



MERCURY
GO BOLDLY.™



Manuel d'utilisation

8M0235305 1024 fra



Bienvenue

Vous avez choisi l'un des meilleurs ensembles de propulsion marine disponibles. Il intègre diverses caractéristiques assurant une utilisation facile et une conception durable. Avec un entretien et une maintenance corrects, ce produit offrira d'excellentes performances pendant de nombreuses saisons de navigation. Afin d'assurer une performance maximale et une utilisation sans problème, veuillez lire ce manuel dans son intégralité avant d'utiliser le moteur hors-bord.

Le manuel d'utilisation et d'entretien contient des instructions spécifiques à l'utilisation et à l'entretien de ce produit. Conservez ce manuel avec le produit afin de pouvoir vous y référer en cours de navigation. Ce manuel doit accompagner le moteur hors-bord en cas de vente.

Merci d'avoir acheté un de nos produits. Bonne navigation !

Mercury Marine, Fond du Lac, Wisconsin, États-Unis

Lire ce manuel dans son intégralité

IMPORTANT : Votre concessionnaire peut vous faire une démonstration des méthodes de démarrage et d'utilisation. En cas de difficultés à comprendre certaines parties de ce manuel, veuillez contacter votre concessionnaire.

Alertes de sécurité

Tout au long de cette publication, et sur votre ensemble de propulsion, les mentions de sécurité

« AVERTISSEMENT » et « ATTENTION » (accompagnées du symbole ) sont utilisées pour attirer votre attention sur certaines consignes relatives à une intervention ou à une manœuvre particulière qui pourrait constituer un danger si elle n'était pas effectuée correctement ou conformément aux mesures de sécurité. Respectez scrupuleusement ces mentions de sécurité.

Ces avertissements de sécurité ne sont pas suffisants pour éliminer les dangers qu'ils signalent. Un respect rigoureux de ces consignes lors de l'entretien, ainsi que le recours au bon sens, sont essentiels à la prévention des accidents.

AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait causer des blessures graves, voire mortelles.

ATTENTION

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait causer des blessures mineures ou modérées.

Alertes supplémentaires

Des avertissements supplémentaires fournissent des informations qui exigent une attention particulière :

AVIS

Indique une situation qui, si elle n'est pas évitée, pourrait causer la défaillance du moteur ou d'un composant essentiel.

IMPORTANT : Identifie des informations essentielles au succès de la tâche.

REMARQUE : Indique des informations facilitant la compréhension d'une étape ou d'une action particulière.

Proposition 65 de l'État de Californie

Proposition 65 de l'État de Californie



AVERTISSEMENT : Ce produit peut vous exposer à des substances chimiques, échappement de moteur à essence inclus, reconnues dans l'État de Californie pour causer le cancer, des malformations congénitales et d'autres troubles de la reproduction. Pour de plus amples informations, rendez-vous sur le site www.P65Warnings.ca.gov.

Avis aux lecteurs de ce manuel

IMPORTANT : L'opérateur (le pilote) est responsable de l'utilisation sûre et correcte du bateau et de l'équipement embarqué, ainsi que de la sécurité des personnes à bord. Il est vivement recommandé au pilote de lire attentivement ce manuel d'utilisation et d'entretien, et de s'assurer qu'il comprend les instructions relatives à l'ensemble de propulsion et à tous les accessoires connexes avant d'utiliser le bateau.

Les descriptions et caractéristiques contenues dans le présent document sont en vigueur au moment de l'ordre de distribution du manuel. Mercury Marine, qui applique une politique d'amélioration continue, se réserve le droit d'arrêter la production de certains modèles à tout moment ou de modifier des caractéristiques ou conceptions sans préavis ni obligation.

Message relatif à la garantie

Le produit que vous avez acheté est couvert par une **garantie limitée Mercury Marine**. Les modalités de la garantie sont énoncées dans le manuel de garantie, qui peut être consulté en tout temps sur le site Web de Mercury Marine, sur <http://www.mercurymarine.com/warranty-manual>. Le manuel de garantie contient une description des travaux couverts et de ceux qui ne le sont pas, et indique la durée de la garantie, les modalités de recours, les **avis de non-responsabilité, les limitations et renoncements importants**, ainsi que d'autres renseignements pertinents. Consultez ces informations importantes.

Les produits Mercury Marine sont conçus et fabriqués en conformité avec les normes de qualité rigoureuses de la société, les réglementations et normes applicables du secteur, ainsi que certaines réglementations relatives aux émissions. Chaque moteur Mercury Marine est mis en marche et soumis à des essais avant d'être livré afin d'assurer que chaque produit est prêt à l'emploi. En outre, certains produits Mercury Marine sont testés en environnement contrôlé, moteur en marche pendant 10 heures au maximum, à des fins de vérification et d'établissement d'un dossier de conformité avec la réglementation et les normes en vigueur. Tous les produits Mercury Marine vendus neufs sont couverts par la garantie limitée, que le moteur ait fait ou non l'objet de l'un des programmes de test décrits plus haut.

Ce manuel contient les informations nécessaires à l'utilisation, l'installation et l'entretien sûrs et adéquats du produit. L'utilisation du produit non conforme à toute instruction d'utilisation et d'entretien décrite dans ce manuel sera considérée comme une utilisation inappropriée, anormale, abusive ou non acceptable du produit et peut entraîner l'annulation totale ou partielle de la garantie limitée Mercury Marine ou de la garantie légale (le cas échéant).

Informations relatives au droit d'auteur et aux marques de commerce

© MERCURY MARINE. Tous droits réservés. Aucune de ces pages ne peut être reproduite, en tout ou partie, sans autorisation.

