QUICKSILVER®
Marine Parts & Accessories

Inflatable Boat

OWNER'S MANUAL GB

MANUEL D'UTILISATION F

BETRIEBSANLEITUNG D

GEBRUIKSHANDLEIDING NL

INSTRUKTIONSBOG DK

INSTRUKTIONBOK S

BRUKSANVISNING N

OMISTAJAN KÄSIKIRJA SF

MANUALE D'USO I

MANUAL DE OPERACION E

MANUAL DE FUNCIONAMENTO P

ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ GR

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ RUS

8M920078K

INNEHÅLL

1. INLEDNING....3
2. LUFT; FYLLNING/TÖMNING....3
3. MONTERA ÅROR OCH PADDLAR....4
4. MONTERA SÄTE AV GLASFIBER....5
5. AVTAPPNINGSPLUGG....5
6. MONTERA MOTOR....6
7. MONTERA KONSOLER OCH SÄTEN....6
8. MONTERA STYRSYSTEMET....7
9. MONTERA BATTERIET....7
10. MONTERA BRÄNSLETANKAR....8
11. NAVIGATION....9
12. DÄVERTAR....10
13. LUFTTÖMNING OCH FÖRVARING....10
14. RENGÖRING OCH UNDERHÅLL....11
15. REPARATIONER....11
16. SÄKERHETSREKOMMENDATIONER....12
17. MILJÖKRAV....13
18. GARANTI....14

1. INLEDNING

Målet med denna handbok är att ge råd till ägare om hur de säkert skall köra och få ut det mesta av denna båt. Handboken innehåller detaljerad information om båten, standard- och tillvalsutrustning och instruktioner om användning och underhåll av båten. Innan du använder båten skall du läsa denna handbok noggrant för att bekanta dig med båten.

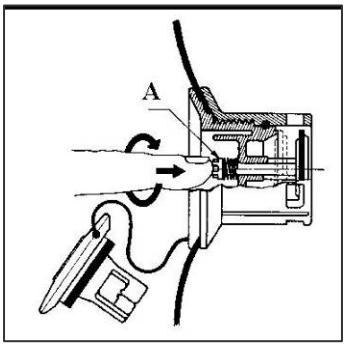
Om detta är din första båt, eller om du inte är bekant med modellen ännu, bör du försöka skaffa dig lite erfarenhet om användning av båten innan du ger dig av. Din leverantör eller båtsportförening kan informera dig om var du kan få lämplig sjöutbildning.

⚠ ANVISNINGARNA SOM HÄNVISAS TILL I DENNA HANDBOK ÄR MYCKET VIKTIGA FÖR SÄKERHETEN.

FÖRVARA DENNA HANDBOK PÅ ETT SÄKERT STÄLLE OCH ÖVERLÄMNA DEN TILL DEN NYE ÄGAREN, NÄR DU SÄLJER BÅTEN.

2. LUFT; FYLLNING/TÖMNING

2.1 FYLLA MED LUFT



Vi rekommenderar att du använder den fotpump, som följer med som standardutrustning för att pumpa upp båten.

- Först kontrollerar du att kolven ”A” på ventilen är upphöjd (CLOSED (stängd)). Om så inte är fallet, tryck och vrid den till höger.
- Stick in fotpumpsslangen i ventilen och vrid säkerhetsbajonettfattningen åt höger, vilket förhindrar att slangen lossnar från ventilen medan du pumpar. När båten är uppumpad, tar du bort slangen genom att vrida den åt vänster och sätta tillbaka ventilhatten.

2.2 PUMPNORMER

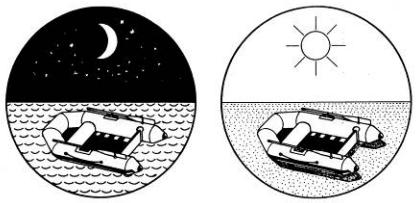
Båten har flera oberoende sektioner. Fyll var och en av dem så att de får volym utan att trycket blir för högt. När båten har rätt form ska varje sektion fyllas till det rekommenderade trycket.

Slangtryck	Bar	PSI
	0,25	3.6

Om du inte har en manometer fortsätter du fylla på luft tills du märker ett tydligt motstånd när du använder fotpumpen. Kontrollera styvheten på de fyllda sektionerna och verifiera det slutliga trycket. Om du är tveksam är det bättre att trycket är för lågt än för högt.

⚠ VARNING!

