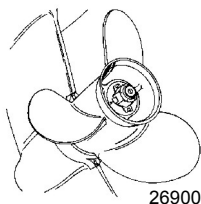
1. Växla utombordaren till neutralläget (N).



2. Koppla loss tändkablarna för att undvika att motorn startar.



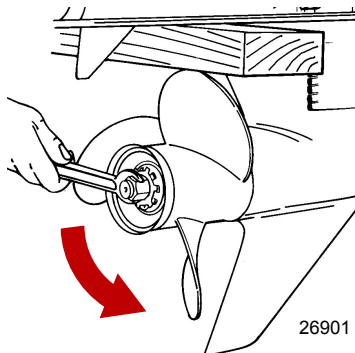
3. Räta ut de böjda flikarna på propellermutterns låsbricka.



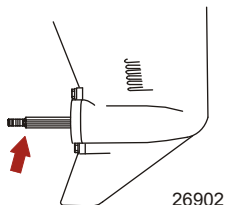
4. Placera en träkloss mellan växellådan och propellern, så att propellern inte vrids runt. Avlägsna propellermuttern.



UNDERHÅLL

5. Dra propellern rakt av från axeln. Om propellern sitter fast på axeln och inte kan tas loss, ska en auktoriserad återförsäljare ta bort propellern.



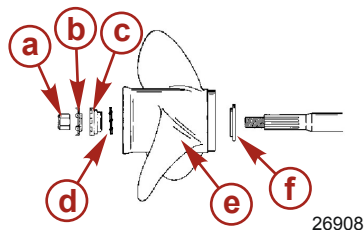
6. Täck propelleraxeln med Quicksilver eller Mercury Precision Lubricants rostskyddsmedel eller 2-4-C med teflon.



Tubens ref.nr.	Beskrivning	Används på	R/N
 94	Rostskyddsmedel	Propelleraxel	92-802867 Q1
 95	2-4-C med Teflon	Propelleraxel	92-802859Q 1

VIKTIGT! Stryk alltid på ett lager av det rekommenderade smörjmedlet på hela propelleraxeln vid rekommenderade underhållsintervaller och varje gång propellern avlägsnas, för att förhindra att propellernavet korroderar och kärvar på propelleraxeln (speciellt i saltvatten).

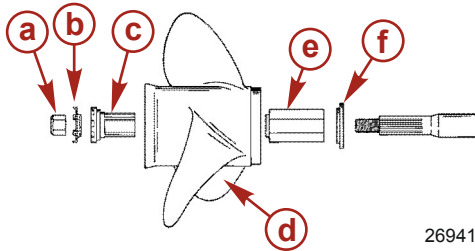
7. Propellernav med Flo-Torq I drevnavpropellrar – Installera tryckbricka, propeller, förbindningsbricka, trycknav, propellermutterbricka och propellermutter på axeln.



- a - Propellermutter
- b - Propellermutterns låsbricka
- c - Trycknav
- d - Förbindningsbricka
- e - Propeller
- f - Tryckbricka

UNDERHÅLL

8. Propellrar med Flo-Torq II Drive-nav – Installera främre trycknav, utbyttbar drivhylsa, propeller, trycknav, hållare för propellermutter och propellermutter på axeln.

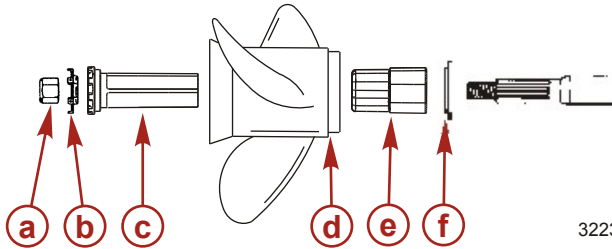


- a - Propellermutter
- b - Propellermutterns låsbricka
- c - Trycknav
- d - Propeller
- e - Utbyttbar drivhylsa
- f - Främre trycknav

26941

OBS! Vi rekommenderar att en propeller med Flo-Torq III Drive-nav installeras för rostfria tillämpningar.

9. Propellrar med Flo-Torq III Drive-nav – Installera främre trycknav, utbyttbar drivhylsa, propeller, trycknav, hållare för propellermutter och propellermutter på axeln.



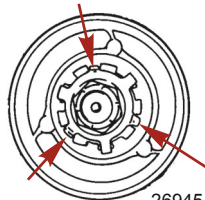
3223

- a - Propellermutter
- b - Propellermutterns låsbricka
- c - Bakre trycknav
- d - Propeller
- e - Utbyttbar drivhylsa
- f - Främre trycknav

10. Placera en träbit mellan växellådan och propellern och dra åt propellermuttern till specificerat vridmoment.

Beskrivning	Nm	lb. in.	lb. ft.
Propellermutter	75		55

11. Säkra propellermuttern genom att böja in tre av flikarna i trycknavets räfflor.



26945

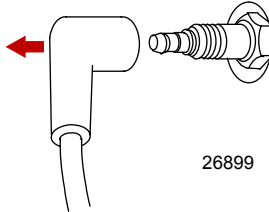
UNDERHÅLL

Undersökning och byte av tändstift

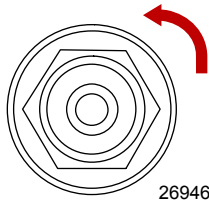
⚠ VARNING!

Skadade tändstiftshattar kan avge gnistor som kan antända bränsleångor under motorkåpan och resultera i allvarlig personskada eller dödsfall på grund av brand eller explosion. Undvik att skada tändstiftshattarna genom att inte avlägsna dem med vassa föremål, eller metallverktyg.

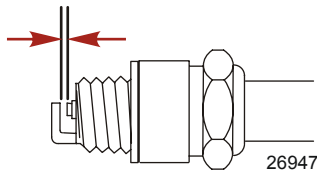
1. Ta av tändstiftshattarna. Vrid gummihattarna något och dra av dem.



2. Ta bort tändstiften för undersökning. Byt ut tändstiftet om elektroden är sliten eller om isolatorn är ojämn, sprucken, trasig, har blåsig yta eller är förorenad.



3. Ställ in tändstiftets elektrodavstånd enligt specifikation.



Tändstift	
Elektrodavstånd	1.0 mm (0.040 in.)

4. Rensa alltid bort smuts från tändstiftssätena, innan du sätter in tändstiften. Sätt in och dra åt stiften med fingrarna, och dra sedan åt 1/4 varv eller till ett vridmoment enligt specifikationerna.

Beskrivning	Nm	lb-in.	lb-ft
Tändstift	27		20

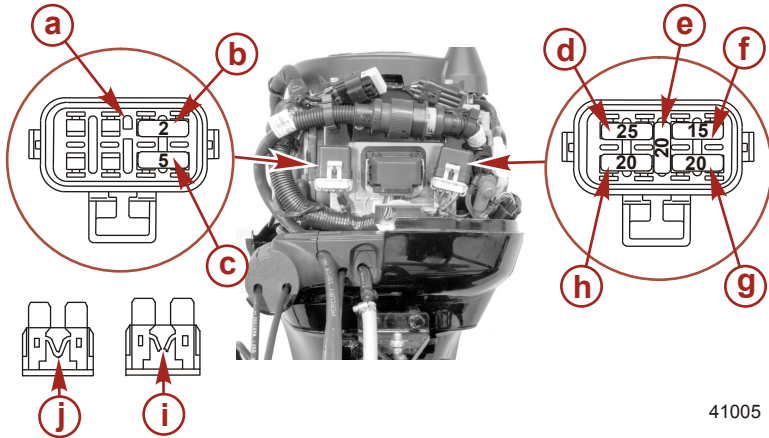
Byte av säkring

VIKTIGT! Ha alltid extra 20 A säkringar till hands.

UNDERHÅLL

De elektriska kretsarna på utombordaren skyddas mot överbelastning av säkringar i elinstallationen. Om en säkring har gått skall du försöka hitta och rätta till orsaken till överbelastningen. Om du inte hittar orsaken finns det risk för att säkringen går igen.

Öppna säkringshållaren och titta på det silverfärgade bandet inne i säkringen. Om bandet är trasigt, byter du ut säkringen. Byt ut säkringen mot en ny säkring med samma ampereklassificering.



41005

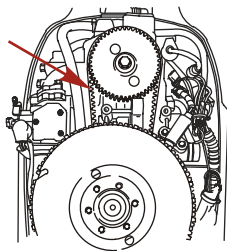
- a-** Öppning för reservsäkring
- b-** Diagnoskrets med 4-polig anslutning - 2 A säkring
- c-** SmartCraft databusskrets - 5 A säkring
- d-** Huvudkrets - 25 A säkring
- e-** Reservsäkring 20 A
- f-** Huvudrelä/tillbehör – 15 A säkring
- g-** Tändspolekrets - 20 A säkring
- h-** Bränslepump/tomgångsluftskontroll/bränsleinsprutarkretsar – 20 A säkring
- i-** Trasig säkring
- j-** Fungerande säkring

Inspektion av kamaxelrem

1. Inspektera kamaxelremmen och låt den auktoriserade återförsäljaren byta den om något av följande påträffas.
 - a. Sprickor baktill på remmen och inuti remtänderna.
 - b. Kraftigt rotslitage på kuggarna.
 - c. Gummidelen är uppsvälld av olja.
 - d. Remytorna är förhårdnade.

UNDERHÅLL

- e. Tecken på slitage på remmens kanter eller utsida.



