



# TABLE DES MATIÈRES

## Section 1 - Informations importantes

Avis de non-responsabilité relatif au système antivol (TDS) Premium.....	2	Système antivol (TDS) Premium de Mercury avec bateau connecté.....	5
Avis de la Commission fédérale des communications (FCC) des États-Unis.....	2	Consignes d'installation.....	5
L'importance de l'enregistrement par le revendeur-installateur.....	2	Aperçu du fonctionnement.....	6
Enregistrement de produit.....	2	Détails de l'installation.....	6
Accord de partage des informations.....	5	Mode d'emploi de la clé fob.....	7
		Informations importantes relatives au transport par voie terrestre.....	7

## Section 2 - Installation

Installation du kit de système antivol (clé fob).....	10	Dépannage.....	12
Directives d'installation des faisceaux.....	10	Installation du Système antivol (TDS)–Premium.....	13
Précautions relatives au câblage et aux faisceaux.....	10	Pièces comprises dans le kit.....	13
Installation de la station d'accueil.....	10	Installation du système TDS-Premium.....	13
Installation du module TDS.....	10	Schéma de connexion des faisceaux et des câbles.....	15
Connexions de câblage.....	11	Vérification du système.....	15
Bateaux avec faisceau à 10 broches au niveau de la barre.....	11	Fixation du système antivol (TDS)-Premium.....	17
Bateaux sans faisceau de fils à 10 broches au niveau de la barre.....	12		

## Section 3 - Suivi en ligne

Connexion à un compte de suivi en ligne.....	20	Afficher les journaux.....	25
Gestionnaire TDS de Mercury.....	21	Historique des alertes.....	26
Vue du bateau.....	21	Historique des barrières virtuelles.....	26
Informations (informations relatives au bateau).....	23	Journal du moteur.....	27
Suivre le bateau.....	24	Journal des pannes.....	27

## Section 4 - Configuration personnalisée des barrières virtuelles

Gestionnaire des barrières virtuelles.....	30	Modifier, renommer ou supprimer une barrière virtuelle.....	31
Création d'un périmètre.....	30		

## Section 5 - Configuration des alertes

Configuration des adresses d'alerte.....	34	Bouton Help (Aide).....	36
Matrice de définition d'une alerte.....	34	Fonction du bouton Help (Aide).....	36

## Section 6 - Foire aux questions (FAQ) et remarques

FAQ relative au système TDS Premium de Mercury.....	38	Remarques :.....	40
---	----	------------------	----



# Section 1 - Informations importantes

1

## Table des matières

Avis de non-responsabilité relatif au système antivol (TDS) Premium.....	2	Système antivol (TDS) Premium de Mercury avec bateau connecté.....	5
Avis de la Commission fédérale des communications (FCC) des États-Unis.....	2	Consignes d'installation .....	5
L'importance de l'enregistrement par le revendeur-installateur.....	2	Aperçu du fonctionnement .....	6
Enregistrement de produit .....	2	Détails de l'installation .....	6
Accord de partage des informations.....	5	Mode d'emploi de la clé fob.....	7
		Informations importantes relatives au transport par voie terrestre .....	7

## Avis de non-responsabilité relatif au système antivol (TDS) Premium

**IMPORTANT :** Le système TDS de Mercury participe au bon fonctionnement du bateau. De par sa conception, il ne constitue pas un instrument de navigation et ne doit pas être utilisé comme tel. La performance du système peut être affectée par plusieurs facteurs, notamment la défaillance d'un équipement, les conditions environnantes, l'installation, la manutention et l'utilisation incorrectes. L'acheteur du système TDS de Mercury l'utilise à ses propres risques. Mercury Marine ne saurait, en aucun cas, être responsable des coûts, pertes, obligations, sinistres, charges ou réclamations de quelque nature que ce soit qui auraient été causés par l'utilisation de ce dispositif.

## Avis de la Commission fédérale des communications (FCC) des États-Unis

Cet équipement produit, utilise et peut émettre de l'énergie radio électrique. L'utilisation de cet équipement n'est autorisée qu'à la condition que ce dispositif ne cause aucune interférence préjudiciable aux communications. Toute modification apportée à cet équipement non autorisée par écrit par Faria WatchDog Inc. peut constituer une infraction aux règles de conformité de la FCC et annuler le droit de l'opérateur à utiliser cet équipement. Il n'est pas nécessaire d'être titulaire d'une licence radio maritime et d'une licence d'opérateur radio de la FCC pour utiliser ce système antivol. Le système TDS a été testé et déclaré conforme aux limites des dispositifs numériques de classe B, en vertu des parties 15 et 80 des règlements de la FCC.

## L'importance de l'enregistrement par le revendeur-installateur

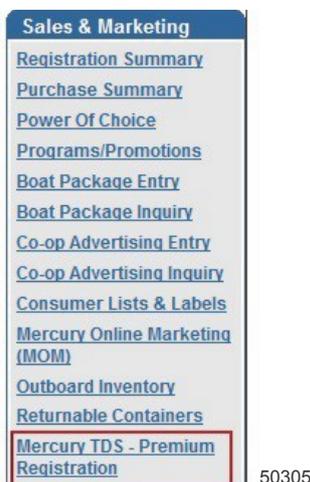
**IMPORTANT :** L'accès à l'Internet est nécessaire pour enregistrer correctement le système TDS avant toute utilisation.  
**IMPORTANT :** Après avoir ouvert le kit, localiser le numéro de série de l'émetteur-récepteur mobile (MTU). Vérifier que le numéro de série du MTU correspond bien à celui de l'autocollant apposé sur la dernière page de ce manuel.  
**L'enregistrement active le système antivol (TDS). Il est en effet impossible d'activer le système sans le numéro de série.**

Le propriétaire doit être aux côtés du revendeur-installateur au cours de l'enregistrement du produit. Le client doit fournir un numéro de carte de crédit pour enregistrer le produit et activer le système antivol. Le revendeur agréé et le client doivent créer un nom d'utilisateur et un mot de passe. Le client a besoin d'un nom d'utilisateur et d'un mot de passe pour accéder au site Web des clients. Certaines des informations que le revendeur a téléchargées peuvent être modifiées par le client une fois que ce dernier s'est connecté sur le site Web des clients. Vérifier que les informations relatives au client sont correctes. Si des informations incorrectes ont été téléchargées sur le site Web, contacter le service à la clientèle de Mercury Marine pour que les erreurs soient corrigées.

## Enregistrement de produit

**IMPORTANT :** Ne pas utiliser la touche Enter (Entrée) pour passer au champ d'informations suivant lors de la procédure d'enregistrement du produit. Ne pas utiliser l'icône PRÉCÉDENT de page Web au cours de la procédure d'enregistrement.

1. Ouvrir une session sur le site MercNET des revendeurs.
2. Une fois sur le site MercNET, cliquer sur Sales and Marketing (Ventes et marketing), Mercury TDS Premium - Registration (Enregistrement).



3. Il est obligatoire de remplir tous les champs d'informations en rouge. Tous les champs d'informations en noir sont optionnels, mais Mercury recommande de remplir tous les champs.
4. Entrer toutes les informations relatives au propriétaire, au bateau et au moteur. Ces informations permettront de confirmer l'enregistrement. Après avoir rempli chaque fenêtre d'informations, utiliser la touche de tabulation (Tab) du clavier pour passer à la fenêtre d'informations suivante. Lorsque toutes les informations relatives au propriétaire ont été saisies, cliquer sur Add Owner (Ajouter propriétaire).

**REMARQUE :** Le nom d'utilisateur sera automatiquement peuplé après avoir rempli la fenêtre Verify E-mail (Vérifier l'adresse électronique). Il n'est pas possible de modifier ce champ à remplissage automatique sans changer l'adresse électronique et réactualiser la fenêtre Verify E-mail (Vérifier l'adresse électronique). Ces deux adresses doivent être identiques.

**IMPORTANT :** Le mot de passe configurable doit comporter un minimum de huit (8) caractères. Les caractères peuvent être n'importe quelle combinaison de lettres, de chiffres ou de caractères spéciaux ; ! @ # \$ % ^.

[Add Owner](#)

### Owner Information

<p><b>Name:</b> <input type="text" value="Mercury Customer"/></p> <p><b>Email:</b> <input type="text" value="mercury.customer@mercurymarine.com"/></p> <p><b>Verify Email:</b> <input type="text" value="mercury.customer@mercurymarine.com"/></p> <p><b>Daytime Phone:</b> <input type="text" value="555-555-5555"/></p> <p><b>Mobile Phone:</b> <input type="text" value="555-555-5555"/></p> <p><b>User Name:</b> <input type="text" value="mercury.customer@mercurymarine.com"/></p>	<p><b>Bill Address:</b> <input type="text" value="123 Main St"/></p> <p>Bill Address 2: <input type="text"/></p> <p><b>Bill City:</b> <input type="text" value="Fond du Lac"/> <b>Bill State:</b> <input type="text" value="WI"/> <b>Bill Zip:</b> <input type="text" value="54935"/></p> <p><b>Bill County:</b> <input type="text" value="Fond du Lac"/> <b>Bill Country:</b> <input type="text" value="USA"/></p> <p><b>Password:</b> <input type="text" value="Mercury#1"/> <small>Password must be 8 characters letters, numbers or !@#%\$^</small></p> <p><b>Verify Password:</b> <input type="text" value="Mercury#1"/></p>
--	---

### Boat Information

<p><b>Boat Name:</b> <input type="text" value="Joyride"/></p> <p><b>Boat Manufacturer:</b> <input type="text" value="OEM"/></p> <p>Description: <input type="text"/></p> <p>Satellite Phone: <input type="text"/></p> <p>Insurance Agency: <input type="text"/></p>	<p><b>Length:</b> <input type="text" value="35"/> <b>Year:</b> <input type="text" value="2012"/> <b>Number of Engines:</b> <input type="text" value="2"/></p> <p>Model: <input type="text"/> <b>Normal Time Zone:</b> <input type="text" value="US/Eastern"/></p> <p>Hull ID#: <input type="text"/></p> <p>Home Port: <input type="text"/></p> <p>Towing Service: <input type="text"/></p>
---	--

### Engine Information

<p><b>Engine Manufacturer:</b> <input type="text" value="Mercury"/></p> <p><b>Number of Control Stations:</b> <input type="text" value="1"/></p> <p><b>Port Serial #:</b> <input type="text" value="1B123456"/></p>	<p><b>Engine Model:</b> <input type="text" value="Verado"/></p> <p><b>Starboard Serial #:</b> <input type="text" value="1B123457"/></p>	<p><b>Horsepower:</b> <input type="text" value="300"/></p>
---	---	--



© 2012 Mercury Marine. All Rights Reserved. Mercury Marine is a division of Brunswick Corporation.



50257

## Section 1 - Informations importantes

5. Après avoir cliqué sur Add Owner (Ajouter propriétaire), la fenêtre suivante permet de passer en revue les informations saisies. Cliquer sur Next Step (Étape suivante).

[Next Step](#)

**Owner Information** Your changes have been saved. [Edit Data](#)

Name:	Mercury Customer	Bill Address:	123 Main St				
Email:	mercury.customer@mercurymarine.com	Bill Address 2:					
Daytime Phone:	555-555-5555	Bill City:	Fond du Lac	Bill State:	WI	Bill Zip:	54935
Mobile Phone:	555-555-5555	Bill County:	Fond du Lac	Bill Country:	USA		

**Login Information** Changes were canceled. [Edit Data](#)

User Name: mercury.customer@mercurymarine.com Password: Mercury#1

**Boat Information** [Cancel Changes](#) [Save Change](#)

Boat Name:	Joyride	Length:	35	Year:	2012	Number of Engines:	2
Boat Manufacturer:	OEM	Model:					
Description:						Normal Time Zone:	US-Eastern
Satellite Phone:						Hull ID:	
Insurance Agency:						Home Port:	
					Towing Service:		

**Engine Information** [Edit Data](#)

Engine Manufacturer:	Mercury	Engine Model:	Verado	Horsepower:	300	
Number of Control Stations:	1					
Port Serial #:			Starboard Serial #:			

 © 2012 Mercury Marine. All Rights Reserved. Mercury Marine is a division of Brunswick Corporation. 

50258

6. Entrer toutes les informations relatives à la carte de crédit. Cliquer ensuite sur Next Step (Étape suivante).

[Next Step](#)

**Owner Information**

Name:	Mercury Customer	Bill Address:	123 Main St				
Email:	mercury.customer@mercurymarine.com	Bill Address 2:					
Daytime Phone:	555-555-5555	Bill City:	Fond du Lac	Bill State:	WI	Bill Zip:	54935
Mobile Phone:	555-555-5555	Bill County:	Fond du Lac	Bill Country:	USA		

**Credit Card Information**

Card Type:	<input type="text" value="Card type"/>	Number on Card:	<input type="text" value="Just enter number 1"/>	
Card Expiration:	Month <input type="text" value="Month"/> Year <input type="text" value="Year"/>	CVN Code:	<input type="text"/>	
First Name:	<input type="text"/>	Last Name:	<input type="text"/>	

The name used here must be the same name that is on your Credit Card. Any deviation can result in delaying your registration.  
[Important! Please read](#)

 © 2012 Mercury Marine. All Rights Reserved. Mercury Marine is a division of Brunswick Corporation. 

50259

7. Saisir le numéro de série du MTU exactement comme il apparaît sur l'autocollant. L'icône Register Unit (Enregistrer le produit) peuplera la fenêtre dès vérification que le numéro de série du MTU est correct. Cliquer sur Register Unit (Enregistrer le produit) pour soumettre le formulaire à Faria WatchDog Inc.

**Owner Information** Next Step

Name: Mercury Customer Bill Address: 123 Main St  
 Email: mercury.customer@mercurymarine.com Bill Address 2:  
 Daytime Phone: 555-555-5555 Bill City: Fond du Lac Bill State: WI Bill Zip: 54935  
 Mobile Phone: 555-555-5555 Bill County: Fond du Lac Bill Country: USA

**WatchDog Selection** Register Unit

Please enter the MTU Serial number EXACTLY as it appears on the label.  
 MTU Serial Number : GWD045 - XXX - XXXXXX  
 Verify Serial Number : GWD045 - XXX - XXXXXX

**MERCURY**  
1 On The Water

© 2012 Mercury Marine. All Rights Reserved. Mercury Marine is a division of Brunswick Corporation.