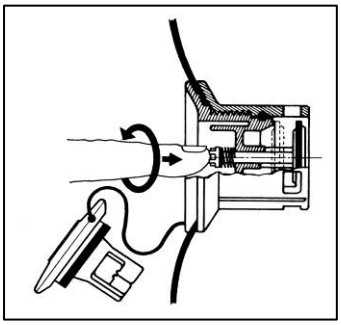
Använd aldrig luftpumpar på en bensinmack eller andra pumpar med högt tryck.
Trycket ökar med stigande temperatur: 1 °C ökning av temperaturen innebär 3 millibars ökning av trycket.



Trycket minskar därför så snart båten kommer i vattnet eller under natten och ökar igen när båten värms upp av kraftig exponering för solljuset. **Av detta skäl rekommenderar vi att du MINSKAR LUFTTRYCKET när båten tas ur vattnet för att kompensera för luftens expansion om båten ska ligga kvar i solen i flera timmar.**

OBS! Om båten är utrustad med övertrycksventiler kommer dessa automatiskt att öppnas vid 0,27 bar och släppa ut övertrycket.

2.3 TÖMMA UT LUFT



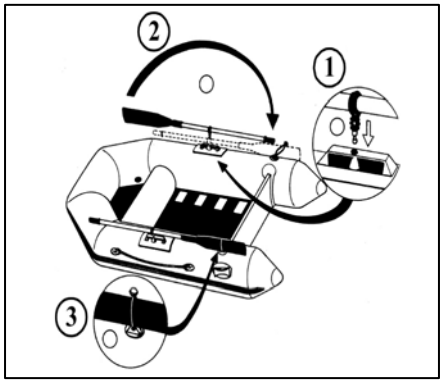
Ta bort ventilhatten, tryck in kolven och vrid åt vänster, så stannar den kvar i läget ”Open” (öppen).
När båten är helt tömd lossar du kolven genom att vrida åt höger och sätta tillbaka ventilhatten.

2.4 SÄKERHETSVENTIL

Använd aldrig säkerhetsventiler för att fylla på eller tömma ut luft eftersom detta kan skada säkerhetsventilerna allvarligt.

3. MONTERA ÅROR OCH PADDLAR

3.1 ÅROR

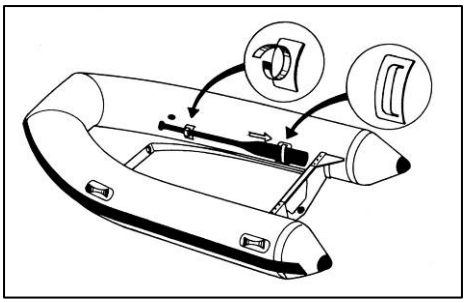


Ocean Runner båtar med åror har ett säkerhetssystem för fastsättning av årorna.
Stick in årtullen i årtullsbasen med bladet pekande mot fören
Justera sedan längden på åran efter användaren och fixera i det läget med muttern.

När årorna inte används kan de säkras med de elastiska hållarna.

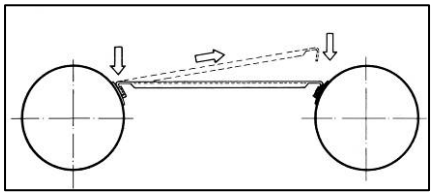
3.2 PADDLAR

Paddlar kan fästas på båtens insidor med de särskilda anordningarna när de inte används.



4. MONTERA SÄTE AV GLASFIBER

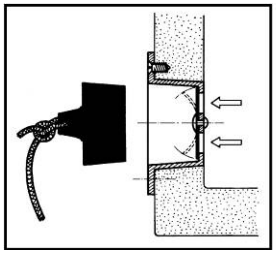
Det rekommenderas att sätet monteras innan sektionerna blåses upp till maximalt tryck. När sätet är monterat fyller du på luft till rekommenderat tryck.

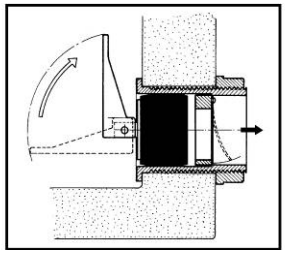


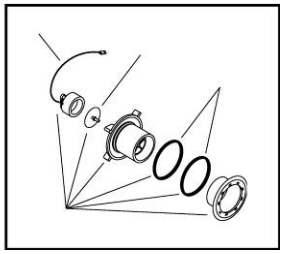
5. AVTAPPNINGSPLUGG

5.1 DÄCKETS SJÄLVLÄNS

Ocean Runner-båtar har en självläns som standard. Dess funktion är mycket enkel. När du kör tar du bort gummipluggen så rinner vattnet automatiskt ut.
Innermembranet i självlänsen hindrar vattnet från att komma in i båten.



