



MERCURY

8M0123776 416 fra



**Fonctionnement
Entretien
et
Installation
Manuel**

25/30 TwoStroke

© 2016 Mercury Marine

Bienvenue

Ce produit constitue l'un des meilleurs ensembles de propulsion marine disponibles. Il intègre différentes caractéristiques assurant une utilisation facile et une conception durable.

Avec un entretien et une maintenance corrects, ce produit offrira d'excellentes performances pendant de nombreuses saisons de navigation. Afin d'obtenir des performances maximales et une utilisation sans incident, nous vous prions de lire ce manuel dans son intégralité.

Le manuel de fonctionnement et d'entretien contient des instructions spécifiques à l'utilisation et à l'entretien de ce produit. Il est conseillé de conserver ce manuel avec le produit afin de pouvoir rapidement s'y référer en cours de navigation.

Merci d'avoir acheté un de nos produits. Bonne navigation !

Mercury Marine, Fond du Lac, Wisconsin, États-Unis

Nom/fonction :

John Pfeifer, Président,
Mercury Marine



Lire ce manuel dans son intégralité

IMPORTANT : En cas de difficultés à comprendre certaines parties de ce manuel, contacter un revendeur pour une démonstration des méthodes de démarrage et d'utilisation.

Avis

Tout au long de ce manuel, et sur l'ensemble de propulsion, les mots « Avertissement », « Attention » et

« Avis », accompagnés du symbole international de danger,  peuvent être utilisés pour attirer l'attention de l'installateur et de l'utilisateur sur certaines consignes relatives à une intervention ou une manœuvre particulière qui pourraient constituer un danger si elles n'étaient pas effectuées correctement ou conformément aux mesures de sécurité. Les respecter scrupuleusement.

Ces avertissements de sécurité ne sont pas suffisants pour éliminer les dangers qu'ils signalent. Un respect rigoureux de ces consignes lors de l'entretien, ainsi que le recours au bon sens, sont essentiels à la prévention des accidents.

AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait causer des blessures graves, voire mortelles.

ATTENTION

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait causer des blessures mineures ou modérées.

AVIS

Indique une situation qui, si elle n'est pas évitée, pourrait causer la défaillance du moteur ou d'un composant essentiel.

IMPORTANT : Identifie des informations essentielles au succès de la tâche.

REMARQUE : Indique des informations facilitant la compréhension d'une étape ou d'une action particulière.

IMPORTANT : L'opérateur (le pilote) est responsable de l'utilisation sûre et correcte du bateau et de l'équipement embarqué, ainsi que de la sécurité des personnes à bord. Il est vivement recommandé au pilote de lire ce manuel de fonctionnement et d'entretien, et de parfaitement comprendre les instructions relatives à l'ensemble de propulsion et à tous les accessoires avant d'utiliser le bateau.

⚠ AVERTISSEMENT

L'échappement du moteur de ce produit contient des produits chimiques considérés par l'État de Californie comme cancérogènes et à l'origine de malformations congénitales et d'autres troubles de l'appareil reproducteur.

Les numéros de série permettent au fabricant de répertorier par codes les nombreux détails techniques correspondant à l'ensemble de propulsion Mercury Marine. Lors de tout contact de Mercury Marine à propos d'un entretien, **toujours préciser les numéros de modèle et de série.**

La description et les caractéristiques contenues dans les présentes sont applicables à la date de délivrance du bon à tirer. Mercury Marine, qui applique une politique d'amélioration continue, se réserve le droit d'arrêter la production de certains modèles à tout moment ou de modifier des caractéristiques ou des configurations sans préavis ni obligation.

Message relatif à la garantie

Le produit acheté est assorti d'une **garantie limitée** de Mercury Marine. Les conditions de la garantie sont indiquées dans le Manuel de garantie qui accompagne le produit. Le Manuel de garantie contient une description de ce qui est couvert et de ce qui ne l'est pas, l'indication de la durée de la couverture, la meilleure façon d'obtenir une couverture, **d'importants dénis et limitations de responsabilité**, et d'autres informations relatives à la garantie. Consulter ces informations importantes.

Informations relatives au droit d'auteur et aux marques de commerce

© MERCURY MARINE. Tous droits réservés. Aucune de ces pages ne peut être reproduite, en tout ou partie, sans autorisation.

Alpha, Axius, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, le logo du M entouré d'un cercle avec des vagues, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, le logo Mercury avec des vagues, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mercury Racing, MotorGuide, OptiMax, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, Sport-Jet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus, #1 On the Water et We're Driven to win sont des marques déposées de Brunswick Corporation. Pro XS est une marque de commerce de Brunswick Corporation. Mercury Product Protection est une marque de service déposée de Brunswick Corporation.

Informations d'identification

Noter les informations suivantes :

Moteur hors-bord		
Modèle et puissance du moteur		
Numéro de série du moteur		
Rapport de démultiplication		
Numéro de l'hélice	Pas	Diamètre
Numéro d'identification de la coque (HIN)		Date d'achat
Constructeur du bateau	Modèle du bateau	Longueur
Numéro de certificat relatif à l'émission de gaz d'échappement (Europe uniquement)		

Généralités

Responsabilités du navigateur.....	1
Avant d'utiliser le moteur.....	1
Puissance motrice maximale du bateau.....	1
Utilisation de bateaux à haute vitesse et à hautes performances.....	2
Modèles de moteur hors-bord à commande à distance.....	2
Avis relatif à la direction à distance.....	3
Coupe-circuit d'urgence.....	3
Protection des baigneurs.....	5
Message de sécurité concernant les passagers – Bateaux à pont et bateaux ponton.....	6
Saut des vagues ou du sillage.....	7
Impact avec des obstacles et objets immergés.....	8
Émissions d'échappement.....	8
Sélection d'accessoires pour le moteur hors-bord.....	10
Recommandations pour une navigation en toute sécurité.....	10
Enregistrement du numéro de série.....	12
Caractéristiques 25/30.....	13
REMARQUE :.....	13
Éléments.....	14

Installation

Fixations de moteur agréées par Mercury Marine.....	20
Installation du moteur hors-bord.....	20
Installation de la commande à distance	23
Fixation de la biellette de direction.....	31
Installation de la batterie	32
Choix de l'hélice.....	33

Transport

Remorquage du bateau/moteur hors-bord.....	35
Dépose du moteur.....	35
Transport des réservoirs de carburant portatifs.....	36

Carburant et huile

Caractéristiques du carburant.....	37
Huiles recommandées	38
Mélange carburant et huile.....	38
Remplissage du réservoir de carburant.....	38

Caractéristiques et commandes

Caractéristiques de la commande à distance.....	40
Relevage du moteur hors-bord	40
Fonctionnement en eaux peu profondes.....	41
Réglage du trim.....	42
Réglage de la friction de direction.....	43
Réglage de la dérive.....	44

Fonctionnement

Liste de vérification préalable au démarrage.....	46
Navigation par températures de gel.....	46
Navigation en eaux salées ou polluées.....	46
Navigation en altitude.....	46
Procédure de rodage du moteur.....	46
Démarrage du moteur.....	47
Réchauffage.....	53
Inversion de marche.....	53
Arrêt du moteur.....	55
Démarrage d'urgence.....	57

Entretien

Entretien du moteur hors-bord.....	59
Règlements de l'EPA.....	59
Émissions polluantes (EPA).....	59
Calendrier d'inspection et d'entretien.....	60
Rinçage du système de refroidissement.....	61
Retrait et installation du capot supérieur.....	62
Inspection de la batterie	63
Système de carburant.....	63
Remplacement des fusibles – Modèles à commande à distance et démarrage électrique.....	64
Anode anticorrosion.....	65
Remplacement de l'hélice.....	65
Vérification et remplacement des bougies.....	68
Points de graissage.....	69
Graissage de l'embase.....	70
Moteur hors-bord immergé.....	71

Remisage

Préparation à l'entreposage.....	73
Protection des composants externes du moteur.....	73
Protection des composants internes du moteur.....	73
Embase.....	74
Positionnement du moteur hors-bord lors du remisage.....	74
Remisage de la batterie.....	74

Dépannage

Le démarreur ne lance pas le moteur (modèles à démarreur électrique).....	75
Le moteur ne démarre pas.....	75
Le moteur ne tourne pas régulièrement.....	75
Perte de puissance.....	76
La batterie se décharge.....	76

Pièces associées

Pièces associées.....	77
-----------------------	----

Accessoires

Accessoires.....	78
------------------	----

Schémas de câblage

Schémas de câblage.....	82
-------------------------	----

Service après-vente

Service de réparation local.....	90
Réparations non locales.....	90
Demandes d'informations relatives aux pièces et aux accessoires.....	90
Assistance au propriétaire.....	90
Centres d'entretien Mercury Marine.....	90

Journal d'entretien

Journal d'entretien.....	92
--------------------------	----

GÉNÉRALITÉS

Responsabilités du navigateur

L'opérateur (pilote) est responsable de l'utilisation correcte et en toute sécurité du bateau ainsi que de la sécurité des personnes à bord et du public en général. Il est fortement recommandé que chaque pilote lise et comprenne la totalité du manuel avant d'utiliser le moteur hors-bord.

S'assurer qu'au moins une autre personne à bord sache démarrer et faire fonctionner le moteur hors-bord et manœuvrer le bateau, au cas où le pilote ne serait plus en mesure de le faire.

Avant d'utiliser le moteur

Lire attentivement ce manuel. Se familiariser avec le fonctionnement du moteur hors-bord. Pour toute question, contacter le revendeur.

Prudence, connaissance et bon sens permettent d'éviter les blessures et les dégâts matériels.

Ce manuel, ainsi que les étiquettes de sécurité placées sur le bateau, utilisent la signalisation suivante pour attirer l'attention sur les consignes de sécurité spéciales qui doivent être respectées.

DANGER

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, causera des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait causer des blessures graves, voire mortelles.

ATTENTION

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait causer des blessures mineures ou modérées.

AVIS

Indique une situation qui, si elle n'est pas évitée, pourrait causer la défaillance du moteur ou d'un composant essentiel.

Puissance motrice maximale du bateau

AVERTISSEMENT

Le dépassement de la puissance motrice maximale du bateau peut causer des blessures graves, voire mortelles. La surmotorisation du bateau peut affecter le contrôle et la flottabilité du bateau ; elle risque également de causer la rupture du tableau arrière. Ne pas installer un moteur qui excède la puissance motrice nominale maximale du bateau.

GÉNÉRALITÉS

Ne pas surmotoriser ni surcharger le bateau. La plupart des bateaux comportent une plaque de capacité indiquant la puissance et la charge maximales admissibles telles qu'elles sont déterminées par le constructeur en fonction de certaines directives des autorités compétentes. En cas de doute, contacter le revendeur ou le constructeur du bateau.

U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

26777

Utilisation de bateaux à haute vitesse et à hautes performances

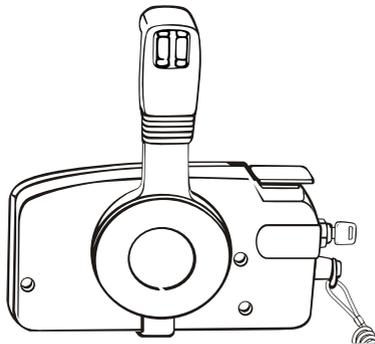
Si le moteur hors-bord est destiné à une utilisation sur un bateau à haute vitesse ou à hautes performances auquel le pilote n'est pas familier, il est recommandé de ne jamais l'utiliser à haute vitesse sans demander à suivre au préalable un cours d'orientation et une démonstration auprès du revendeur ou d'un opérateur familier avec la combinaison bateau/moteur considérée. Pour des renseignements supplémentaires, se procurer une copie du livret **Pilotage des bateaux à hautes performances** auprès du revendeur, du distributeur ou de Mercury Marine.

Modèles de moteur hors-bord à commande à distance

La commande à distance reliée au moteur doit être équipée d'un dispositif de protection de démarrage au point mort uniquement. Ce dispositif évite que le moteur ne démarre lorsqu'il est en prise.

▲ AVERTISSEMENT

Le démarrage du moteur avec l'embase en prise peut causer des blessures graves, voire mortelles. Ne jamais utiliser un bateau s'il n'est pas équipé d'un dispositif de protection de démarrage au point mort.



37882

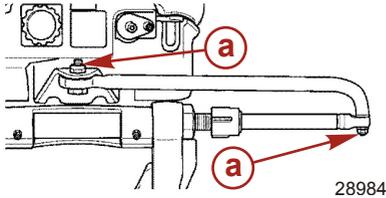
GÉNÉRALITÉS

Avis relatif à la direction à distance

▲ AVERTISSEMENT

Le dégagement d'une biellette de direction peut forcer le bateau à effectuer un virage brusque et complet, totalement inattendu. Cette manœuvre potentiellement brusque risque de projeter les occupants du bateau par-dessus bord, les exposant à des blessures graves, voire mortelles.