Alpha, Avator, Axius, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, Bravo Four S, Circle M avec logo vagues, GO BOLDLY, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, Mercury avec logo vagues, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mercury Racing, MotorGuide, OptiMax, Pro XS, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, Sport-Jet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus, #1 On the Water et We're Driven to Win sont des marques déposées de Brunswick Corporation. Mercury Product Protection est une marque de service déposée de Brunswick Corporation. Toutes les autres marques sont la propriété de leurs détenteurs respectifs.

Généralités

Composants de la barre franche de taille moyenne.....	1
Panneau de témoins lumineux.....	2
Précautions générales concernant la barre franche.....	2
Coupe-circuit d'urgence.....	3

Réglages

Réglage de la friction de la poignée d'accélérateur.....	5
Configuration de la rotation de la poignée d'accélérateur.....	5
Réglage de la friction du relevage de la barre franche.....	6
Réglage de la position de fonctionnement de la barre franche.....	7
Embardée de la barre franche.....	7
Réglage de la friction de direction.....	9

Fonctions et commandes

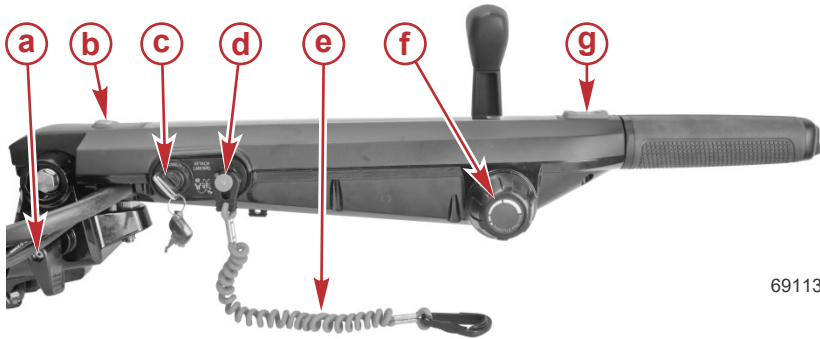
Verrouillage du relevage de la barre franche.....	11
Inversion de marche.....	11
Commande de pêche à la traîne.....	12
Relevage hydraulique.....	13
Fonctionnement ambidextre.....	13
Poignée d'accélérateur chauffante.....	14

Fonctionnement

Avant de mettre le moteur en marche.....	15
Démarrage du moteur.....	15
Arrêt du moteur.....	17

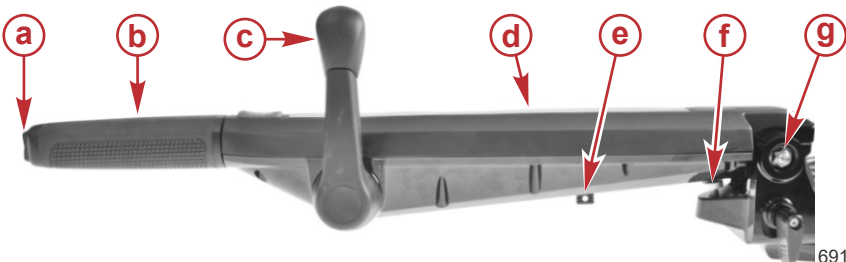
GÉNÉRALITÉS

Composants de la barre franche de taille moyenne



69113

- a -** Levier de déverrouillage de la barre
- b -** Poignée d'accélérateur chauffante (le cas échéant)
- c -** Contacteur d'allumage à clé
- d -** Coupe-circuit d'urgence
- e -** Coupe-circuit d'urgence
- f -** Bouton de friction d'accélérateur
- g -** Interrupteur de commande de la vitesse de pêche à la traîne (selon modèle)



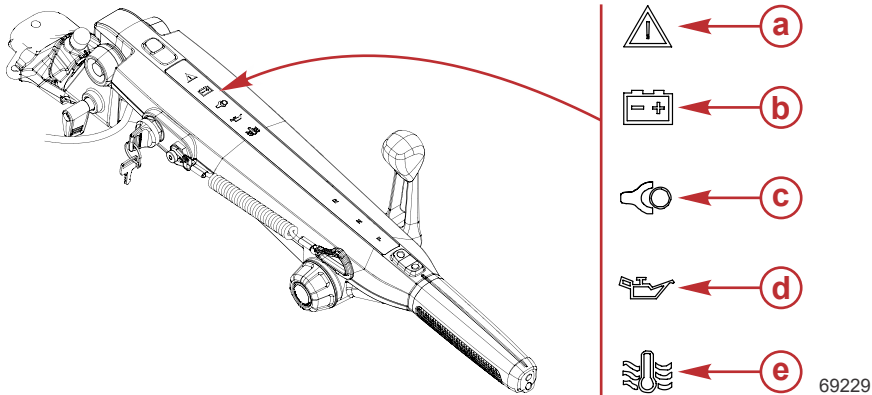
69114

- a -** Bouton de relevage hydraulique (selon modèle)
- b -** Poignée d'accélérateur
- c -** Poignée d'inversion de marche
- d -** Panneau de témoins lumineux
- e -** Attache pour longe de rechange
- f -** Bouton de réglage de la butée de descente
- g -** Contre-écrou de réglage de la friction du relevage de la barre franche

GÉNÉRALITÉS

Panneau de témoins lumineux

Un panneau sur le dessus de la barre franche contient cinq icônes d'avertissement qui s'allument pour avertir l'opérateur d'une situation dangereuse. Le panneau translucide masque les icônes lorsqu'elles ne sont pas éclairées.