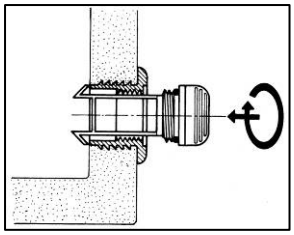




5.2 SKROVAVTAPPNINGSPLUGG

Skrovavtappningspluggen skall regelbundet tas bort för att tömma ur vatten som finns mellan däck och skrov i en halvstyv båt.
Vrid moturs för att öppna den. Vrid medurs för att stänga den.

Öppna aldrig avtappningspluggarna, när båten ligger stilla.

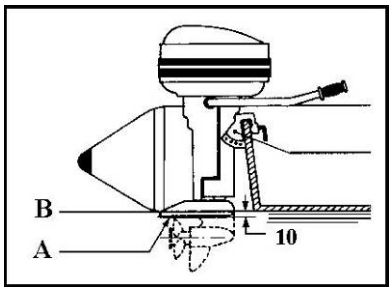


6. MONTERA MOTOR

Börja med att läsa instruktionerna för montering i handboken för motorn.

- Placera motorn på akterspegeln, väl centrerad på axeln mellan båtens för och akter.

- För bästa motorprestanda är det väsentligt att placera motorn på korrekt höjd på akterspegeln. De flesta motorer kan monteras direkt på akterspegeln förutsatt att kavitationsplattan ”A” befinner sig 10 mm under kölen ”B”. Om motorn sätts för högt tar propellern in för mycket luft och kaviterar, och om den sätts för lågt ger den för stort motstånd mot vattenflödet och i bägge fallen förlorar du motorstyrka.

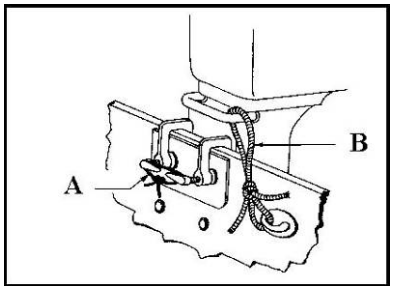


I vissa fall kan det bli nödvändigt att öka motorhöjdsinstallationen med hjälp av en hållare eller att skära ner akterspegelns höjd.

- Dra åt klämskruvarna ordentligt. Det är en god idé att binda ihop klämhandtagen med varandra med en lina ”A” för att förhindra att motorvibrationerna lösgör dem medan du kör.

- Som en extra försiktighetsåtgärd kan du förankra motorn med en säkerhetslina ”B” till en stark punkt på akterspegeln.

- När du fäster motorn vid båten med bultar måste du borra två hål genom akterspegeln. Se till att du placerar de stora brickorna på akterspegelns insida.



- På vissa större ribbåtar kan det vara nödvändigt att förskjuta motorns placering. Se handboken till motorn eller fråga din Ocean Runner-återförsäljare.

VIKTIGT! Alla hål som borras i akterspegeln måste tätas ordentligt för att förhindra att vatten tränger in i fibrerna på plywooden, vilket kan resultera i allvarliga skador.

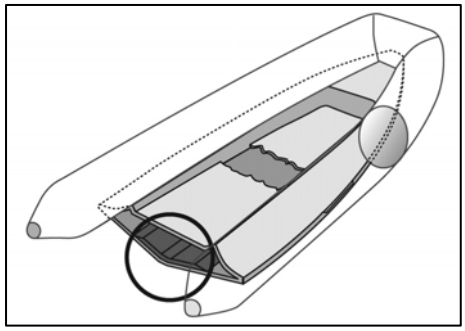
7. MONTERA KONSOLER OCH SÄTEN

En halvstyv Valiant-båt med dubbla skrov har förstärkta däck av multilaminerad marin plywood ”A” vilket möjliggör fastsättning av tillbehör varsomhelst på däcket.

7.1 TILLBEHÖRETS PLACERING

- Om tillbehöret inte redan har borrhål kan du borra hål runt flänsen. Ett hål i varje hörn och resten av hålen med 150 mm avstånd. Använd en 5,5 mm borr.

- Placera tillbehöret i rätt läge och se till att viktfördelningen blir jämn samt att styrkablarnas längd stämmer. Sätena kan monteras bakom



konsolen vilket ger tillräckligt med plats för enkel ombordstigning.