**ANTI-THEFT**  
 MERCURY TDS - PREMIUM

50260

**IMPORTANT : Après l'installation du système antivol de Mercury, la vérification par le revendeur que le système fonctionne correctement et la soumission du formulaire d'enregistrement à Faria WatchDog Inc., le système TDS doit être déconnecté de la batterie. Faria WatchDog Inc. ne reconnaîtra pas l'activation de l'enregistrement du système TDS si la batterie n'est pas complètement déconnectée puis reconnectée après soumission et acceptation de l'enregistrement. L'acceptation de l'enregistrement du produit prend en général moins de deux heures mais, dans certains cas, jusqu'à 24 heures.**

## Accord de partage des informations

Le système TDS Premium (« le Système ») de Mercury recueille des données vous concernant, concernant votre bateau et votre moteur (« les Données »). Les Données peuvent inclure des états ou des informations concernant la performance, l'emplacement, le fonctionnement et l'entretien recommandé. Le Système recueille les Données selon un calendrier préétabli. Le recueil des Données est vital au fonctionnement et à la fonctionnalité du système. En cliquant sur « Agree » (J'accepte), et sous réserve des lois applicables, vous confirmez par la présente que Mercury Marine puisse utiliser les Données pour les Services fournis par le Système (les « Services ») ou vous notifier des informations recueillies sur le bateau et le moteur ou les Services (notamment l'envoi de messages par téléphone, ordinateur ou autres supports relatifs à votre bateau et à votre moteur) afin de gérer les Services fournis par le Système ou de protéger vos biens ou votre sécurité, ou ceux de tiers, ou de se conformer à la législation ou à toute ordonnance d'un tribunal (y compris des citations à comparaître). En cliquant sur « Agree » (J'accepte), vous acceptez en outre que Mercury Marine puisse partager les Données avec tout partenaire que Mercury Marine aurait engagé pour l'assister dans la fourniture desdits Services, pourvu que ledit partenaire accepte qu'il n'utilise les Données qu'aux fins de fourniture desdits Services. Par ailleurs, Mercury Marine ne divulguera pas, ni ne vendra, ni ne louera les Données à une tierce partie, quelle qu'elle soit, sans votre consentement. Nonobstant ce qui précède, vous acceptez également que Mercury Marine puisse fournir des informations agrégées issues des Données à des tierces parties sans votre consentement, pourvu que lesdites informations agrégées ne contiennent aucun renseignement personnel identifiable, ou que Mercury Marine fournisse les Données au propriétaire du bateau et du moteur sans votre consentement. Pour une liste complète des conditions générales régissant le Système, votre utilisation du Système et l'utilisation des Données recueillies par Mercury Marine, veuillez consulter le site Web à l'adresse [www.mercurymarine.com](http://www.mercurymarine.com) ou contactez Mercury Marine pour en obtenir une copie. Mercury Marine se réserve le droit de réviser ces Conditions générales sans préavis et vous conseille de relire périodiquement lesdites Conditions générales. Si Mercury Marine fournit une garantie limitée pour le Système, Mercury Marine ne garantit pas que le Système empêchera un vol et n'assume donc aucune responsabilité pour le vol d'un bateau ou d'un moteur.

## Système antivol (TDS) Premium de Mercury avec bateau connecté

**IMPORTANT : Il importe que l'installateur de ce produit passe en revue les instructions de montage et maîtrise la procédure avant de connecter et de fixer en place un composant quelconque.**

### Consignes d'installation

Le système antivol Premium de Mercury avec bateau connecté doit satisfaire aux consignes d'installation suivantes :

- Le système antivol (de base) numéro de pièce 8M0057383 de Mercury doit être installé et configuré sur un moteur Mercury SmartCraft compatible avant de poursuivre.

- Une boîte de jonction avec un port disponible fournissant un bus CAN P (propulsion) dans l'environnement général de montage.
- Une batterie de servitude, une batterie pour accessoires ou un groupe de batteries assurant une alimentation ininterrompue de 12 V c.c.

**IMPORTANT : Un système TDS Premium installé ne fournira pas une protection continue s'il est connecté à une source d'alimentation qui peut être interrompue, par exemple : interrupteurs de batterie, relais d'accessoires ou contacteur d'allumage. S'il est possible de localiser et de débrancher facilement les connexions d'alimentation électriques du système TDS-Premium, ce dernier ne fournira pas les fonctionnalités antivol maximales.**

*REMARQUE : Ne pas connecter le Système à une batterie de moteur. L'appel constant du Système est d'environ 150 mA. Le moteur risque de ne pas démarrer si le Système est connecté à la batterie du moteur. Installer une batterie pour accessoires avec un répartiteur de charge, si nécessaire.*

- Une surface plate dans un site distant pour le montage de l'émetteur principal (MTU). Le MTU peut être monté dans n'importe quelle orientation. Toutefois, un montage horizontal est préférable. Ne pas monter le Système dans le compartiment moteur ou la cale.
- Accès à des surfaces plates sur le dessous du pont du bateau ou à d'autres surfaces supérieures pour le montage des deux antennes. Les sites choisis doivent être en fibres de verre ou en matériaux composites et bénéficier d'une vue dégagée du ciel. Les objets montés directement au-dessus de l'antenne risquent de perturber la transmission des signaux entre le Système et les satellites GPS ou Iridium. Les antennes ne fonctionnent pas sous un revêtement métallique.
- Les moteurs avec accélérateur et inversion de marche numériques doivent être équipés du logiciel de module de commande le plus récent (version 0077).

### Aperçu du fonctionnement

Le système TDS-Premium est un système de suivi GPS par communications satellite. Il permet au propriétaire de surveiller en permanence l'emplacement du bateau. Il s'intègre au TDS de base et utilise la clé fob pour contrôler le mode de fonctionnement du système TDS-Premium. Le GPS fournit la position du bateau tandis que le réseau satellitaire assure les communications entre le système TDS-Premium et un site Internet protégé. La configuration du système et de l'alarme s'effectue au moyen du site Internet des clients.

Le Système utilise les coordonnées GPS pour le suivi de la position du bateau. Si le bateau franchit le périmètre de sécurité, le réseau satellitaire envoie un message électronique d'alerte ou un minimessage aux adresses fournies par le propriétaire du bateau. Les adresses des messages électroniques et des minimessages doivent être configurées sur le site Web. En outre, des rapports de position sont transmis par le réseau satellitaire toutes les minutes et sont archivés sur le site Web lorsque le bateau franchit un périmètre de sécurité. Toutes les notifications d'alerte sont configurées par l'intermédiaire d'un site Web protégé. Le système TDS-Premium utilise plusieurs périmètres de sécurité qui sont tous présentés ci-après.

**IMPORTANT : Il importe de comprendre que chaque rapport ou alerte transmis par le réseau satellitaire Iridium augmente d'autant le volume de données utilisé par votre forfait de données.**

**Clé+ fob** – La clé fob arme et désarme le système antivol et contrôle la fréquence et le type de messages d'alerte envoyés alors que le bateau est l'intérieur ou à l'extérieur du périmètre de sécurité.

**Périmètre de sécurité** – Un périmètre de sécurité est une frontière virtuelle d'un rayon de 152,4 m autour de la dernière position GPS enregistrée lorsque le système a été armé. Un rapport de position du bateau est transmis toutes les quatre heures lorsque le bateau reste à l'intérieur du périmètre de sécurité. Si le bateau franchit le périmètre de sécurité virtuel, le déplacement est considéré comme non autorisé et des alertes sont transmises telles qu'elles ont été configurées par le propriétaire. Lorsque le bateau franchit périmètre de sécurité, un rapport de position est transmis par satellite toutes les minutes pour permettre un suivi détaillé des mouvements du bateau et une récupération rapide de celui-ci. Le périmètre de sécurité n'est pas visible sur le site Web.

**Périmètre de confinement** – Un périmètre de confinement est un périmètre virtuel prédéfini fondé sur des coordonnées GPS. Ce périmètre de confinement virtuel est configuré sur le site Web protégé. Des rapports de position sont fournis lorsque le bateau a franchi le périmètre de confinement. Le franchissement du périmètre et l'envoi de l'alerte contenant le rapport de position ne sont pas nécessairement synchronisés. Un périmètre de confinement est représenté sur le site Web par la couleur verte.

**Périmètre de protection** – Un périmètre de protection est un périmètre virtuel prédéfini fondé sur des coordonnées GPS. Toutes les conditions d'un périmètre de protection sont identiques à celles d'un périmètre de confinement à l'exception de la couleur. Un tel périmètre est particulièrement utile pour identifier les zones que vous souhaitez que le bateau évite. Un périmètre de protection est représenté sur le site Web par la couleur rouge.

### Détails de l'installation

- L'installation générale doit être aussi discrète que possible car le Système n'est pas destiné à être vu et ne requiert pas l'intervention de l'opérateur. L'installation des composants et des faisceaux doit se fondre dans les modules et faisceaux existants du bateau. La protection du Système est optimale s'il est difficile de le distinguer visuellement et fonctionnellement des autres systèmes du bateau. Le système peut être compromis s'il peut être facilement repéré.

- Fixer les composants du système à l'emplacement envisagé avec du ruban adhésif (non fourni) pour tester le système avant son installation permanente. Ce test permet de vérifier le fonctionnement du système et des antennes avant toute installation permanente, par exemple : perçage de trous, activation du dispositif thermorétractable et utilisation des patins adhésifs sur les antennes. Ne pas ignorer cette importante étape du processus.
- L'orientation verticale des antennes est spécifique. Les antennes ne fonctionneront pas si elles sont montées à l'envers. Ne pas attacher le patin adhésif d'une antenne si le site d'installation et l'orientation n'ont pas été déterminés.
- L'antenne de satellite Iridium doit être montée à une distance suffisante de tout composant de détection de pôle magnétique afin de ne pas compromettre le bon fonctionnement de ces types de composants. Parmi ces derniers figurent un compas ou une centrale inertielle (IMU). L'antenne de satellite Iridium comporte un aimant interne puissant qui affectera ces types de composants.
- Maintenir toutes les pièces du système à distance des sources connues d'interférences électromagnétiques (EMI) et radioélectriques (RFI). Ces sources de perturbation comprennent notamment : les radios marines, les systèmes radar, les amplificateurs et haut-parleurs puissants, les systèmes d'allumage des moteurs.
- Fixer et supporter le faisceau avec des brides ou des attaches de câble le long du tracé d'acheminement. Une bride ou une attache de câble doit être utilisée à moins de 25 cm de toute connexion et tous les 46 cm le long du tracé d'acheminement s'il n'est pas protégé par une gaine.

## Mode d'emploi de la clé fob

La clé fob est un élément important dans le fonctionnement du système antivol.

- Lorsque la clé fob n'est pas insérée dans la station d'accueil, le système TDS-Premium est armé (verrouillé) et un périmètre de sécurité virtuel de 152,4 m de rayon est établi autour de la dernière position GPS enregistrée. Dans ce mode, un rapport de position du bateau est transmis toutes les quatre heures lorsque le bateau reste à l'intérieur du périmètre de sécurité. Si le bateau franchit le périmètre de sécurité virtuel, le déplacement est considéré comme non autorisé et des alertes sont transmises telles qu'elles ont été configurées par le propriétaire. Lorsque le bateau franchit le périmètre de sécurité, un rapport de position est transmis par satellite toutes les minutes pour permettre un suivi détaillé des mouvements du bateau et une récupération rapide de celui-ci. Le périmètre de sécurité n'est pas visible sur le site Web.
- Lorsque la clé fob est insérée dans la station d'accueil, le Système TDS-Premium est désarmé (déverrouillé) et le périmètre de sécurité virtuel désactivé. Le système suppose que le propriétaire a autorisé le contrôle du fonctionnement du bateau et que le bateau est autorisé à se déplacer sans restriction. Un rapport de position continuera d'être retransmis par défaut par le réseau satellitaire toutes les demi-heures.
- Lorsque le contact est sur OFF (Arrêt) et la clé fob insérée, un périmètre de sécurité virtuel de 152,4 m de rayon est établi. Un rapport de position du bateau est transmis toutes les quatre heures lorsque le bateau reste à l'intérieur du périmètre de sécurité. Si le bateau franchit le périmètre de sécurité virtuel lorsqu'il est transporté sur remorque, qu'il est remorqué ou qu'il a dérivé hors du périmètre de sécurité, de tels mouvements sont considérés comme non autorisés et des alertes seront transmises telles qu'elles ont été configurées par le propriétaire. Lorsque le bateau franchit le périmètre de sécurité, un rapport de position est transmis par satellite toutes les minutes.
- Lorsque la clé fob est retirée de la station d'accueil tandis que le contacteur d'allumage est sur ON (Marche) et que le moteur tourne, le système antivol reste désactivé. Aucun périmètre de sécurité virtuel n'est établi et le bateau continue à fonctionner. Lorsque le moteur est arrêté et la clé fob retirée de la station d'accueil, un périmètre de sécurité virtuel est rapidement établi. Si la clé fob n'est pas insérée lorsque le moteur est mis en marche, le fonctionnement du moteur sera limité et le périmètre de sécurité virtuel restera armé (verrouillé). La clé fob doit être insérée dans la station d'accueil pour désarmer le périmètre de sécurité virtuel et permettre au moteur de fonctionner selon des paramètres normaux.

## Informations importantes relatives au transport par voie terrestre

Lorsqu'un transport terrestre est nécessaire, la clé de contact et la clé fob sont censées être retirées. Lorsque la clé fob n'est pas insérée dans la station d'accueil, le système TDS-Premium est armé (verrouillé) et un périmètre de sécurité virtuel de 152,4 m de rayon est établi autour de la dernière position GPS enregistrée. Un rapport de position du bateau est transmis toutes les quatre heures lorsque le bateau reste à l'intérieur du périmètre de sécurité. Lorsque le bateau franchit le périmètre de sécurité virtuel, des alertes sont transmises telles qu'elles ont été configurées par le propriétaire et un rapport de position sera établi toutes les minutes tant que le bateau se déplace au-delà du périmètre de sécurité. Lorsque le bateau est stationnaire pendant 15 minutes, un nouveau périmètre de sécurité est établi, entraînant la transmission d'un rapport de position toutes les quatre heures. Lorsque le bateau franchit le nouveau périmètre de sécurité, des alertes sont transmises et des rapports de position générés toutes les minutes, ce qui peut entraîner un volume de données plus important et des frais supplémentaires.

Notes :

# Section 2 - Installation

## Table des matières

Installation du kit de système antivol (clé fob).....	10	Dépannage.....	12
Directives d'installation des faisceaux.....	10	Installation du Système antivol (TDS)-Premium.....	13
Précautions relatives au câblage et aux faisceaux....	10	Pièces comprises dans le kit.....	13
Installation de la station d'accueil.....	10	Installation du système TDS-Premium.....	13
Installation du module TDS.....	10	Schéma de connexion des faisceaux et des	
Connexions de câblage.....	11	câbles .....	15
Bateaux avec faisceau à 10 broches au niveau de		Vérification du système.....	15
la barre .....	11	Fixation du système antivol (TDS)-Premium.....	17
Bateaux sans faisceau de fils à 10 broches au			
niveau de la barre .....	12		

## Installation du kit de système antivol (clé fob)

### Directives d'installation des faisceaux

Suivre ces directives lors de l'installation des faisceaux :

- La longueur maximale de bus CAN est de 70 m .
- La longueur maximale d'une extension de bus CAN (branche secondaire du faisceau principal) est de 7 m .
- La longueur combinée de toutes les branches ne peut pas dépasser 36 m .
- Trouver un tracé adapté pour l'acheminement des connexions du faisceau vers leurs points d'installation.
- Inspecter le tracé d'acheminement pour s'assurer que les surfaces ne comportent pas de bords ou de bavures coupants susceptibles de sectionner le faisceau.
- Fixer et supporter le faisceau avec des brides ou des attaches de câble le long du tracé d'acheminement. Une bride ou une attache de câble doit être utilisé à moins de 25,4 cm de toute connexion et tous les 45,8 cm le long du tracé d'acheminement s'il n'est pas protégé par une gaine.
- S'assurer que toutes les connexions sont serrées et verrouillées (si équipées d'un mécanisme de verrouillage).
- Boucher tous les connecteurs inutilisés avec des bouchons anti-intempéries.
- Acheminer le faisceau à une distance d'au moins 1 m de tout appareil générant des interférences électromagnétiques (EMI), comme les radios VHF et les équipements radar.