Réf.	Icône	Cause	Mesures à prendre
a.	Avertissement	Défaut moteur	Veuillez confier la réparation à un revendeur agréé.
b.	Battery (Batterie)	La tension de la batterie est trop faible.	Éteignez les accessoires inutiles pour permettre à la batterie de se recharger. Si le voyant reste allumé, faites vérifier la batterie et le système de charge par un revendeur agréé.
c.	Attache de la longe	L'attache de la longe a été retirée du coupe-circuit d'urgence.	Fixez l'attache afin de démarrer le moteur.
d.	Pression d'huile	La pression d'huile est inférieure au niveau de sécurité.	Arrêtez immédiatement le moteur, à moins que cela ne crée une situation de danger pour les occupants du bateau. Vérifiez le niveau d'huile et ajoutez-en jusqu'à atteindre le niveau spécifié. Dès le retour au port, vérifiez si le moteur présente des signes de fuite d'huile. Veuillez confier la réparation à un revendeur agréé.
e.	Surchauffe du moteur	La température du liquide de refroidissement du moteur dépasse le niveau de sécurité.	Le moteur fonctionnera à puissance réduite (mode Guardian), afin de permettre un retour au port. Vérifiez que le système de refroidissement n'est pas obstrué. Veuillez confier la réparation à un revendeur agréé.

Précautions générales concernant la barre franche

IMPORTANT : Ne vous tenez jamais sur la barre franche et ne l'utilisez jamais comme marchepied.

IMPORTANT : Veillez à ce que la barre franche n'entre en contact avec aucun objet pouvant l'endommager sur toute la plage d'inclinaison du moteur hors-bord.

Mercury Marine propose des kits de limite d'inclinaison. Ces kits limitent la plage d'inclinaison vers le haut du moteur hors-bord afin d'éviter les interférences. Veuillez contacter un revendeur Mercury Marine agréé pour une assistance concernant les pièces et l'installation.

GÉNÉRALITÉS

Coupe-circuit d'urgence

Cette barre franche est équipée d'un coupe-circuit d'urgence. L'une des extrémités de la longe est munie d'une attache destinée à être placée autour de l'interrupteur d'arrêt de la barre franche. Elle maintient l'interrupteur fermé, ce qui permet au moteur de fonctionner. L'autre extrémité de la longe est munie d'une attache qui se fixe aux vêtements de flottaison individuel (VFI) ou au poignet de l'opérateur. La longe est enroulée de façon à ce qu'elle soit le plus court possible au repos, afin de minimiser les risques d'enchevêtrement avec des objets à proximité.



- a - Attache de cordon de coupe-circuit d'urgence
- b - Coupe-circuit d'urgence (sur la barre franche)

Lisez les **Consignes de sécurité importantes** suivantes avant d'utiliser le bateau.

Consignes de sécurité importantes

⚠ AVERTISSEMENT

Si le pilote tombe par dessus bord, arrêter immédiatement le moteur pour réduire le risque de blessures graves, voire mortelles, résultant d'un heurt avec le bateau. Toujours connecter correctement le pilote au coupe-circuit d'urgence à l'aide d'un cordon de raccordement.

Le coupe-circuit d'urgence arrête le moteur lorsque l'opérateur s'éloigne suffisamment du poste de pilotage pour activer l'interrupteur. Cela peut se produire si l'opérateur tombe accidentellement par-dessus bord ou s'éloigne de la position d'opérateur d'une distance supérieure à la longueur d'extension de la longe. Une chute par-dessus bord ou une éjection accidentelle sont des risques plus fréquents sur certains types de bateaux, tels que les bateaux pneumatiques à flancs bas, les bateaux de pêche au lancer, les bateaux à hautes performances et les bateaux de pêche légers et au comportement sensible, contrôlés par une barre franche.

Les chutes par-dessus bord et les éjections accidentelles sont également susceptibles de se produire en raison de mauvaises pratiques d'exploitation, telles que :

- Pilote assis sur le dos du siège ou le plat-bord aux vitesses de déjaugage
- Position debout aux vitesses de déjaugage
- Navigation à des vitesses de déjaugage en eaux peu profondes ou jonchées d'obstacles
- S'asseoir sur des ponts surélevés de bateaux de pêche pendant que le bateau est en marche.
- Relâcher le volant lorsqu'il tire dans une direction
- Utilisation du bateau sous l'influence d'alcool ou de stupéfiants
- Exécuter des manœuvres à vitesse élevée avec le bateau

Le coupe-circuit d'urgence permet d'arrêter le moteur instantanément mais le bateau continue d'avancer pendant un certain temps après l'activation du dispositif. Lorsque le bateau se déplace sur sa lancée, il peut causer des blessures, aussi graves que s'il était en prise, à quiconque se trouve sur sa trajectoire.

Informez les autres passagers des principes de démarrage et de fonctionnement du moteur au cas où une situation d'urgence se présenterait (si le pilote est éjecté accidentellement).

Il est possible que l'interrupteur soit activé accidentellement ou involontairement au cours du fonctionnement normal. Ceci peut causer l'une des situations dangereuses potentielles suivantes :

GÉNÉRALITÉS

- Interruption soudaine du déplacement avant du bateau qui pourrait entraîner une projection vers l'avant des occupants. Ceci est particulièrement dangereux pour les passagers qui se trouvent à la proue et qui risquent d'être éjectés par-dessus bord et de heurter l'embase ou l'hélice.
- Perte de puissance et de contrôle de la direction en cas de mer agitée, de courants forts ou de vents violents.
- Perte de contrôle lors de l'amarrage.

Maintenir le coupe-circuit d'urgence et le cordon du coupe-circuit d'urgence en bon état de fonctionnement

Avant chaque utilisation, vérifier que le coupe-circuit d'urgence fonctionne correctement. Mettre le moteur en marche et l'arrêter en tirant sur le cordon du coupe-circuit d'urgence. Si le moteur ne s'arrête pas, faire réparer l'interrupteur avant d'utiliser le bateau.

Avant chaque utilisation, inspecter visuellement le cordon du coupe-circuit d'urgence pour vérifier qu'il est en bon état et qu'il ne présente aucun signe de cassure, de coupure ou d'usure. Vérifier que les clips aux extrémités du cordon sont en bon état. Remplacer tout cordon de coupe-circuit d'urgence endommagé ou usé.