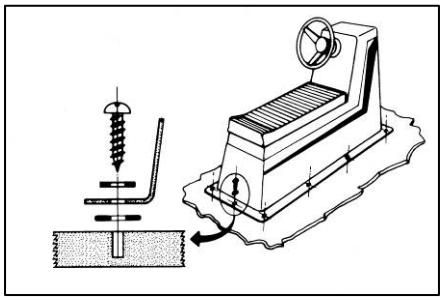
- Rita runt tillbehöret med en penna och markera borrhålen på däcket, ta sedan bort tillbehöret.
- Sätt maskeringstejp runt den tillbehörets yttre gränslinje för att skydda resten av däcket.

7.2 BORRA I DÄCKET

- Borra hålen vid markeringarna med en 4 mm borr och var mycket försiktig så att du inte borrar genom däcket **så att du inte vidrör båtens skrov. (Max. 10 mm).**
- Ta bort fett från området på däcket som ska tätas med sprit eller aceton. Rengör området där tillbehörets fläns ska sitta och låt det torka.
- Applicera ett enkomponentstätskikt av polyuretan (Sikaflex 221, Bostik 2639, 3M 5200, etc.) på hålen och flänsen, följ instruktionerna för tätningsmedlet.

7.3 MONTERING AV TILLBEHÖR

Skruva fast tillbehöret i däcket med de skruvar och brickor som följer med från tillverkaren.



7.4 REKOMMMENDATIONER

- Ta bort maskeringstejpen och allt överflödigt tätningsmedel med sprit eller aceton innan det härdas.
- Använd inte båten förrän tätningsmedlet härdat helt.

8. MONTERING AV STYRSYSTEMET

Styrsystemet skall monteras av behörig expertpersonal och instruktionerna som medföljer systemet måste följas noggrant.

Kom ihåg att oavsiktlig losskoppling av styrsystemet kan resultera i en plötslig ändring av båtens kurs med risk för att besättningen kan kastas överbord.

9. MONTERA BATTERIET

Välj och montera batteriet enligt de krav som specificeras i din motorhandbok. I vilket fall som helst är det nödvändigt att följa dessa rekommendationer:

⚠ VIKTIGT!

- Använd helst ett underhållsfritt batteri avsett för marint bruk.
- Montera batteriet i ett ventilerat utrymme helt avskilt från bränsletankens utrymme för att minska brandrisken. Om din båt inte är försedd med individuella utrymmen, placerar du batteriet på båtens ena sida och tankarna på den andra.
- Placera batteriet en vattentät låda för att skydda polerna och samla upp eventuella syraläckage som kan skada båten eller huden på personer ombord.

- Rengör och torka batterilådan samt smörj polerna med jämna mellanrum.
- Vi rekommenderar att du använder en batteriströmbrytare som en extra säkerhetsåtgärd för att undvika oavsiktlig urladdning och andra elektriska risker.
- För att ta ur batteriet kopplar du först bort alla elektriska system speciellt batteriströmbrytaren. Sedan kopplar du först bort batteriets jordanslutning (-) och därefter batteriets positiva pol (+). När du installerar batteriet utför du denna manöver i omvänd ordning.
- När du laddar batteriet måste du komma ihåg att batterier producerar explosiva gaser, innehåller frätande syror och producerar elström som är stark nog att orsaka brännskador. Därför skall du vidta följande försiktighetsåtgärder:
- Ladda batteriet utanför båten i ett öppet och väl ventilerat område.
- Skydda ögonen och undvik att befinna dig nära batteriets ovansida.
- Låt inte gnistor eller lågor bildas i utrymmet där batterier laddas eftersom batterier kan avge brandfarlig vätgas under laddningen och 15 minuter efter laddning.

10. MONTERA BRÄNSLETANKAR

När du monterar bränsletankar i båten ska du beakta följande rekommendationer:

⚠ VIKTIGT!