La biellette de direction qui connecte le câble de direction au moteur doit être fixée au moyen d'écrous autobloquants. Ces écrous autobloquants ne doivent jamais être remplacés par des écrous ordinaires (non autobloquants) qui se desserrent et vibrent, permettant ainsi à la biellette de se dégager.



a - Écrous autobloquants

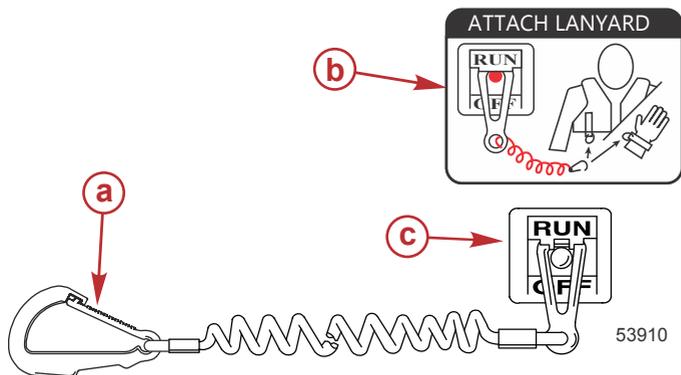
Coupe-circuit d'urgence

Le coupe-circuit d'urgence arrête le moteur chaque fois que l'opérateur s'éloigne suffisamment du poste de pilotage pour activer l'interrupteur (en cas d'éjection accidentelle, par exemple). Les moteurs hors-bord à barre franche et certaines unités à commande à distance sont équipés d'un coupe-circuit d'urgence. Un coupe-circuit d'urgence peut être installé comme accessoire : habituellement sur le tableau de bord ou sur le côté adjacent au poste de pilotage.

Un autocollant situé près du coupe-circuit d'urgence est un rappel visuel que le pilote doit attacher ce dernier à son vêtement de flottaison individuel (VFI) ou au poignet.

GÉNÉRALITÉS

Le cordon de coupe-circuit d'urgence mesure habituellement 122 à 152 cm lorsqu'il est étendu au maximum, avec un élément à l'une de ses extrémités conçu pour être introduit dans le contacteur et une attache à l'autre extrémité reliée au VFI ou au poignet du pilote. Au repos, le cordon est enroulé sur lui-même pour minimiser le risque d'enchevêtrement avec les objets alentour. Sa longueur étendue est telle qu'elle permet au pilote de se déplacer dans une certaine zone autour du poste de pilotage sans risquer d'activer accidentellement le système. Si le pilote souhaite raccourcir le cordon, il peut l'enrouler autour de son poignet ou de sa jambe, ou y faire un nœud.



- a - Attache de cordon de coupe-circuit d'urgence
- b - Autocollant de coupe-circuit d'urgence
- c - Coupe-circuit d'urgence

Lire les informations de sécurité suivantes avant de continuer.

Importantes informations relatives à la sécurité : Le coupe-circuit d'urgence arrête le moteur lorsque l'opérateur s'éloigne suffisamment du poste de pilotage pour activer l'interrupteur. Ceci se produit si le pilote tombe accidentellement par-dessus bord ou se déplace dans le bateau à une distance suffisante de son poste. Une chute par dessus bord ou une éjection accidentelle sont des risques plus fréquents sur certains types de bateaux, tels que les bateaux pneumatiques à flancs bas, les bateaux de pêche au lancer, les bateaux à hautes performances et les bateaux de pêche légers et au comportement sensible, contrôlés par une barre franche. La chute par-dessus bord et les éjections accidentelles sont aussi la conséquence de mauvaises pratiques d'utilisation telles que le fait de s'asseoir sur le dossier du siège ou sur le plat-bord à des vitesses de déjaugage, de rester debout à des vitesses de déjaugage, de s'asseoir sur des plates-formes de bateau de pêche élevées, de naviguer à des vitesses de déjaugage dans des eaux peu profondes ou comportant de nombreux obstacles, de relâcher le volant de direction ou la barre franche qui tire dans une direction, de boire de l'alcool ou de consommer des drogues ou d'effectuer des manœuvres risquées à haute vitesse.

L'interrupteur d'arrêt d'urgence permet d'arrêter le moteur instantanément mais le bateau continue d'avancer pendant un certain temps, suivant la vitesse et l'angle du virage amorcé au moment de l'activation du dispositif. Le bateau n'effectuera cependant pas un cercle complet. Lorsque le bateau se déplace sur sa lancée, il peut causer des blessures, aussi graves que s'il était en prise, à quiconque se trouve sur sa trajectoire.

Il est vivement recommandé d'informer les autres passagers des principes de démarrage et de fonctionnement du moteur au cas où une situation d'urgence se présenterait (par ex. si l'opérateur est éjecté accidentellement).

⚠ AVERTISSEMENT

Si le pilote tombe par dessus bord, arrêter immédiatement le moteur pour réduire le risque de blessures graves, voire mortelles, résultant d'un heurt avec le bateau. Toujours connecter correctement le pilote au coupe-circuit d'urgence à l'aide d'un cordon de raccordement.

GÉNÉRALITÉS

▲ AVERTISSEMENT

Éviter les blessures graves, voire mortelles, causées par les forces de décélération résultant d'une activation accidentelle ou involontaire de l'interrupteur. Le pilote du bateau ne doit jamais quitter son poste sans s'être d'abord déconnecté de l'interrupteur d'arrêt d'urgence.

Il est également possible que l'interrupteur soit activé accidentellement ou involontairement au cours du fonctionnement normal. Ceci peut causer l'une, ou toutes, les situations dangereuses potentielles suivantes :

- Interruption soudaine du déplacement avant du bateau qui peut entraîner une projection vers l'avant des occupants, notamment de ceux qui se trouvent à la proue et qui risquent d'être éjectés par dessus bord et heurtés par l'embase ou l'hélice.
- Perte de puissance et de contrôle de la direction en cas de mer agitée, de courants forts ou de vents violents.
- Perte de contrôle lors de l'amarrage.

MAINTENIR LE COUPE-CIRCUIT D'URGENCE ET LE CORDON DU COUPE-CIRCUIT D'URGENCE EN BON ÉTAT DE FONCTIONNEMENT

Avant chaque utilisation, vérifier que le coupe-circuit d'urgence fonctionne correctement. Mettre le moteur en marche et l'arrêter en tirant sur le cordon du coupe-circuit d'urgence. Si le moteur ne s'arrête pas, faire réparer l'interrupteur avant d'utiliser le bateau.

Avant chaque utilisation, inspecter visuellement le cordon du coupe-circuit d'urgence pour vérifier qu'il est en bon état et qu'il ne présente aucun signe de cassure, de coupure ou d'usure. Vérifier que les clips aux extrémités du cordon sont en bon état. Remplacer tout cordon de coupe-circuit d'urgence endommagé ou usé.

Protection des baigneurs

EN CROISIÈRE

Il est très difficile pour une personne se tenant dans l'eau ou flottant de prendre une action rapide pour éviter un bateau navigant dans sa direction, même à vitesse lente.



21604

Toujours ralentir et assurer une veille constante lors de la navigation dans les endroits où des personnes risquent de se trouver dans l'eau.

Chaque fois qu'un bateau se déplace au point mort/ralenti, l'eau exerce une force suffisante sur l'hélice pour que cette dernière tourne. Cette rotation au point mort peut causer des blessures graves.

LORSQUE LE BATEAU EST IMMOBILE

▲ AVERTISSEMENT

Une hélice qui tourne, un bateau en mouvement ou un dispositif solide fixé au bateau peuvent causer des blessures graves, voire mortelles, aux nageurs. Arrêter immédiatement le moteur lorsque le bateau se trouve à proximité de baigneurs.

GÉNÉRALITÉS

Passer au point mort et arrêter le moteur hors-bord avant de laisser les passagers se mettre à l'eau ou nager à proximité du bateau.

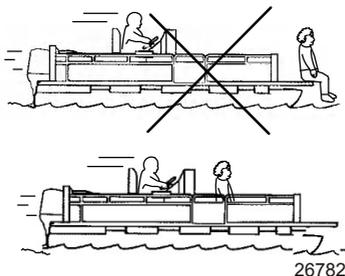
Message de sécurité concernant les passagers – Bateaux à pont et bateaux ponton

Chaque fois que le bateau se déplace, noter l'emplacement de tous les passagers. Veiller à ce qu'ils ne restent pas à un emplacement ou ne s'assoient pas sur des sièges non conçus pour un déplacement à une vitesse supérieure au ralenti. Une réduction soudaine de la vitesse, à la suite, par exemple, d'un plongeon dans une grosse vague ou un sillage profond, d'une réduction brusque des gaz ou d'un virage prononcé, peut les projeter par-dessus bord. Une chute à l'avant du bateau, entre les deux pontons, les exposerait à passer sous le moteur hors-bord.

BATEAUX À PONT AVANT OUVERT

Personne ne doit se tenir sur le pont devant le garde-corps lorsque le bateau se déplace. Veiller à ce que tous les passagers se tiennent derrière le garde-corps ou le garde-fou avant.

Les personnes qui se trouvent sur le pont avant peuvent être facilement projetées par-dessus bord et les personnes assises sur le pont avant, les jambes à l'extérieur, peuvent être entraînées dans l'eau par une vague.



▲ AVERTISSEMENT

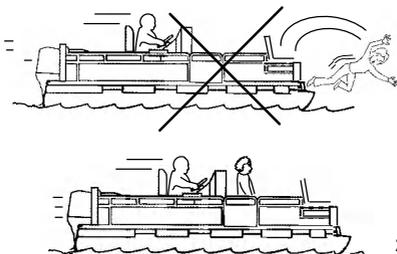
S'asseoir ou se tenir debout dans une partie du bateau qui n'est pas conçue pour les passagers à des vitesses supérieures au ralenti peut causer des blessures graves, voire mortelles. S'éloigner de l'extrémité avant des bateaux ponts ou à plate-forme surélevée et rester assis lorsque le bateau se déplace.

BATEAUX AVEC FAUTEUILS DE PÊCHE SURÉLEVÉS SUR SOCLE, MONTÉS À L'AVANT

Les fauteuils de pêche surélevés ne doivent pas être utilisés lorsque le bateau se déplace à une vitesse supérieure au ralenti ou à la vitesse de pêche à la traîne. Les passagers doivent être assis sur des sièges conçus pour des déplacements à des vitesses plus rapides.

GÉNÉRALITÉS

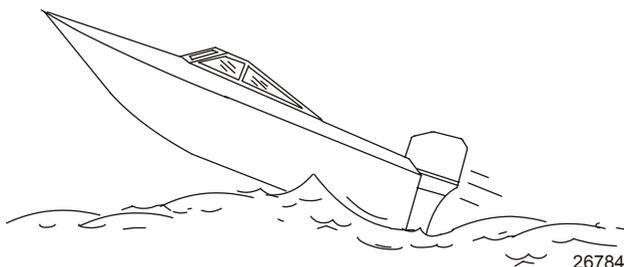
Toute décélération soudaine et inattendue du bateau peut entraîner la chute par-dessus bord des passagers en position surélevée.



26783

Saut des vagues ou du sillage

Le franchissement de vagues ou de sillage par les bateaux de plaisance fait partie de la navigation. Cependant, si cette activité est réalisée à une vitesse suffisante pour forcer la coque du bateau en partie ou entièrement hors de l'eau, certains risques se présentent, particulièrement lorsque le bateau reprend contact avec l'eau.



26784

Veiller avant tout à ce que le bateau ne change pas de direction au milieu d'un saut. Si c'est le cas, il risque de virer soudainement dans un sens ou dans l'autre lorsqu'il reprend contact avec l'eau. Un tel changement soudain de direction peut projeter les occupants hors de leur siège ou par-dessus bord.

⚠ AVERTISSEMENT

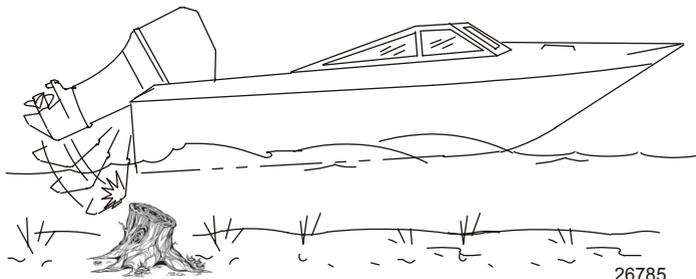
Le saut des vagues ou du sillage peut provoquer des blessures graves, voire mortelles, aux occupants qui peuvent être projetés à l'intérieur ou hors du bateau. Dans la mesure du possible, éviter les sauts de vagues ou de sillages.

Le saut de vagues ou de sillages présente un autre risque moins courant. Si la proue du bateau pique suffisamment lorsque le bateau est projeté dans l'air, elle peut s'enfoncer dans l'eau et y demeurer pendant un moment. Le bateau s'arrête alors quasiment sur-le-champ, risquant de projeter ses occupants vers l'avant. Il peut aussi virer soudainement d'un côté ou de l'autre.

GÉNÉRALITÉS

Impact avec des obstacles et objets immergés

Réduire la vitesse et faire preuve de prudence lors de la navigation dans des eaux peu profondes ou des zones où la présence d'obstacles immergés, qui pourraient être heurtés par le moteur hors-bord ou le fond du bateau, est suspectée. **La meilleure manière de réduire les risques de blessures ou de dommages provoqués par un objet flottant ou immergé est de contrôler la vitesse du bateau. Dans de telles conditions, maintenir le bateau à une vitesse de déjaugage minimale de 24 à 40 km/h .**



Le fait de heurter un objet flottant ou immergé peut entraîner un nombre infini de situations. Certaines de ces situations peuvent avoir les conséquences suivantes :

- Tout ou partie du moteur hors-bord peut se détacher et être projeté dans le bateau.
- Le bateau peut soudainement changer de cap. Un tel changement de direction brusque peut projeter les occupants hors de leur siège ou par-dessus bord.
- Un brusque ralentissement. Les occupants peuvent être projetés vers l'avant, voire hors du bateau.
- Dégâts provoqués par des chocs au niveau du bateau et/ou du moteur hors-bord.