RÉGLAGES

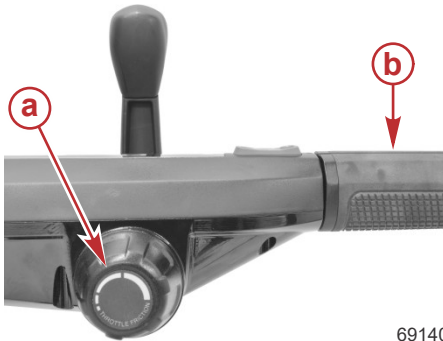
Réglage de la friction de la poignée d'accélérateur

⚠ AVERTISSEMENT

Tout fonctionnement du bateau sans surveillance risque d'entraîner des blessures graves, voire mortelles. Même lorsque la friction de la poignée d'accélérateur et la friction de direction sont appliquées, l'opérateur doit rester aux commandes et être prêt à éviter les dangers.

Tournez le bouton de friction de la poignée d'accélérateur pour régler et maintenir l'accélérateur au régime souhaité. Le bouton de friction de la poignée d'accélérateur peut être ajusté afin d'augmenter ou de diminuer l'effort nécessaire pour faire tourner la poignée d'accélérateur.

- Tournez le bouton de friction de la poignée d'accélérateur dans le sens horaire pour augmenter la friction.
- Tournez le bouton de friction de la poignée d'accélérateur dans le sens anti-horaire pour réduire la friction.



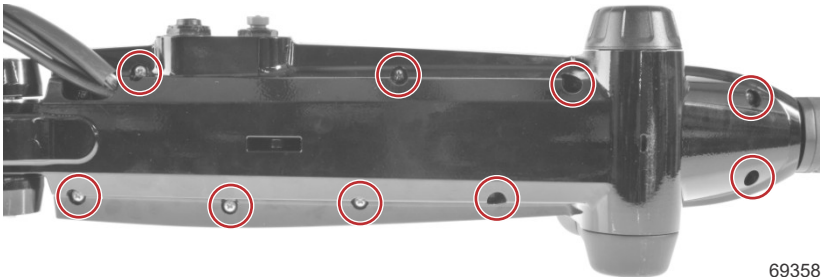
- a - Bouton de friction d'accélérateur
- b - Poignée d'accélérateur

69140

Configuration de la rotation de la poignée d'accélérateur

REMARQUE : Cette procédure fait passer la rotation de la poignée d'accélérateur du paramètre par défaut (rotation dans le sens anti-horaire) à la rotation dans le sens horaire. Pour passer de la rotation dans le sens horaire à la rotation dans le sens anti-horaire, déplacez la goupille du pignon avant vers le pignon arrière.

1. Retirez et réservez les neuf vis qui fixent le capot supérieur à la barre franche.



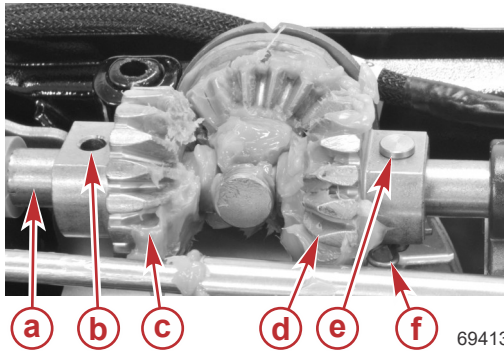
69358

Neuf vis fixant le couvercle supérieur

2. Retirez la goupille fendue de la goupille dans le pignon arrière.
3. Assurez-vous que la poignée d'accélérateur est au ralenti et retirez la goupille du pignon arrière.
4. Lorsque la poignée d'accélérateur est au ralenti, positionnez le pignon avant de façon à ce que le trou du pignon s'aligne avec le trou de l'arbre d'accélérateur.

RÉGLAGES

5. Installez la goupille dans le pignon avant.
6. Fixez la goupille avec la goupille fendue.



- a** - Arbre d'accélérateur
- b** - Trou dans l'engrenage aligné avec le trou de l'arbre d'accélérateur
- c** - Pignon avant - sécurisé pour une rotation dans le sens horaire
- d** - Pignon arrière - sécurisé pour une rotation dans le sens anti-horaire
- e** - Goupille
- f** - Goupille fendue

69413

7. Installez le couvercle supérieur et fixez-le à l'aide de neuf vis.
8. Tournez la poignée d'accélérateur pour confirmer l'opération souhaitée.

Réglage de la friction du relevage de la barre franche

La vis pivot de la barre franche peut être ajustée pour augmenter ou réduire l'effort nécessaire pour relever et abaisser la barre franche. Desserrez le contre-écrou à l'extrémité de la vis pivot et serrez ou desserrez la vis de pivot pour obtenir le réglage de friction souhaité sur la barre franche. Empêchez la vis pivot de tourner davantage et serrez le contre-écrou au couple spécifié.