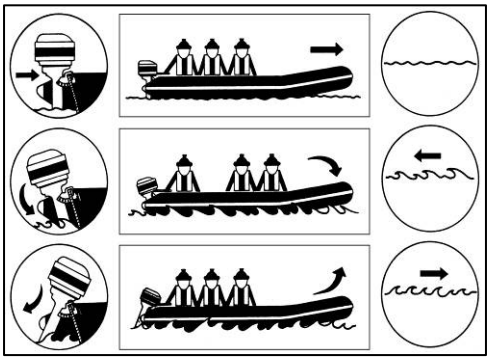
- Bärbara bränsletankar skall placeras på stötdämpande underlag och säkras ordentligt vid båten med hjälp av en rem för att undvika stötar och risk för brott under navigering.
- När du monterar de bärbara tankarna i ett stängt utrymme, ska detta vara väl ventilerat utan elektriska tillbehör eller komponenter och isolerat från allt som kan antändas eller bilda gnistor.
- Om båten är försedd med en fast tank, skall tanken monteras av behörig expertpersonal som noggrant följer de anvisningar som medföljer tanken.
- Bränslematnings- och returledningar monteras på ett lämpligt stöd, som sitter säkert fast i båtkonstruktionen.
- Vid tankning skall du alltid följa nedanstående rekommendationer:
- Koppla från motorn innan du börjar fylla på tankarna.
- Om möjligt bör du ta bort bärbara tankar och fylla på dem utanför båten.
- Fyll på bränsle i friska luften borta från värmekällor, gnistor och flammor.
- Fyll inte på tankarna ända upp till kanten. Bränslet ökar i volym när temperaturen ökar och det finns risk för att tanken flödar över eller till och med går sönder.

11. NAVIGATION

11.1 ANVÄNDNING AV ÅROR ELLER PADDLAR

Trots att Quicksliver-båtar har konstruerats för användning med motor kan de också användas med åror eller paddlar för tilläggning, ankring eller när du åker upp på en strand.
För att ro båten korrekt paddlar du konstant med korta snabba tag som gör att du hela tiden tar dig fram.
Båtar med flat botten utan köl kommer alltid att vara känsligare för vind än styva eller halvstyva båtar.

11.2 ANVÄNDNING AV MOTOR



För uppblåsbara båtar, liksom för små styva båtar, är det nödvändigt att justera viktfördelningen och motorns vinkel enligt de förhållanden som råder på sjön.

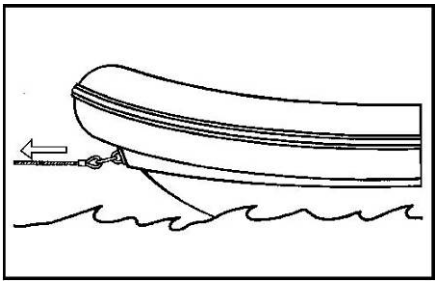
Se bilderna nedan dom referens.

Se till att oljeblandningen i bränslet har rätt nivå. Fyll på den bärbara tanken utanför båten i ett väl ventilerat område långt bort från antändningskällor. Kontrollera bränslenivån, undvik att föra oljud och skapa svallvågor när du är i närheten av andra båtar och följ alltid hastighetsbestämmelserna.

11.3 BOGSERING

Om du behöver bogsera båten tänk på följande:

- Din båt måste bogseras långsammare än 8 knop och endast när vågor och vind inte orsakar att vatten kommer in i båten.
- Innan du börjar bogsera måste du säkra alla delar och utrustning ombord och om möjligt avlägsna alla människor och utombordarmotorn. Du måste vara speciellt uppmärksam på vind- och vågförhållanden och bogseringshastigheten.
- Halvstyva båtar bör bogseras i bogseringsanordningen i fören.



⚠ VIKTIGT!

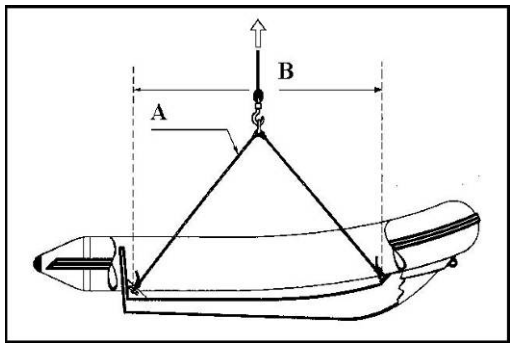
- Bogsera aldrig båten med passagerare ombord.
- Inspektera bogserlinan ofta.
- Kontrollera regelbundet bogserförhållandena och speciellt att båten inte tar in vatten.

- Om båten är försedd med en kryssbult i fören, kan denna vara användbar vid förtöjning, men aldrig som fast punkt för ankring eller bogsering.

12. DÄVERTAR

Om båten är försedd med dävertlyftpunkter, rekommenderar vi följande:

- Kontrollera med båtåterförsäljaren att dävertsystemet på båten är lämpligt för att lyfta din uppblåsbara båt.
- Lyft inte båten om den är full av vatten eller har folk ombord. Låt inte folk gå ombord på båten medan den hänger i dävertarna. Öppna pluggarna på båtens självlänsar och lämna dem öppna hela tiden medan båten är på dävertarna.
- Använd alltid dävertarnas lyftpunkter för att säkra enpunktsdävertlyftsystemet ”A” eller dubbelpunktsdävertlyftsystemet ”B”.
- Som en extra försiktighetsåtgärd på långa resor säkrar du båten med en uppsättning säkerhetsremmar. Fråga din dävertleverantör om råd.