Garder à l'esprit que la meilleure manière de réduire les risques de blessures ou de dégâts matériels lors d'un impact est de contrôler la vitesse du bateau. Cette dernière doit être maintenue à une vitesse de déjaugage minimale lors de la navigation dans des eaux où les obstacles immergés sont fréquents.

Après avoir heurté un objet immergé, arrêter le moteur aussi vite que possible et examiner le moteur hors-bord afin de s'assurer qu'aucune pièce n'est lâche ni cassée. En cas de dégâts avérés ou soupçonnés, confier le moteur hors-bord à un revendeur agréé pour une inspection complète et une réparation, le cas échéant.

Le bateau doit aussi faire l'objet d'une vérification à la recherche de toute rupture de la coque ou du tableau arrière ou de fuites d'eau.

Le fait d'utiliser un moteur hors-bord endommagé peut causer des dommages supplémentaires à d'autres pièces du moteur hors-bord ou affecter le contrôle du bateau. S'il est absolument nécessaire de continuer à l'utiliser, le faire uniquement fonctionner à des vitesses très réduites.

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation d'un bateau ou d'un moteur endommagés par impact peut causer des dommages ainsi que des blessures graves, voire mortelles. Si le bateau subit un impact quelconque, faire inspecter et réparer le bateau ou l'ensemble de propulsion par un revendeur Mercury Marine agréé.

Émissions d'échappement

FAIRE ATTENTION À L'INTOXICATION À L'OXYDE DE CARBONE

Les fumées d'échappement de tous les moteurs à combustion interne produisent du monoxyde de carbone, qu'il s'agisse des moteurs marins hors-bord, à transmission en Z et inboard, ou des générateurs qui alimentent les différents accessoires du bateau. Le monoxyde de carbone est un gaz mortel inodore, incolore et insipide.

GÉNÉRALITÉS

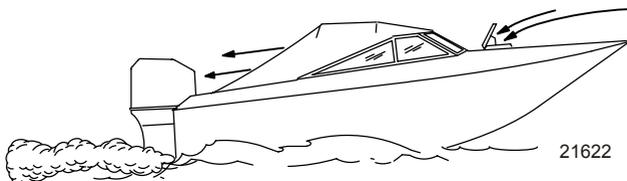
Les premiers symptômes d'intoxication au monoxyde de carbone, à ne pas confondre avec le mal de mer ou un empoisonnement, comprennent des maux de tête, des vertiges, une somnolence et des nausées.

⚠ AVERTISSEMENT

L'intoxication au monoxyde de carbone peut entraîner une perte de connaissance, des lésions cérébrales, voire le décès. Maintenir une bonne ventilation du bateau qu'il soit amarré ou en mer et éviter toute exposition prolongée au monoxyde de carbone.

BONNE VENTILATION

Aérer l'habitacle, ouvrir les rideaux latéraux ou les écoutilles avant pour évacuer les vapeurs.



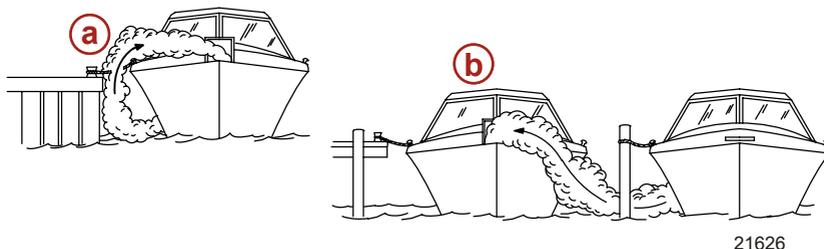
Exemple de circulation suffisante d'air dans le bateau

VENTILATION INSUFFISANTE

Dans certaines conditions de marche ou en présence de vents, du monoxyde de carbone peut s'accumuler dans des cabines ou des cockpits fermés ou bâchés dont l'aération est insuffisante. Installer un ou plusieurs détecteurs de monoxyde de carbone dans le bateau.

Dans de rares cas, par mer très calme, les nageurs et les passagers qui se trouvent sur le pont d'un bateau stationnaire dont le moteur tourne ou à proximité d'un moteur en marche, peuvent être exposés à un niveau dangereux de monoxyde de carbone.

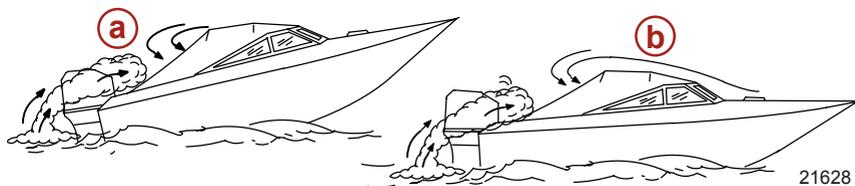
LORSQUE LE BATEAU EST STATIONNAIRE



- a -** Moteur en marche lorsque le bateau est amarré dans un endroit confiné.
- b -** Amarrage à proximité d'un autre bateau dont le moteur tourne.

GÉNÉRALITÉS

LORSQUE LE BATEAU SE DÉPLACE



- a - Navigation à un angle de trim de la proue trop élevé.
- b - Navigation avec toutes les écoutes avant fermées.

Sélection d'accessoires pour le moteur hors-bord

Les accessoires d'origine Mercury Precision ou Quicksilver ont été spécialement conçus et testés pour ce moteur hors-bord. Ils sont disponibles auprès des revendeurs Mercury Marine.

IMPORTANT : Consulter le revendeur avant d'installer des accessoires. L'utilisation incorrecte d'accessoires autorisés et l'utilisation d'accessoires non autorisés peut endommager le produit.

Certains accessoires qui ne sont ni fabriqués ni vendus par Mercury Marine ne sont pas conçus pour être utilisés en toute sécurité avec ce moteur hors-bord. Se procurer et consulter les manuels d'installation, de fonctionnement et d'entretien de tous les accessoires sélectionnés.

Recommandations pour une navigation en toute sécurité

Um die Gewässer sicher genießen zu können, sollten Sie sich mit örtlichen und allen anderen geltenden Schiffsregeln und -vorschriften vertraut machen und die folgenden Vorschläge beachten.

Connaître et respecter toutes les règles de navigation et les lois.

- Wir empfehlen, dass alle Fahrer eines Motorboots einen Kurs über Bootssicherheit absolvieren. In den USA bieten die Unterabteilung der US Küstenwache, die Power Squadron, das Rote Kreuz und die staatliche oder lokale Wasserschutzpolizei solche Kurse an. Nähere Informationen erhalten Sie in den USA bei der Boat U.S. Foundation unter 1-800-336-BOAT (2628).

Respecter les inspections de sécurité et effectuer les travaux de maintenance recommandés.

- Einen regelmäßigen Wartungsplan einhalten und sicherstellen, dass alle Reparaturen ordnungsgemäß ausgeführt werden.

Vérifier l'équipement de sécurité à bord.

- Voici quelques conseils concernant le type d'équipement de sécurité à embarquer :

- extincteurs agréés ;
- dispositifs de signalisation : lampe de poche, fusées éclairantes, pavillon et sifflet ou avertisseur sonore ;
- outils nécessaires pour les petites réparations ;
- ancre et ligne d'ancrage de rechange ;
- pompe de cale manuelle et bouchons de vidange de rechange ;
- eau potable ;
- radio ;
- pagaie ou rame ;
- hélice et moyeux de poussée de rechange et clé appropriée ;

GÉNÉRALITÉS

- trousse et consignes de premiers secours ;
- récipients de remisage étanche ;
- équipement de manœuvre, piles, ampoules et fusibles de rechange ;
- compas et carte ou carte marine de la région ;
- gilet de sauvetage individuel (un par personne à bord).

Auf Zeichen eines Wetterumschwungs achten und Bootsfahrten bei schlechtem Wetter und schwerem Seegang vermeiden.

Jemanden über das Ziel der Fahrt und den voraussichtlichen Zeitpunkt der Rückkehr informieren.

Einsteigen von Passagieren.

- Wenn Passagiere ein- oder aussteigen oder sich in der Nähe des Bootshecks befinden, muss der Motor immer abgestellt werden. Es reicht nicht aus, den Antrieb nur in die Neutralstellung zu schalten.

Rettungshilfen verwenden.

- La loi fédérale des États-Unis exige la présence d'un gilet de sauvetage (dispositif de flottaison individuel) agréé par les garde-côtes, de taille correcte et facilement accessible pour toute personne à bord, ainsi que celle d'un coussin flottant ou d'une bouée à lancer. Il est vivement recommandé que toutes les personnes à bord portent constamment un gilet de sauvetage.

Andere Personen mit der Bootsführung vertraut machen.

- Mindestens eine weitere Person an Bord muss mit den Grundlagen für den Start und Betrieb des Motors und dem Umgang mit dem Boot vertraut gemacht werden, um einspringen zu können, falls der Fahrer betriebsunfähig wird oder über Bord fällt.

Das Boot nicht überlasten.

- La plupart des bateaux sont classés et certifiés pour une capacité de charge nominale maximale (poids) (se reporter à la plaque de capacité du bateau). Connaître les limites de fonctionnement et de charge du bateau. Déterminer s'il conserve ses capacités de flottaison une fois rempli d'eau. En cas de doute, contacter le revendeur agréé Mercury Marine ou le constructeur du bateau.

Sicherstellen, dass alle Bootsinsassen ordnungsgemäß auf einem Sitzplatz sitzen.

- Ne laisser personne s'asseoir sur une partie du bateau qui n'est pas prévue pour cet usage, à savoir : les dossiers des sièges, les plats-bords, le tableau arrière, la proue, les ponts, les fauteuils de pêche surélevés et tout fauteuil de pêche pivotant. Ne laisser aucun passager s'asseoir ou monter sur des parties quelconques du bateau où une accélération inattendue, un arrêt soudain, une perte imprévue du contrôle ou un mouvement soudain du bateau pourraient entraîner l'éjection d'un passager par-dessus bord ou sa projection dans le bateau même. S'assurer que tous les passagers ont une place attirée et qu'ils y sont assis avant tout déplacement du bateau.

Ne pas naviguer sous l'influence d'alcool ou de stupéfiants. La loi l'interdit.

- L'alcool ou et les stupéfiants peuvent altérer le jugement et réduisent de façon importante la capacité à réagir rapidement.

Mit dem Gebiet vertraut sein und alle gefährlichen Orte meiden.

Immer achtsam sein.

- Der Bootsführer ist gesetzlich dafür verantwortlich, Augen und Ohren offen zu halten, um mögliche Gefahren rechtzeitig zu erkennen. Er muss insbesondere nach vorne ungehinderte Sicht haben. Wenn das Boot mit mehr als Leerlaufdrehzahl oder Gleitfahrtübergangsdrehzahl betrieben wird, dürfen keine Passagiere, Ladung oder Anglersitze die Sicht des Bootsführers blockieren. Auf andere Boote, das Wasser und Ihr Kielwasser achten.

Ne jamais suivre un skieur nautique.

- Un bateau se déplaçant à 40 km/h rattrapera un skieur nautique tombé à l'eau 61 m devant lui en cinq secondes seulement.

Auf gefallene Wasserskifahrer achten.

GÉNÉRALITÉS

- Wenn das Boot zum Wasserskifahren oder für ähnliche Aktivitäten genutzt wird, muss das Boot so zu gestürzten oder im Wasser liegenden Personen zurückfahren, dass diese sich immer auf der Fahrerseite befinden. Der Bootsführer muss gestürzte Wasserskifahrer stets im Auge behalten und darf auf keinen Fall rückwärts zu einer Person im Wasser fahren.

Unfälle melden.

- Les pilotes de bateau sont légalement tenus de remplir un rapport d'accident de navigation auprès de leur autorité de police en matière de navigation quand le bateau est impliqué dans certains accidents de navigation. Un accident de navigation doit être signalé en cas de 1) décès avéré ou probable, 2) blessure nécessitant un traitement médical autre que de premiers secours, 3) dommages aux bateaux ou aux biens de tiers d'un montant supérieur à 500,00 \$ ou 4) perte totale du bateau. Pour toute aide supplémentaire, contacter les forces de police locales.

Enregistrement du numéro de série

Il est important de noter le numéro de série et d'autres informations importantes pour référence ultérieure.

Inscrire le numéro de série du moteur comme indiqué (sur le carénage inférieur et le bloc-cylindres du moteur) dans l'espace ci-dessous. Ce numéro sera utile en cas de vol et permet d'identifier rapidement le type de produit.