- a** - Contre-écrou

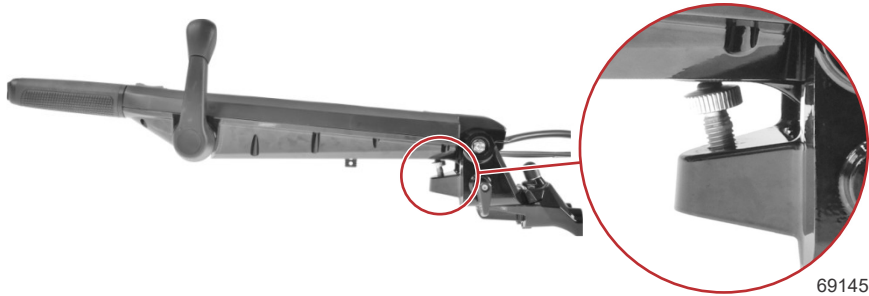
69142

Description	N.m	lb-in.	lb-ft
Contre-écrou	47,5 po	–	35

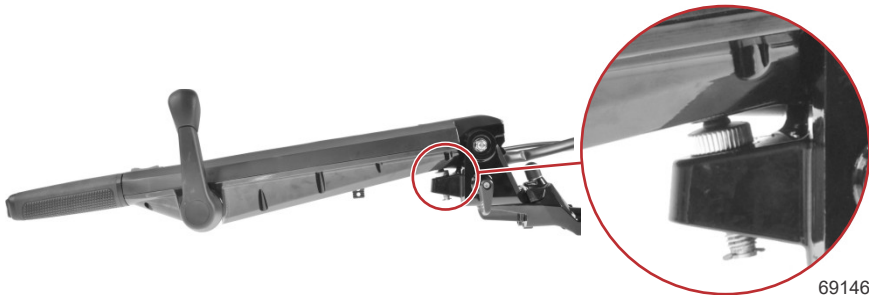
RÉGLAGES

Réglage de la position de fonctionnement de la barre franche

Le bouton de réglage de la butée de descente définit l'angle de la position de fonctionnement de la barre franche. Utilisez ce bouton pour relever ou abaisser la position de fonctionnement de la barre franche.



Bouton de réglage de la butée de descente à sa position la plus haute

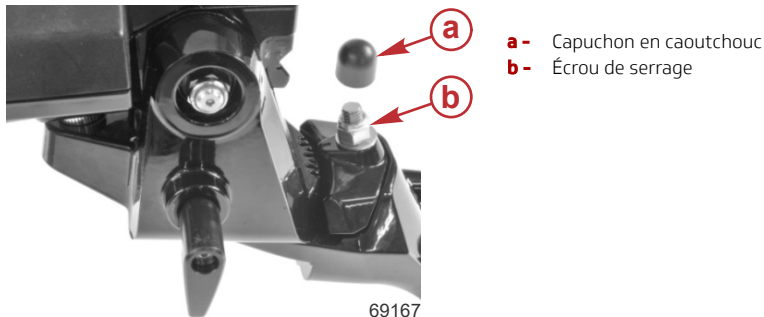


Bouton de réglage de la butée de descente à sa position la plus basse

Embardée de la barre franche

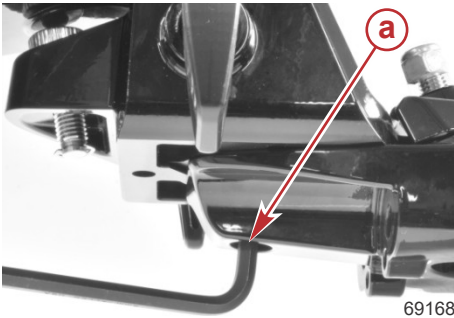
L'embardée de la barre franche permet à l'opérateur de modifier l'angle horizontal de la barre jusqu'à 18° vers la gauche ou la droite depuis le centre. Chaque incrément marqué correspond à 6°.

1. Retirez le capuchon de protection en caoutchouc recouvrant l'écrou de serrage.
2. Utilisez une douille de 15 mm pour desserrer l'écrou de serrage afin de le retirer presque entièrement.



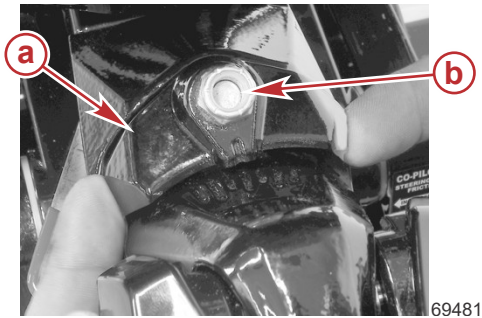
RÉGLAGES

3. Desserrez la vis à tête creuse Allen de 6 mm.



a - Vis à tête creuse Allen de 6 mm

4. Soulevez la bride et faites tourner la barre franche jusqu'à l'angle souhaité.
5. Serrez l'écrou de serrage au couple spécifié et installez le capuchon en caoutchouc.



a - Bride
b - Écrou de serrage

Description	Nm	lb-po	lb-pi
Écrou de serrage	50	–	36,9

6. Serrez la vis à tête creuse Allen de 6 mm au couple spécifié.

Description	Nm	lb-po	lb-pi
Vis à tête creuse Allen de 6 mm	24,4	–	18

RÉGLAGES

Réglage de la friction de direction

⚠ AVERTISSEMENT

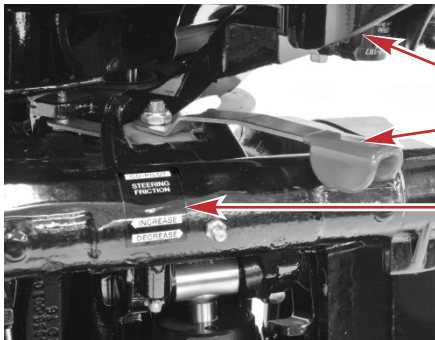
Un réglage insuffisant de la friction peut causer des blessures graves, voire mortelles, dues à une perte de contrôle du bateau. Lors du réglage de la friction, maintenir une friction de direction suffisante pour éviter que le moteur hors-bord ne parte dans un virage complet si la barre franche est relâchée.

⚠ AVERTISSEMENT

Tout fonctionnement du bateau sans surveillance risque d'entraîner des blessures graves, voire mortelles. Même lorsque la friction de la poignée d'accélérateur et la friction de direction sont appliquées, l'opérateur doit rester aux commandes et être prêt à éviter les dangers.