26958

Smörjnipplar

1. Smörj följande med Quicksilver eller Mercury Precision smörjmedel med antikorrosionsfett eller 2-4-C med teflon.

Tubens ref.nr.	Beskrivning	Används på	R/N
94	Rostskyddsmedel	Propelleraxel	92-802867 Q1
95	2-4-C med Teflon	Propelleraxel	92-802859Q 1

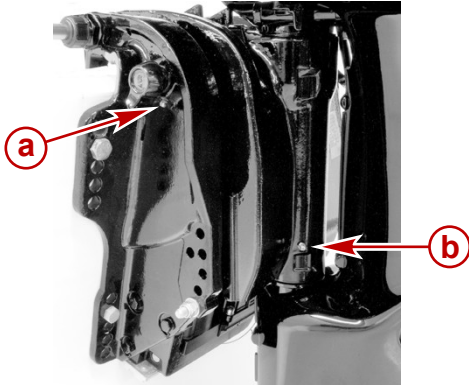
2. Smörj följande med Quicksilver eller Mercury Precision smörjmedel 2-4-C med teflon eller specialsmörjmedel 101.

Tubens ref.nr.	Beskrivning	Används på	R/N
95	2-4-C med Teflon	Smörjnippel för tiltstödsspak, styrsadel, tiltrör, styrkabel	92-802859Q 1
34	Specialsmörjmedel 101	Smörjnippel för tiltstödsspak, styrsadel, tiltrör, co-pilotaxel, styrkabel	92-802865Q02

- Tiltstödsspak - smörj genom nippel.

UNDERHÅLL

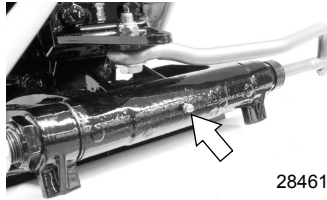
- Styrtsadel – smörj genom nippel.



- a** - Spak för tiltstöd
- b** - Styrtsadel

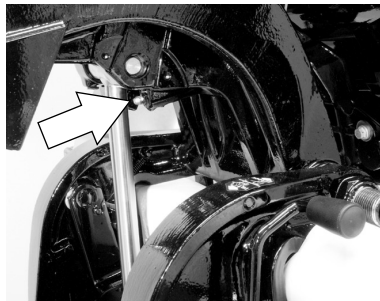
28466

- Tiltrör – Smörj genom nippel.



28461

- Co-pilotaxel (modeller med rorkultshandtag) - Smörj genom nippeln. Flytta styrningsfriktionsspaken fram och tillbaka under smörjningen.



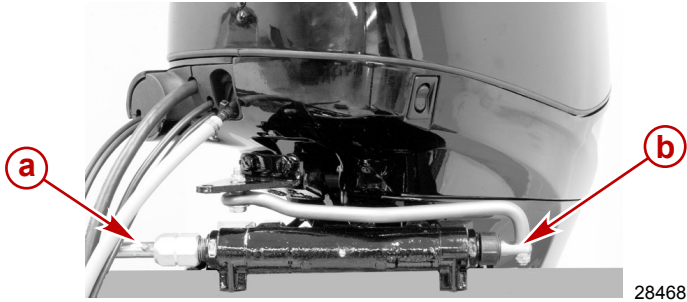
28823

⚠ VARNING!

Felaktig kabelsmörjning kan orsaka hydraulisk låsning som kan leda till allvarig personskada eller dödsfall som följd av förlust av kontroll över båten. Dra heit tillbaka änden på styrkabeln innan du applicerar smörjmedel.

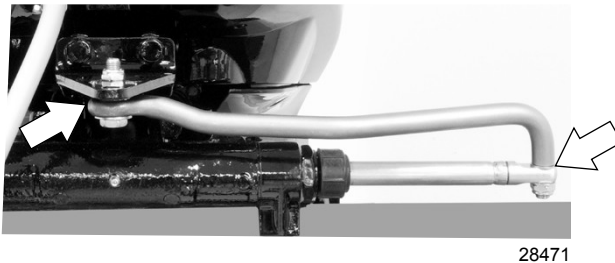
UNDERHÅLL

- Styrkabelns smörjnippel (extrautr.) – Vrid ratten för att helt dra tillbaka styrkabelns ände in i utombordarens tiltslang. Smörj genom nippeln.



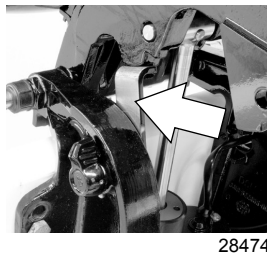
- a** - Anslutning
- b** - Styrkabelns ände

3. Smörj följande med tunn olja.
 - Styrlinkstagens ledpunkter – smörj punkterna.



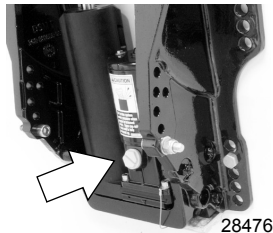
Kontroll av Power Trim-vätska

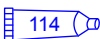
1. Tilta utombordaren till läge helt upp och koppla in tiltstödsspärren.



UNDERHÅLL

2. Ta av påfyllningslocket och kontrollera vätskenivån. Vätskenivån skall vara jäms med botten på påfyllningshålet. Tillsätt Quicksilver eller Mercury Precision Lubricants Power Trim & Steering Fluid. Använd automatväxelolja för bilar om Power Trim-vätska inte finns tillgänglig.



Tubens ref.nr.	Beskrivning	Används på	R/N
 114	Power Trim- och servostyrningsvätska	Power trim-behållare	92-802880Q1

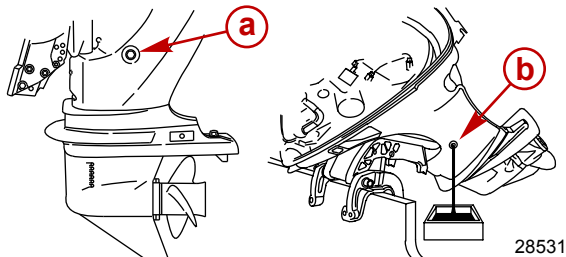
Byte av motorolja

MOTORNS OLJEVOLYM

	Volym	Typ av vätska
Motorolja	3,0 liter (3 U.S. Quarts)	Mercury Precision Parts eller Quicksilver syntetiska blandning 25W-40 4-takts utombordsolja
		Mercury Precision Parts eller Quicksilver 10W-30 4-takts utombordsolja

FÖRFARANDE VID OLJEBYTE

1. Vippa upp utombordaren till trailerläget.
2. Vrid utombordaren så att avtappningshålet är riktat neråt. Avlägsna avtappningspluggen och tappa ur motoroljan i lämplig behållare. Smörj tätningen på avtappningspluggen och sätt tillbaka den.



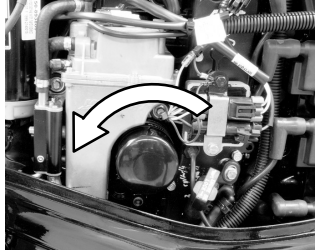
- a- Avtappningsplugg
- b- Avtappningshål

BYTE AV OLJEFILTER

1. Placera en trasa eller handduk under oljefiltret för att suga upp eventuellt oljespill.
2. Skruva loss det gamla filtret genom att vrida det åt vänster.

UNDERHÅLL

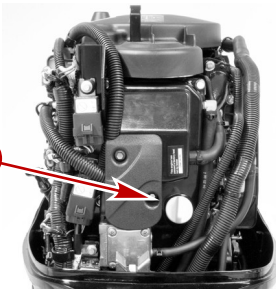
3. Rengör fästyten. Stryk ett tunt lager ren olja på filterpackningen. Använd inte fett. Skruva på det nya filtret tills packningen kommer i kontakt med sockeln och dra sedan åt 3/4 till 1 varv.



28417

PÅFYLLNING AV OLJA

1. Ta bort oljepåfyllningslocket och tillsätt olja till korrekt driftsnivå.
2. Låt motorn gå på tomgång i fem minuter och leta efter läckor. Stäng av motorn och kontrollera oljenivån på oljestickan. Fyll på olja vid behov.



a - Oljepåfyllningslock

28418

Växellådssmörjning - För 87,3 mm (3-7/16 in.) Växellådans diameter

När du tillsätter eller byter växellådsolja, kontrollera visuellt att det inte finns vatten i smörjmedlet. Om du upptäcker vatten kan det ha sjunkit till botten och kommer att rinna ut före smörjmedlet, eller också kan det vara uppblandat med smörjmedlet, vilket ger detta ett mjölkfärgat utseende. Låt din återförsäljare kontrollera växellådan om du upptäcker vatten. Vatten i smörjmedlet kan resultera i för tidigt lagerfel, eller också förvandlas vattnet till is vid minusgrader, och kommer att skada växellådan.

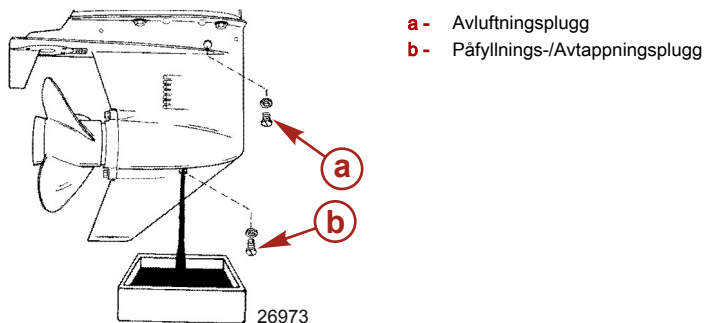
Undersök den avtappade växellådsoljan och leta efter metallpartiklar. En liten mängd fina metallpartiklar indikerar normal växellådsförslitning. Alltför mycket metallspån eller större partiklar (flisor) kan indikera onormal växellådeförslitning och bör kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.