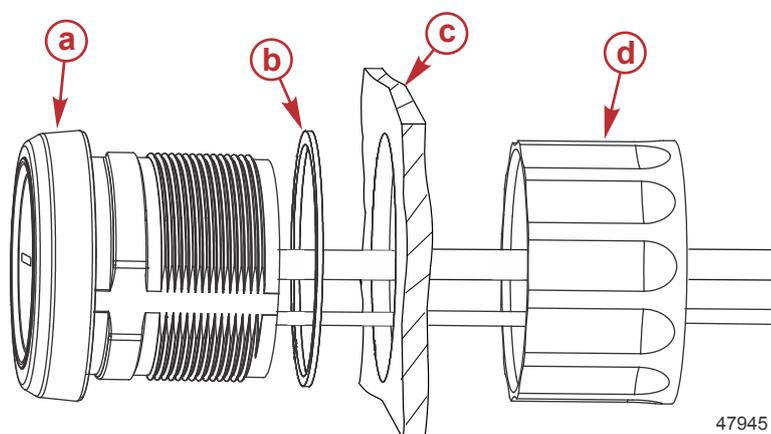
### Précautions relatives au câblage et aux faisceaux

**IMPORTANT : Pour éviter d'endommager le circuit électrique, consulter les précautions suivantes lors de travaux sur un faisceau électrique ou à proximité de l'un d'entre eux ou lors de l'adjonction d'accessoires électriques.**

- Ne pas tenter d'établir un diagnostic sans les outils d'entretien corrects et approuvés.
- Ne pas percer les fils pour effectuer un test (sondage).
- Ne pas épisser les fils dans un faisceau.
- Ne pas tenter de connecter, de mettre en réseau, de raccorder, de commuter ou d'absorber un courant ou une tension de source des faisceaux de fils.
- Ne pas tenter de connecter un quelconque type d'équipement de communication ou de navigation au faisceau de fils ailleurs qu'au point de connexion désigné.
- Installer l'équipement accessoire du bateau en utilisant une connexion de source d'alimentation adaptée, comme un panneau de fusibles ou un coupe-circuit de boîte de jonction.
- Ne pas effectuer un branchement direct sur un quelconque faisceau de fils électrique pour obtenir une source d'alimentation.

### Installation de la station d'accueil

1. Choisir un emplacement de montage de la station d'accueil qui réunisse les conditions suivantes :
  - La station d'accueil doit être distante d'au moins 102 mm de tout appareil générant des interférences électromagnétiques (EMI), comme les radios VHF et les équipements radar.
  - La station d'accueil doit être installée à moins de 1,2 m du module TDS. Il n'est pas possible de prolonger le faisceau de la station d'accueil. Voir la rubrique **Connexions de câblage**.
  - S'assurer l'emplacement de montage permet d'accéder à la station depuis l'arrière du tableau de bord.
2. À l'aide d'une scie-cloche, couper un trou de montage de 54 mm pour la station de d'accueil.
3. Placer le joint d'étanchéité sur la station d'accueil.
4. Placer la station d'accueil dans le trou de montage. Fixer en place à l'aide de l'écrou d'arrêt



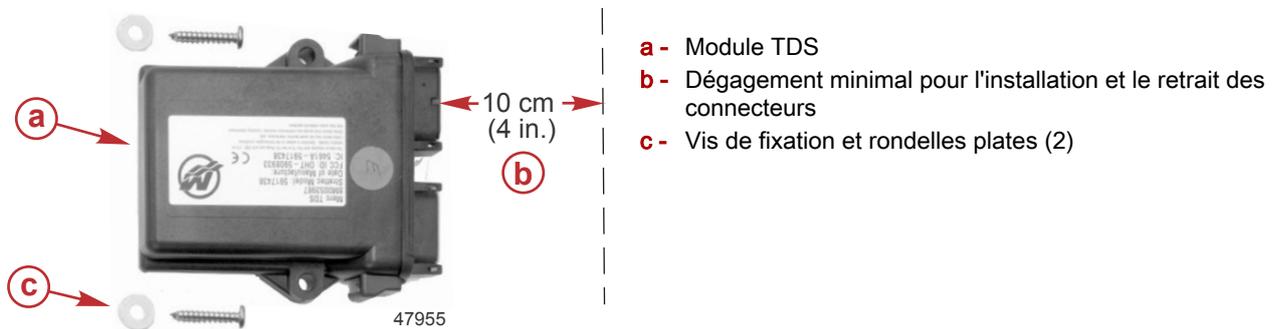
- a - Station d'accueil
- b - Joint d'étanchéité
- c - Emplacement de montage
- d - Écrou d'arrêt

47945

### Installation du module TDS

1. Choisir un emplacement de montage du module TDS qui réunisse les conditions suivantes :

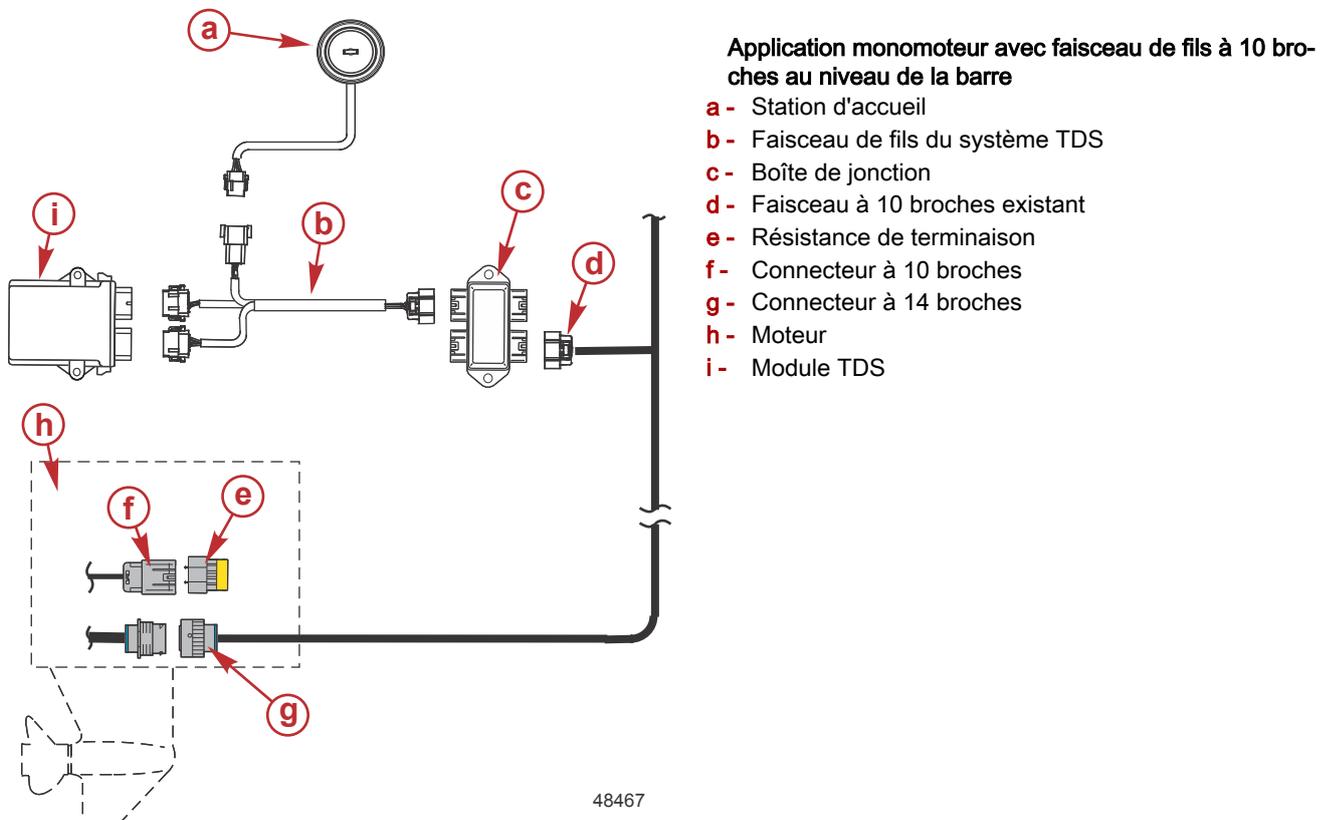
- Procéder au montage du module TDS dans une zone qui reste relativement sèche.
  - Le module TDS doit être installé à moins de 1,2 m de la station d'accueil. Il n'est pas possible de prolonger le faisceau de la station d'accueil. Voir la rubrique **Connexions de câblage**.
  - Si le module TDS est monté sur une surface verticale, orienter les connecteurs vers le côté ou vers le bas.
  - Assurer un dégagement d'au moins 10 cm pour l'installation et le retrait des connecteurs.
2. Fixer le module à une surface plate à l'aide des vis et des rondelles plates fournies.



## Connexions de câblage

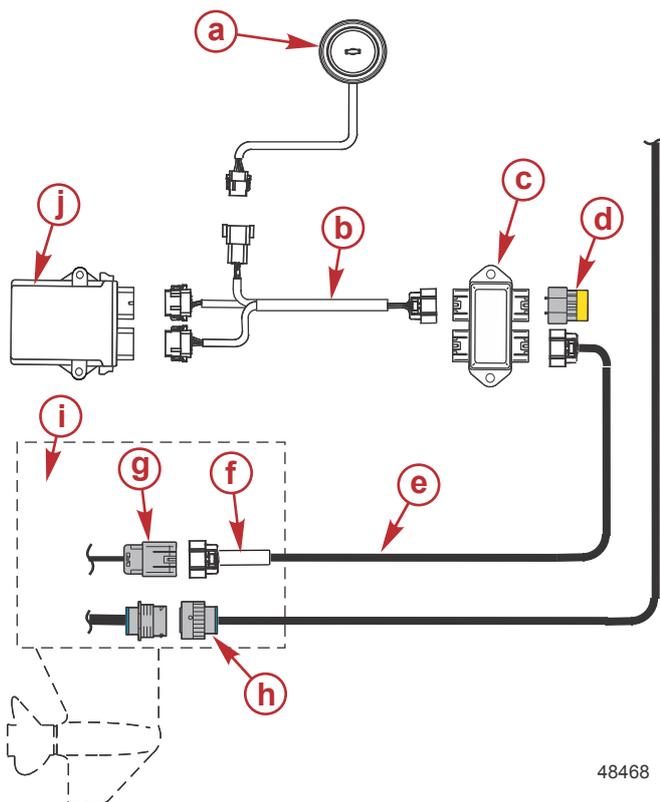
### Bateaux avec faisceau à 10 broches au niveau de la barre

- Brancher le connecteur à 10 broches (du faisceau de fils du système TDS) dans la boîte de jonction. Voir le schéma de câblage ci-dessous. Dans le cas d'applications multimoteurs, brancher le connecteur dans la boîte de jonction du système de sortie de veille multiple ou de l'affichage VesselView.
- Brancher le connecteur à 10 broches existant (situé au niveau de la barre) dans la boîte de jonction. Voir le schéma de câblage ci-dessous.
- Brancher le connecteur à 8 broches de la station d'accueil au connecteur à 8 broches du faisceau de fils du système TDS. Voir le schéma de câblage ci-dessous.
- Brancher les deux connecteurs à 12 broches (du faisceau de fils du système TDS) aux connecteurs du module TDS. Les connecteurs sont pourvus d'un détrompeur pour assurer leur orientation correcte. Voir le schéma de câblage ci-dessous.
- Voir le schéma de câblage ci-dessous pour les connexions correctes.



### Bateaux sans faisceau de fils à 10 broches au niveau de la barre

- Brancher le connecteur à 10 broches (du faisceau de fils du système TDS) dans la boîte de jonction. Voir le schéma de câblage ci-dessous. Dans le cas d'applications multimoteurs, brancher le connecteur dans la boîte de jonction du système de sortie de veille multiple ou de l'affichage VesselView.
- Retirer la résistance de terminaison du connecteur à 10 broches du moteur. Connecter un faisceau de données (bleu) à 10 broches (une résistance) SmartCraft entre le connecteur à 10 broches du moteur et la boîte de jonction. Connecter l'extrémité du faisceau de données (dotée de la résistance) au connecteur à 10 broches du moteur. Voir le schéma de câblage ci-dessous.
- Installer la résistance de terminaison dans la boîte de jonction. Voir le schéma de câblage ci-dessous.
- Brancher le connecteur à 8 broches (du faisceau de fils du système TDS) au connecteur à 8 broches de la station d'accueil. Voir le schéma de câblage ci-dessous.
- Brancher les deux connecteurs à 12 broches (du faisceau de fils du système TDS) aux connecteurs du module TDS. Les connecteurs sont pourvus d'un détrompeur pour assurer leur orientation correcte. Voir le schéma de câblage ci-dessous.
- Voir le schéma de câblage ci-dessous pour les connexions correctes.



#### Application monomoteur sans faisceau à 10 broches au niveau de la barre

- a - Station d'accueil
- b - Faisceau de fils du système TDS
- c - Boîte de jonction
- d - Résistance de terminaison
- e - Faisceau de données (bleu) SmartCraft à 10 broches (une résistance)
- f - Résistance (en ligne)
- g - Connecteur à 10 broches
- h - Connecteur à 14 broches
- i - Moteur
- j - Module TDS

48468

### Dépannage

**REMARQUE :** Le code électronique du système antivol est unique et apparié électroniquement au moteur. Si le moteur est retiré du bateau puis installé sur un autre, une reprogrammation du moteur peut s'avérer nécessaire. Contacter un revendeur Mercury agréé.

## Installation du Système antivol (TDS)–Premium

### Pièces comprises dans le kit



49834

Réf.	Qté	Description
a	1	Émetteur-récepteur mobile
b	1	Sac de pièces
c	1	Faisceau SmartCraft
d	1	Collerette d'interface utilisateur
e	1	Interface utilisateur
f	1	Dispositif de retenue
g	1	Antenne de satellite Iridium
h	1	Antenne GPS
i	1	Faisceau d'alimentation

### Installation du système TDS-Premium

**IMPORTANT :** Le système TDS-Premium exige le module de commande version 77 ou supérieure.

**IMPORTANT :** Il importe que l'installateur de ce produit passe en revue les instructions de montage et maîtrise la procédure avant de connecter et de fixer en place un composant quelconque.

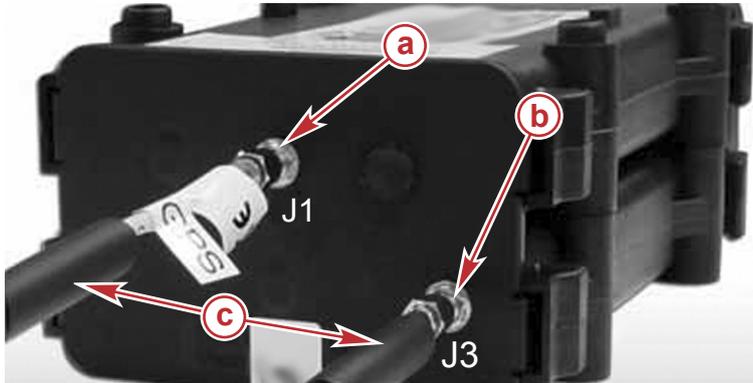
**IMPORTANT :** Sauf instruction contraire, ne pas monter de façon permanente un composant quelconque du système antivol.

**IMPORTANT :** Utiliser le système CDS-G3 pour afficher des codes de panne et les énoncés de panne une fois le système TDS-Premium correctement configuré dans le réseau SmartCraft. Le système CDS n'affichera que des codes de panne.

- Repérer un endroit au-dessous du pont du bateau pour y monter les deux antennes à moins de 3 m de l'émetteur-récepteur mobile (MTU). Utiliser du ruban adhésif (non inclus) pour fixer temporairement les antennes au-dessous du pont. Les antennes doivent bénéficier d'une vue dégagée du ciel et doivent être séparées l'une de l'autre d'au moins 7,6 cm .
- Monter temporairement l'émetteur-récepteur mobile (MTU) dans un emplacement offrant un accès aisé aux câbles d'antenne, à la boîte de jonction SmartCraft, ainsi qu'à une source d'alimentation ou à une batterie pour accessoires. La connexion avec la source d'alimentation ou la batterie pour accessoires doit être ininterrompue.