Numéro de série :
Année modèle :
Désignation du modèle :
Année de fabrication :
Label de certification européenne (le cas échéant) :

GÉNÉRALITÉS

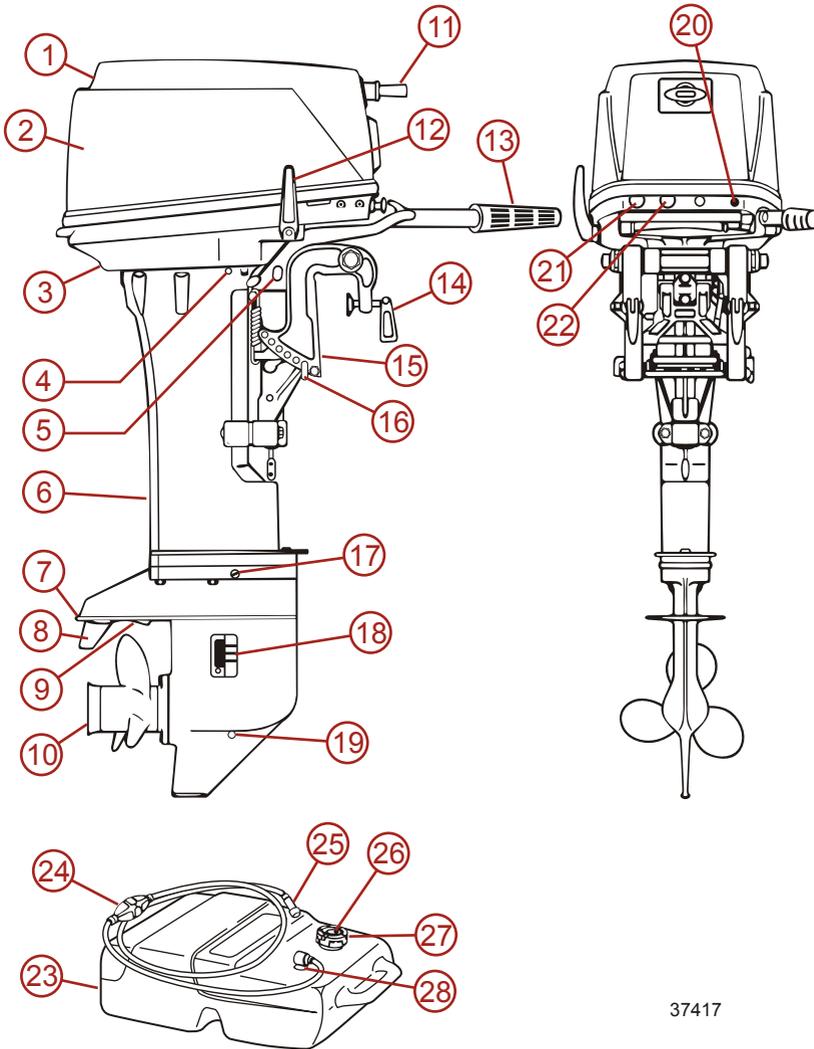
Caractéristiques 25/30

Modèle	25M	30M	30EH	30E
Longueur totale	884 mm			600 mm
Largeur totale	430 mm			355 mm
Hauteur totale	S : 1 124 mm - L : 1 251 mm			
Hauteur du tableau arrière	S : 435 mm - L : 562 mm			
Poids	51 kg		55 kg	54 kg
Puissance de sortie maximale PS (kW)	25 (18.4)	30 (22.1)		
Régime à pleins gaz	5000-6000	5150-5850		
Consommation de carburant	13 l/h			
Nombre de cylindres	2			
Cylindrée	430 cm ³			
Alésage du cylindre	68 mm			
Course de piston	59 mm			
Système d'échappement	Échappement par le moyeu			
Système de refroidissement	Refroidissement par eau			
Système de démarrage	Manuel		Électrique/manuel	
Capacité nominale de batterie	Capacité minimale de réserve de 100 minutes et 350 A de démarrage à froid (CCA)			
Allumage	Allumage à décharge de condensateur			
Bougie	NGK B7HS-10 ou Champion L82C-NGK BPR7HS-10			
Écartement des électrodes de bougies	1,0 mm			
Alternateur	12 V, 80 W, 6,7 A			
Rapport de mélange du carburant	50:1 (Quicksilver TC-W2 ou TC-W3 2 temps)			
Contenance du réservoir de carburant	25 l			
Rapport de démultiplication	1.92:1			
Huile pour engrenages	Quicksilver Gear Lube Premium Blend			
Contenance d'huile pour engrenages	280 ml			

REMARQUE :

GÉNÉRALITÉS

Éléments



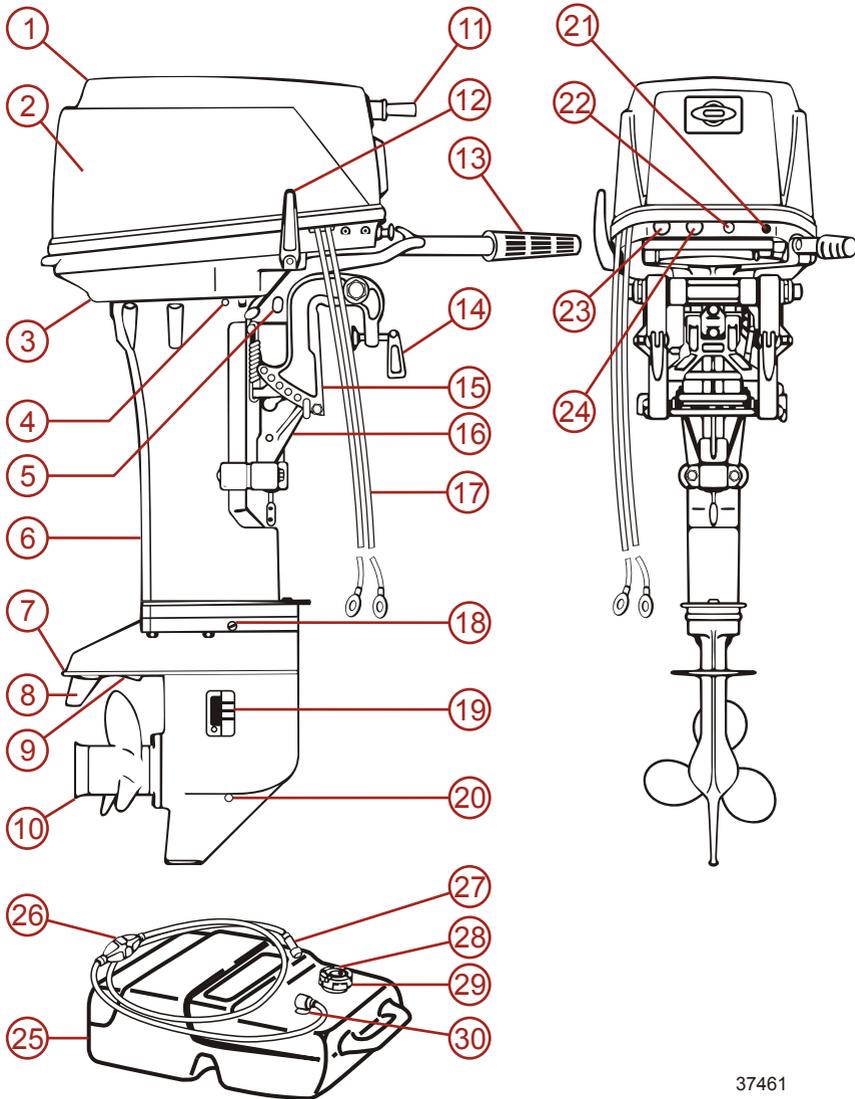
37417

GÉNÉRALITÉS

Modèles MH

- | | | | |
|-------------|--------------------------------------|-------------|------------------------------------|
| 1 - | Poignée de relevage | 15 - | Étrier de presse |
| 2 - | Carénage supérieur | 16 - | Broche de position de trim |
| 3 - | Orifice indicateur de la pompe à eau | 17 - | Bouchon d'huile supérieur |
| 4 - | Bouchon d'eau | 18 - | Admission d'eau de refroidissement |
| 5 - | Levier de blocage en marche arrière | 19 - | Bouchon d'huile inférieur |
| 6 - | Carter d'arbre moteur | 20 - | Connecteur B |
| 7 - | Plaque anti-ventilation | 21 - | Interrupteur d'arrêt |
| 8 - | Dérive | 22 - | Bouton de starter |
| 9 - | Admission d'eau secondaire | 23 - | Réservoir de carburant |
| 10 - | Hélice | 24 - | Amorceur |
| 11 - | Poignée du cordon de démarreur | 25 - | Raccord de carburant |
| 12 - | Levier d'inversion de marche | 26 - | Bouchon du réservoir de carburant |
| 13 - | Poignée d'accélérateur | 27 - | Vis de purge d'air |
| 14 - | Vis de blocage | 28 - | Coude de prise de carburant |

GÉNÉRALITÉS



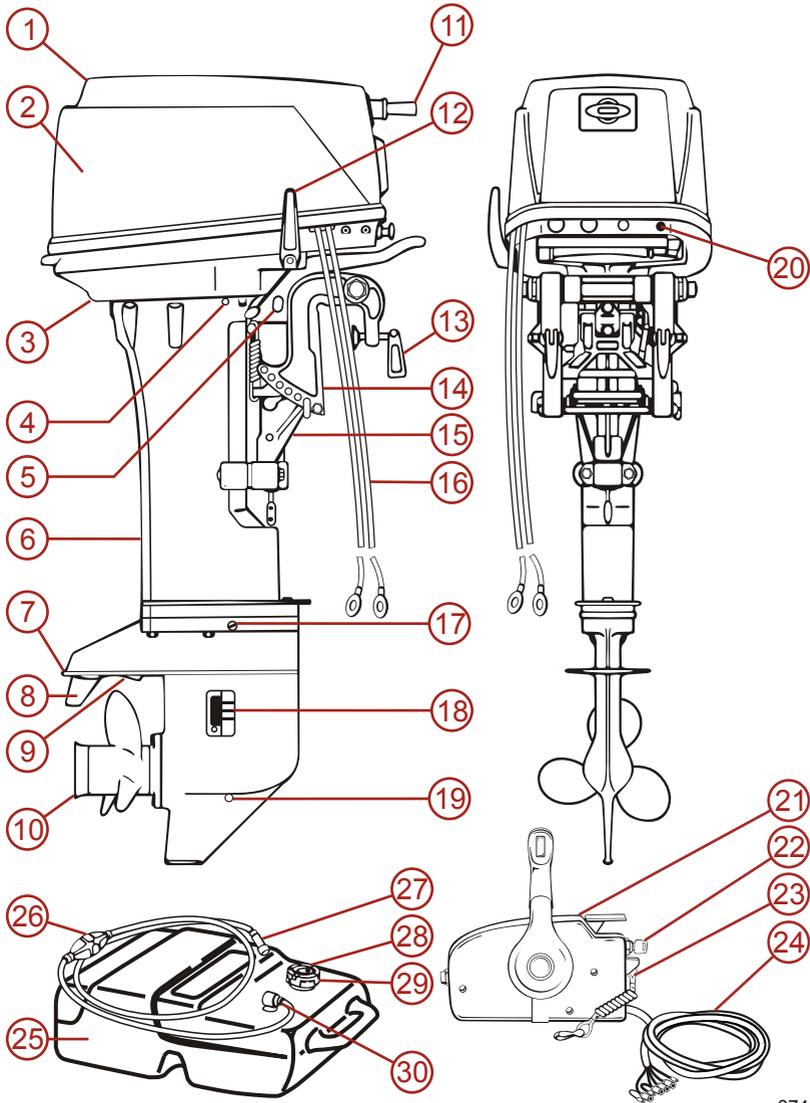
37461

GÉNÉRALITÉS

Modèles EH

- | | | | |
|-------------|--------------------------------------|-------------|------------------------------------|
| 1 - | Poignée de relevage | 16 - | Broche de position de trim |
| 2 - | Carénage supérieur | 17 - | Câble de batterie |
| 3 - | Orifice indicateur de la pompe à eau | 18 - | Bouchon d'huile supérieur |
| 4 - | Bouchon d'eau | 19 - | Admission d'eau de refroidissement |
| 5 - | Levier de blocage en marche arrière | 20 - | Bouchon d'huile inférieur |
| 6 - | Carter d'arbre moteur | 21 - | Connecteur B |
| 7 - | Plaque anti-ventilation | 22 - | Interrupteur principal |
| 8 - | Dérive | 23 - | Interrupteur d'arrêt |
| 9 - | Admission d'eau secondaire | 24 - | Bouton de starter |
| 10 - | Hélice | 25 - | Réservoir de carburant |
| 11 - | Poignée du cordon de démarreur | 26 - | Amorceur |
| 12 - | Levier d'inversion de marche | 27 - | Raccord de carburant |
| 13 - | Poignée d'accélérateur | 28 - | Bouchon du réservoir de carburant |
| 14 - | Vis de blocage | 29 - | Vis de purge d'air |
| 15 - | Étrier de presse | 30 - | Coude de prise de carburant |

GÉNÉRALITÉS



37463

GÉNÉRALITÉS

Modèles E

- | | | | |
|-------------|--------------------------------------|-------------|------------------------------------|
| 1 - | Poignée de relevage | 16 - | Câble de batterie |
| 2 - | Carénage supérieur | 17 - | Bouchon d'huile supérieur |
| 3 - | Orifice indicateur de la pompe à eau | 18 - | Admission d'eau de refroidissement |
| 4 - | Bouchon d'eau | 19 - | Bouchon d'huile inférieur |
| 5 - | Levier de blocage en marche arrière | 20 - | Connecteur B |
| 6 - | Carter d'arbre moteur | 21 - | Boîtier de commande à distance |
| 7 - | Plaque anti-ventilation | 22 - | Interrupteur principal |
| 8 - | Dérive | 23 - | Interrupteur d'arrêt |
| 9 - | Admission d'eau secondaire | 24 - | Faisceau de câbles |
| 10 - | Hélice | 25 - | Réservoir de carburant |
| 11 - | Poignée du cordon de démarreur | 26 - | Amorceur |
| 12 - | Levier d'inversion de marche | 27 - | Raccord de carburant |
| 13 - | Vis de blocage | 28 - | Bouchon du réservoir de carburant |
| 14 - | Étrier de presse | 29 - | Vis de purge d'air |
| 15 - | Broche de position de trim | 30 - | Coude de prise de carburant |

INSTALLATION

Fixations de moteur agréées par Mercury Marine

IMPORTANT : Mercury Marine fournit des fixations et des instructions de montage agréées, y compris des spécifications de couple de serrage, avec tous ses moteurs hors-bord afin que ces derniers puissent être montés correctement sur les tableaux arrière de bateau. L'installation incorrecte d'un moteur hors-bord peut causer des problèmes de performance et de fiabilité entraînant des risques pour la sécurité. Suivre toutes les instructions relatives à l'installation du hors-bord. **NE PAS** monter d'autres accessoires sur le bateau avec les fixations fournies avec le hors-bord. Par exemple, ne pas monter des barres de remorquage ou des échelles de coupée sur le bateau avec des fixations incluses avec le moteur hors-bord. L'installation d'autres produits sur le bateau à l'aide de fixations de hors-bord compromettrait la capacité de ces fixations à attacher correctement le moteur hors-bord au tableau arrière.