13. LUFTTÖMNING OCH FÖRVARING

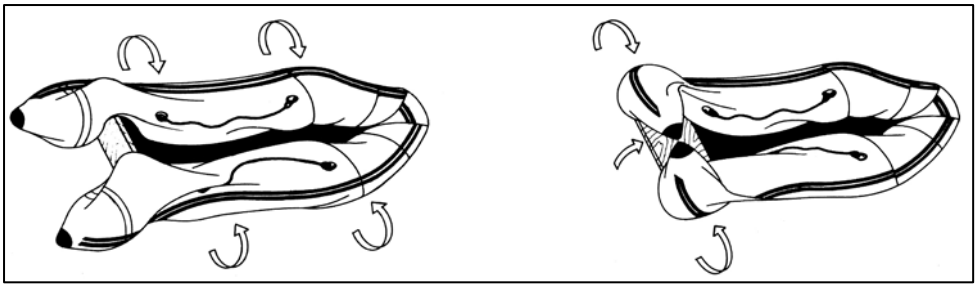
Om båten skall stuvas undan och inte användas under en längre tid, bör du rengöra den med färskvatten för att tvätta bort salt, sand och smuts och låta den torka innan du tömmer den på luft.

13.1 LUFTTÖMNING

- Skruva ur och öppna alla ventiler för att tömma alla sektioner på luft.
- Du kan använda fotpumpen med slangen instucken i pumpens luftintagshål för att helt tömma alla sektioner på luft.
- När alla sektioner har tömts, släpper du ut kolven och sätter tillbaka ventilhatten.

13.2 FÖRVARING

- Vik ihop slangarna inåt för att nå samma bredd som akterspegeln eller tills du når båtens mitt.
- Vik konerna över akterspegeln.



14. RENGÖRING OCH UNDERHÅLL

Ocean Runner-båtar tillverkas av material av utmärkt kvalitet som kräver mycket lite underhåll. Några små försiktighetsåtgärder måste göras.

- Tvätta av båten regelbundet med tvålvatten för att tvätta bort salt, sand och smuts som kan skada båten, i synnerhet förbindningarna mellan slangarna och durken.

- Alla trädelar har tillverkats av skeppsplywood av hög kvalitet som skyddas av flera skikt båtlack. Alla skador eller repor bör slipas och lackas om. Om du borrar hål i plywooden måste de omedelbart tätas och göras vattentäta. Underlåtenhet att göra detta kommer att resultera i att vatten tränger in i de laminat som inte är skyddade med lack och orsakar allvarliga skador.

- Skrov av glasfiberförstärkt polyester skall regelbundet poleras med bilvax.. Tvätta dem regelbundet för att bli av med sand och smuts. Om hål borras, måste de tätas helt, i annat fall kan allvarliga skador uppstå.

VIKTIGT!

- Använd inte slipande lösningsmedel eller kemiska produkter för rengöring. Om båtens slangar skulle komma i kontakt med bensin, gasolja eller brännolja vid påfyllning av tankarna, eller med vatten förorenat med kolväten, kan de skadas allvarligt.

- Om båten är utrustad med styrnings-, gas- och växelreglagekablar, måste du kontrollera dem regelbundet så att de inte korroderas eller slits. Alla metalldelar skall bestrykas med vattentätt fett för att förhindra att reglagen kärvar.

15. REPARATIONER

Använd enbart material i reparationssatsen för alla reparationer, eftersom de är desamma som användes vid tillverkning av båten.

Kom ihåg att temperaturvariationer påverkar trycket i båten, och att det varierar cirka 3 mbar för varje grad Celsius temperaturförändring. Försök därför bibehålla en temperatur på mellan 18 °C och 23 °C i ett torrt utrymme i skuggan.

Små reparationer och punkteringar kan lätt repareras med materialet i reparationssatsen.

Besvärliga reparationer (revor, sprickor nära sömmar, osv.) måste repareras av en officiell Quicksilver-service- eller specialaffär.

REPARATIONSMETOD

1. Kontrollera funktionen, gängorna och tätheten för alla ventiler och deras fästen om förlust av luft och tryck orsakas av felaktig stängning.