## Section 2 - Installation

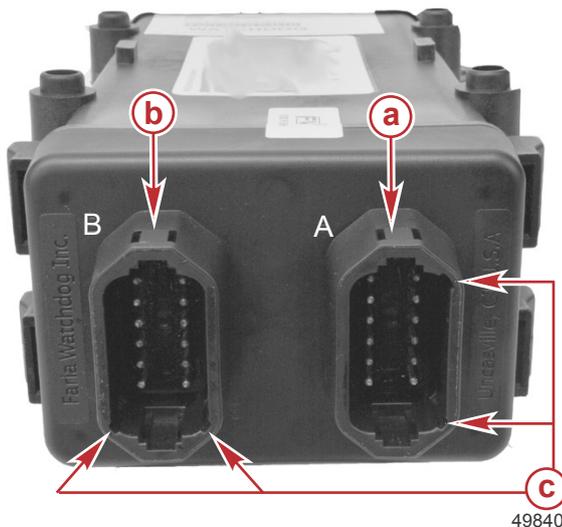
3. Installer la gaine thermorétractable sur le câble de l'antenne GPS et les extrémités de câbles d'antenne de satellite Iridium.
4. Brancher le câble de l'antenne GPS au connecteur J1 du MTU et serrer fermement. Ne pas serrer ce connecteur avec un outil. Ne pas appliquer de la chaleur sur la gaine thermorétractable.
5. Brancher le câble de satellite Iridium au connecteur J3 du MTU et serrer fermement. Ne pas serrer ce connecteur avec un outil. Ne pas appliquer de la chaleur sur la gaine thermorétractable.



- a - Connexion de l'antenne GPS
- b - Connexion de l'antenne de satellite Iridium
- c - Gaine thermorétractable

6. Brancher le connecteur du faisceau SmartCraft au connecteur B du MTU. Brancher l'autre extrémité du faisceau à une boîte de jonction.
7. Brancher le connecteur du faisceau d'alimentation au connecteur A du MTU.

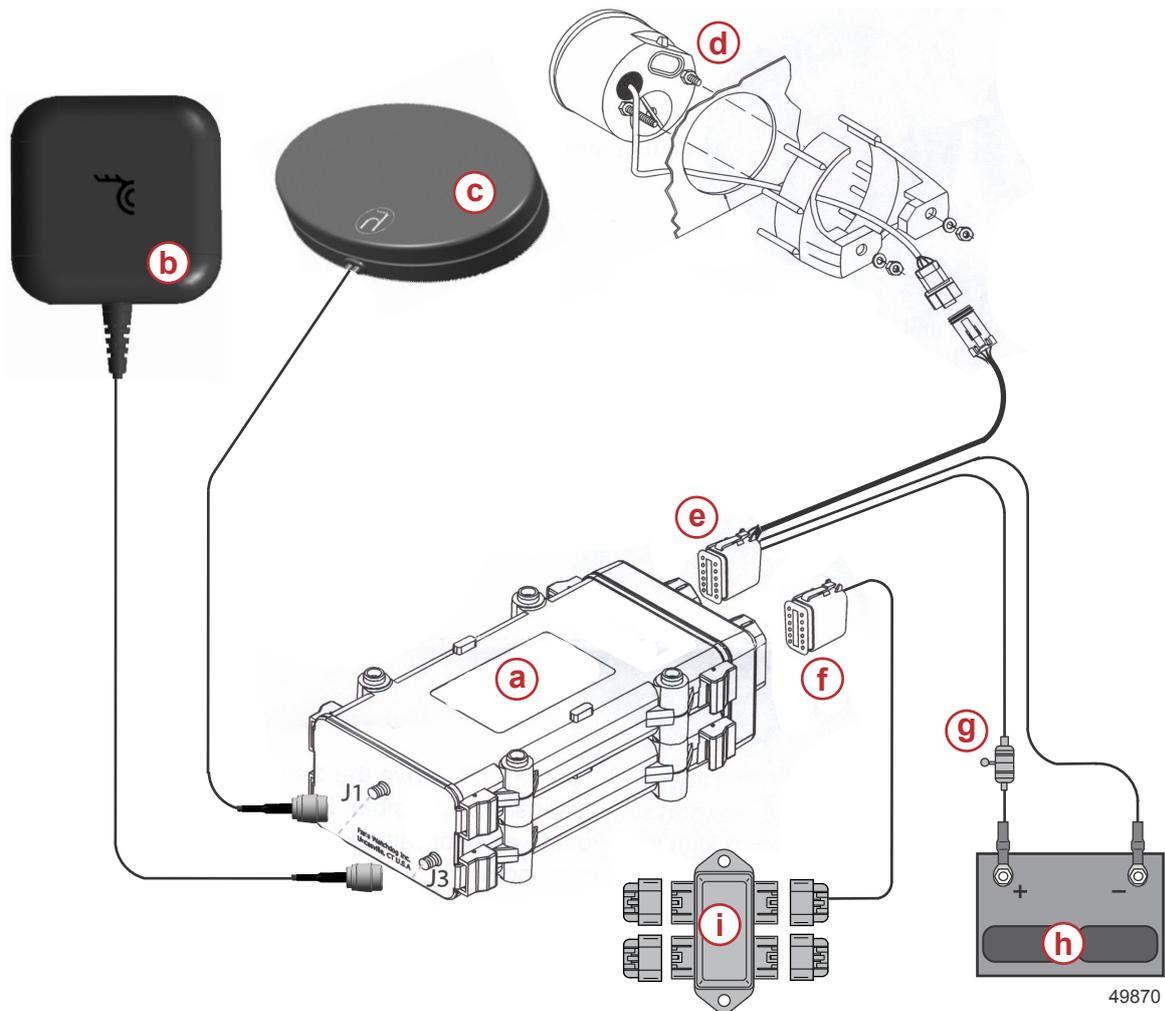
**REMARQUE :** Les ports des connecteurs MTU sont pourvus d'un détrompeur spécifiquement pour le faisceau qu'ils peuvent accepter. Ne pas installer par force les connecteurs de faisceau sur le MTU. S'ils sont installés incorrectement, les connecteurs de faisceau risquent d'être insérés par force dans des ports de connecteur incorrects du MTU.



- a - Connecteur A du faisceau d'alimentation
- b - Connecteur B de faisceau SmartCraft
- c - Détrompeur du connecteur de faisceau

8. Brancher le connecteur à 4 broches du faisceau d'alimentation sur le connecteur de l'interface utilisateur.
9. Fixer les bornes rouges et noires du faisceau d'alimentation à une source d'alimentation ininterrompue. La borne rouge est positive et la borne noire négative.

## Schéma de connexion des faisceaux et des câbles



- a - Émetteur-récepteur mobile (MTU)
- b - Antenne de satellite Iridium
- c - Antenne GPS
- d - Interface utilisateur
- e - Faisceau d'alimentation
- f - Faisceau SmartCraft
- g - Fusible de 5 A
- h - Batterie
- i - Boîte de jonction

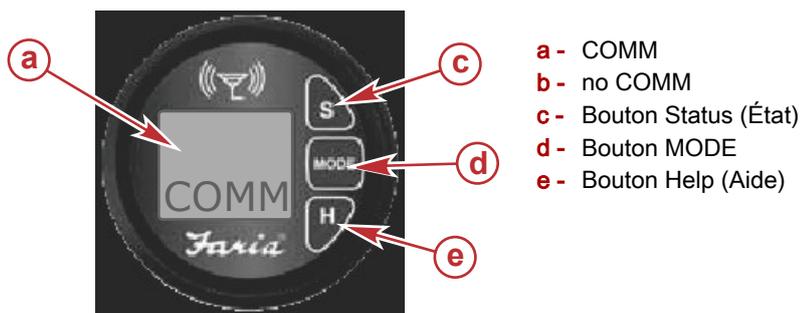
## Vérification du système

1. Lorsque le faisceau d'alimentation est connecté à une source batterie, l'interface utilisateur étant branchée, l'affichage de l'interface doit indiquer « COMM » ou « no COMM ».

**REMARQUE :** Le bateau doit bénéficier d'une vue dégagée du ciel. Si le bateau est amarré sous un toit en métal ou à revêtement métallique, l'antenne ne sera pas en mesure de communiquer avec le satellite.

## Section 2 - Installation

**REMARQUE :** La communication initiale avec le satellite peut prendre quelques minutes jusqu'à établissement de la liaison antenne-satellite.

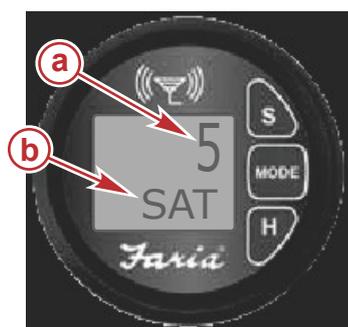


- a - COMM
- b - no COMM
- c - Bouton Status (État)
- d - Bouton MODE
- e - Bouton Help (Aide)



49850

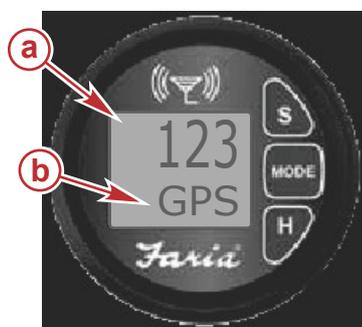
2. Appuyer sur le bouton S pour activer le mode Status (État).
3. Appuyer sur le bouton MODE pour parcourir les sept écrans disponibles.
  - a. SAT signal strength (Puissance du signal satellitaire) : Un affichage entre 0 et 5 indique la puissance du signal du satellite Iridium. 0 indique que le signal n'est pas disponible et 5 indique que le signal est optimal. Déplacer l'antenne à différents emplacements pour identifier où bénéficier d'une puissance de signal optimale. Marquer l'emplacement où attacher l'antenne de façon permanente après vérification du bon fonctionnement du système.



49852

- a - Puissance de signal 5
- b - Puissance du signal satellitaire (SAT)

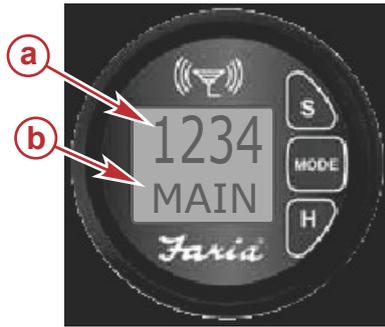
- b. GPS signal strength (Puissance du signal GPS) : Cet affichage indique la puissance du signal GPS exprimée par quatre chiffres au maximum. Un affichage de 9999 indique qu'aucun signal GPS n'est disponible. Un affichage de 123 indique que la puissance du signal est très bonne. Les chiffres inférieurs indiquent une meilleure puissance de signal. Déplacer l'antenne à différents emplacements pour identifier où bénéficier d'une puissance de signal optimale. Marquer l'emplacement où attacher l'antenne de façon permanente après vérification du bon fonctionnement du système.



49853

- a - Puissance du signal (123)
- b - Signal GPS

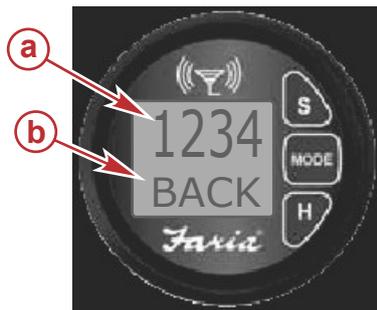
- c. Main battery voltage (Tension de la batterie principale) : Cet affichage indique, sous la forme d'un numéro à quatre chiffres, la tension de la batterie principale à laquelle le système antivol est connecté. Un affichage de 1234 indique que la tension de la batterie est de 12,34 V.



49854

- a** - Tension de la batterie : 12,34 V  
**b** - Batterie principale

- d. Backup battery voltage (Tension de batterie de secours) : Il n'est pas possible d'intégrer une batterie de secours à cette version du système TDS. L'affichage indique les informations relatives à la batterie principale.



49855

- a** - Tension de la batterie : 12,34 V  
**b** - Batterie de secours

- e. Lorsque le système antivol est armé (verrouillé), l'affichage indique ALS LCKD (Système d'alarme verrouillé).



50292

#### Système d'alarme verrouillé

- f. Lorsque le système antivol est désarmé (déverrouillé), la clé de contact est sur ON (marche) et la clé fob est insérée dans la station d'accueil. Un témoin vert s'allume sur la station d'accueil et l'affichage indique ALS UNLK (Système d'alarme déverrouillé). Cet écran confirme que le système TDS-Premium est correctement branché.



50297

#### Système d'alarme déverrouillé

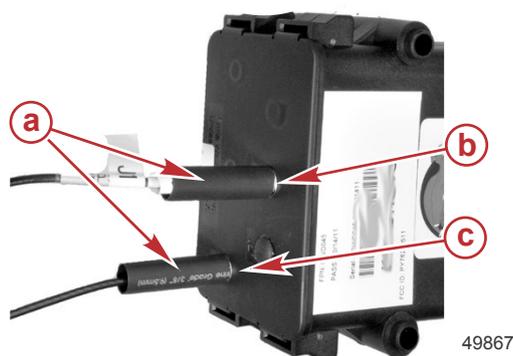
- g. Appuyer sur le bouton S pour quitter le mode Status (État) et retourner à un affichage normal.

### Fixation du système antivol (TDS)-Premium

1. Frotter l'extrémité des antennes et les emplacements de montage avec du papier de verre (non inclus). Le sommet de l'antenne est identifié par un logo.
2. Nettoyer le sommet des antennes et l'emplacement de montage avec le chiffon de préparation fourni. Laisser sécher les surfaces.

## Section 2 - Installation

3. Retirer le film de protection du patin adhésif et placer celui-ci sur l'antenne.
4. Retirer le film de protection du patin adhésif et apposer l'antenne sur l'emplacement de montage.
5. Faire glisser la gaine thermorétractable sur le connecteur d'antenne satellitaire et GPS du MTU. S'assurer que la gaine thermorétractable recouvre le connecteur d'antenne. Au moyen d'un pistolet à air chaud, faire rétracter la gaine sur le câble et le connecteur de l'antenne.



- a - Gaine thermorétractable
- b - Connexion (J1) de l'antenne GPS
- c - Connexion (J3) de l'antenne satellitaire

6. Vérifier que le numéro de série du MTU correspond à celui de l'autocollant apposé sur la dernière page de ce manuel.  
**IMPORTANT : Le numéro de série est requis lors de l'enregistrement du produit sur le site Web.**
7. Faire pivoter le MTU afin que l'autocollant soit invisible et fixer le MTU à la paroi avec les fixations appropriées. Si possible, masquer le MTU en fixant les faisceaux du bateau par-dessus le MTU.
8. Monter l'interface utilisateur à l'abri des regards.
9. Fixer et supporter tous les faisceaux avec des brides ou des attaches de câble le long du tracé d'acheminement. Une bride ou une attache de câble doit être utilisée à moins de 25,4 cm de toute connexion et tous les 45,8 cm le long du tracé d'acheminement s'il n'est pas protégé par une gaine.