AVTAPNING AV VÄXELLÅDA

1. Placera utombordaren i vertikalt driftsläge.
2. Placera ett avtappningskärl under utombordaren.

UNDERHÅLL

3. Ta av avluftningspluggen och påfyllnings-/avtappningspluggen och tappa ur oljan.

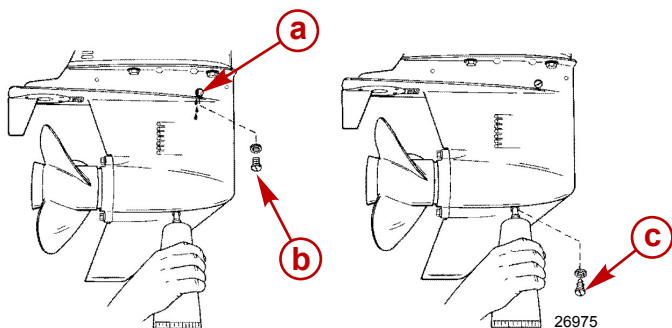


VÄXELLÅDSOLJEVOLYM

Växelhuset oljevolym är ungefär 340 ml (11.5 fl oz).

KONTROLL AV VÄXELLÅDANS OLJENIVÅ OCH AND PÅFYLLNING AV VÄXELLÅDAN

1. Placera utombordaren i vertikalt driftsläge.
 2. Ta bort avluftningspluggen.
 3. Placera oljepåfyllningsslangen i påfyllningshålet och tillsätt vätska tills den visar sig i avluftningshålet.
- VIKTIGT! Byt ut tätningbrickorna om de är skadade.**
4. Sluta fylla på olja. Sätt tillbaka avluftningsplugg och tätningbricka innan du avlägsnar oljepåfyllningstuben.
 5. Ta bort oljepåfyllningstuben och sätt dit rengjord påfyllnings-/avtappningsplugg och tätningbricka.



- a - Avluftningshål
b - Avluftningsplugg
c - Påfyllnings-/Avtappningsplugg

UNDERHÅLL

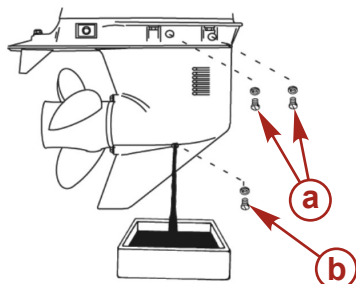
SMÖRJNING AV VÄXELHUS - 108 MM (4 - 1/4 tum) DIA. VÄXELLÅDA

Vid byte eller påfyllning av växelsolja skall man kontrollera om det förekommer vatten i oljan. Om så är fallet kommer vattnet att finnas på botten och rinna ut först, eller också kan det vara blandat med oljan och ge denna ett mjölkaktigt utseende. Om det finns vatten i smörjmedlet skall du kontakta din återförsäljare. Vatten i smörjmedlet kan leda till för tidig lageråldring. Vid minusgrader kan det frysa till is och spränga växelhuset.

Undersök om det förekommer metallpartiklar i den avtappade växelsoljan. En liten mängd med fina partiklar indikerar normalt slitage i växelhuset, medan en större mängd filspån eller större partiklar (flisor) kan tyda på onormalt växelhusslitage, och måste kontrolleras på en auktoriserad verkstad.

DRÄNERING AV VÄXELHUSET

1. Placera motorn i vertikalt arbetsläge.
2. Placera en dräneringsskål under motorn.
3. Skruva ur luftningspluggarna och påfyllnings/dräneringspluggen och tappa av oljan.



- a - Avluftningspluggar
b - Påfyllnings/dräneringsplugg

26977

OLJEMÄNGD I VÄXELHUSET

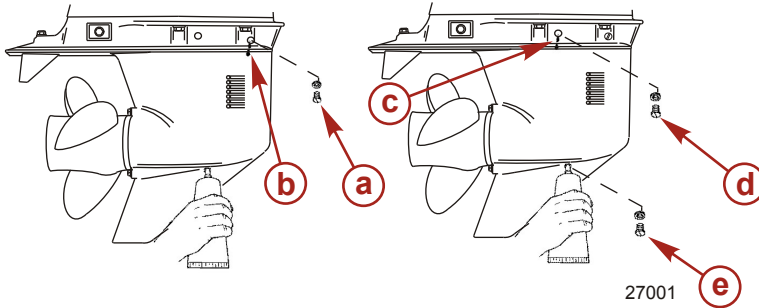
Växelhuset rymmer ungefär 710 ml (24 fl. uns) olja.

KONTROLL OCH PÅFYLLNING AV VÄXELHUSETS SMÖRJMEDELSNIVÅ

1. Placera utombordaren i vertikalt körläge.
2. Avlägsna främre och bakre avluftningsplugg.
3. Fyll på smörjmedel med tuben i påfyllningshålet. Då smörjmedel blir synligt vid avluftningshålet, skall den främre pluggen och tättningsbrickan sättas tillbaka.
4. Fortsätt att fylla på smörjmedel tills det blir synligt vid bakre avluftningshålet.
5. Fyll inte på mera smörjmedel. Sätt tillbaka den bakre avluftningspluggen och tättningsbrickan, innan tuben avlägsnas.

UNDERHÅLL

6. Avlägsna tuben med smörjmedel, och sätt tillbaka den rengjorda avtappnings-/påfyllningspluggen och tätningsbrickan.



- a** - Främre avluftningsplugg
- b** - Främre avluftningshål
- c** - Bakre avluftningshål
- d** - Bakre avluftningsplugg
- e** - Påfyllnings/dräneringsplugg och tätningsbricka

Utombordare under vatten

En utombordare under vatten erfordrar service av en auktoriserad återförsäljare inom några timmar från det att den har tagits ur vattnet. Omedelbar service från en servicerepresentant är nödvändig när motorn har tagits upp på land för att minimera intern korrosion i motorn.

UPPSTÄLLNING

Förvaring, förberedelser

Det viktigaste att ta i beaktande då du förbereder din utombordare för förvaring är att skydda den från rost, korrosion och skada som orsakas av inneslutet vatten som fryser till is.

Följande förvaringsprocedurer bör följas för att förbereda din utombordare för förvaring utanför normalsäsongen eller för förlängd förvaring (två månader eller längre).

▲ SE UPP!

Starta aldrig och kör aldrig din utombordare (inte ens tillfälligt) utan att vatten cirkulerar genom kylvattenintaget i växellådan, för att förhindra skada på vattenpumpen (den kör torr) eller överhettning av motorn.

BRÄNSLESYSTEM

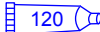
VIKTIGT! Bensin som innehåller alkohol (etanol eller metanol) kan orsaka att syra bildas under förvaring och kan skada systemet. Om den bensin som används innehåller alkohol, rekommenderar vi att du tappar ur så mycket som möjligt av den kvarvarande bensinen ur bränsletanken, bränsleledningen och motorns bränslesystem.

Fyll bränsletanken och motorns bränslesystem med behandlat (stabiliserat) bränsle för att förhindra att lackavlagringar och harts bildas. Fortsätt med följande instruktioner.

- Bärbar bränsletank - Håll erforderlig mängd bensinstabilisator (följ instruktionerna på behållaren) i bränsletanken. Tippa bränsletanken bakåt och framåt för att blanda stabilisatorn med bränslet.
- Permanent installerad bränsletank - Håll erforderlig mängd bensinstabilisator (följ instruktionerna på behållaren) i en separat behållare och blanda med ungefär en liter (1 quart) bensin. Håll denna blandning i bränsletanken.
- Avlägsna bränslefilterets inspektionsskål och töm innehållet i en lämplig behållare. Se **Underhåll - Bränslesystem** för avlägsnande och installation av filtret. Tillsätt 3 cc (1/2 tsp.) bensinstabilisator i bränslefilterets inspektionsskål och återinstallera det.
- Placera utombordaren i vatten eller anslut spolningstillbehöret för att cirkulera kylvatten. Kör motorn i 15 minuter för att fylla motorns bränslesystem.

Skydd av yttre utombordskomponenter

- Smörj alla utombordskomponenter som är uppräknade i **Underhåll - Inspektions- och underhållsschema**.
- Bättra på alla repor på målade ytor. Kontakta din återförsäljare för bättringsfärg.
- Spreja Quicksilver eller Mercury Precision Lubricants korrosionsskydd på yttre metalltytor (utom korrosionskontrollanoderna).

Tubens ref.nr.	Beskrivning	Används på	R/N
 120	Korrosionsskydd	Externa metalltytor	92-802878Q55

Skydd av invändiga motorkomponenter

- Ta bort tändstiften och tillsätt ungefär 30 ml (1 oz.) motorolja eller spreja förvaringstättning i fem sekunder i varje tändstiftshål.
- Vrid svänghjulet manuellt flera gånger för att fördela oljan i cylindrarna. Sätt tillbaka tändstiften.
- Byt motorolja.

Växelhus

- Tappa ur och fyll på växellådsolja (se **Underhåll - växellådsolja**).

UPPSTÄLLNING

Utombordarens placering under förvaring

Förvara utombordaren i upprätt (vertikal) ställning, så att vattnet kan rinna ur.

⚠ SE UPP!

Om utombordaren förvaras tildad under den kalla årstiden kan kyl- eller regnvatten, som kommit in genom propellerns avgasutlopp och in i växellådan frysa och orsaka motorskada.

Batteriförvaring

- Följ tillverkarens instruktioner om förvaring och laddning.
- Ta ur batteriet ur båten och kontrollera elektrolytnivån. Ladda upp vid behov.
- Förvara batteriet torrt och svalt.
- Kontrollera batteriets elektrolytnivå regelbundet och ladda upp batteriet under förvaringen.

FELSÖKNING

Startmotorn drar inte runt motorn (modeller med elstart)

MÖJLIGA ORSAKER

- Trasig säkring i startkretsen. Se **Underhåll** -avsnittet.
- Utombordaren har inte växlat till neutralt läge.
- Svagt batteri, eller batterianslutningar är lösa eller korroderade.
- Defekt tändningslås.
- Defekt kabel- eller elanslutning.
- Defekt startmotor eller startsolenoid.