Les moteurs hors-bord requérant des fixations de montage agréées sont dotés de l'autocollant suivant, apposé sur la bride du tableau arrière.



51965

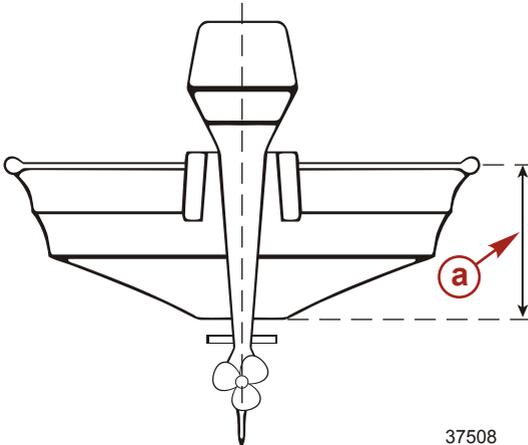
Installation du moteur hors-bord

Il est fortement recommandé que le revendeur installe le moteur hors-bord et ses accessoires pour garantir une installation correcte et de bonnes performances. Si le propriétaire installe lui-même le moteur hors-bord, suivre les instructions du manuel fourni avec le moteur hors-bord.

REMARQUE : La plupart des bateaux sont classées et certifiées en fonction de leur limite de puissance maximale, ces informations sont reportées sur la plaque de certification du bateau. Ne pas équiper le bateau avec un hors-bord dépassant cette limite. En cas de doute, contacter le revendeur local. Ne pas utiliser le moteur tant qu'il n'a pas été monté en toute sécurité sur le bateau, conformément aux instructions ci-après.

INSTALLATION

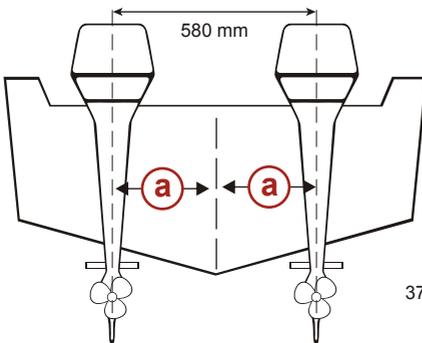
1. Configuration à moteur hors-bord unique : Placer le moteur hors-bord au centre de la poupe. Voir **Généralités – Caractéristiques du moteur 25/30** pour la hauteur du tableau arrière.



a - Hauteur du tableau arrière

37508

2. Configuration à deux moteurs hors-bords : Placer les moteurs hors-bord à 580 mm (23 in.) l'un de l'autre. Voir **Généralités – Caractéristiques du moteur 25/30** pour la hauteur du tableau arrière.



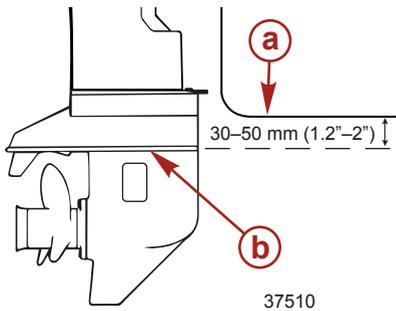
a - Hauteur du tableau arrière

37509

3. Le dégagement entre la plaque anti-ventilation du moteur et la carène du bateau doit être compris entre 30 et 50 mm (1.2 et 2 in.). Si la différence de hauteur dépasse 30 à 50 mm (1.2–2 in.), cela peut réduire les performances de puissance moteur en raison de l'augmentation de la force de résistance de l'eau sur l'embase du moteur.

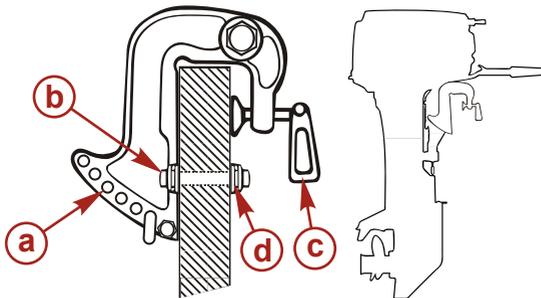
INSTALLATION

REMARQUE : Il convient de choisir un moteur hors-bord permettant d'obtenir le dégagement illustré ci-dessous.



- a - Carène du bateau
- b - Plaque anti-ventilation

4. Après avoir positionné les étriers de presse, les fixer avec les vis de blocage puis percez deux trous dans le tableau arrière en utilisant les trous de l'étrier de presse comme gabarit. Fixer le moteur à l'aide des boulons et des écrous fournis. Ne pas oublier d'utiliser les rondelles.



- a - Trous de broche de position de trim
- b - Boulon
- c - Vis de blocage
- d - Écrou

37511

AJUSTEMENT SUR LE TABLEAU ARRIÈRE

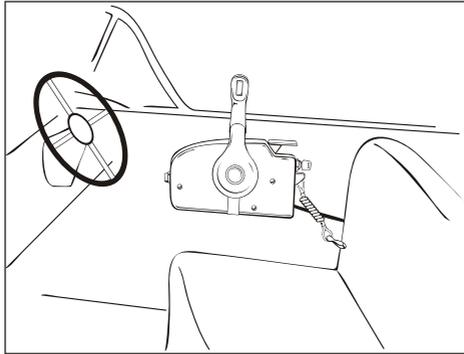
REMARQUE : S'assurer que la plaque anti-ventilation du moteur hors-bord est immergée en cours de navigation à pleins gaz. Si la condition ci-dessus ne peut être remplie en raison de la forme de carène du bateau, consulter le revendeur local.

INSTALLATION

Installation de la commande à distance

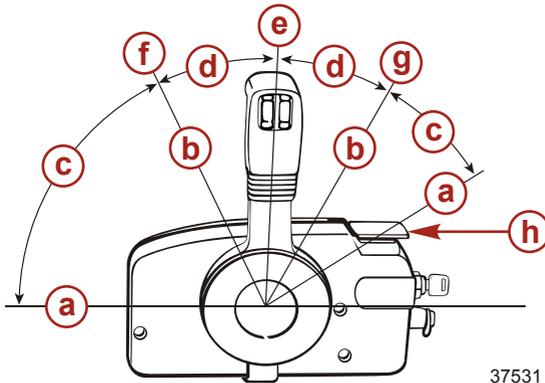
DIRECTION DROITE

1. Positionner le boîtier de commande à distance de manière à ce qu'il ne gêne pas l'accès aux leviers de commande et aux commutateurs. Vérifier l'absence d'obstacle dans le passage des câbles de la commande à distance.



37529

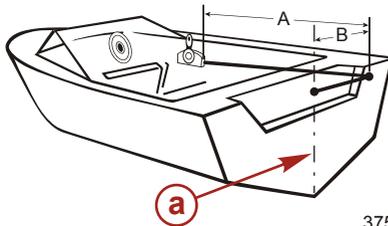
2. Caractéristiques de la commande à distance :



- a- Position complètement ouverte
- b- Position complètement fermée
- c- Plage d'accélérateur
- d- Plage d'inversion
- e- Point mort (N)
- f- Marche avant (F)
- g- Marche arrière (R)
- h- Levier spécial d'accélérateur

37531

3. Détermination de la longueur du câble de commande à distance : Pour calculer la longueur adéquate du câble de commande à distance, ajouter les dimensions A et B plus 300 mm (1 ft).



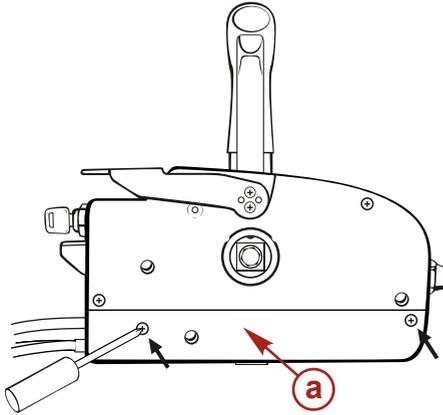
- a- Centre du tableau arrière

37530

INSTALLATION

REMARQUE : Le rayon de courbure minimum du câble de commande à distance est normalement de 203 mm (8 in.). Éviter toute courbure à petit rayon.

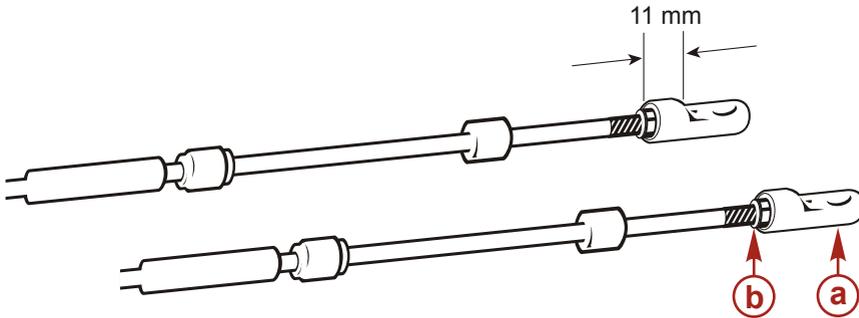
4. Raccordement des câbles de commande à distance au boîtier de commande à distance : Déposer le panneau arrière en desserrant deux vis.



a - Panneau arrière

37528

5. Enfiler les câbles de commande à distance par les embouts à œillet sur une distance supérieure à 16 mm (0.63 in.). Verrouiller fermement les embouts à œillet avec l'écrou de blocage.

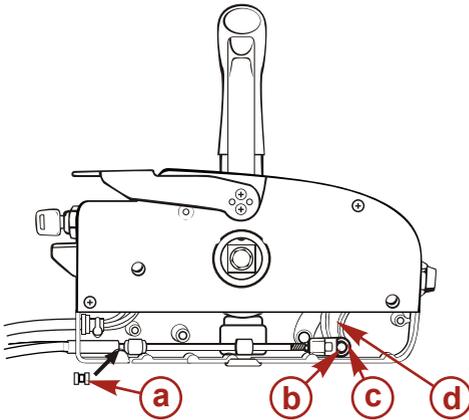


37497

- a -** Embouts à œillet
- b -** Écrou de blocage

INSTALLATION

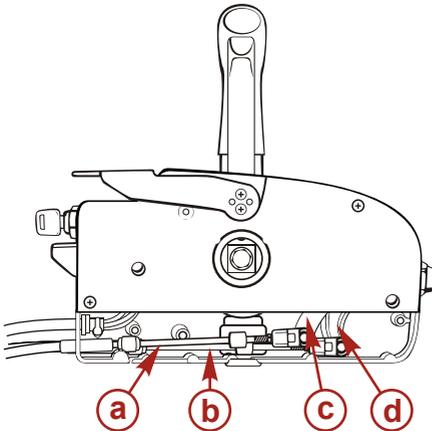
6. Appuyer sur le collet du câble de commande à distance de l'inversion de marche pour l'enfoncer dans la bride du boîtier de commande à distance. Raccorder l'embout à œillet au bras d'inversion de marche à l'aide de la broche et de la bague en E. Insérer un passe-fil, fourni avec le boîtier de commande à distance, dans la bride.



- a** - Passe-fil
- b** - Broche du bras d'inversion de marche
- c** - Bague en E
- d** - Bras d'inversion de marche

37527

7. Raccorder le câble de commande à distance de l'accélérateur à la biellette d'accélérateur de la même manière que pour le câble de commande à distance de l'inversion de marche.