**IMPORTANT : Après avoir installé et testé le système antivol de Mercury et après avoir envoyé le formulaire d'enregistrement à Faria WatchDog Inc. avec demande d'accusé de réception du courrier électronique, le système antivol de Mercury doit être complètement débranché de la batterie. Faria WatchDog Inc. ne reconnaîtra pas l'activation de l'enregistrement du système TDS si la batterie n'a pas été complètement déconnectée pendant plus de 30 secondes puis reconnectée.**

## Section 3 - Suivi en ligne

### Table des matières

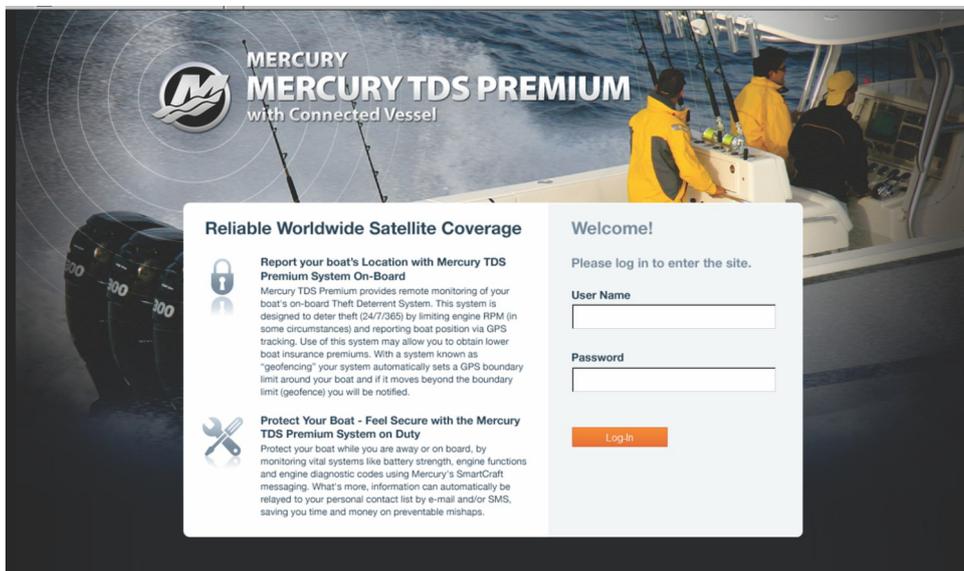
---

Connexion à un compte de suivi en ligne.....	20	Afficher les journaux.....	25
Gestionnaire TDS de Mercury.....	21	Historique des alertes .....	26
Vue du bateau.....	21	Historique des barrières virtuelles .....	26
Informations (informations relatives au bateau).....	23	Journal du moteur .....	27
Suivre le bateau.....	24	Journal des pannes .....	27

---

## Connexion à un compte de suivi en ligne

1. Aller sur le site des clients de Mercury Marine à l'adresse <http://www.mercurmarine.com>.
2. Cliquer sur « Gauges and Control » (Instruments et Commandes) et ouvrir « Miscellaneous Accessories » (Accessoires divers).
3. Cliquer sur le menu déroulant et sélectionner Mercury TDS–Premium.
4. La liaison s'établit avec le site <http://www.mercurytdsconnectedvessel.com>. Enregistrer ce site sous les Favoris pour un accès ultérieur rapide.
5. Saisir le nom d'utilisateur et le mot de passe créés lorsque le système antivol a été enregistré à l'établissement du revendeur-installateur. Cliquez sur l'icône « Log in » (Connexion)



49893

## Gestionnaire TDS de Mercury

### Vue du bateau

Après s'être connecté au site Web, la page par défaut Mercury TDS Manager (Gestionnaire TDS de Mercury) s'affiche. Boat View (Vue du bateau) est une vue du dessus de la dernière position connue du bateau. Cette page est dotée d'attributs qui permettent à l'utilisateur d'en modifier l'apparence. Cliquer sur Boat View (Vue du bateau) ou sur l'icône Location (Position) pour retourner à cette page par défaut.

Mercury TDS Manager View Boat View

Information Location Follow Boat View Logs

Boat View Boat "Mercury Majic" ID: SN007 Owner: Mercury TDS 2005 Mercury TDS T Unit Fri, 9 Mar 2012 19:21:50 UTC

12.7 Volts Battery Locked TDS

Last Engine Report: Wed Mar 7, 2012 16:54:21

0 RPM Engine RPM

572.2 Hrs Engine Hours

Single Engine No Faults

Warnings

Icon Legend: [Green] OK [Red] Alert [Blue] AWOL TDS Legend: Locked (Security Field Active) [Yellow] Limited Power [Green] Unlocked (Normal Operation) [Red] Security Alert (Security Field is Broken)

50261

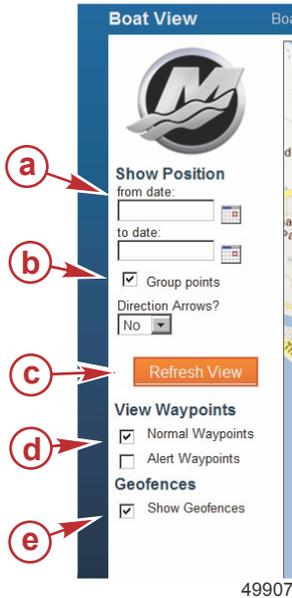
**Show Position (Indiquer la position) :** La colonne de gauche permet de passer en revue l'historique de position du bateau sur une carte. La page Boat View (Vue du bateau) indique automatiquement les 25 positions les plus récentes du bateau sur la carte. Il est également possible de définir une période dans cette colonne et d'ajouter des flèches directionnelles à la carte du bateau. Après avoir défini une période ou alterné entre les flèches directionnelles, cliquer sur le bouton Refresh View (Réactualiser l'affichage) pour appliquer ces changements d'attributs.

**Direction Arrows (Flèches directionnelles) :** Les flèches directionnelles sont désactivées (NO) par défaut. L'activation des flèches directionnelles (YES) permet de visualiser le cap suivi entre chaque icône de point de cheminement en forme de goutte d'eau.

**View Waypoints (Affichage des points de cheminement) :** Il est possible de sélectionner un point de cheminement à tout moment au cours de l'affichage de la carte. Les types de points de cheminement sont : Normal Waypoints (Points de cheminement normaux), Alert Waypoints (Points de cheminement d'alerte), ou une combinaison des deux. Les points de cheminement normaux sont activés par défaut.

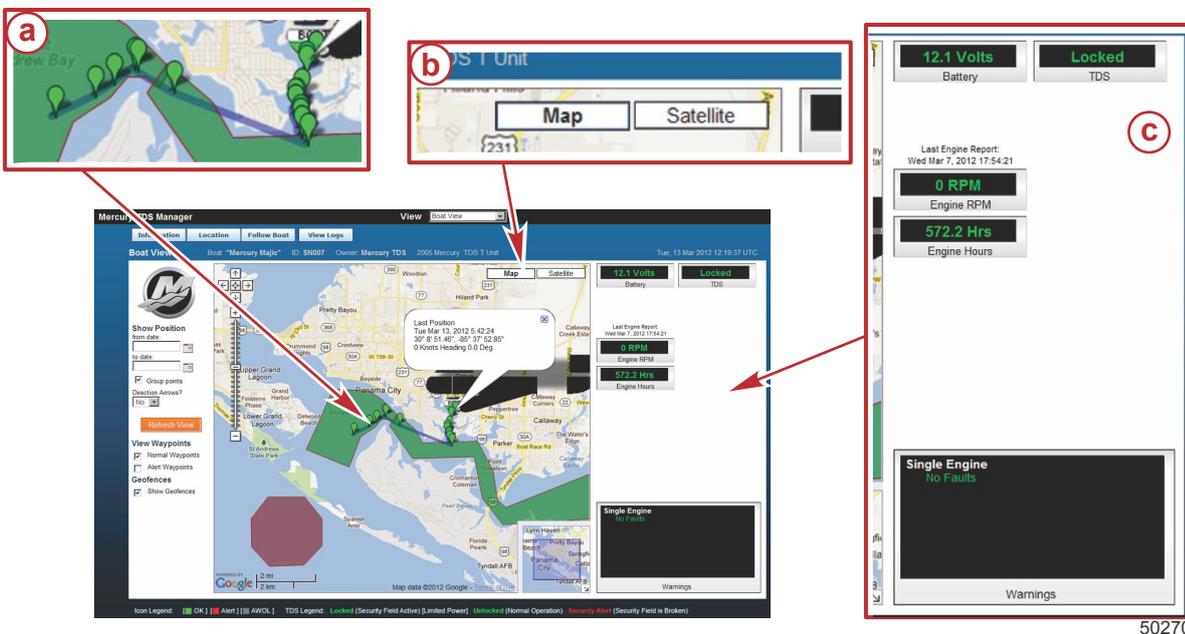
## Section 3 - Suivi en ligne

**Geofences (Barrières virtuelles) :** Après avoir créé un ou plusieurs périmètres de barrières virtuelles, il est possible de les rendre invisibles en décochant la case Show Geofence (Afficher les barrières virtuelles). La fonctionnalité de barrière virtuelle est activée par défaut.



- a - Date range (Période)
- b - Direction Arrows (Flèches directionnelles)
- c - Refresh View (Réactualiser l'affichage)
- d - View Waypoints (Affichage des points de cheminement)
- e - Show Geofences (Afficher les barrières virtuelles)

**Waypoint Icons (Icônes de points de cheminement) :** La position actuelle et les positions antérieures du bateau sont marquées par des icônes de points de cheminement en forme de gouttes d'eau de couleurs différentes. La majorité des icônes seront de couleur verte mais des icônes rouges ou grises peuvent aussi s'afficher. Le vert indique la position et l'état physique du bateau alors que le bateau est armé (verrouillé) ou désarmé (déverrouillé). Le rouge est une indication d'une utilisation non autorisée ou que le bateau a franchi un périmètre de sécurité. Un message d'alerte sera envoyé aux destinataires désignés. Le gris indique que le bateau était AWOL (Absent sans motif). L'état AWOL est déclaré lorsqu'un bateau n'a pas émis un rapport de position dans l'intervalle prévu. Cela est rare et peut être le résultat d'une désactivation du système, d'une tension insuffisante de la batterie, du blocage ou de la perte du signal de communication GPS. Au bas du navigateur, une légende d'icônes offre une description générique de la signification des couleurs. Placer le curseur sur l'icône de point de cheminement et une infobulle s'ouvre indiquant l'heure, l'emplacement, la vitesse et le cap à ce point de cheminement. Consulter View Logs (Afficher les journaux) pour des informations plus complètes sur ces mises à jour de points de cheminement.



- a - Points de cheminement
- b - Carte et satellite
- c - Barre d'état

**Cartes :** De nombreuses fonctions de la carte sont similaires à celles d'une carte Google ordinaire. Deux présentations cartographiques différentes sont disponibles : Map (Carte) et Satellite. Cliquer sur l'une des icônes dans l'angle supérieur droit de la carte pour modifier l'affichage. Utiliser la barre d'outils Zoom à gauche pour effectuer un zoom avant ou arrière dans la carte. Cliquer, et maintenir enfoncé le bouton de la souris et faire glisser le curseur vers d'autres zones afin de visualiser celles-ci. Map (Carte) est le réglage par défaut.

**Barre d'état :** La colonne de droite de la fenêtre offre un aperçu rapide des données statistiques actuelles du bateau. La tension de la batterie, l'état actuel du TDS, le régime du moteur et le nombre d'heures de fonctionnement du moteur sont affichés. Au-dessus du régime moteur figure un cachet horodateur indiquant quand ces informations ont été téléchargées sur le site Web. Le bas de la colonne indique si les moteurs du bateau ont connu une quelconque défaillance. Pour passer en revue l'historique de fonctionnement du moteur, consulter View Logs (Afficher les journaux). Pour passer en revue l'historique des pannes de moteur, consulter Fault Log (Journal des pannes).

## Informations (informations relatives au bateau)

Cliquer sur l'icône Information pour ouvrir la page affichant les données sur le bateau et d'autres informations importantes que le revendeur-installateur avait téléchargées. Le revendeur-installateur peut ne pas avoir rempli tous les champs d'informations. Cliquer sur l'icône Edit Data (Modifier les données) dans l'angle supérieur droit pour modifier certaines des données ou télécharger une photo du bateau. L'icône Support Tickets (Tickets d'assistance) permet de soumettre une question, de solliciter une assistance technique à Faria WatchDog Inc., ou simplement de rédiger un commentaire.

Manager View Boat View

Information Location Follow Boat View Logs

Vessel Information

Boat Name: SN007 Location Time Zone: US/Eastern

Boat Manufacturer: Mercury Length: 26 Model: Velocity

Hull ID#: Boat #24 Year: 2005

Number of Engines: 1

Home Port: Panama City Satellite Phone:

Insurance Agency: Towing Service:

Dealership: Faria Test - Lakeville - MA

Salesperson:

Description: TDS Testing Unit Special

Use "Special" to give a one or two word description of a special or unique equipment or function which is different from other assets of this type.

Engine Information

Engine Manufacturer: Mercury Engine Model: Verado Horsepower (between 100 & 350): 300

Number of Control Stations: 1 Engine Monitoring System: none

Engine Serial #: 30137491JJJK

Support Tickets Edit Data

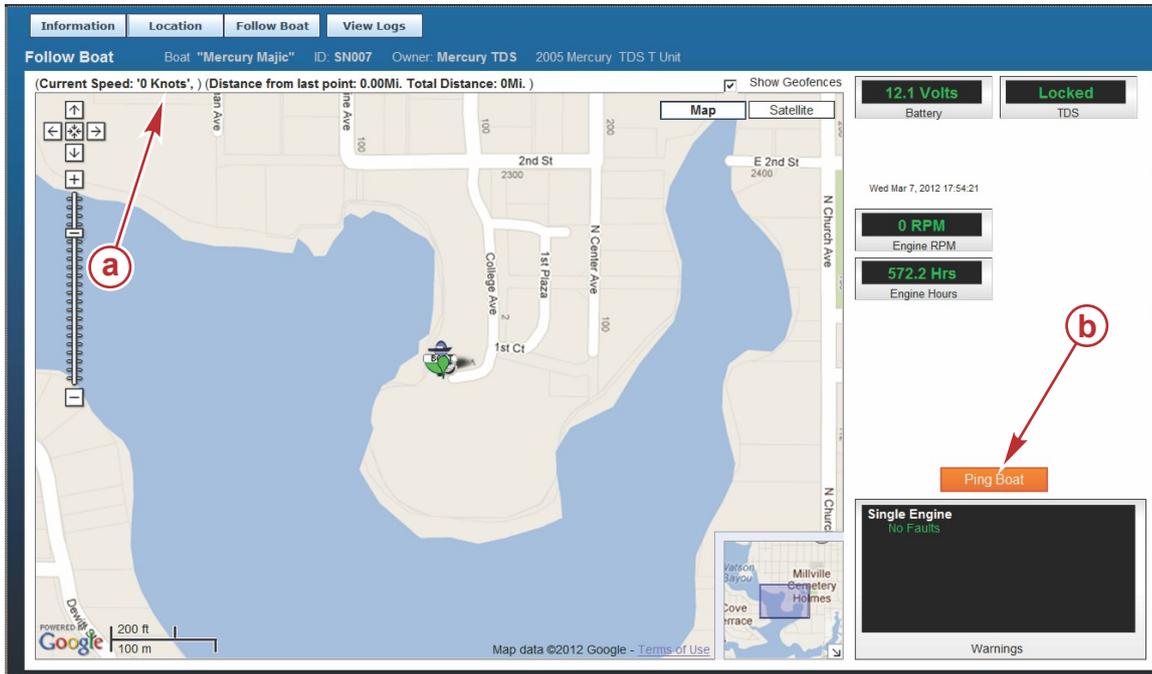
Photo du bateau

- a - Icône Informations
- b - Icône Support Ticket (Ticket d'assistance)
- c - Icône Edit Data (Modifier les données)
- d - Photo du bateau

49911

## Suivre le bateau

Cliquer sur l'icône Follow Boat (Suivre le bateau) pour afficher rapidement une carte indiquant l'emplacement actuel du bateau. Cette page indique les données de position correspondant à la dernière minute enregistrée. Ces données seront réactualisées toutes les minutes lorsque le bateau a quitté le périmètre de sécurité. Les emplacements des pannes de moteur apparaissent sous forme d'icônes de points de cheminement sur la carte. Les mises à jour par défaut des journaux de position continuent à un taux d'une mise à jour toutes les 30 minutes lorsque le moteur tourne.