Motorn startar inte

MÖJLIGA ORSAKER

- Nödstoppskontakten är inte i "RUN"-läge (köräge).
- Fel startprocedur. Se **Drifts** avsnittet.
- Gammal eller förorenad bensin.
- Motorn flödad. Se **Drifts** avsnittet.
- Bränsle når inte motorn.
 - a. Bränsletanken är tom.
 - b. Bränsletankens ventil är inte öppen eller är tilltäppt.
 - c. Bränsleledningen är fränkopplad eller böjd.
 - d. Primerblåsan ej intryckt.
 - e. Primerblåsans backventil är defekt.
 - f. Bränslefiltret är blockerat. Se **avsnittet** om underhåll.
 - g. Defekt bränslepump.
 - h. Bränsletanksfiltret är blockerat.
- Trasig säkring. Se **avsnittet** om underhåll.
- Defekt tändningssystemskomponent.
- Tändstiften är smutsiga eller defekta. Se **avsnittet** om underhåll.

MOTORN GÅR OJÄMNT

MÖJLIGA ORSAKER

- Lågt oljetryck. Kontrollera oljenivån.
- Förorenade eller trasiga tändstift. Se underhållsavsnittet.
- Felaktiga inställningar.
- Bränsleflödet till motorn begränsat.
 - a. Motors bränslefilter igensatt. Se underhållsavsnittet.
 - b. Bränsletankens filter igensatt.
 - c. Anti-hävertventilen på inbyggd bränsletank har fastnat.
 - d. Bränsleslangen är böjd eller klämd.
- Fel på bränslepumpen.
- Fel på komponent i tändsystemet.
- Problem med bränsleinsprutningskomponent (EFI-modeller).

FELSÖKNING

Prestandaförlust

MÖJLIGA ORSAKER

- Motorns övervakningssystem är aktiverat. Se **Funktioner och regler – Varningssystem**.
- Gasspjäll inte helt öppet.
- Skadad propeller, eller propeller med olämplig storlek.
- Felaktig tändning, justering eller inställning.
- Överlastad båt eller ojämnt fördelad last.
- För mycket vatten i kölsvinet.
- Båtens botten är smutsig eller skadad.

Batteriet håller inte laddningen

TÄNKBARA ORSAKER

- Batterianslutningarna lösa eller korroderade.
- Låg elektrolytnivå i batteriet.
- Utslitet eller ineffektivt batteri.
- För många eltilbehör.
- Fel på likriktaren, växelströmgeneratorn eller spänningsregulatorn.

SERVICEHJÄLP FÖR ÄGAREN

Lokal reparationservice

Ta alltid utombordaren till en lokal auktoriserad försäljare om den är i behov av service. Det är bara återförsäljaren som kan tillhandahålla de fabriksutbildade mekaniker, kunskap, särskilda verktyg, utrustning, originaldelar och originaltillbehör som krävs för att utföra ordentlig service på motorn, om så behövs. Återförsäljaren känner bäst till motorn.

Service i andra områden än där du bor

Om du inte befinner dig nära din lokala försäljare när du är i behov av service, kontakta den närmsta auktoriserade återförsäljaren. Se Gula Sidorna. Om du av någon anledning inte kan få någon service, kontakta närmsta Mercury Marine servicekontor.

Frågor angående reservdelar och tillbehör

Alla frågor angående originalreservdelar och tillbehör ska ställas direkt till din lokala auktoriserade återförsäljare. Återförsäljaren har all information som krävs för beställning av reservdelar och tillbehör. Vid förfrågningar om reservdelar och tillbehör frågar återförsäljaren efter modell- och serienummer för att kunna beställa rätt delar.

Servicehjälp

Det är väldigt viktigt för återförsäljaren och oss att du är nöjd med din utombordarprodukt. Om du har några problem, frågor eller angelägenhet angående din utombordarprodukt, kontakta återförsäljaren eller ett auktoriserat Mercury Marine återförsäljningskontor. Om ytterligare hjälp behövs, utför följande:

1. Prata med återförsäljningskontorets försäljningschef eller servicechef. Om du redan gjort detta, kontakta återförsäljningskontorets ägare.
2. Om du har några frågor, angelägenheter eller problem som inte kan besvaras av återförsäljningskontoret, var god kontakta ett Mercury Marine servicekontor. Mercury Marine kommer hjälpa dig och återförsäljningskontoret att lösa alla problem.

Följande information kan efterfrågas av servicekontoret:

- Ditt namn och adress
- Telefon -dagtid
- Utombordarens modell- och serienummer
- Återförsäljningskontorets namn och adress
- Typ av problem

Ring, faxa eller skriv till oss om du behöver hjälp. Inkludera ditt telefonnummer (dagtid) med all e-post- och faxkorrespondens.

		Mercury Marine W6250 W. Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Fax		
		www.mercurymarine.com

	(61) (3) 9791-5822	
Fax	(61) (3) 9706-7228	

	(32) (87) 32 • 32 • 11	
Fax	(32) (87) 31 • 19 • 65	

SERVICEHJÄLP FÖR ÄGAREN

	(954) 744-3500	
Fax	(954) 744-3535	

Japan		
	072-233-8888	Kisaka Co., Ltd. 4-130 Kannabecho Sakai-shi Sakai-ku 5900984 Osaka, Japan
Fax	072-233-8833	

Asien, Singapore		
	(65) 65466160	Brunswick Asia Pacific Group T/A Mercury Marine Singapore Pte Ltd 29 Loyang Drive Singapore, 508944
Fax	(65) 65467789	

INSTALLATION AV UTOMBORDARE

Installationsinformation

BÅTENS HÄSTKRAFTSEFFEKT

⚠ VARNING!

Om man överstiger båtens max. effektvärde kan detta leda till allvarlig personskada eller död. Om allt för stor effekt appliceras kan detta påverka båtens styrning eller flytning eller skada akterspegeln. Installera inte en motor vars effekt är högre än båtens max. effektvärde.

Ge inte din båt för hög effekt och överbelasta den inte. De flesta båtar har en erforderlig kapacitetsskylt som visat max. accepterad effekt och belastning enligt tillverkaren och i enlighet med federala riktlinjer. Kontakta din återförsäljare eller båttillverkaren, om du är tveksam.

U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

26777

SKYDD VID START I VÄXEL

⚠ VARNING!

Undvik allvarig personskada eller dödsfall som resultat av oväntad acceleration, när du startar motorn. Utformningen av denna utombordare kräver att det fjärreglage som används måste ha en inbyggd skyddsanordning som förhindrar start med ilagd växel.

Det till utombordaren anslutna fjärreglaget måste vara försett med en frilägesbrytare. Detta förhindrar motorn från att starta med ilagd växel.

ATT VÄLJA TILLBEHÖR TILL UTOMBORDAREN

Äkta Mercury Precision- eller Quicksilver-tillbehör har speciellt utformats och testats för utombordaren i fråga. Dessa finns tillgängliga från Mercury Marine-återförsäljare.

VIKTIGT! Kolla upp med din återförsäljare innan du installerar tillbehör. Missbruk av godkända tillbehör eller användning av icke-godkända tillbehör kan skada produkten.

En del tillbehör som inte tillverkas eller säljs av Mercury marine har inte konstruerats för att på säkert sätt användas med din utombordare eller utombordarens driftssystem. Införskaffa och läs handböckerna för installation, körning och underhåll för alla dina valda tillbehör.

KRAV FÖR BRÄNSLESLANG MED LÅG GENOMTRÄNGNING

Krävs för utombordare som tillverkas för att säljas, har sålts eller är till salu i USA.

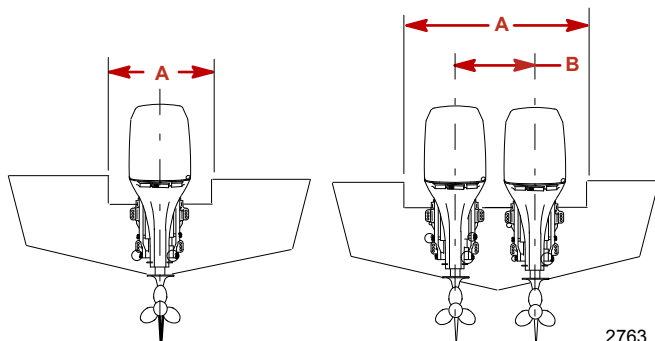
- Environmental Protection Agency (EPA) kräver att en utombordare som tillverkats efter den 1 januari 2009 måste ha en bränsleslang med låg genomträngning som primär slang för anslutning av bränsletanken till utombordaren.
- Bränsleslang med låg genomträngning är USCG typ B1-15 eller typ A1-15, angiven att inte överskrida 15/gm²/24 timmar med CE 10 bränsle i 23 °C enligt SAE J 1527 - marin bränsleslang.

INSTALLATION AV UTOMBORDARE

ELEKTRISK BRÄNSLEPUMP

Om en elektrisk bränslepump används, får bränsletrycket ej överstiga 27,58 kPa (4 psi) vid motorn. Installera vid behov en tryckregulator för att reglera trycket.

INSTALLATIONSSPECIFIKATIONER



- a** - Minsta akterspegelsöppning
- b** - Motorcentrumlinje för båtar med två motorer

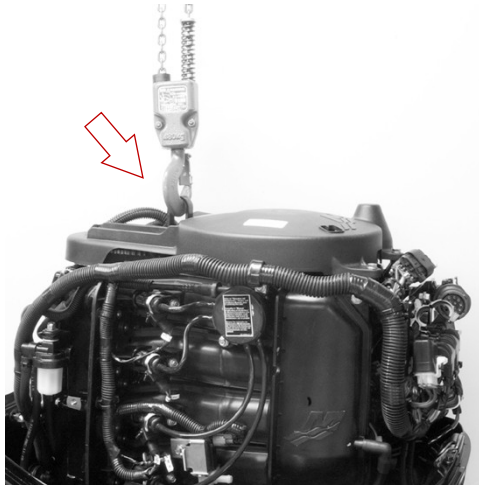
Minsta akterspegelsöppning	
Enkelmontage (fjärr)	48,3 cm (19 in.)
Enkelmontage (rorkult)	76,2 cm (30 in.)
Dubbla motorer	101,6 cm (40 in.)