2. Om ventilerna inte släpper ut luft ska du leta efter eventuella skador och läckor med tvållösning och markera läckor med en blyertspenna eller krita där bubblor bildas.

3. Om ett hål eller en skada hittas ska reparationen göras när båten är tömd på luft, helst i skuggan och om det är möjligt i en inte alltför kall omgivning. Den relativa luftfuktigheten bör inte överstiga 60 %.

4. Rengör området som ska repareras med sprit och låt det torka i 5 minuter samt klipp en lapp eller remsa som är 5 cm större än det skadade området.

5. Besvärliga reparationer (revor, sprickor nära sömmar, osv.) måste repareras av en Quicksilver-service- eller specialaffär.

6. Placera en tyngd på eller pressa ihop reparationsstället under 4 timmar. Använd helst inte båten under de följande 24 timmarna.

16. SÄKERHETSREKOMMENDATIONER

Användaren måste känna till föreskrifterna som gäller för båtens drift och efterkomma dessa vid båtens utrustning och drift.

Kom ihåg följande rekommendationer, innan du använder båten:

- Glöm inte båtens dokument och ditt eget förarbevis. Skaffa sjökort och information om området innan du navigerar i okända farvatten.

- Kontrollera att du har all behövlig utrustning ombord.

- Alla i båten måste ha flytväst.

- Kontrollera trycket och skicket på båtens alla sektioner innan du ger dig iväg.

- Överskrid inte lastkapaciteten och den för båten specificerade maximala motorstyrkan.

- Fördela lasten korrekt i enlighet med sjöns eller havets tillstånd.

- Det är viktigt att föraren har nödstoppslinan för motorn fäst vid handleden.

- Kom ihåg att motorns propeller är farlig för simmande och dykande personer. Kontrollera att ingen finns i närheten innan du sätter igång motorn.

- Var uppmärksam på rådande vindar och tidvatten och särskilt deras effekt på bränsleförbrukningen. Var försiktig med strömmar och vindar utanför havskuster.

- Vi rekommenderar att du har med dig åtminstone ett minimum av ordentligt förpackade verktyg och tillbehör för mindre skador som uppstå under din sjöresa.

- Glöm inte att ta med nödutrustning på längre resor samt:
- Flera meter rep
- En bälgfotpump
- En reparationssats
- Vattentäta påsar eller behållare
- En första förbandslåda
- Ett extra ankare

- Om båten är försedd med batteri och inbyggd bränsletank, skall du som säkerhetsåtgärd placera dem i skilda separata utrymmen.

- Tala alltid om för någon när och varifrån ni åker, vart ni har tänkt er och när ni förväntas komma tillbaka.

17. MILJÖKRAV

Som båtmänniska uppskattar du redan naturens skönhet och lugnet på stora vida vatten. Det båtägarens ansvar att skydda den naturliga miljön genom att hålla farlederna rena.

Släng ingenting i vattnet som inte går att äta eller dricka!

BRÄNSLE- OCH OLJESPILL

Om du spiller bränsle eller olja i vattnet förorenar du miljön och skapar en fara för naturlivet. Töm aldrig och kassera ej heller aldrig bränsle eller olja i vattnet. Det är förbjudet och du kan bötfällas. Det finns två vanliga oavsiktliga typer av utsläpp:

- Överfyllning av bränsletankar
- Utpumpning av förorenat slagvatten.

⚠ VARNING!

BRAND- OCH EXPLOSIONSRISK: Ångor från trasor kan ansamlas i slaget och vara extremt farliga. Förvara aldrig trasor som använts för att torka upp bränsle- eller lösningsmedelsspill i båten. Gör dig av med sådana trasor på ett korrekt sätt på land.

UTSLÄPP OCH AVYTTRING AV AVFALL

Avfall är alla former av sopor, plast, återvinningsprodukter, mat, trä, tvättmedel, avloppsvatten och till och med fiskdelar i vissa vatten - kort sagt nästan allting. Vi rekommenderar att du tar med dig tillbaka allting som haft med dig, så att du kan göra dig av med det på rätt sätt på land.

Om du har en marin sanitetsanläggning (båttoalett) installerad använder du en godkänd utpumpningsfacilitet i båthamnen. Många områden förbjuder utsläpp av vanligt avlopp överbord eller till och med avlopp från en fungerande avloppsanläggning ombord.

FÖR HÖGT LJUD

Buller betyder motorbuller och till och med skrik. För många vattendrag har myndigheterna fastställt bullergränser. Använd inte avgasrör genom akterspegeln såvida du inte är långt ute till havs. Musik och högt prat kan höras över betydande avstånd på sjön, särskilt på natten.