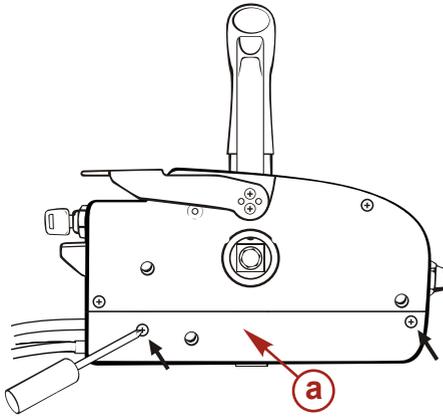


- a** - Câble d'accélérateur
- b** - Câble d'inversion de marche
- c** - Biellette d'accélérateur
- d** - Bras d'inversion de marche

37526

INSTALLATION

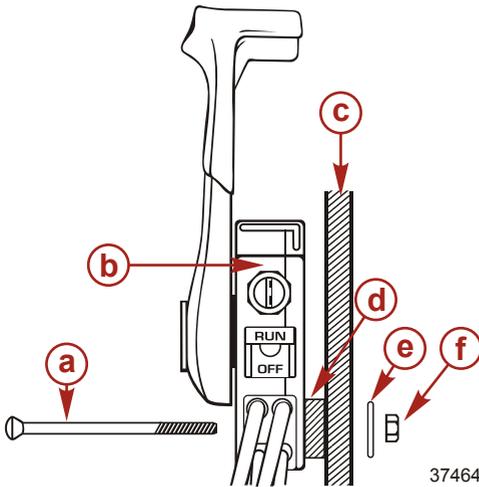
8. Poser le panneau arrière.



a - Panneau arrière

37528

9. Poser le boîtier de commande à distance à l'aide de trois vis, d'entretoises et d'écrous.

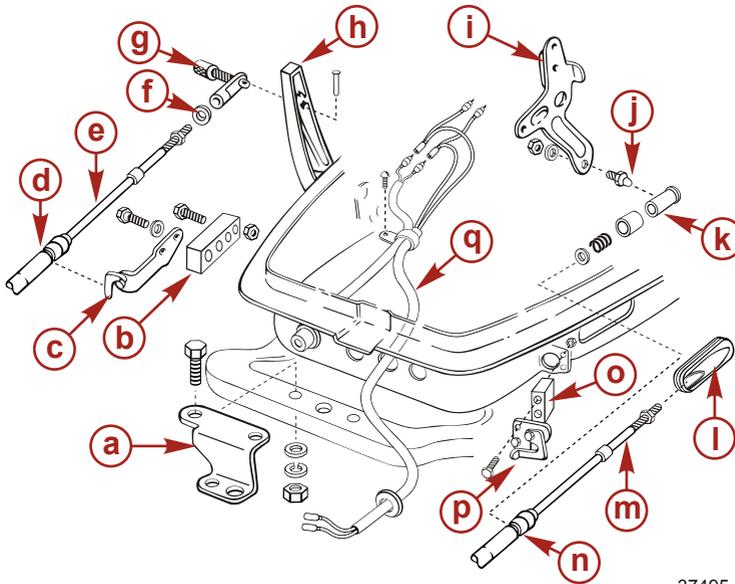


a - Vis
b - Boîtier de commande à distance
c - Coque
d - Entretoise
e - Rondelle
f - Écrou

37464

INSTALLATION

10. Raccorder les câbles de commande à distance au moteur et fixer le faisceau de câbles comme illustré ci-dessous.



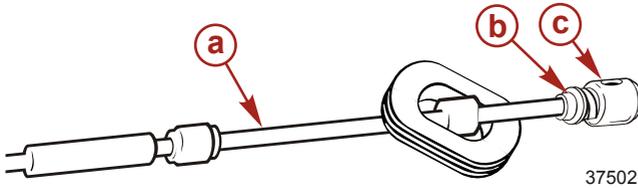
37495

- a** - Plaque d'ancrage de direction
- b** - Entretoise
- c** - Clip
- d** - Collet du câble de commande à distance
- e** - Câble de commande à distance d'inversion de marche
- f** - Rondelle
- g** - Guide de manchon B : Raccorder le câble de commande à distance au levier d'inversion de marche
- h** - Levier d'inversion de marche
- i** - Bras d'avance
- j** - Joint à rotule
- k** - Capuchon de maintien : Raccorder le câble de commande à distance au joint à rotule.
- l** - Retirer le passe-fil du carénage inférieur du moteur
- m** - Câble de commande à distance d'accélérateur
- n** - Collet du câble de commande à distance
- o** - Entretoise
- p** - clip

11. Installer un capuchon de maintien et un guide de manchon B.

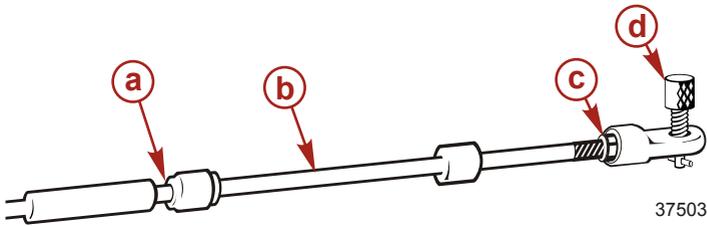
INSTALLATION

12. Côté accélérateur : Enfiler un passe-fil à une extrémité du câble, y placer un capuchon de maintien, puis le verrouiller à l'aide d'un écrou, comme illustré.



- a - Câble d'accélérateur
- b - Écrou
- c - Capuchon de maintien

13. Côté inversion de marche : Fixer le guide de manchon B sur le câble de commande à distance d'inversion de marche, puis le verrouiller avec un écrou.



- a - Collet du câble de commande à distance
- b - Câble d'inversion de marche
- c - Écrou
- d - Guide de manchon B

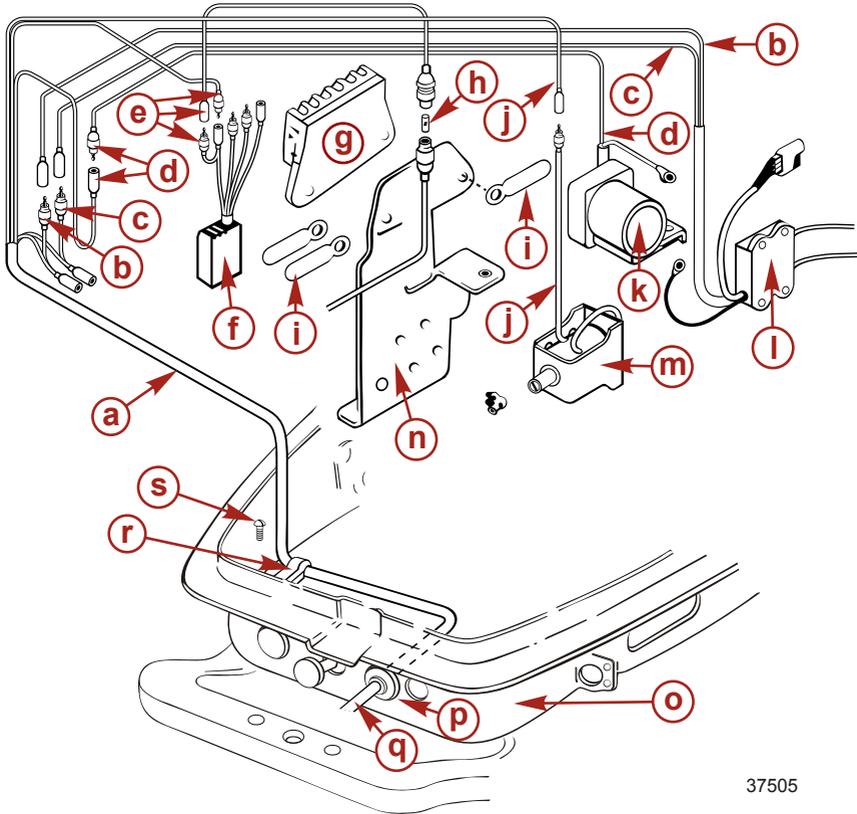
14. Raccorder le câble de commande à distance au moteur.
15. Côté accélérateur : Insérer le câble d'accélérateur dans un trou du bras d'avance au niveau du carénage inférieur, attacher le joint à rotule au capuchon de maintien à l'extrémité du câble de commande, et fixer le câble de commande à distance à l'aide d'un clip. Fixer un passe-fil sur le carénage inférieur.

REMARQUE : Placer le levier d'inversion de marche au point mort (N), et le levier de commande de ralenti en position complètement fermée.

16. Côté inversion de marche : Insérer la goupille de blocage au niveau du guide de manchon B dans le trou de fixation du levier d'inversion de marche, et la tourner de 90° pour la verrouiller, puis fixer le câble de commande à distance à l'aide d'un clip.

INSTALLATION

17. Fixer le faisceau de câbles : Raccorder le faisceau de câbles en provenance du boîtier de commande à distance aux bornes respectives en le faisant passer à travers le carénage inférieur, comme illustré. Fixer le faisceau de câbles avec des colliers.



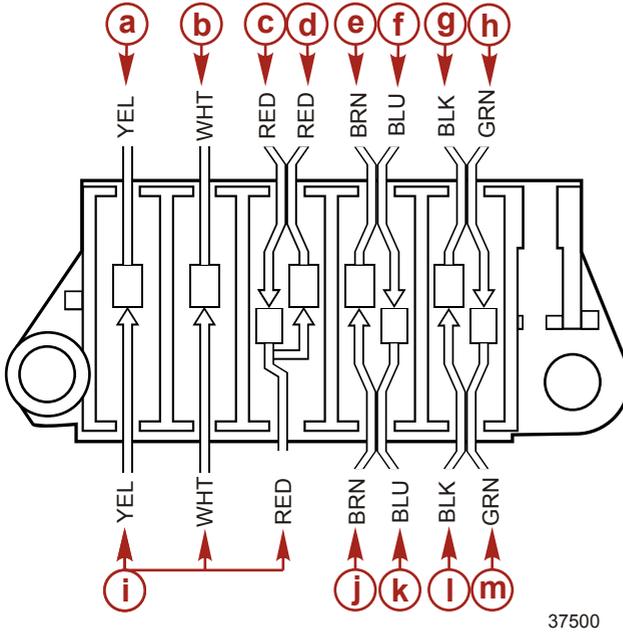
37505

- a-** Faisceau de câbles
- b-** Borne noire
- c-** Borne marron
- d-** Borne verte
- e-** Borne rouge
- f-** Redresseur
- g-** Bornier de raccordement
- h-** Fusible
- i-** Colliers
- j-** Borne bleue
- k-** Solénoïde du démarreur
- l-** Unité de décharge de condensateur
- m-** Solénoïde de starter
- n-** Support de solénoïde de démarreur
- o-** Carénage inférieur

INSTALLATION

- p-** Passe-fil
- q-** Vers le boîtier de commande à distance
- r-** Attache
- s-** Vis

18. Raccorder les câbles à leurs bornes respectives dans le bornier de raccordement.



37500

- a-** Fil de bobinage
- b-** Fil de bobinage
- c-** Faisceau de câbles
- d-** Fil fusible
- e-** Unité de décharge de condensateur
- f-** Faisceau de câbles
- g-** Unité de décharge de condensateur
- h-** Solénoïde du démarreur
- i-** Fil de redresseur
- j-** Interrupteur d'arrêt
- k-** Solénoïde de starter
- l-** Interrupteur d'arrêt
- m-** Faisceau de câbles

ABRÉVIATIONS DES CODES DE COULEUR DES FILS

Abréviations des codes de couleur			
BLK	Noir	BLU	Bleu

INSTALLATION

Abréviations des codes de couleur				
BRN	Marron		GRY	Gris
GRN	Vert		ORN ou ORG	Orange
PNK	Rose		PPL ou PUR	Violet
RED	Rouge		TAN	Beige
WHT	Blanc		YEL	Jaune
LT ou LIT	Clair		DK ou DRK	Foncé

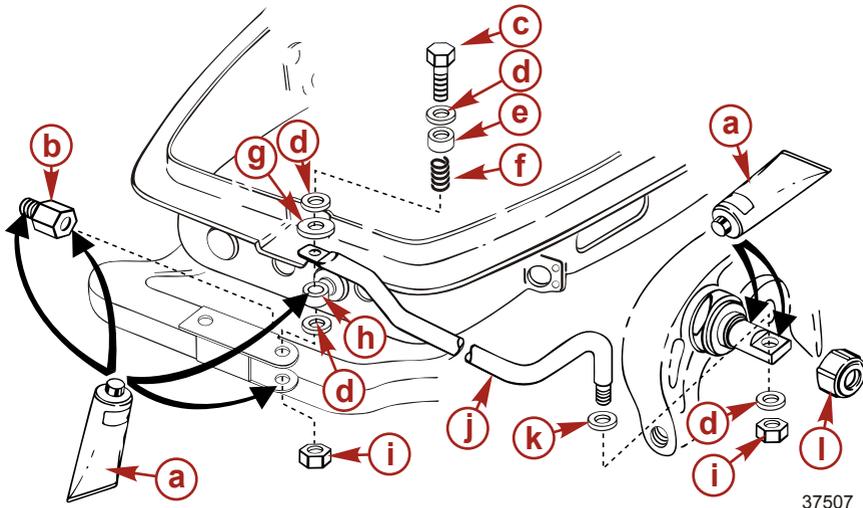
Fixation de la biellette de direction

AVERTISSEMENT

Des dispositifs de fixation ou des procédures d'installation incorrects peuvent causer le desserrage ou le désengagement de la biellette de direction. Ceci peut causer une perte de contrôle soudaine du bateau, entraînant des blessures graves, voire mortelles, consécutives à la projection de passagers dans ou hors du bateau. Toujours utiliser des composants requis et suivre les instructions et les procédures de serrage.

INSTALLATION

Les pièces de la biellette de direction se présentent et sont assemblées comme illustré ci-dessous. En fonction des marques de câble, des entretoises peuvent être nécessaires.



37507

- a- Graisse
- b- Entretoise (en option)
- c- Boulon
- d- Rondelle B
- e- Coussinet en caoutchouc
- f- Ressort
- g- Entretoise
- h- Collier
- i- Écrou de blocage
- j- Tige
- k- Rondelle A
- l- Bague d'étanchéité

Installation de la batterie

MONTAGE DE LA BATTERIE

Suivre attentivement les instructions du fabricant de la batterie. Monter la batterie dans un endroit à l'abri des embruns en la fixant fermement à la coque.