Modèles de 25 à 60 ch

Les modèles de 25 à 60 ch disposent d'un levier de copilote pour régler la friction de direction. Réglez le levier de copilote pour obtenir la friction (résistance) de direction souhaitée sur la barre franche. Déplacez le levier vers le côté tribord pour augmenter la friction ou vers le côté bâbord pour réduire la friction. Un autocollant de référence rapide est apposé sur la pince de serrage du tableau arrière.



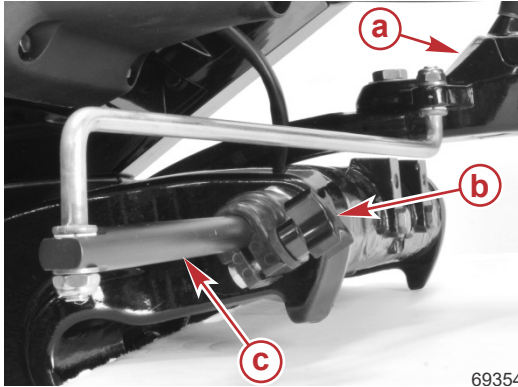
- a - Barre franche
- b - Levier de copilote (réglage de la friction)
- c - Autocollant

69355

RÉGLAGES

Modèles 65-115 ch

Les modèles de 65 à 115 ch utilisent une barre de copilote pour régler la friction de direction. Réglez le bouton de copilote pour obtenir la friction (résistance) souhaitée sur la barre franche. Tournez le bouton dans le sens horaire pour augmenter la friction ou dans le sens anti-horaire pour la diminuer.

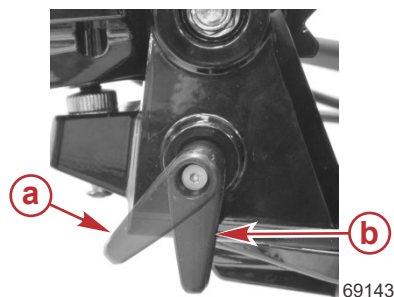


Vue côté tribord

- a -** Barre franche
- b -** Bouton de copilote
- c -** Barre de copilote

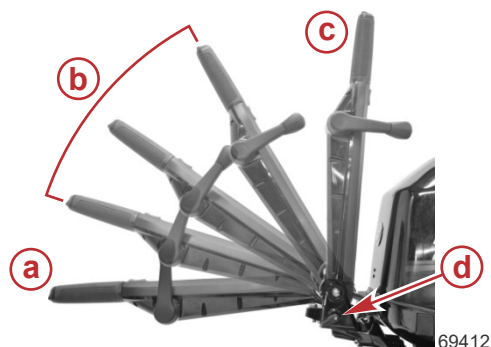
Verrouillage du relevage de la barre franche

La barre franche peut être inclinée pour faciliter la manipulation pendant le transport et le stockage ou pour utiliser la barre inclinée. Poussez le levier de déverrouillage vers le bas pour permettre le relevage ou l'abaissement de la barre franche.



- a -** Levier de déverrouillage en position verrouillée
- b -** Levier de déverrouillage en position déverrouillée

Lorsque le levier de déverrouillage est en position verrouillée, la barre franche s'enclenche dans trois positions de fonctionnement inclinées. Lors du remorquage, verrouillez toujours la barre en position de remorquage (complètement relevée).



- a -** Position de fonctionnement normal (sans inclinaison)
- b -** Positions de fonctionnement inclinées
- c -** Position de remorquage (complètement relevée)
- d -** Levier de déverrouillage

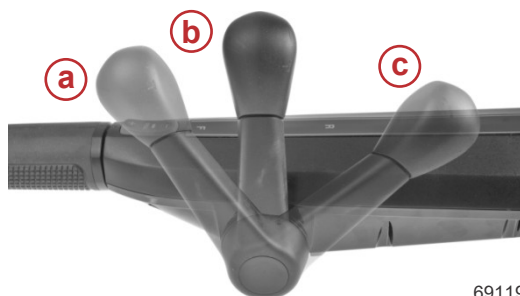
Inversion de marche

IMPORTANT : Suivre les directives suivantes :

- Ne mettez jamais le moteur hors-bord en prise, à moins qu'il se trouve en régime de ralenti.
- N'enclenchez pas la marche arrière lorsque le moteur hors-bord ne tourne pas.
- Trois positions de changement de vitesse possibles : marche avant (F), point mort (N) et marche arrière (R).
- Passer au ralenti avant d'inverser la marche.
- Toujours mettre le moteur hors-bord en prise d'un mouvement rapide.

FONCTIONS ET COMMANDES

- Après avoir mis le moteur hors-bord en prise, il est possible de tourner la poignée d'accélérateur pour augmenter la vitesse.



- a -** Marche avant (F)
- b -** Point mort (N)
- c -** Marche arrière (R)

69119

Commande de pêche à la traîne

⚠ AVERTISSEMENT

L'abandon de la barre lors de l'utilisation de la commande de pêche à la traîne risque d'entraîner des blessures graves, voire mortelles. La commande de pêche à la traîne contrôle uniquement le régime moteur. N'abandonnez pas la barre lorsque la commande de pêche à la traîne est enclenchée.

La commande de pêche à la traîne permet au pilote de maintenir une vitesse de pêche à la traîne définie sans utiliser l'accélérateur. Consulter le tableau suivant pour obtenir la plage de régime de pêche à la traîne.

Plage de régime de pêche à la traîne	
FourStroke de 25 à 30 ch	800 à 1 200 tr/min
4 temps 35–60 ch	700 à 1 000 tr/mn
4 temps 75–115 ch	550 à 1 000 tr/mn

REMARQUE : Sur les modèles FourStroke de 25 à 30 ch, la commande de pêche à la traîne ne fonctionne pas avec les boutons de commande de la traîne montés sur la poignée. Le bouton de commande de la traîne ne fonctionne que lorsqu'il est utilisé à partir d'un compte-tours SC1000.