Motor mittlinje	
Minimum	66 cm (26 in.)

INSTALLATION AV UTOMBORDARE

LYFTA UTOMBORDAREN

Använd lyftöglan på motorn.

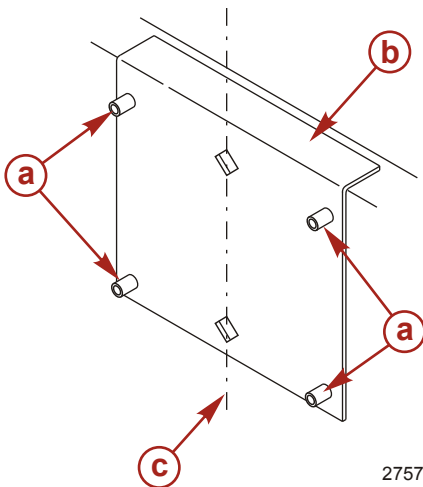


28510

INSTALLATION AV UTOMBORDARE

Att borra monteringshål för utombordaren

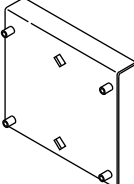
1. Märk fyra monteringshål på akterspegeln med hjälp av akterspegelns borrhävtur.



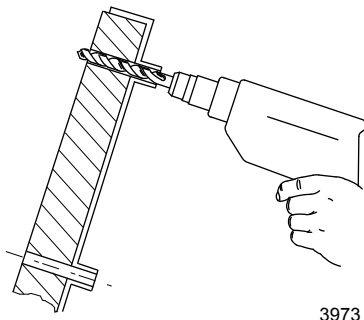
- a - Borrhål
- b - Akterspegelns borrhävtur
- c - Akterspegelns mittlinje

2757

INSTALLATION AV UTOMBORDARE

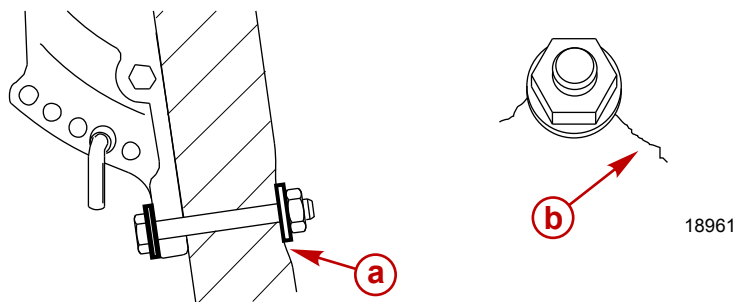
Akterspegels borrfixtur	91-98234A2
 5489	Hjälper till vid motorinstallation genom att fungera som en mall för motormonteringshål.

2. Borra fyra 13,5 mm (17/32 in.) monteringshål.



Kontroll av akterspegels konstruktion

VIKTIGT! Fastställ akterspegels styrka. Utombordarens monteringsläsmuttrar och bultar bör kunna hålla 75 Nm (55 lb. ft.) vridmoment utan att akterspegeln ger efter eller spricker. Om akterspegeln ger efter eller spricker under vridmomentet kan akterspegels konstruktion vara olämplig. Akterspegeln måste förstärkas eller bärytan utökas.

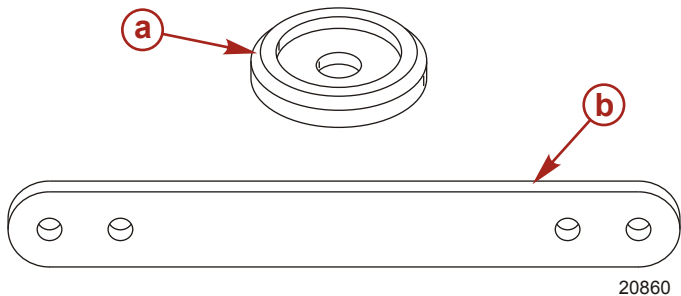


- a** - Akterspegeln ger efter under bultvridmomentet
- b** - Akterspegeln spricker under bultvridmomentet

När du först fastställer akterspegels styrka, använd en momentnyckel med visartavla. Om du kan fortsätta vrida bulten eller muttern utan att vridmomentavläsningen på visartavlan ökar, är det en indikation på att akterspegeln ger efter. Bärytan kan utökas med en stor bricka eller en förstärkningsplatta för akterspegeln.

INSTALLATION AV UTOMBORDARE

OBS! På förstärkningsplattan för akterspegeln är innerhålen till för de nedre akterspegelbultarna och ytterhålen för de övre akterspegelbultarna.

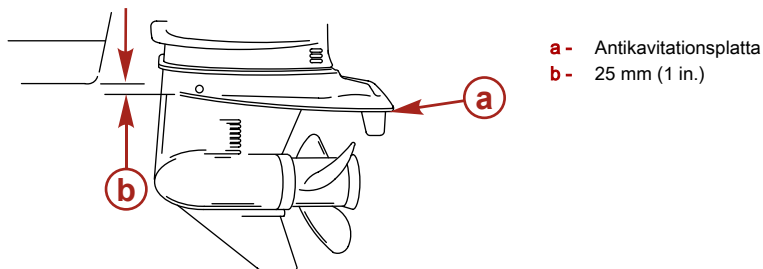


- a** - Stor akterspegelsbricka
- b** - Förstärkningsplatta för akterspegel

Beskrivning	Reservdelsnummer
Stor akterspegelsbricka	67-896392
Förstärkningsplatta för akterspegel	67-896305

Fastsättning av utombordaren på akterspegeln

1. Montera utombordaren så att antikavitationsplattan är jäms med eller inom 25 mm (1 in.) under båtens skrov.



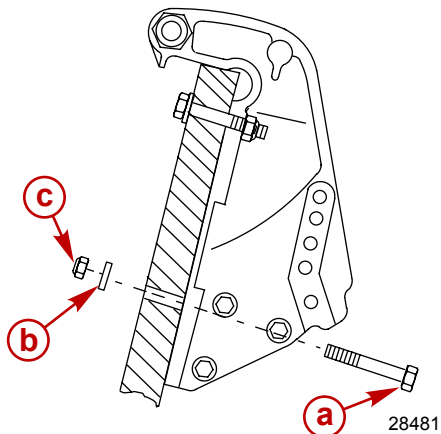
- a** - Antikavitationsplatta
- b** - 25 mm (1 in.)

8045

2. Applicera marin tätning på skaften på skruvar, inte gängorna.
3. Fäst utombordaren med de medföljande fästbeslagen. Dra åt låsmuttrarna till specificerat vridmoment.

INSTALLATION AV UTOMBORDARE

OBS! För ett mera exakt vridmoment vrider du/drar du åt akterspegelns låsmutterar snarare än fästbultarna.

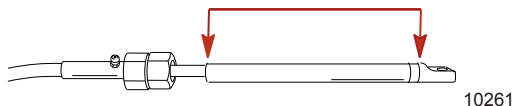


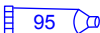
- a- 1/2 in diameter bult (4)
- b- Platt bricka (4)
- c- Låsmutter (4)

Beskrivning	Nm	lb. in.	lb. ft.
Utombordarens låsmutterar och bultar	75		55

STYRKABEL – KABEL DRAGEN PÅ STYRBORDSIDAN

- Smörj hela kabeländan.



Tubens ref.nr.	Beskrivning	Används på	R/N
 95	2-4-C Marint smörjmedel med teflon	Styrkabelns ände	92-802859Q 1

- Stick in styrkabeln i tillröret.



28507

INSTALLATION AV UTOMBORDARE

3. Dra åt muttern till specificerat vridmoment.

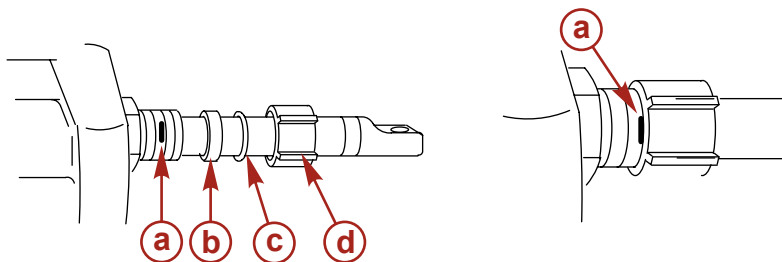


29506

Beskrivning	Nm	lb. in.	lb. ft.
Mutter	47.5		35

STYRKABELTÄTNING

1. Märk tillröret 6,4 mm (0.25 in.) från änden. Installera tätningskomponenter.
2. Skruva på gaveln till markeringen.



8041

- a - 6,4 mm (1/4 in.)
- b - Plastdistansbricka
- c - O-ringens tätning
- d - Gavel