50271

- a - Current Speed (Vitesse actuelle), Distance from last point (Distance par rapport à la dernière position), Total Distance (Distance totale)
- b - Ping Boat (Test Ping du bateau)

Ping Boat (Test Ping du bateau) est situé dans l'angle inférieur droit de la page. Ping Boat (Test Ping du bateau) permet de vérifier la position et l'état du bateau.

- Après avoir cliqué sur l'icône Ping Boat (Test Ping du bateau), le message Begin Ping (Lancer le test Ping) s'affiche en bleu. Le message Begin Ping (Lancer le test Ping) disparaît de l'écran dès que le serveur du satellite Iridium répond et le message est remplacé par Wait for System (Veuillez patienter). Le message Wait for System (Veuillez patienter) indique que le serveur Web a ordonné au centre de données et au TDS d'effectuer une mise à jour d'état. Le message Wait for System (Veuillez patienter) reste affiché jusqu'à ce que le serveur Web reçoive confirmation que le système TDS a reçu la demande de mise à jour d'état.

Wait for System

50264

- Dans l'éventualité où le système TDS est hors tension ou ne reçoit plus de signal satellite, le message Wait for System (Veuillez patienter) restera affiché pendant environ 3 minutes et 30 secondes jusqu'au rétablissement de Ping Boat (Test Ping du bateau).

Ping Boat

50265

- Après réception par le navigateur du signal du serveur que la confirmation a été reçue, l'icône change de texte et de couleur.



- Après que le navigateur a reçu le signal du serveur et que le rapport d'état de position a lui aussi été reçu, l'icône reste verte mais change de texte. Si le bateau se déplace, il est possible de voir le changement de position avant le changement de texte. La raison en est que plusieurs processus se déroulent simultanément. La couleur et le texte de l'icône restent inchangés pendant environ une minute. Cela laisse suffisamment de temps au propriétaire du bateau pour voir que le bateau a répondu, puis l'affichage repasse à la couleur et au texte normaux (Ping Boat [Test Ping du bateau]).



**REMARQUE :** L'utilisation de la fonction Ping Boat (Test Ping du bateau) se traduira par une augmentation du trafic de données et peut entraîner des frais supplémentaires. Cliquer plusieurs fois sur Ping Boat (Test Ping du bateau) avant que le système n'ait eu le temps de répondre peut provoquer l'arrêt du fonctionnement du site Web.

## Afficher les journaux

Cliquer sur l'icône View Logs (Afficher les journaux) pour ouvrir la page Position Log (Journal des positions). La page Position Log (Journal des positions) est l'historique archivé que le système antivol a téléchargé sur le site Web. Il est possible de spécifier une période pour recevoir un rapport d'état du bateau à tous les points de cheminement téléchargés aux dates sélectionnées.

Position Log

Boat "Mercury Majic" ID: SN007 Owner: 2005 Mercury TDS T Unit

View reports from 03/12/2012 to [ ] Get report Report File

Date/Time ( GMT -5)	Latitude	Longitude	Type	Speed (Knots)	Heading	Main Battery
03/13/12 (Tue) 9:41:18	30.147629	-85.63135	Position Report	0	0.0	● 12.1 Volts
03/13/12 (Tue) 5:42:24	30.147629	-85.63135	Position Report	0	0.0	● 12.1 Volts
03/13/12 (Tue) 1:41:04	30.147629	-85.63135	Position Report	0	0.0	● 12.1 Volts
03/12/12 (Mon) 21:41:12	30.147629	-85.63135	Position Report	0	0.0	● 12.1 Volts
03/12/12 (Mon) 17:42:07	30.147629	-85.63135	Position Report	0	0.0	● 12.1 Volts
03/12/12 (Mon) 13:41:02	30.147629	-85.63135	Position Report	0	0.0	● 12.1 Volts

50016

### Historique des alertes

Cliquer sur l'icône Alert History (Historique des alertes) pour passer en revue les données que le système TDS a téléchargées sur le site Web. Les informations comprennent la date et l'heure auxquelles l'alerte a été lancée, la latitude et la longitude, le type d'alerte, la date et l'heure auxquelles l'alerte a été effacée et la durée de l'état d'alerte du système TDS.

Date/Time Set ( GMT-5)	Latitude	Longitude	Alert	Date/Time Cleared ( GMT-5)	In Alert State
03/9/12 (Fri) 8:12:02			AWOL	03/9/12 (Fri) 9:41:16	1 Hour 29 Minutes 14 Seconds
03/4/12 (Sun) 4:08:30	30.147701	-85.63159	Low Battery	03/5/12 (Mon) 14:18:53	1 Day 10 Hours 10 Minutes
03/3/12 (Sat) 8:36:38			AWOL	03/3/12 (Sat) 9:06:45	0 Hours 30 Minutes 7 Seconds
02/15/12 (Wed) 1:37:49			AWOL	02/15/12 (Wed) 1:38:27	0 Hours 0 Minutes 38 Seconds
02/14/12 (Tue) 21:19:53			AWOL	02/14/12 (Tue) 21:20:43	0 Hours 0 Minutes 50 Seconds

### Historique des barrières virtuelles

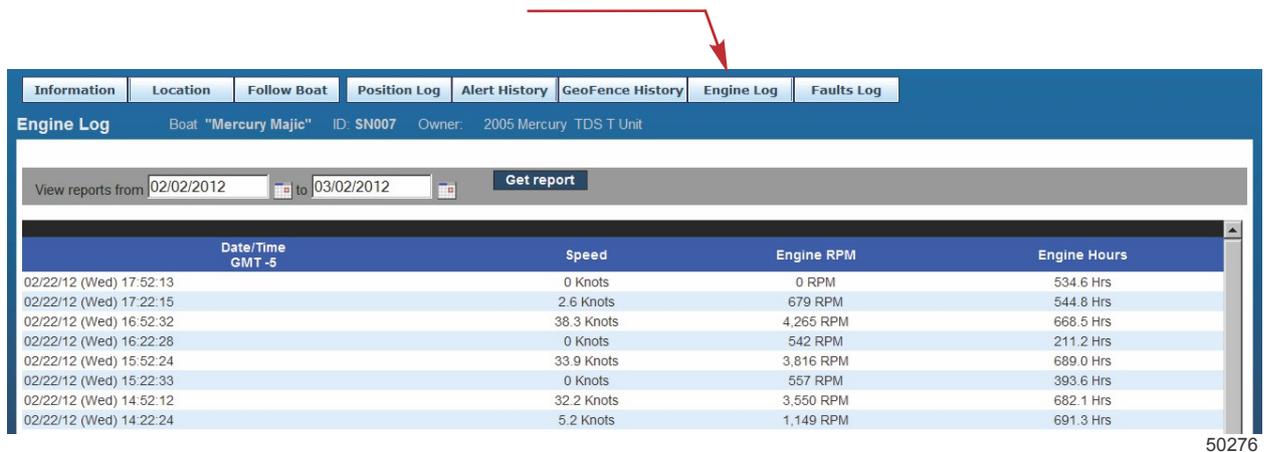
Cliquer sur l'icône GeoFence History (Historique des barrières virtuelles) pour passer en revue les données que le système TDS a téléchargées sur le site Web. Les informations comprennent la date et l'heure auxquelles le bateau est entré dans un périmètre de sécurité virtuel, le nom dudit périmètre, la date et l'heure auxquelles le bateau a quitté ledit périmètre et la durée pendant laquelle le bateau est resté à l'intérieur dudit périmètre virtuel.

**REMARQUE :** *GeoFence History (Historique des barrières virtuelles) n'affiche que les données relatives aux périmètres de confinement et de protection. GeoFence History (Historique des barrières virtuelles) n'affichera pas des données relatives au périmètre de sécurité.*

Date/Time Entered ( GMT-5)	GeoFence Name	Date/Time Exited ( GMT-5)	Time in GeoFence
03/7/12 (Wed) 17:05:24	TSK_contain	03/7/12 (Wed) 17:13:46	0 Hours 8 Minutes 22 Seconds
03/7/12 (Wed) 16:45:22	Gulf Entrance	03/7/12 (Wed) 17:05:24	0 Hours 20 Minutes 2 Seconds
03/7/12 (Wed) 14:47:38	Gulf Entrance	03/7/12 (Wed) 14:50:46	0 Hours 3 Minutes 8 Seconds
03/7/12 (Wed) 14:38:48	TSK_contain	03/7/12 (Wed) 14:47:38	0 Hours 8 Minutes 50 Seconds
03/7/12 (Wed) 13:10:43	TSK_contain	03/7/12 (Wed) 13:14:59	0 Hours 4 Minutes 16 Seconds
03/7/12 (Wed) 12:43:02	Gulf Entrance	03/7/12 (Wed) 13:05:38	0 Hours 22 Minutes 36 Seconds
03/7/12 (Wed) 12:41:50	TSK_contain	03/7/12 (Wed) 12:43:02	0 Hours 1 Minutes 12 Seconds

## Journal du moteur

Cliquer sur l'icône Engine Log (Journal du moteur) pour passer en revue les données que le système TDS a téléchargées sur le site Web. Les informations comprennent la date et l'heure, la vitesse, le régime du moteur et le nombre d'heures de fonctionnement du moteur. Il est possible de spécifier une période pour recevoir un rapport relatif au journal du moteur pour les dates sélectionnées. Les bateaux multimoteurs affichent une fenêtre d'informations pour chaque moteur.

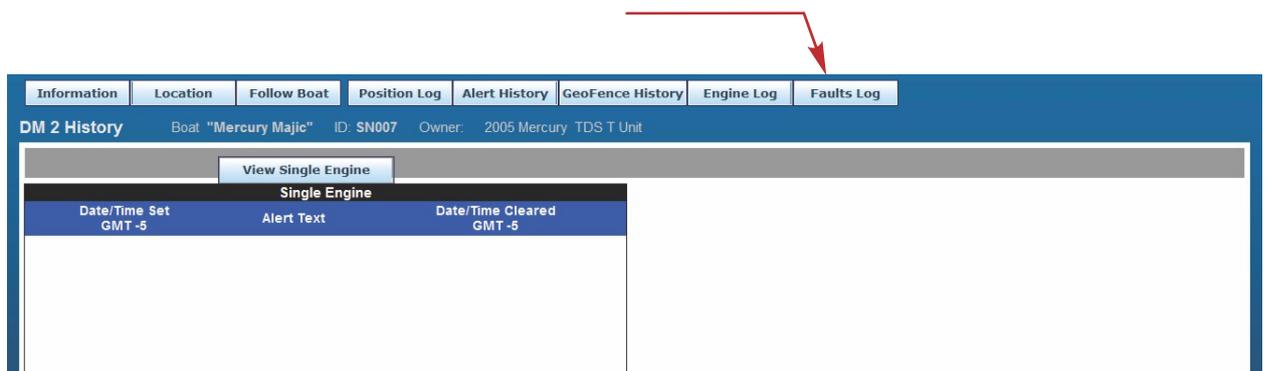


Date/Time GMT -5	Speed	Engine RPM	Engine Hours
02/22/12 (Wed) 17:52:13	0 Knots	0 RPM	534.6 Hrs
02/22/12 (Wed) 17:22:15	2.6 Knots	679 RPM	544.8 Hrs
02/22/12 (Wed) 16:52:32	38.3 Knots	4,265 RPM	668.5 Hrs
02/22/12 (Wed) 16:22:28	0 Knots	542 RPM	211.2 Hrs
02/22/12 (Wed) 15:52:24	33.9 Knots	3,816 RPM	689.0 Hrs
02/22/12 (Wed) 15:22:33	0 Knots	557 RPM	393.6 Hrs
02/22/12 (Wed) 14:52:12	32.2 Knots	3,550 RPM	682.1 Hrs
02/22/12 (Wed) 14:22:24	5.2 Knots	1,149 RPM	691.3 Hrs

50276

## Journal des pannes

Cliquer sur l'icône Fault Log (Journal des pannes) pour passer en revue les données que le système TDS a téléchargées sur le site Web. Les informations comprennent la date et l'heure auxquelles la panne du moteur s'est produite, le texte d'alerte généré, ainsi que la date et l'heure auxquelles les pannes ont été effacées. Les bateaux multimoteurs affichent une fenêtre d'informations pour chaque moteur.



Date/Time Set GMT -5	Alert Text	Date/Time Cleared GMT -5
----------------------	------------	--------------------------

50277

Notes :

# Section 4 - Configuration personnalisée des barrières virtuelles

## Table des matières

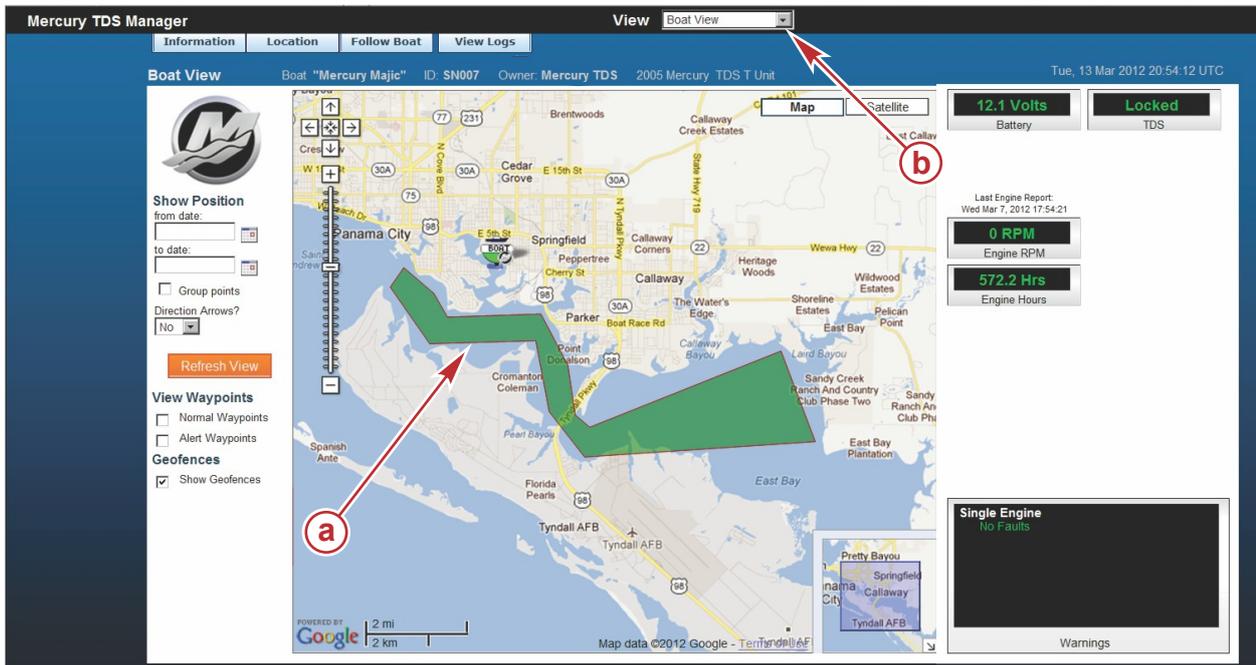
---

Gestionnaire des barrières virtuelles.....	30	Modifier, renommer ou supprimer une barrière virtuelle...	31
Création d'un périmètre .....	30		

---

## Gestionnaire des barrières virtuelles

Le système TDS-Premium de Mercury avec gestionnaire des barrières virtuelles du vaisseau connecté permet de créer des périmètres virtuels. Les points de cheminement avec coordonnées de longitude et de latitude créent une barrière virtuelle permettant de visualiser les instances d'entrée et de sortie du périmètre virtuel. Cliquer sur le menu déroulant View (Afficher) et sélectionner GeoFence Manager (Gestionnaire des barrières virtuelles).