La commande de pêche à la traîne peut être désactivée à tout moment en faisant tourner la poignée d'accélérateur hors de la position de ralenti. Sur les modèles de 75 à 115 ch, la commande de pêche à la traîne est également désactivée en positionnant la poignée d'inversion de marche au point mort.

REMARQUE : Une légère rotation de la poignée d'accélérateur tout en dirigeant le moteur hors-bord peut désengager la commande de pêche à la traîne. Réglez la friction de l'accélérateur pour éviter cette situation.

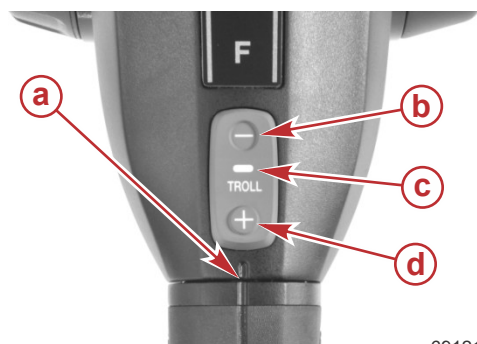
Activer la commande de pêche à la traîne comme suit :

1. Mettre le moteur en marche, puis le mettre en prise.
2. Placez la poignée d'accélérateur sur la position de ralenti.
3. Appuyez sur le bouton (+) ou (-) pour activer la commande de pêche à la traîne.

REMARQUE : Le voyant s'allume lorsque la commande de pêche à la traîne est activée.

FONCTIONS ET COMMANDES

4. Appuyez sur le bouton (+) pour augmenter la vitesse de pêche à la traîne et (-) pour la diminuer.



- a -** Position de ralenti de la poignée d'accélérateur
- b -** Diminution de la vitesse de pêche à la traîne
- c -** Voyant
- d -** Augmentation de la vitesse de pêche à la traîne

69121

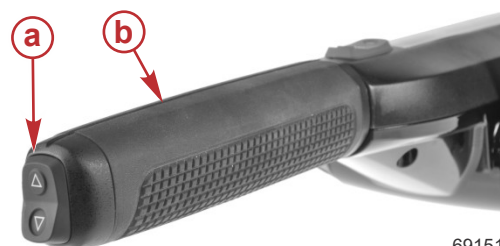
Désactiver la commande de pêche à la traîne comme suit :

- Faites tourner la poignée d'accélérateur hors de la position de ralenti ou placez la poignée d'inversion de marche au point mort (modèles de 75 à 115 ch uniquement).

REMARQUE : Le voyant s'éteint lorsque la commande de pêche à la traîne est désactivée.

Relevage hydraulique

L'interrupteur du relevage hydraulique, le cas échéant, se trouve à l'extrémité de la poignée d'accélérateur. Il permet à l'opérateur de régler l'angle du hors-bord par rapport au tableau arrière du bateau. Reportez-vous à la section **Fonctionnement du relevage hydraulique** dans le manuel d'utilisateur du moteur hors-bord approprié.



- a -** Bouton de relevage hydraulique
- b -** Poignée d'accélérateur

69151

Fonctionnement ambidextre

La barre franche peut être configurée pour être utilisée à droite ou à gauche.

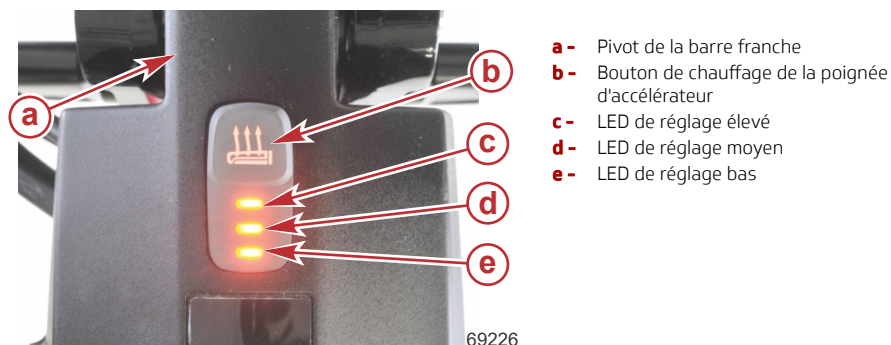
- Le levier de vitesses peut être positionné sur le côté bâbord ou tribord de la barre franche. Le levier de vitesses est réglé par défaut sur le côté bâbord de la barre franche. Seul un revendeur Mercury Marine agréé est qualifié pour changer cette configuration.
- La poignée d'accélérateur est réglée en usine pour tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre afin d'augmenter la vitesse du régime de ralenti au plein régime. Il est possible de changer cette configuration de façon à ce que la rotation se fasse dans le sens horaire. Reportez-vous à la procédure de **Configuration de la rotation de la poignée d'accélérateur** ou confiez cette opération à un revendeur Mercury Marine agréé.

FONCTIONS ET COMMANDES

Poignée d'accélérateur chauffante

Certains modèles sont équipés d'une poignée d'accélérateur chauffante pour rendre l'utilisation plus confortable par temps froid. La commande de chauffage se trouve à l'extrémité du pivot de la barre franche. Le dispositif de chauffage dispose de trois réglages de chauffage. Trois LED s'allument pour indiquer le réglage actuel. Appuyez sur le bouton pour faire défiler les réglages :

- Chaleur basse, indiquée par une seule LED
- Chaleur moyenne, indiquée par deux LED allumées
- Chaleur élevée, indiquée par trois LED allumées
- Chauffage éteint, indiqué par l'absence de LED allumées



Cela peut prendre quelques minutes avant de ressentir la chaleur à travers la poignée.