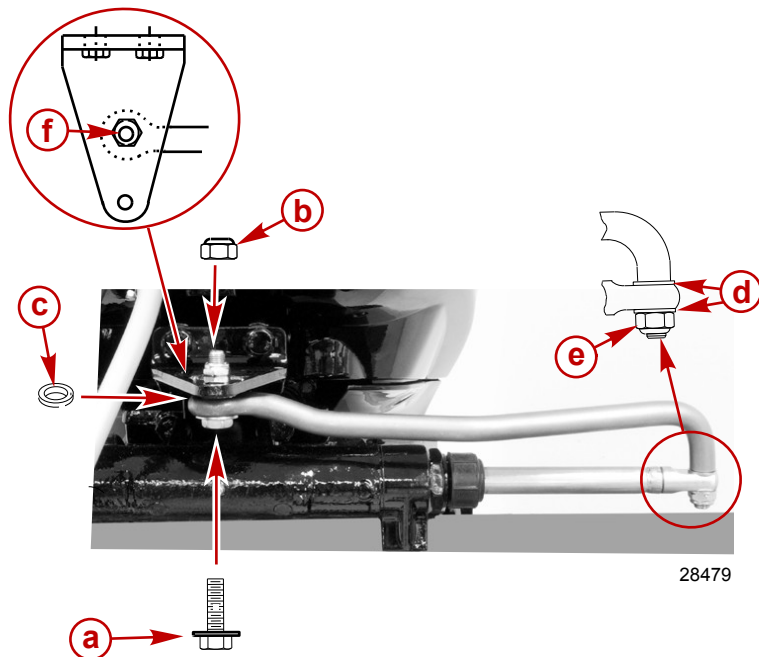
FÄSTEN FÖR STYRLÄNKSTAG

VIKTIGT! Styrlänkstaget som förbinder styrkabeln med motorn måste fästas med en speciell packningskruv ("a" - R/N 10-856680) och självlåsandande muttrar med nyloninsats ("b" och "e" - R/N 11-826709113). Dessa låsmuttrar får aldrig bytas ut mot vanliga muttrar (icke-låsande) eftersom de kommer att skaka loss och vibrera av vilket frigör länkstaget så att det kopplas ur.

INSTALLATION AV UTOMBORDARE

⚠ VARNING!

Felaktiga fästen eller felaktiga monteringsförfaranden kan resultera i att styränkstaget lossnar eller urkopplas. Detta kan orsaka plötslig, oväntad förlust av kontroll över båten, vilket kan resultera i dödsfall på grund av att passagerarna kastas omkring i eller ut ur båten. Använd alltid de komponenter som krävs och följ instruktioner och vridmomentförfaranden.



28479

- a** - Bult med speciellt brickhuvud (10-856680)
- b** - Låsmutter med nyloninsats (11-826709113)
- c** - Distansbricka (12-71970)
- d** - Platt bricka (2)
- e** - Låsmutter med nyloninsats (11-826709113)
- f** - Använd mittenhålet – styr utombordaren åt sidan för att komma åt hålet.

Beskrivning	Nm	lb. in.	lb. ft.
Speciell packningsskruv	27		20
Låsmutter med nyloninsats "b"	27		20
Låsmutter med nyloninsats "e"	Dra åt tills den ligger an, och lossa sedan 1/4 varv		

Montera styränkstaget på styrkabeln med två plana brickor och inläggslåsmuttrarna av nylon. Dra åt låsmuttern tills den ligger an, och lossa sedan muttern 1/4 varv.

Sätt ihop styränkstaget och motorn med bulten med speciellt brickhuvud, låsmutter och distansbricka. Dra först åt bulten och därefter låsmuttern, enligt specifikation.

INSTALLATION AV UTOMBORDARE

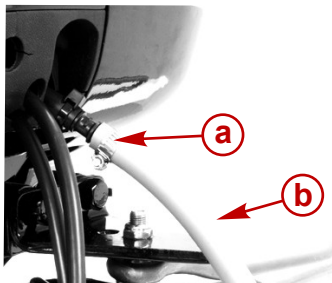
Bränsleslansanslutning - Modeller med fjärreglage

STORLEK PÅ SEPARAT BRÄNSLESLANG

Min. inre diameter (ID) för bränsleslang är 8 mm (5/16 in.). Använd separat bränsleslang/bränsletanksupptag för varje motor.

BRÄNSLESLANGSANSLUTNING

Fäst den separata bränsleslangen vid anslutningen med en metallklämma eller den typ av plastklämma för bränsleslang som medföljer utombordaren.



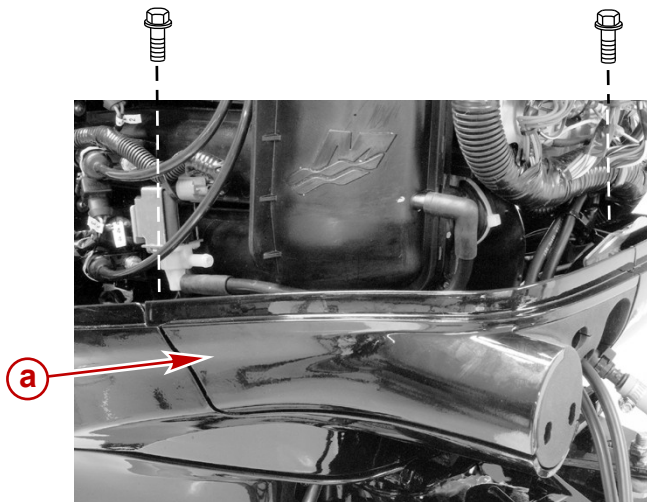
- a - Slangklämma
- b - Separat bränsleslang

28511

Elanslutningar och montering av reglagekabel

FJÄRREGLAGETS KABELSTAM

Avlägsna åtkomstluckan.



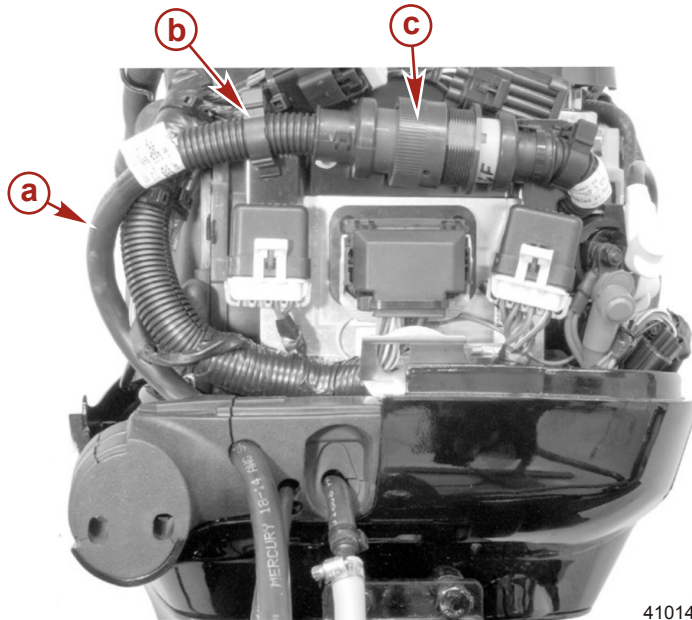
28505

- a - Åtkomstlucka

Dra fjärrkabelstammen genom gummigenomföringen.

INSTALLATION AV UTOMBORDARE

Anslut 14-stiftsanslutningen till motorns kabelstam och fäst kabelstammen med hållaren.

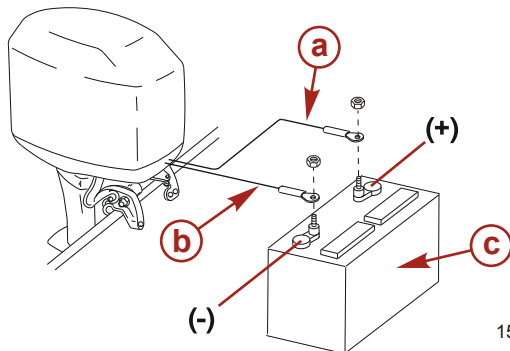


41014

- a** - Kabelstam för fjärreglage
- b** - Hållare
- c** - 14-stiftsanslutning

BATTERIKABELANSLUTNINGAR

En utombordare



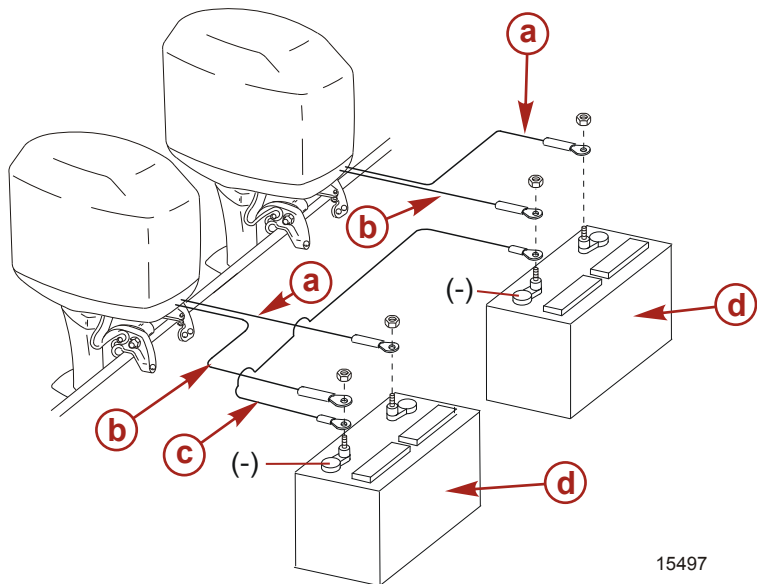
- a** - Röd hylsa – positiv (+)
- b** - Svart hylsa – negativ (-)
- c** - Runddragningsbatteri

15496

INSTALLATION AV UTOMBORDARE

Dubbla utombordare

Anslut en gemensam jordkabel (kabel av samma storlek som motorns batterikablar) mellan negativa (-) kabelskor på startbatterier.