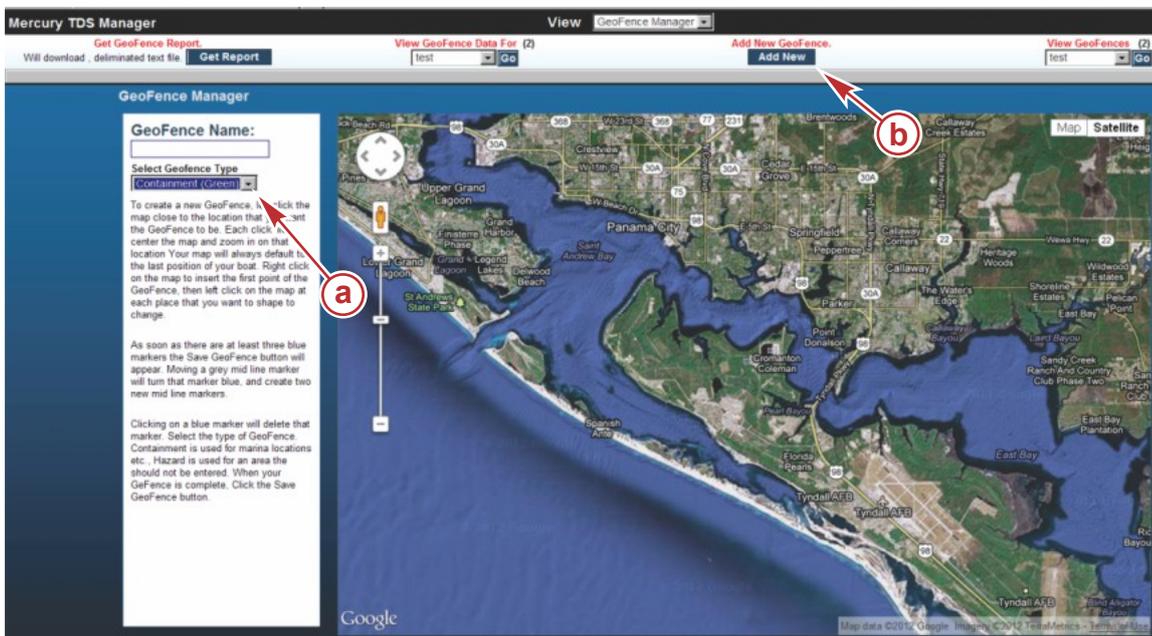


49945

- a - Périmètre virtuel
- b - Menu déroulant View (Afficher)

## Création d'un périmètre

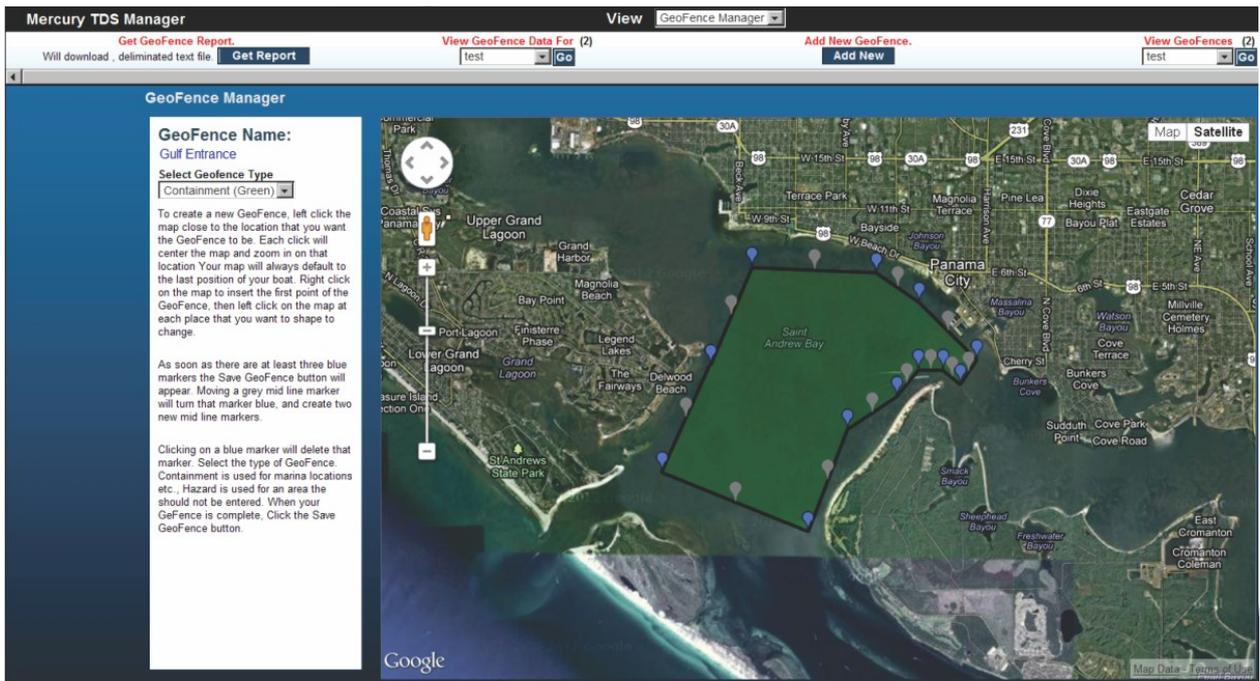
1. Cliquer sur Add New GeoFence (Ajouter une nouvelle barrière virtuelle)



50041

- a - GeoFence name and type (Nom et type de la barrière virtuelle)
  - b - Add New GeoFence (Ajouter une nouvelle barrière virtuelle)
2. Une colonne s'affiche à gauche de la carte.
  3. Entrer un nom pour le périmètre. Sélectionner le type de périmètre souhaité : Containment (Confinement) ou Hazard (Protection).

- Un périmètre de confinement délimite une zone dans laquelle le bateau est autorisé à évoluer. Lorsque le périmètre de confinement est franchi, le système enregistre quand le bateau a quitté ou pénétré la zone de confinement. Ces informations enregistrées sont archivées sur un serveur et peuvent être affichées sur le site Web. Ce périmètre peut aussi être utilisé pour identifier tout usage non autorisé.
  - Le périmètre de protection est un périmètre virtuel rouge. Le périmètre de protection peut être utilisé pour identifier les zones que le bateau doit éviter.
4. Cliquer avec le bouton gauche de la souris sur l'emplacement où établir un périmètre virtuel. Chaque clic du bouton gauche de la souris s'accompagnera d'un recadrage et d'un zoom avant sur cet emplacement.
  5. Cliquer avec le bouton droit de la souris pour insérer le premier point de cheminement du périmètre, puis sur les points de cheminement suivants. Lorsque trois points de cheminement bleus apparaissent, l'icône Save GeoFence (Enregistrer la barrière virtuelle) s'affiche à l'écran.
    - Le déplacement d'un point de cheminement médian gris change sa couleur en bleu et crée deux nouveaux points de cheminement médians.
    - Cliquer sur le point de cheminement bleu pour supprimer ce repère.



50057

6. Lorsque le périmètre a été établi, cliquer sur l'icône Save GeoFence (Enregistrer la barrière virtuelle).
7. Pour réactualiser l'écran, cliquer sur menu déroulant GeoFence Manager (Gestionnaire des barrières virtuelles).

## Modifier, renommer ou supprimer une barrière virtuelle

1. Ouvrir GeoFence Manager (Gestionnaire des barrières virtuelles) à partir du menu déroulant View (Afficher).
2. Aller à View GeoFences (Afficher les barrières virtuelles) sur le côté droit de l'écran GeoFence Manager (Gestionnaire des barrières virtuelles).
3. À l'aide du menu déroulant, sélectionner et mettre en surbrillance la barrière virtuelle à modifier, renommer ou supprimer. Cliquer sur le bouton « GO » (Aller).
4. Une colonne s'affiche à gauche de la carte avec la barrière virtuelle centrée sur l'écran.
5. Pour modifier la barrière :
  - a. cliquer et maintenir enfoncé le bouton de la souris et faire glisser l'icône bleue vers l'emplacement souhaité.
  - b. Cliquer et maintenir enfoncé le bouton de la souris et faire glisser l'icône grise vers l'emplacement souhaité. Le déplacement de l'icône grise change sa couleur en bleu et deux icônes grises médianes s'affichent. Une fois les modifications effectuées, cliquer sur Save GeoFence (Enregistrer la barrière virtuelle).
6. Pour modifier le nom de la barrière virtuelle, cliquer sur Edit GeoFence Name (Modifier le nom de la barrière virtuelle). Entrer le nom de la barrière virtuelle.
7. Pour supprimer la barrière virtuelle, cliquer sur Delete this GeoFence (Supprimer cette barrière virtuelle).
  - Lors de la suppression d'une barrière virtuelle, une fenêtre contextuelle de la page Web s'ouvre affiche le message « Are you sure you wish to delete? » (Voulez-vous vraiment la supprimer ?). Cliquer sur OK pour supprimer ou sur Cancel (Annuler) pour revenir à la page.
8. Cliquer sur GeoFence Manager (Gestionnaire des barrières virtuelles) pour réactualiser l'affichage.

Notes :

# Section 5 - Configuration des alertes

## Table des matières

---

Configuration des adresses d'alerte.....	34	Bouton Help (Aide).....	36
Matrice de définition d'une alerte.....	34	Fonction du bouton Help (Aide) .....	36

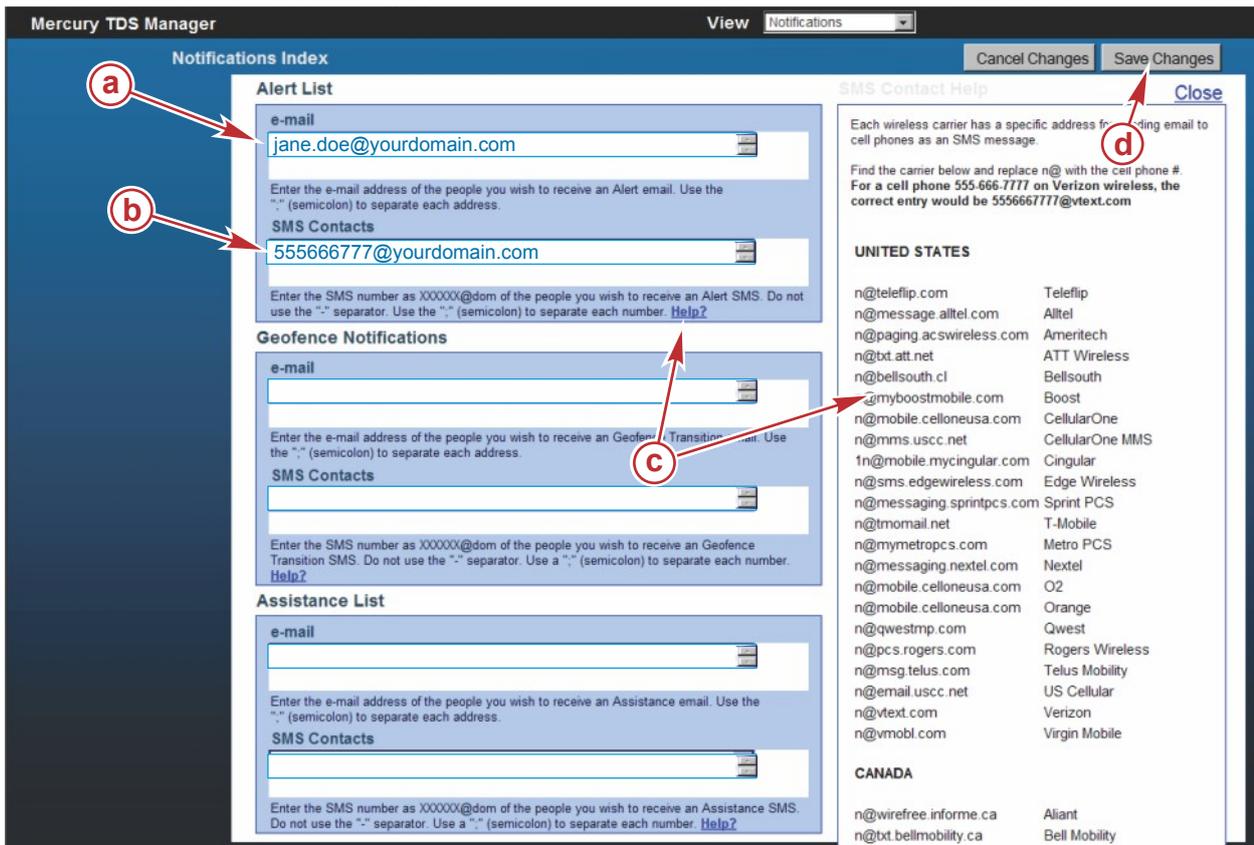
---

## Configuration des adresses d'alerte

**IMPORTANT :** Pour bénéficier de tous les avantages du système antivol, les adresses de courrier électronique et les numéros de téléphones portables (SMS) doivent être configurés.

1. Cliquer sur View (Afficher) pour ouvrir le menu déroulant.
2. Cliquer sur Notifications (Avis) pour accéder à Notifications Index Alert List (Liste des avis d'alerte indexés).
3. Saisir dans Alert List (Liste des alertes), GeoFence Notifications (Avis relatifs aux barrières virtuelles) et Assistance List (Liste d'assistance) les adresses des courriers électroniques des personnes auxquelles des messages électroniques d'alerte seront envoyés. Utiliser un point-virgule (;) pour séparer chaque adresse.
4. Saisir dans Alert List (Liste des alertes), GeoFence Notifications (Avis relatifs aux barrières virtuelles) et Assistance List (Liste d'assistance) les numéros de SMS des personnes auxquelles des messages d'alerte seront envoyés. Saisir l'adresse SMS selon le format suivant : xxxxxxxx@votredomaine.com. Ne pas utiliser le trait d'union (-) comme séparateur. Utiliser un point-virgule (;) pour séparer chaque numéro de contact.

**REMARQUE :** Cliquer sur l'hyperlien Help (Aide) pour ouvrir un fichier d'aide de contacts SMS. Les adresses de base des principaux opérateurs y figurent.



50058

- a - Adresse de courrier électronique
- b - Numéro de SMS
- c - Hyperlien Aide
- d - Enregistrer les modifications

## Matrice de définition d'une alerte

Les informations ci-dessous portent sur le mode d'activation d'un message d'alerte, le contenu du message et l'emplacement de son enregistrement.