REMARQUE : Sur les hors-bords à démarrage électrique, les câbles de batterie doivent rester branchés à une batterie lorsque le moteur tourne, même en cas de démarrage manuel, pour ne pas endommager le système de charge.

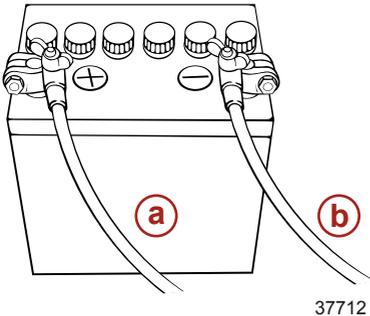
CONNEXIONS DE BATTERIE

Brancher d'abord un câble rouge sur la borne positive (+), puis un câble noir sur la borne négative (-) de la batterie. Placer un capuchon rouge sur la borne positive. Pour débrancher les câbles de la batterie, commencer par débrancher le câble noir, puis débrancher le câble rouge.

Capacité de batterie requise : Batterie de 12 V dotée d'une capacité de 70 AH ou supérieure recommandée.

INSTALLATION

- Les câbles de batterie doivent être suffisamment long pour ne pas gêner l'utilisation de la direction.
- Les câbles de la batterie doivent être correctement acheminés et protégés contre tout risque d'endommagement du fait de l'utilisation de la direction.
- En cas de mauvaise connexion des câbles, le démarreur risque de ne pas se lancer.
- Les cosses des câbles de la batterie doivent être propres, bien serrées et correctement installées. Positif sur positif et négatif sur négatif.
- La batterie doit être complètement chargée avant de faire tourner le moteur.



- a** - Câble rouge
- b** - Câble noir

IMPORTANT : Suivre les instructions ci-après :

- **De l'hydrogène se dégage lors de la charge de la batterie. Mettre la batterie dans un endroit bien ventilé lors de sa charge. Retirer la batterie du bateau afin d'éviter d'endommager la coque et l'intérieur. Tenir la batterie à l'écart des étincelles, de cigarettes et d'autres sources d'ignition lors de sa charge, afin d'éviter tout risque d'explosion de batterie.**
- **Le liquide de la batterie (l'électrolyte) contient de l'acide sulfurique. En cas de projection d'électrolyte sur la peau ou les vêtements, laver à grande eau et consulter un médecin. Toujours utiliser des lunettes de protection et des gants en caoutchouc pour manipuler la batterie.**

Choix de l'hélice

Pour obtenir des performances générales optimales de l'ensemble bateau/hors-bord, sélectionner une hélice qui permette au moteur de fonctionner dans la moitié supérieure de la plage de régime maximal recommandée, le bateau étant normalement chargé (voir **Généralités – Caractéristiques**). Cette plage de régime offre de meilleures accélérations tout en maintenant la vitesse maximale du bateau.

L'hélice fournie avec le moteur hors-bord assure les meilleures performances globales dans des conditions de fonctionnement normales.

Des hélices de rechange sont disponibles pour des nécessités de navigation particulières. Voir le revendeur du moteur hors-bord.

HÉLICES DISPONIBLES

Repère	Bateau léger		—	Bateau lourd		
	14 (E)	13 (D)	11 (C)	10 (B)	9 (A)	8 (F)
Dimensions (pale x diamètre x pas) mm	3 x 252 x 360	3 x 252 x 332	3 x 250 x 288	3 x 250 x 260	3 x 249 x 236	3 x 260 x 210

Si des conditions changeantes (temps plus chaud et plus humide, utilisation à des altitudes supérieures, charge plus élevée du bateau ou carène/carter d'embase sales) entraînent la baisse du régime en dessous de la plage recommandée, un changement d'hélice ou un nettoyage peuvent s'avérer nécessaires pour maintenir le niveau optimal des performances et assurer la durabilité du moteur hors-bord.

INSTALLATION

Vérifier le régime à pleins gaz à l'aide d'un compte-tours précis, le moteur étant en position de trim sorti correspondant à un point de direction neutre (effort de direction uniforme dans les deux directions) sans provoquer le détachement de l'hélice.

TRANSPORT

Remorquage du bateau/moteur hors-bord

Abaisser le moteur en position verticale de fonctionnement lorsque le bateau est remorqué.

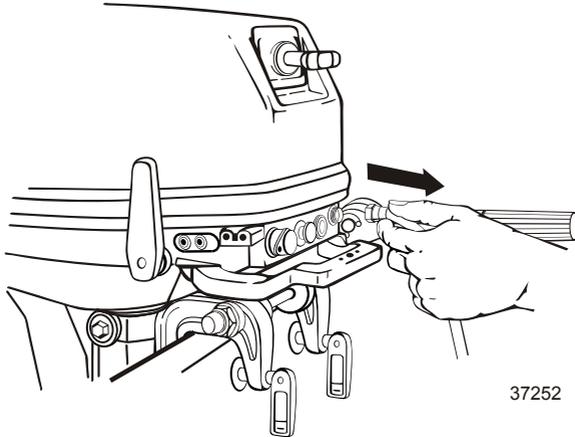
IMPORTANT : Les dispositifs de verrouillage de relevage et de navigation en eaux peu profondes (modèles à barre franche) du moteur hors-bord ne sont pas conçus pour supporter ce dernier en position inclinée lors du remorquage du bateau.

Si la garde au sol est insuffisante, relever le moteur hors-bord à l'aide d'un dispositif de support du moteur. Suivre les recommandations du revendeur local. Une garde au sol supplémentaire peut être nécessaire pour la traversée des voies ferrées, les allées de garage et en prévision des rebonds auxquels la remorque peut-être soumise.

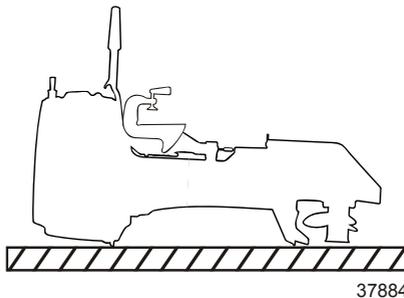
Mettre le moteur hors-bord en marche avant. Ceci empêche l'hélice de tourner librement.

Dépose du moteur

1. Arrêter le moteur.
2. Débrancher le raccord de carburant du hors-bord.



3. Déposer le moteur de la coque et en vidanger complètement l'eau du hors-bord.
4. Lorsque le moteur repose sur le sol, les poignées des vis de blocage doivent être orientées vers le haut.



TRANSPORT

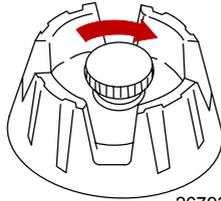
Transport des réservoirs de carburant portatifs

▲ AVERTISSEMENT

Éviter les risques de blessures graves, voire mortelles, que peuvent causer un incendie ou une explosion d'essence. Suivre les instructions de transport fournies avec le réservoir de carburant portable. Placer ce dernier dans un endroit bien aéré, à distance de toute flamme nue ou étincelle.

RÉSERVOIR DE CARBURANT À AÉRATION MANUELLE

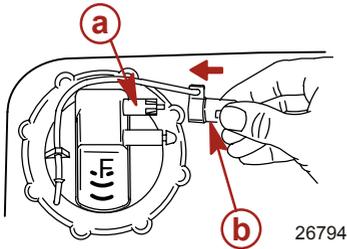
Fermer l'évent du réservoir de carburant lors du transport afin d'éviter que du carburant ou des vapeurs ne s'échappent.



26793

RÉSERVOIR DE CARBURANT À AÉRATION AUTOMATIQUE

1. Débrancher la tuyauterie d'essence du réservoir afin de fermer l'évent et d'éviter que du carburant ou des vapeurs ne s'échappent.
2. Installer le bouchon captif sur la tige de raccord de tuyauterie d'essence pour éviter que la tige de raccord ne soit accidentellement enfoncée et empêcher l'échappement de carburant ou de vapeurs.



- a - Tige de raccord
- b - Bouchon captif

26794

CARBURANT ET HUILE

Caractéristiques du carburant

IMPORTANT : L'utilisation d'une essence incorrecte peut endommager le moteur. De tels dommages sont considérés comme résultant d'une utilisation non conforme et ne sont pas couverts par la garantie limitée.

CLASSIFICATION D'ESSENCE

Les moteurs hors-bords Mercury fonctionnent de façon satisfaisante lorsqu'ils sont alimentés avec n'importe quelle grande marque d'essence sans plomb présentant les caractéristiques techniques suivantes :

États-Unis et Canada – Indice d'octane à la pompe $(R + M)/2$ de 87 au minimum pour tous les modèles. Le supercarburant [indice d'octane $(R + M)/2$ de 91] est également acceptable pour la plupart des modèles. **Ne pas utiliser** de l'essence au plomb.

En dehors des États-Unis et du Canada – Indice d'octane à la pompe IOR de 91 minimum pour la plupart des modèles. Le supercarburant (indice IOR de 95) est également acceptable pour la plupart des modèles. **Ne pas utiliser** de l'essence au plomb.

UTILISATION D'ESSENCES REFORMULÉES (OXYGÉNÉES) (ÉTATS-UNIS UNIQUEMENT)

Les essences reformulées sont requises dans certaines régions des États-Unis et peuvent être utilisées sur les moteurs Mercury Marine. Le seul composé oxygéné utilisé actuellement aux États-Unis est l'alcool (éthanol, méthanol ou butanol).

ESSENCE CONTENANT DE L'ALCOOL

Mélanges de carburant au butanol Bu16

Des mélanges comportant un taux de butanol maximum de 16,1 % (Bu16) répondant aux spécifications publiées par Mercury Marine en matière de carburant peuvent être utilisés en remplacement de l'essence sans plomb. Contacter le constructeur du bateau pour obtenir des recommandations spécifiques sur les composants du système de carburant du bateau (réservoirs de carburant, tuyauteries d'essence et raccords).

Mélanges de carburant à l'éthanol et au méthanol

IMPORTANT : Les composants du système de carburant du moteur Mercury Marine peuvent résister à un maximum de 10 % d'alcool (méthanol ou éthanol) dans l'essence. Le système de carburant du bateau considéré peut ne pas résister à ce pourcentage d'alcool. Contacter le constructeur du bateau pour obtenir des recommandations spécifiques sur les composants du système de carburant du bateau (réservoirs de carburant, tuyauteries d'essence et raccords).

Garder à l'esprit que l'utilisation de carburant contenant du méthanol ou de l'éthanol peut avoir pour conséquence :

- la corrosion des pièces métallique ;
- la détérioration des pièces en caoutchouc ou en plastique ;
- l'infiltration du carburant à travers les tuyauteries d'essence en caoutchouc ;
- la démixtion (séparation de l'eau et de l'alcool d'une part, et du carburant d'autre part, dans le réservoir).

AVERTISSEMENT

Une fuite de carburant constitue un risque d'incendie ou d'explosion susceptible de causer des blessures graves, voire mortelles. Inspecter périodiquement les composants du circuit de carburant pour tout signe de fuite, de ramollissement, de durcissement, de boursoufflement ou de corrosion, particulièrement après un entreposage. Tout signe de fuite ou de détérioration exige un remplacement avant la remise en service du moteur.

IMPORTANT : Si le carburant utilisé contient ou pourrait contenir du méthanol ou de l'éthanol, il est impératif d'inspecter le moteur plus souvent, pour toute fuite et toute anomalie éventuelles.

CARBURANT ET HUILE

IMPORTANT : Lorsqu'un moteur Mercury Marine fonctionne avec de l'essence contenant du méthanol ou de l'éthanol, ne pas conserver l'essence dans le réservoir pendant des périodes prolongées. Dans le cas des voitures, ces mélanges de carburant sont généralement consommés avant de pouvoir absorber suffisamment d'humidité pour poser problème, mais les bateaux sont souvent inutilisés suffisamment longtemps pour qu'une séparation se produise. En outre, une corrosion interne risque de se produire en cours d'entreposage si l'alcool a éliminé les pellicules protectrices d'huile des organes internes.

Huiles recommandées

Huile recommandée	Huile moteur hors-bord 2 temps TC-W3 Premium
-------------------	--

IMPORTANT : L'huile doit être une huile pour moteur 2 temps certifié TC-W3 par la NMMA.

L'huile pour moteur 2 temps Mercury ou Quicksilver Premium TC-W3 est recommandée pour ce moteur. Pour une meilleure protection et lubrification, il est recommandé d'utiliser de l'huile pour moteur 2 temps Mercury ou Quicksilver Premium Plus TC-W3. Si l'huile Mercury ou Quicksilver n'est pas disponible, la remplacer par une huile pour moteur hors-bord 2 temps de marque différente TC-W3 certifiée par la NMMA. Le moteur peut être gravement endommagé par une huile de qualité inférieure.

Mélange carburant et huile

Utiliser un mélange essence/huile à 25:1 (4 %) pour faire le premier plein de carburant.

Une fois le mélange de rodage épuisé, utiliser un mélange essence/huile à 50:1 (2 %). Voir le tableau (ci-après) pour les taux de mélange.

TABLEAU DES RAPPORTS DE MÉLANGE ESSENCE/HUILE

Rapport essence/huile	3,8 litres (1 gallon) essence	11,5 litres (3 gallons) essence	23 litres (6 gallons) essence
25:1 (4 %)	148 ml (5 fl. oz.) huile	473 ml (16 fl. oz.) huile	946 ml (32 fl. oz.) huile
50:1 (2 %)	89 ml (3 fl. oz.) huile	237 ml (8 fl. oz.) huile	473 ml (16 fl. oz.) huile

PROCÉDURE DE MÉLANGE

Verser la quantité d'huile totale nécessaire avec environ un gallon d'essence dans un récipient homologué. Agiter jusqu'à obtenir un mélange complet. Ajouter le reste d'essence et agiter le récipient pour assurer le mélange.