15497

- a** - Röd hylsa – positiv (+)
- b** - Svart hylsa – negativ (-)
- c** - Jordkabel
- d** - Runddragningsbatteri

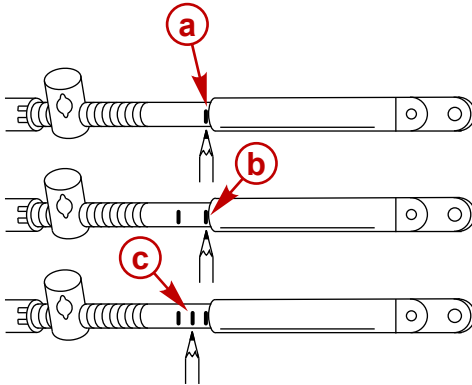
MONTERING AV VÄXELKABEL

Installera kablar till fjärreglaget enligt anvisningarna som medföljer fjärreglaget.

1. Leta reda på mittpunkten för slacket eller glapprummet som finns i växelkabeln enligt följande:
 - a. Flytta fjärreglagehandtaget från neutralläget till framåtläget och för fram handtaget till läget för full fart. För långsamt tillbaka handtaget till neutralläget. Gör ett märke ("a") på kabeln bredvid dess kabeländsledare.
 - b. Flytta fjärreglagehandtaget från neutralläget till backläget och för fram handtaget till läge för full fart. För långsamt tillbaka handtaget till neutralläget. Gör ett märke ("b") på kabeln bredvid dess kabeländsledare.

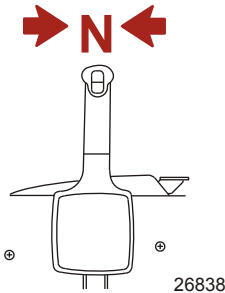
INSTALLATION AV UTOMBORDARE

- c. Märk kabeln på mitten ("c"), halvvägs mellan märkena ("a" och "b"). Rikta in kabeländsledaren mot detta mittmärke när kabeln monteras till motorn.

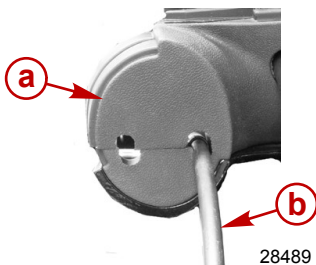


6098

2. Växla utombordaren manuellt till neutralläge. Propellern snurrar fritt.
3. Placera fjärreglagehandtaget i friläge.



4. Passa in växelkabeln genom gummigenomföringen.

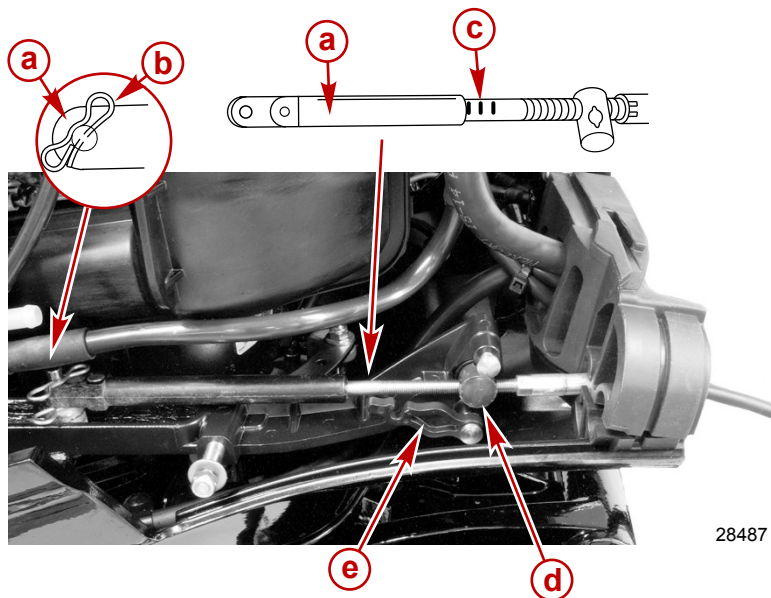


- a** - Gummigenomföring
b - Växelkabel

5. Fäst växelkabeln vid växelspaken med en saxsprinthållare.

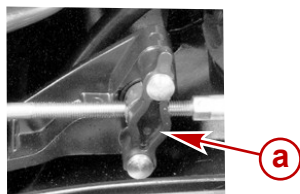
INSTALLATION AV UTOMBORDARE

- Justera kabeltrumman så att mittmärket på kabeln riktas in med ändstyraren när kabeltrumman placeras i trumbehållaren.



- a** - Kabeländsledare
- b** - Saxsprinthållare
- c** - Mittmarkering
- d** - Kabelhylsa
- e** - Trumspärr

- Sätt kabeltrumman i trumbehållaren.
- Lås trumman på plats med kabelspärren.



- a** - Trumspärr

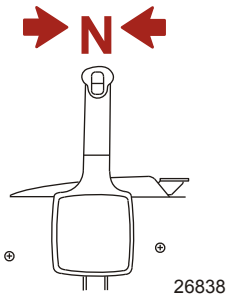
- Kontrollera växelkabeljusteringar så här:
 - Placera fjärreglaget i framåtläget. Propelleraxeln ska vara låst i läge. Om den inte gör det, justera cylindern närmare mot kabeländsledaren.
 - Placera fjärreglaget i bakläget medan propellern snurrar. Propelleraxeln ska vara låst i läge. Om den inte gör det, justera cylindern bort från kabeländsledaren. Upprepa steg a t.o.m. c.
 - Växla tillbaka fjärreglaget till neutralläget. Propelleraxeln ska rotera fritt utan motstånd. Om den inte gör det, justera cylindern närmare mot kabeländsledaren. Upprepa steg a t.o.m. c.

INSTALLATION AV UTOMBORDARE

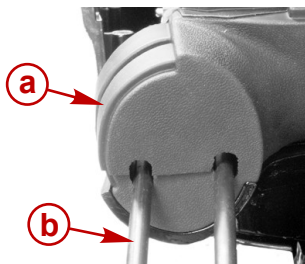
MONTERA GASKABELN

Installera kablar till fjärreglaget enligt anvisningarna som medföljer fjärreglaget.

1. Placera fjärreglaget i friläge.



2. Passa in gaskabeln genom gummigenomföringen.

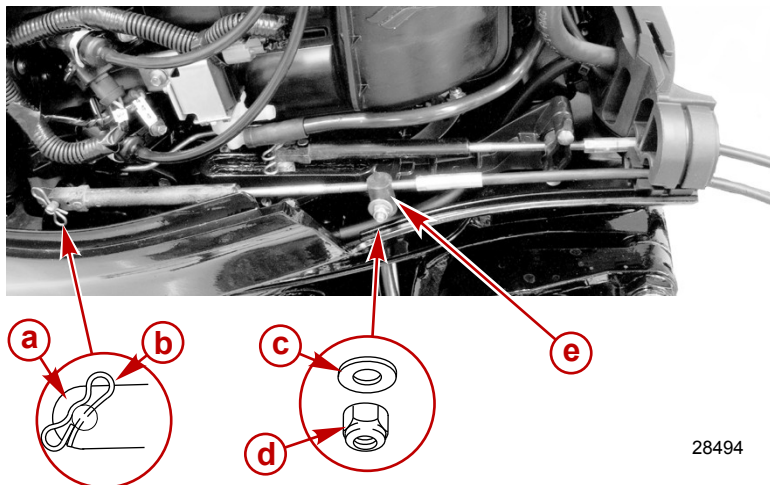


- a - Gummigenomföring
- b - Gaskabel

3. Fäst gaskabeln vid växelspaken med en saxsprinthållare.
4. Justera kabeltrumman tills trumman glider upp på monteringspinnbulten.

INSTALLATION AV UTOMBORDARE

5. Fäst gaskabeln vid monteringspinnbulten med en planbricka och en låsmutter. Dra åt låsmuttern till specificerat vridmoment.



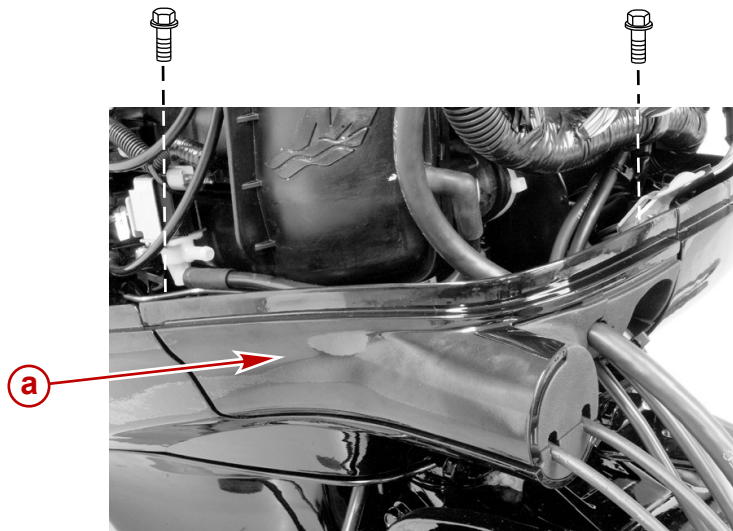
28494

- a** - Gaskabel
- b** - Saxsprinthållare
- c** - Platt bricka
- d** - Låsmutter
- e** - Kabeltrumma

Beskrivning	Nm	lb. in.	lb. ft.
Gaskabelns låsmutter	6	53	

INSTALLATION AV UTOMBORDARE

6. Sätt tillbaka åtkomstluckan med två bultar. Dra åt bultarna till specificerat vridmoment.



28500

a - Åtkomstlucka

Beskrivning	Nm	lb. in.	lb. ft.
Åtkomstluckans bult	10	89	

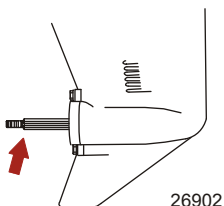
Montering av propeller

MONTERING AV PROPELLER – 108 MM (4-1/4 IN.) DIAMETERS VÄXELLÅDA

⚠ VARNING!