### Avis d'alerte

Type d'alerte	Lieu d'origine	Raison de l'alerte	Message envoyé	Emplacement d'enregistrement
Batterie faible	TDS	La tension d'entrée de la batterie est inférieure à 11,6 V.	Attention: Mercury TDS Premium reports the boat has detected a low battery condition on (date and time) (Attention : le système TDS Premium de Mercury indique que le bateau a détecté une tension de batterie insuffisante le [date et heure])	Journal des alertes

Type d'alerte	Lieu d'origine	Raison de l'alerte	Message envoyé	Emplacement d'enregistrement
Alerte Tension de batterie insuffisante effacée	TDS	La tension d'entrée de la batterie est supérieure à 11,6 V.	Aucun message	Journal des alertes
Absent sans motif	Serveur du site Web	Aucun signal depuis plus de 4 heures et 5 minutes.	Attention: Mercury TDS Premium reports the boat has gone into an AWOL state as of (date and time) (Attention : le système TDS Premium de Mercury indique que le bateau est « Absent sans motif » depuis [date et heure]).	Journal des alertes
Alerte Absence sans motif effacée	Serveur du site Web	Rapports périodiques établis.	Attention: Mercury TDS Premium reports the boat has AWOL state cleared as of (date and time) (Attention : le système TDS Premium de Mercury indique que l'état « Absent sans motif » du bateau a été effacé le [date et heure]).	Journal des alertes
Aucun signal GPS	TDS	Puissance du signal supérieure à 9999 pendant cinq minutes.	Attention: Mercury TDS Premium reports a weak or missing GPS signal and is unable to establish a Security Field (date and time) (Attention : le système TDS Premium de Mercury indique que le signal GPS est faible ou inexistant et qu'il lui est impossible d'établir un champ de sécurité [date et heure]).	Journal des alertes <i>Remarque<sup>o</sup>: envoi d'une alerte toutes les 24 heures jusqu'à résolution du problème.</i>
Signal GPS médiocre	TDS	Puissance du signal comprise entre 250 et 9999 pendant cinq minutes. <i>Remarque<sup>o</sup>: dépend de la constellation de satellites.</i>	Attention: Mercury TDS Premium reports a weak or missing GPS signal and is unable to establish a Security Field (date and time) (Attention : le système TDS Premium de Mercury indique que le signal GPS est faible ou inexistant et qu'il lui est impossible d'établir un champ de sécurité [date et heure]).	Journal des alertes
Message de diagnostic ou code de panne du moteur	ECU ou PCM	Codes d'anomalie générés par des pannes de moteur (Smart-Craft).	Aucun message	Journal des pannes
TDS verrouillé	TDS	Le système indique qu'il est verrouillé ou qu'aucun message CAN valide n'a pas été reçu pendant deux minutes.	Aucun message	Page Boat View (Vue du bateau) du site Web Périmètre de sécurité établi (non visible sur site Web)
Champ de sécurité TDS	TDS	Le système indique qu'il est verrouillé et que le bateau s'est déplacé hors du champ de sécurité.	Attention: Mercury TDS Premium has detected that your vessel has moved outside the established security field on (date and time). (Attention : le système TDS Premium de Mercury a détecté que ce bateau s'est déplacé hors du champ de sécurité établi le [date et heure]). Please view your website for details (Veuillez consulter le site Web pour des détails).	Journal des positions Le taux de signalement passe à un rapport par minute jusqu'à ce que l'alerte soit effacée ou que le bateau ne se déplace plus pendant 15 minutes.
TDS déverrouillé	TDS	Le système est opérationnel et le fonctionnement du bateau est normal.	Aucun message	Page Boat View (Vue du bateau) du site Web Le taux de signalement passe à un rapport toutes les heures si le bateau se déplace (déterminé par le changement de coordonnées GPS).
Nouveau champ de sécurité TDS établi	TDS	Le système est activé et le bateau s'est déplacé hors du périmètre de sécurité. Le système TDS ne constate aucun changement de position pendant 15 minutes et un nouveau périmètre de sécurité est établi.	Aucun message	(page du site Web en cours de construction au moment de la mise sous presse) Le taux de signalement revient à un rapport toutes les quatre heures sauf si le bateau est hors du champ de sécurité

### Avis relatifs aux barrières virtuelles

Type de périmètre	Mode de génération du message	Message envoyé	Emplacement d'enregistrement
Périmètre de confinement Périmètre défini par le client sur le site Web	Détection du serveur du site Web Le périmètre a été franchi. Le déclenchement du message d'alerte ne coïncide pas nécessairement avec le franchissement du périmètre.	Attention: Mercury TDS Premium reports the boat has entered the containment geofence (name) on (date and time) (Attention : le système TDS Premium de Mercury indique que le bateau a pénétré le périmètre de confinement [nom] le [date et heure]).	Journal des barrières virtuelles
		Attention: Mercury TDS Premium reports the boat has exited the containment geofence (name) on (date and time) (Attention : le système TDS Premium de Mercury indique que le bateau est sorti de périmètre de confinement [nom] le [date et heure]).	
Périmètre de protection Périmètre défini par le client sur le site Web	Détection du serveur du site Web Le périmètre a été franchi. Le déclenchement du message d'alerte ne coïncide pas nécessairement avec le franchissement du périmètre.	Attention: Mercury TDS Premium reports the boat has entered the hazard geofence (name) on (date and time) (Attention : le système TDS Premium de Mercury indique que le bateau a pénétré le périmètre de protection [nom] le [date et heure]).	Journal des barrières virtuelles

## Section 5 - Configuration des alertes

Type de périmètre	Mode de génération du message	Message envoyé	Emplacement d'enregistrement
		Attention: Mercury TDS Premium reports the boat has exited the hazard geofence (name) on (date and time) (Attention : le système TDS Premium de Mercury indique que le bateau est sorti de périmètre de protection [nom] le [date et heure]).	

### Avis d'assistance

Type d'assistance	Description de l'action	Mode d'activation	Message envoyé	Emplacement d'enregistrement
Assistance d'urgence	Avis d'urgence requis par le bateau	Appuyer et maintenir enfoncé le bouton H de l'interface de l'opérateur pendant six secondes.	Attention: Mercury TDS Premium reports the boat has detected Assistance Requested on (date, time latitude, longitude) (Attention : le système TDS Premium de Mercury indique que le bateau a détecté une demande d'assistance le [date, heure, latitude, longitude]). That location is approximately (xxx) miles from address. (Cet endroit se situe à environ [xxx] miles nautiques de l'adresse).	Journal des alertes
Demande d'assistance d'urgence effacée	Avis d'urgence requis par le bateau effacé	Appuyer et maintenir enfoncé le bouton H de l'interface de l'opérateur pendant six secondes.	Attention: Mercury TDS Premium reports the boat has detected Assistance Requested Clear on (date, time latitude, longitude) (Attention : le système TDS Premium de Mercury indique que le bateau a détecté l'effacement de la demande d'assistance le [date, heure, latitude, longitude]). That location is approximately (xxx) miles from address. (Cet endroit se situe à environ [xxx] miles nautiques de l'adresse).	

### Bouton Help (Aide)

L'interface utilisateur est pourvue d'un bouton d'aide permettant d'activer une demande d'assistance. L'adresse (courrier électronique ou SMS [texte]) où recevoir la demande d'assistance doit être configurée et établie sur le site Web, dans la section Assistance List (Liste d'assistance).

#### Fonction du bouton Help (Aide)

- Appuyer sur le bouton H (Help [Aide]) et le maintenir enfoncé pendant six secondes pour activer une demande d'assistance. HELP SEND (Envoi d'une demande d'assistance) s'affiche, indiquant que le système TDS a demandé de l'assistance.
- Après l'envoi de cette demande, l'écran affiche HELP SENT (Demande d'assistance envoyée).
- Lorsque la demande d'assistance est reçue par le serveur du satellite Iridium, le serveur envoie un message électronique ou un SMS (texte) à toutes les adresses contenues dans Assistance List (Liste d'assistance). Le serveur envoie alors un message en réponse à l'interface utilisateur pour indiquer que la demande d'assistance a été reçue et enregistrée dans le serveur. Le serveur envoie le message en réponse (HELP RECV [Demande d'aide reçue]) à l'interface utilisateur même si aucune adresse ou aucun SMS n'ont été configurés dans Assistance List (Liste d'assistance). Les adresses de courrier électronique doivent être configurées sur la page Notifications (Avis) pour que cette fonctionnalité soit opérationnelle.

**IMPORTANT : HELP RECV (Demande d'assistance reçue) n'indique pas que les destinataires figurant dans Alert List (Liste d'alerte) ont été notifiés. Ce message n'indique pas non plus qu'une connexion a été établie avec qui que ce soit. En cas d'urgence, contacter l'United States Coast Guard (garde-côtes américains) sur le canal 16 d'une radio VHF.**



50017

- a** - Envoi d'une demande d'aide
- b** - Demande d'aide envoyée
- c** - Demande d'aide reçue
- d** - Bouton Help (Aide)

- Appuyer sur le bouton H (help [Aide]) et le maintenir enfoncé pendant six secondes pour désactiver le mode de demande d'assistance et revenir au mode normal de fonctionnement de l'interface utilisateur.

# Section 6 - Foire aux questions (FAQ) et remarques

## Table des matières

---

FAQ relative au système TDS Premium de Mercury.....	38	Remarques : .....	40
---	----	-------------------	----

---

## FAQ relative au système TDS Premium de Mercury

1. Quel est le montant de l'abonnement mensuel et que comprend l'abonnement ?
  - L'abonnement s'élève à environ 45 dollars par mois et couvre le coût des données Iridium. Ce montant est similaire à celui d'autres frais relatifs aux communications de données et de texte. Ne pas oublier qu'une utilisation excessive du bouton Ping Boat (Test Ping du bateau) peut entraîner des frais supplémentaires supérieurs à ces frais mensuels standard. La fonction Ping Boat (Test Ping du bateau), située sur la page Follow Boat (Suivre le bateau), permet d'obtenir la position la plus récente du bateau. Le système affiche des textes et des couleurs différentes dès qu'une pression est exercée sur le bouton Ping Boat (Test Ping du bateau). Être conscient qu'il peut être nécessaire d'attendre jusqu'à deux minutes pour recevoir des informations par communication satellite.
  - Des frais supplémentaires peuvent être dus si l'utilisateur remorque le bateau sur de longues distances alors que le système TDS est verrouillé.
  - L'utilisateur peut bénéficier, le cas échéant, d'une réduction de prime d'assurance couvrant le bateau. Contacter l'agent d'assurance pour discuter de toute réduction éventuelle de la prime en cas d'achat et d'installation du système antivol TDS de Mercury.
2. Qu'est-ce qu'un périmètre de sécurité ?
  - Le périmètre de sécurité est un champ unique de 152,4 m de rayon qui se crée automatiquement autour du bateau lorsqu'il ne se déplace plus et que le moteur est arrêté. Si le bateau franchit le périmètre de sécurité, une alerte est envoyée (par courrier électronique ou par SMS dans les trois minutes qui suivent le franchissement du périmètre) et la position du bateau sera mise à jour toutes les minutes pour notifier l'utilisateur que le bateau se déplace et qu'il se trouve au-delà du périmètre de sécurité.
  - La barrière virtuelle est créée par l'utilisateur. Elle permet la création d'un périmètre fondé sur des points de cheminement de longitude et de latitude. Elle permet à l'utilisateur de visualiser les instances d'entrée et de sortie de ces périmètres. Les périmètres de confinement et de protection sont deux types différents de périmètres et sont représentés par des couleurs différentes pour faciliter leur identification. Un retard peut être constaté lors de la réception d'une alerte envoyée lorsqu'un message est envoyé à l'intérieur du périmètre et l'autre est envoyé depuis l'extérieur du périmètre.
3. Quelles sont les différentes informations et alertes possibles ?
  - Connexions de sécurité, tension, régime moteur, nombre d'heures de fonctionnement du moteur et codes de panne SmartCraft sont affichés sur la page Web de l'utilisateur. La connexion fob de la station d'accueil est surveillée et affichée sur le Web dans le champ lock/unlock (verrouillage/déverrouillage). Lorsque le système est verrouillé, les moteurs seront bridés. Lorsque le système est déverrouillé, le moteur et le système fonctionnent normalement. L'alerte de sécurité se déclenche chaque fois que le bateau sort du périmètre de sécurité. Pour réinitialiser ce message, mettre la clé de contact sur OFF (Arrêt) puis sur ON (Marche).
  - Toujours utiliser les instruments et affichages SmartCraft pour surveiller la survenue de tout éventuel problème de moteur en cours de navigation.
4. Quelle est la durée de l'abonnement et, le cas échéant, que faire pour le résilier ?
  - Le contrat est conclu pour une durée de 12 mois, comme les contrats de téléphones portables. L'utilisateur doit s'acquitter de frais de déconnexion s'il veut résilier le contrat au cours de cette période. La société d'assurance couvrant le bateau peut aussi refacturer les remises de prime liées à l'installation du système antivol en cas de résiliation du contrat.
5. Qui appeler en cas de problèmes ou de questions ?
  - Contacter le service à la clientèle de Mercury au 920-929-5040.
6. Pourquoi le site Web paraît-il différent selon la connexion ?
  - Le type de navigateur utilisé peut avoir un effet sur l'affichage du site et de ses pages. Mercury recommande d'utiliser les navigateurs Web suivant pour un affichage optimal : Firefox, Internet Explorer (nouvelles versions), Chrome ou Safari.
7. Pourquoi la tension varie-t-elle et pourquoi des alertes sont-elles déclenchées de temps en temps ?
  - De longues périodes d'entreposage avec la batterie connectée peuvent entraîner une perte de charge importante de la batterie. Des variations de tension peuvent aussi se produire en raison de changements de température dans le bateau et autour du bateau.
8. Que se passe-t-il en appuyant sur le bouton d'assistance de l'indicateur d'interface de deux pouces ?
  - Ce bouton déclenche une alerte si une pression y est exercée pendant six secondes. Appuyer de nouveau sur le bouton pour effacer le message et réinitialiser cette fonction. Le message envoyé est une demande d'aide et comprend des coordonnées GPS. La personne figurant dans l'index de notification recevra ce message.
  - Lors de l'enregistrement du bateau et de la saisie des contacts à notifier, vérifier que le destinataire de l'alerte y a donné son consentement. Il est essentiel de saisir correctement les adresses de courrier électronique ou les numéros de téléphone dans l'index de notification. Les messages d'alerte ne parviendront pas à leurs destinataires si des adresses ou des numéros de téléphone sont saisis incorrectement.
9. Comment changer de fuseau horaire pour refléter l'heure locale ? Comment changer de mot de passe ?
  - Aller à la fenêtre Information et sélectionner Edit Data (Modifier les données) pour mettre à jour les informations.
10. Pourquoi des alertes se déclenchent-elles lorsque le bateau est entreposé à terre ?

- Les antennes requièrent un signal clair pour communiquer des coordonnées de position correctes. Lorsque le bateau est mis en cale sèche, toute obstruction, comme un toit métallique au-dessus du bateau, peut dégrader le signal vers le satellite ou le GPS. Seul un ciel dégagé de tout obstacle est la garantie de relevés précis.
11. Quelle est la fréquence de mise à jour des informations affichées sur le site Web, comme le régime moteur ou le nombre d'heures de fonctionnement du moteur ?
- Ces informations sont mises à jour toutes les 30 minutes. Les données plus anciennes sont horodatées pour indiquer quand elles ont été enregistrées. Se rappeler que les données ne sont mises à jour qu'après une demi-heure de fonctionnement. Utiliser la page Follow Boat (Suivre le bateau) pour obtenir davantage d'informations sur les données mises à jour.
12. Combien de temps prendra l'activation du système après avoir terminé l'enregistrement ?
- Le système sera connecté dans les 24 heures qui suivent l'achèvement de l'enregistrement. Le système recherche l'alimentation à connecter au terme de l'enregistrement. Un redémarrage automatique se produit pour la recherche d'une source d'alimentation si la batterie a été connectée avant l'enregistrement.

Remarques :

Numéros importants	
Numéro de série du système antivol	
Identification de la coque du bateau	
Embase	
Tableau arrière	
Moteur	
Revendeur	
Vendeur	
Société d'assurance	
N° de téléphone satellite	
Service de remorquage	
Garde-côtes	
Police	

Noms importants	
Bateau	
Propriétaire	
Capitaine	
Technicien	
Revendeur	
Vendeur	
Agent d'assurance	