VÅGOR OCH SVALL

Var uppmärksam på zoner där du INTE FÅR SKAPA VÅGSVALL. Du kan hållas ansvarig för alla egendoms- eller personskador som orsakas av ditt svall. Innan du kör in i zon DÄR SVALL INTE ÄR TILLÅTET ska du sakta ned till lägsta styrfart.

AVGASUTSLÄPP

Ökade avgasutsläpp (kolväten) förorenar vatten och luft. Håll motorn trimmad och båtens skrov rent för bästa prestanda. Rådgör med återförsäljaren och titta i motorhandboken för information.

FÄRGER

Om du har båten i vatten där den marina växlighet är ett problem, kan användning av rötskyddsfärg minska tillväxttakten. Var medveten om miljöföreskrifter som kan styra ditt färgval. Kontakta de lokala sjöfartsmyndigheterna för information.

RENGÖRINGSMEDEL

Hushållsrengöringsmedel skall användas sparsamt och inte släppas ut i vattnet. Blanda aldrig rengöringsmedel och se till att slutna utrymmen är väl ventilerade. Använd INTE produkter som innehåller fosfater, klor, lösningsmedel, icke-biologiskt nedbrytbara eller petroleumbaserade produkter. Rengöringsmedel baserade på citrusfrukter är utmärkta för marina rengöringsändamål och de är säkra för både dig och miljön.

18. GARANTI

18.1 MYCKET VIKTIGT

Garantin, så som den beskrivs i detta garantibevis, gäller endast om det medföljande ”Registreringskortet” har skickats in korrekt ifyllt till BME inom 30 dagar efter inköpet.

18.2 TÄCKNING

Quicksilver-båtar som endast används för fritidsändamål garanteras från inköpsdatum under en period på:

- ett år mot alla defekter i material och utförande av båten eller dess komponenter.
- Fem år mot åldrande, sprickbildning eller porositet hos det uppblåsbara slangmaterialet som kan påverka dess prestanda.
- Fem år mot svetsfel hos de termosvetsade huvudsömmarna på de uppblåsbara slangarna enligt ISO normerna ISO 6185.
- Denna garanti kräver att en officiell Quicksilver serviceleverantör inspekterar båten inom 24 månader från inköpsdatum. Alla fabrikationsfel kommer att repareras under garanti. Service, transporter och skador som orsakats av användning kommer användaren själv få bekosta.

18.3 BEGRÄNSNINGAR

Garantin i detta garantibevis gäller inte om:

1. Båten har sålts i ett land där det inte finns någon behörig återförsäljare.
2. Båten inte är registrerad i vårt Extranet registreringssystem.
3. Informationen på Garantiregistreringskortet eller båtens identitetsskylt har ändrats på något sätt.
4. Skadorna på båten beror på vårdslöshet, missbruk, bristande underhåll eller felaktigt tryck.
5. Båten inte används för fritidsbruk. Olyckor på grund av kollision, punkteringar, förslitning, kemiska medel, osv.

6. Strukturella ändringar har gjorts på båten, och olämplig montering av motorn med hänsyn till effekt, axeltyp eller montering har gjorts.

7. Mindre skador på det glasfiberförstärkta skrovet, däcket eller akterspegeln t.ex.:

- Mindre skador på gelskiktet, sprickor, utsprång, intryckningar.

- Färgen har bleknat på grund av exponering för ljus eller kontakt med förorenande eller aggressiva miljöer.

8. Reparationer har utförts av icke behörig teknisk service eller med icke Quicksilver-originalreservdelar.

9. Den obligatoriska årliga serviceinspektionen inom 24 månader från inköpsdatum på ett officiellt Quicksilver servicecenter har inte gjorts och rekommenderade reparationer enligt specifikation har inte utförts.

10. Båten sålts av den ursprungliga ägaren till en tredje part.

18.4 PROCEDUR

För att kunna använda garantin ska ägaren kontakta närmaste officiella Quicksilver-återförsäljare som kommer att bestämma vart båten ska skickas.

Last, ned- och uppmontering samt transport från och till det officiella service-centret ingår inte i garantin.

Quicksilver eller den auktoriserade serviceleverantören bestämmer enligt sina kriterier om reparation av den skadade delen faller under garantin.

Om båten mot förmodan måste ersättas kommer ett avskrivningsvärde på tjugo procent per år dras från båtens ursprungsvärde vid inköpsdatum.

Ovanstående garanti påverkar inte på något sätt konsumentens lagstadgade rättigheter.