Om propelleraxeln vrids runt medan motorn har växel ilagd, finns möjligheten att motorn dras runt och startar. För att undvika denna typ av oavsiktlig motorstart och möjlig allvarig personskada genom att träffas av en roterande propeller, skall du alltid placera utombordaren i neutralläget och ta loss tändkablarna när du utför service på propellen.

1. Stryk in propelleraxeln med Quicksilver eller Mercury Precision antikorrosionsfett, eller 2-4-C marint smörjmedel med teflon.



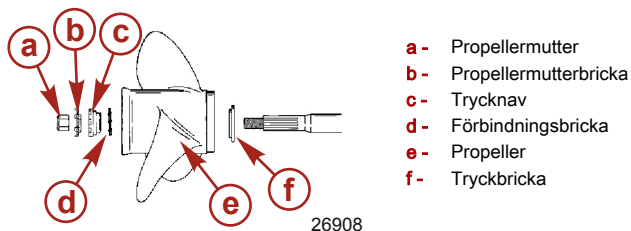
26902

INSTALLATION AV UTOMBORDARE

Tubens ref.nr.	Beskrivning	Används på	R/N
 94	Antikorrosionsfett	Propelleraxel	92-802867 Q1
 95	2-4-C marint smörjmedel med teflon	Propelleraxel	92-802859Q 1

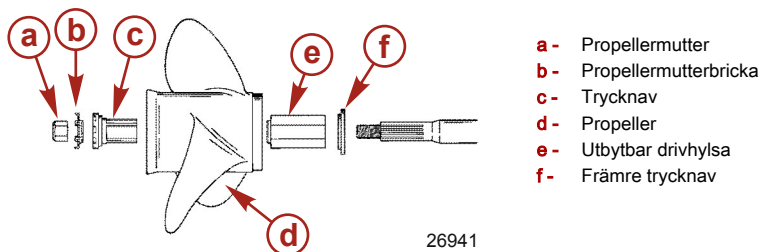
VIKTIGT! Stryk på ett lager av det rekommenderade smörjmedlet på hela propelleraxeln vid rekommenderade underhållsintervaller och även varje gång propellern avlägsnas, för att förhindra att propellerhavet korroderar och fastnar på propelleraxeln (speciellt i saltvatten).

- Propeller med Flo-Torq I drevnav – Installera tryckbricka, propeller, förbindningsbricka, trycknav, propellermutterbricka och propellermutter på axeln.



26908

- Propeller med Flo-Torq II drevnav – Installera främre trycknav, utbytbar drivhylsa, propeller, trycknav, propellermutterbricka och propellermutter på axeln.

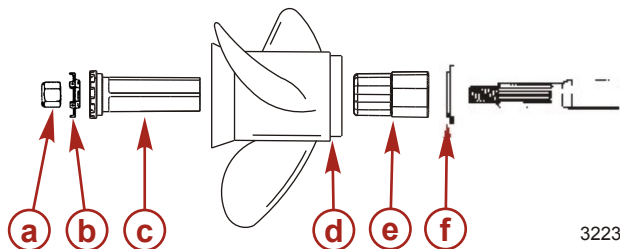


26941

OBS! Tillämpningar med rostfritt stål – Installation av en Flo-Torq III drevnavspropeller rekommenderas.

INSTALLATION AV UTOMBORDARE

4. Propeller med Flo-Torq III drevnav – Installera främre trycknav, utbyttbar drivhylsa, propeller, trycknav, propellermutterbricka och propellermutter på axeln.



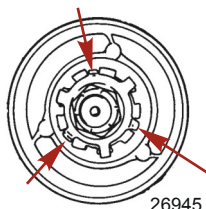
3223

- a- Propellermutter
- b- Propellermutterbricka
- c- Bakre trycknav
- d- Propeller
- e- Utbyttbar drivhylsa
- f- Främre trycknav

5. Placera en träbit mellan växellådan och propellern och dra åt propellermuttern till specifikationer.

Beskrivning	Nm	lb. in.	lb. ft
Propellermutter	75		55

6. Säkra propellermuttern genom att böja in tre av flikarna i trycknavets räfflor.



26945

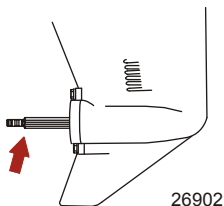
MONTERING AV PROPELLER – 87,3 MM (3-7/16 IN.) DIAMETERS VÄXELLÅDA



⚠ VARNING!

Om propelleraxeln vrids runt medan motorn har växel ilagd, finns möjligheten att motorn dras runt och startar. För att undvika denna typ av oavsiktlig motorstart och möjlig allvarlig personskada genom att träffas av en roterande propeller, skall du alltid placera utombordaren i neutralläget och ta loss tändkablarna när du utför service på propellern.

INSTALLATION AV UTOMBORDARE

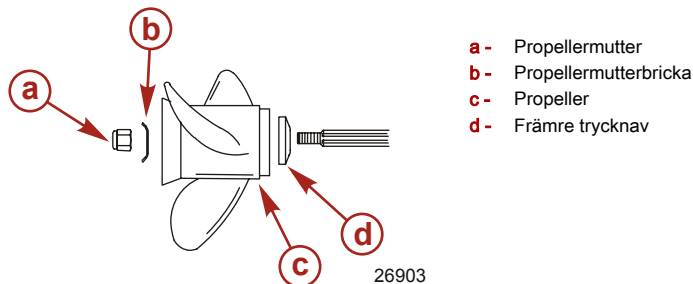
1. Stryk in propelleraxeln med Quicksilver eller Mercury Precision antikorrosionsfett, eller 2-4-C marint smörjmedel med teflon.



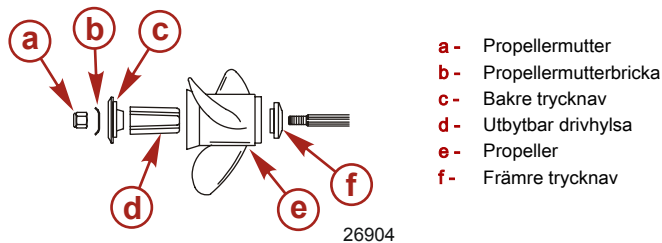
Tubens ref.nr.	Beskrivning	Används på	R/N
 94	Antikorrosionsfett	Propelleraxel	92-802867 Q1
 95	2-4-C marint smörjmedel med teflon	Propelleraxel	92-802859Q 1

VIKTIGT! Stryk på ett lager av det rekommenderade smörjmedlet på hela propelleraxeln vid rekommenderade underhållsintervaller och även varje gång propellern avlägsnas, för att förhindra att propellermavet korroderar och fastnar på propelleraxeln (speciellt i saltvatten).

2. Propeller med Flo-Torq I drevnav – Installera främre trycknav, propeller, propellermutterbricka och propellermutter på axeln.



3. Propeller med Flo-Torq II drevnav – Installera främre trycknav, propeller, utbyttbar drivhylsa, bakre trycknav, propellermutterbricka och propellermutter på axeln.

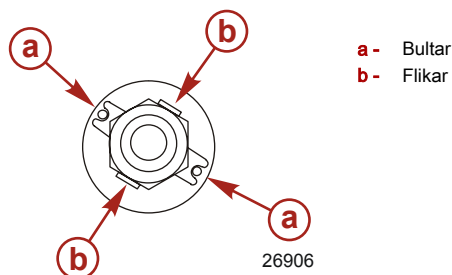


4. Placera propellermutterbrickan över bultarna. Placera en träbit mellan växellådan och propellern och dra åt propellermuttern enligt specifikationerna.

INSTALLATION AV UTOMBORDARE

Beskrivning	Nm	lb. in.	lb. ft
Propellermutter	75		55

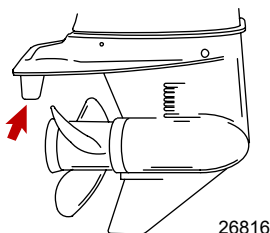
5. Rikta in propellermutterns flata sidor med flikarna på propellermutterbrickan. Säkra propellermuttern genom att böja upp flikarna mot propellermutterns flata sidor.



6. Sätt tillbaka tändstiftskablarna.

INSTÄLLNING AV TRIMRODRETS

Propellerns styrmoment får båten att dra åt det ena hållet. Detta styrmoment är normalt och beror på att utombordaren inte har trimmats så att propelleraxeln befinner sig parallellt med vattenytan. Detta styrmoment kan ofta kompenseras med hjälp av trimrodret.



OBS! Inställning av trimrodret får mycket liten effekt om motorn har installerats med antikavitationsplattan 50 mm (2 tum) eller mer över båtens botten.

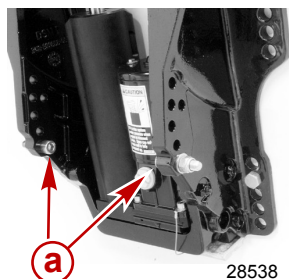
Kör båten med normal marschhastighet och trimmad till önskat läge med riggvinkelpinnen i önskat håll. Sväng åt vänster och höger och kontrollera åt vilket håll det är lättast att svänga.

Om trimrodret behöver ställas in lossar man dess bult och gör små ändringar i taget. Om det går lättare att svänga åt vänster flyttar man trimrodrets bakre del åt vänster. Om det går lättare att svänga åt höger flyttar man trimrodrets bakre del åt höger. Drag åt bulten och prova på nytt.

INSTALLATION AV UTOMBORDARE

Justering av trim-in-stopp – Power Trim-modeller

Om justering behövs av trim-in-stoppet, ska tiltspärrbultarna placeras om i önskade hål. Dra åt tiltspärrbultarna till specificerat vridmoment.



a - Tiltspärrbult

Beskrivning	Nm	lb. in.	lb. ft.
tiltspärrbultar	24.4		18