Si la charge de la batterie est trop faible, l'appareil s'éteint automatiquement pour préserver la puissance de démarrage.

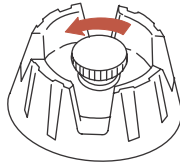
FONCTIONNEMENT

Avant de mettre le moteur en marche

- Lisez la liste de vérification avant le démarrage, ainsi que les consignes de démarrage dans le manuel d'utilisateur du moteur hors-bord approprié.
- Si le moteur compte moins de 100 heures de fonctionnement, lisez la procédure de rodage du moteur dans le manuel d'utilisateur du moteur hors-bord approprié.
- Vérifiez l'éventuelle présence d'attaches ou de composants desserrés sur la barre franche.
- Assurez-vous que tous les réglages de la barre franche correspondent aux préférences de l'opérateur. Reportez-vous à la section **Réglages**.

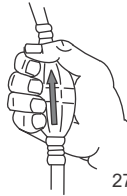
Démarrage du moteur

1. Ouvrez la vis d'évent du réservoir de carburant (dans le bouchon de remplissage) des réservoirs à mise à l'air manuelle.



19748

2. Modèles à poire d'amorçage – Placer la poire d'amorçage de la tuyauterie d'essence de sorte que la flèche sur le côté de la poire pointe vers le haut. Presser la poire d'amorçage jusqu'à ce qu'elle soit ferme.



27348

3. Assurez-vous que la longe est engagée dans le coupe-circuit d'urgence et que son autre extrémité est attachée au poignet de l'opérateur ou au vêtement de flottaison individuel (VFI).



68646

- a** - Attache de longe (fixer à l'opérateur)
b - Coupe-circuit d'urgence (sur la barre franche)

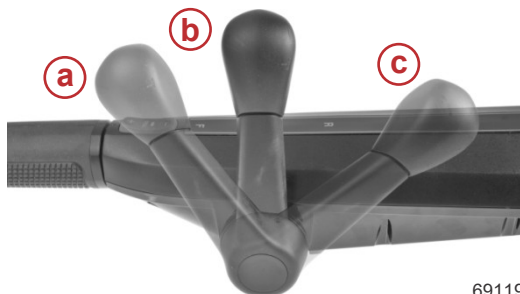


69414

Si la longe n'est pas engagée dans le coupe-circuit d'urgence, le voyant de l'attache de longe s'allume et le moteur ne démarre pas.

FONCTIONNEMENT

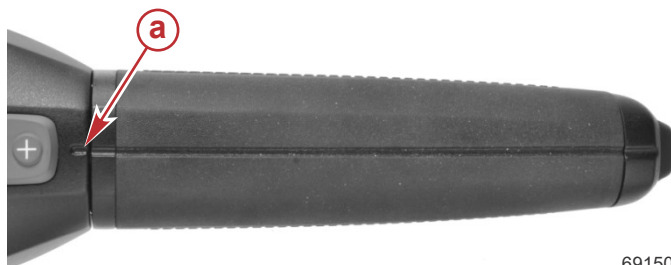
4. Mettez le moteur hors-bord au point mort. Un mécanisme d'arrêt fournit un suivi à l'opérateur afin de lui permettre de s'assurer que l'embase est au point mort.



- a -** Marche avant (F)
b - Point mort (N)
c - Marche arrière (R)

69119

5. Assurez-vous que la poignée d'accélérateur est en position de ralenti.

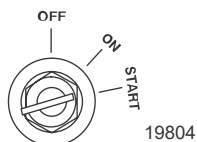


69150

- a -** Ralenti

REMARQUE : Dans le cas du démarrage initial d'un moteur neuf ou si le réservoir de carburant du moteur est à sec ou s'il a été vidangé, le circuit de carburant doit être rempli en suivant la procédure énoncée dans la section **Démarrage du hors-bord** du manuel d'utilisateur du hors-bord.

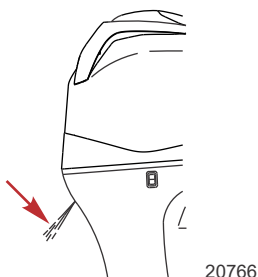
6. Si le moteur est noyé, poussez la poignée d'accélérateur à mi-course.
7. Faites tourner la clé de contact sur « START » (Démarrage).
- a. Modèles Smart Start - Relâchez immédiatement la clé. Le système de démarrage électronique lance automatiquement le moteur pour le faire démarrer. Si le moteur ne démarre pas, il s'arrête de tourner. Mettre à nouveau la clé de contact sur la position « START » (Démarrage) jusqu'à ce que le moteur démarre.
 - b. Autres modèles - Si le moteur ne démarre pas au bout de dix secondes, ramenez la clé sur « ON » (Marche), attendez 30 secondes, puis réessayez.



19804

FONCTIONNEMENT

8. Après le démarrage du moteur, vérifiez qu'un jet d'eau continu s'écoule de l'orifice indicateur de la pompe à eau.



IMPORTANT : Si de l'eau ne s'écoule pas de l'orifice indicateur de la pompe, arrêtez le moteur et vérifiez que l'orifice d'admission d'eau de refroidissement n'est pas obstrué. Si aucune obstruction n'est détectée à la prise d'eau, il est probable qu'il y ait un blocage interne dans le circuit de refroidissement ou la pompe à eau est peut-être en panne. L'une ou l'autre de ces situations provoquera une surchauffe du moteur, ce qui aura pour conséquence de l'endommager. Faites vérifier le hors-bord par un concessionnaire agréé.

Réchauffage du moteur

Avant de démarrer, laissez le moteur chauffer au ralenti pendant trois minutes.

Arrêt du moteur

Réduire le régime moteur et mettre le moteur hors-bord au point mort. Mettre la clé de contact sur « OFF » (Arrêt).