Remplissage du réservoir de carburant

⚠ AVERTISSEMENT

Éviter les risques de blessures graves, voire mortelles, que peuvent causer un incendie ou une explosion d'essence. Prendre les précautions d'usage lors du remplissage des réservoirs à carburant. Toujours arrêter le moteur, ne pas fumer et éviter toute présence de flammes nues ou d'étincelles lors du remplissage des réservoirs de carburant.

Remplir les réservoirs de carburant à l'extérieur, à distance de toute source de chaleur, d'étincelles et de flammes nues.

Toujours arrêter le moteur avant de remplir les réservoirs.

Ne jamais remplir complètement les réservoirs de carburant. Laisser environ 10 % du volume non rempli. Le carburant se dilate lorsque sa température augmente et peut fuir sous pression si le réservoir est complètement rempli.

REPLISSAGE DES RÉSERVOIRS INSTALLÉS À DEMEURE

Verser lentement la quantité d'huile nécessaire, en même temps que le réservoir d'essence se remplit.

CARBURANT ET HUILE

REPLISSAGE DES RÉSERVOIRS PORTATIFS

Retirer les réservoirs de carburant portatifs du bateau pour les remplir.

Verser la quantité d'huile totale nécessaire avec environ 3,7 l d'essence dans le réservoir. Bien mélanger, puis verser le reste de l'essence dans le réservoir.

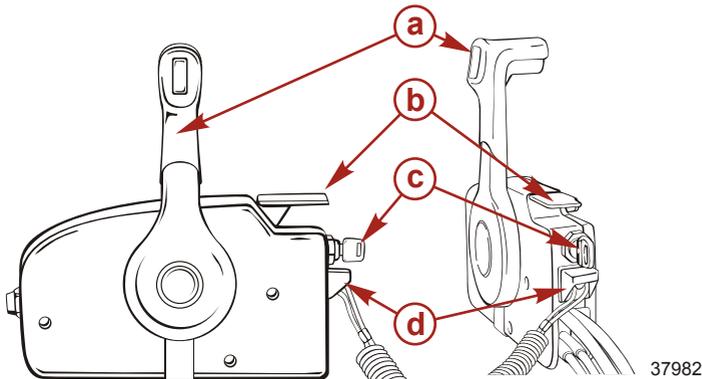
MISE EN PLACE DU RÉSERVOIR PORTATIF DANS LE BATEAU

Placer le réservoir de carburant dans le bateau de sorte que l'évent soit plus haut que le niveau de carburant dans des conditions de fonctionnement normales du bateau.

CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

Caractéristiques de la commande à distance

Le bateau considéré peut être équipé de la commande à distance Mercury Precision ou Quicksilver illustrée. Dans le cas contraire, demander au revendeur de décrire les fonctions et les modes de fonctionnement de la commande à distance.



- a** - Poignée de commande à distance – Marche avant (F), point mort (N), marche arrière (R)
- b** - Levier spécial d'accélérateur
- c** - Contacteur d'allumage à clé
- d** - Coupe-circuit d'urgence

Relevage du moteur hors-bord

OPÉRATION DE RELEVAGE DE BASE

La fonction de relevage permet à l'opérateur d'incliner le moteur hors-bord à un plus grand angle en eaux peu profondes, ou d'incliner le moteur en position de relevage maximum.

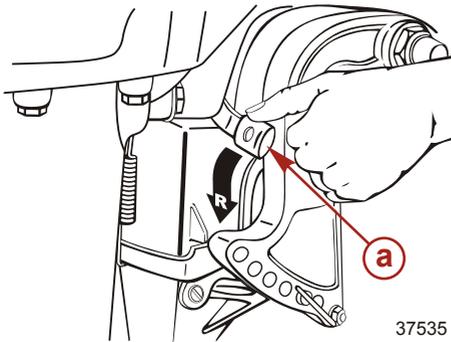
Lors du fonctionnement du moteur hors-bord, laisser le levier de relevage en position déverrouillée. Ceci permet au moteur hors-bord de revenir en position de marche s'il heurte un obstacle immergé et qu'il est soulevé.

En poussant le levier de relevage en position relevée, le moteur hors-bord est verrouillé en position de navigation en eaux peu profondes ou en position de relevage maximal.

CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

RELEVAGE

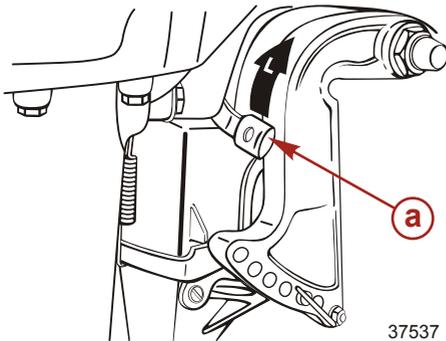
Tourner le levier de blocage en marche arrière vers la position déverrouillée, puis relever le moteur ; le moteur se met automatiquement en position.



a - Levier de blocage en marche arrière

ABAISSEMENT

Tourner le levier de blocage en marche arrière vers la position verrouillée, soulever légèrement le moteur, puis l'abaisser. Le blocage en marche arrière s'effectue automatiquement.



a - Levier de blocage en marche arrière

Fonctionnement en eaux peu profondes

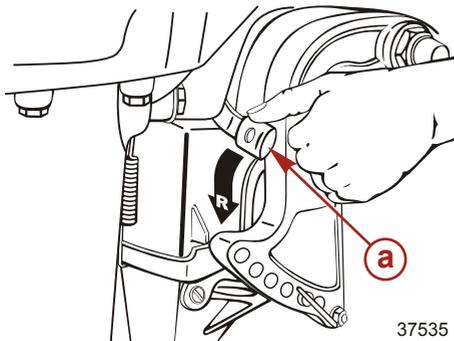
Le moteur est équipé d'un dispositif de relevage pour eaux peu profondes qui permet d'augmenter l'angle de relevage du moteur afin d'éviter de heurter le fond.

IMPORTANT : Avant de relever le moteur hors-bord en position de navigation en eaux peu profondes, réduire le régime au ralenti et mettre le moteur au point mort.

CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

POSITION DE FONCTIONNEMENT EN EAUX PEU PROFONDES

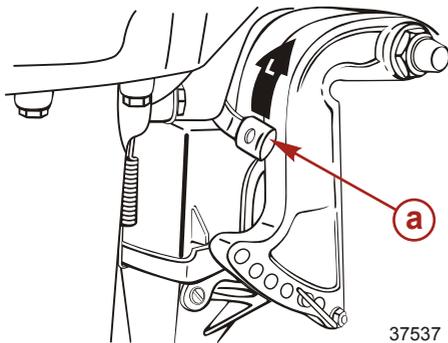
Tourner le levier de blocage en marche arrière vers la position déverrouillée, puis relever le moteur pour le mettre en position de fonctionnement en eaux peu profondes.



a - Levier de blocage en marche arrière

ABAISSÉMENT DEPUIS LA POSITION DE FONCTIONNEMENT EN EAUX PEU PROFONDES

Tourner le levier de blocage en marche arrière vers la position verrouillée, soulever légèrement le moteur, puis l'abaisser. Le blocage en marche arrière s'effectue automatiquement.



a - Levier de blocage en marche arrière

IMPORTANT : En position de navigation en eaux peu profondes, ne pas faire fonctionner le moteur hors-bord en marche arrière. Faire tourner le moteur hors-bord au ralenti et maintenir l'admission d'eau de refroidissement immergée.

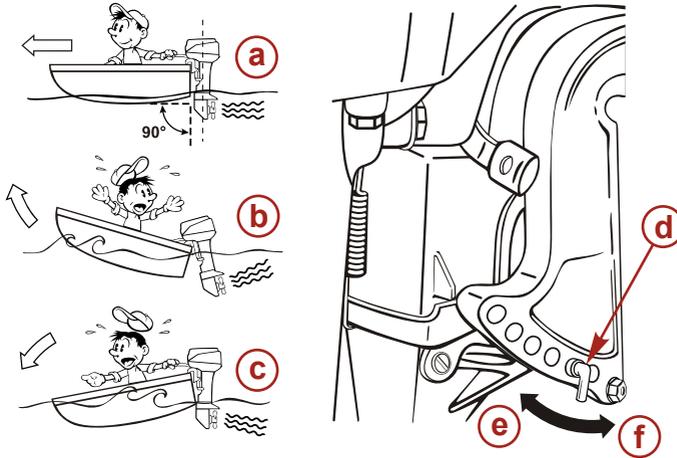
Réglage du trim

Le trim du moteur peut être réglé en fonction de l'inclinaison du tableau arrière et des conditions de charge du bateau. La plaque anti-ventilation doit être parallèle au niveau de l'eau en cours de navigation.

- **Trim correct :** Maintenir la broche de position de trim perpendiculaire au niveau de l'eau afin que le bateau demeure de niveau en cours de navigation.
- **Trim rentré :** En cas de relevage excessif de la proue rendant la navigation instable, déplacer la broche de position de trim vers le bas.

CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

- **Trim sorti** : En cas de relevage excessif de la poupe en cours de navigation, déplacer la broche de position de trim vers le haut.



37883

- a** - Trim correct
- b** - Trim rentré
- c** - Trim sorti
- d** - Broche de position de trim
- e** - Déplacer la broche pour relever la pouce
- f** - Déplacer la broche pour abaisser la pouce

Réglage de la friction de direction

La friction de la direction peut être réglée selon la préférence du pilote à l'aide du copilote de direction.

⚠ AVERTISSEMENT

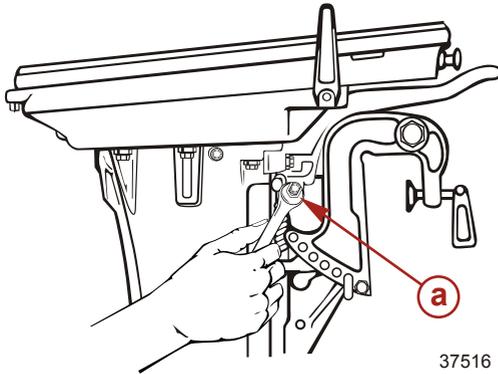
Un réglage insuffisant de la friction peut causer des blessures graves, voire mortelles, dues à une perte de contrôle du bateau. Lors du réglage de la friction, maintenir une friction de direction suffisante pour éviter que le moteur hors-bord ne parte dans un virage complet si la barre franche ou le volant de direction est relâché.

Régler le copilote de direction pour obtenir la friction de direction souhaitée.

- Tourner dans le sens horaire pour augmenter la friction.

CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

- Tourner dans le sens anti-horaire pour diminuer la friction.



a - Copilote de direction

37516

Réglage de la dérivation

Le couple de direction de l'hélice fait tirer le bateau dans une direction. Le couple de direction est dû au fait que le moteur hors bord n'est pas incliné de sorte que l'arbre d'hélice soit parallèle à la surface de l'eau. La dérivation peut compenser ce couple de direction dans bien des cas, et peut être réglée dans certaines limites pour réduire tout effort de direction irrégulier.

- Naviguer à une vitesse de croisière normale, le moteur hors-bord étant réglé à l'angle de fonctionnement souhaité. Faire virer le bateau à gauche et à droite et noter dans quelle direction il tourne le plus facilement.
- Si un réglage s'avère nécessaire, desserrer le boulon de dérivation et procéder à des petits réglages successifs.
- Après le réglage, serrer fermement le boulon de dérivation.

REMARQUE : Vérifier périodiquement que le boulon et la dérivation ne se desserrent pas. Du fait de la corrosion, la dérivation s'usera au fil du temps.

IMPORTANT : La dérivation fait également office d'anode sacrificielle, empêchant la corrosion galvanique. Ne pas appliquer de peinture, de graisse, ni aucun autre produit sur la surface de la dérivation.

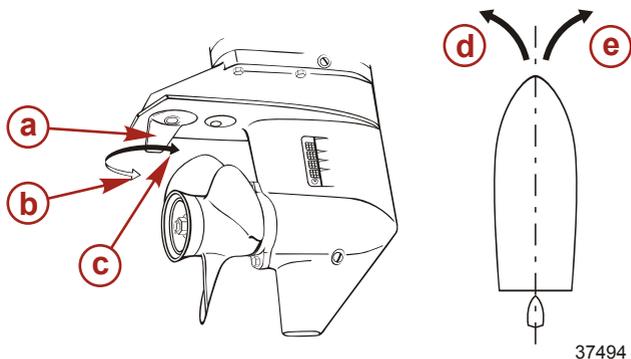
REMARQUE : Le réglage de la dérivation aura peu d'effets sur ce couple de direction si la plaque anti-ventilation du moteur se situe à environ 50 mm (2 in.) ou plus au-dessus de la carène du bateau.

La dérivation est située sous la plaque anti-ventilation.

- Si le bateau a tendance à virer à gauche, régler la dérivation vers B.

CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES

- Si le bateau a tendance à virer à droite, régler la dérive vers C.



- a** - Dérive
- b** - Tendance à virer à gauche, régler la dérive vers B.
- c** - Tendance à virer à droite, régler la dérive vers C.
- d** - Virage à gauche
- e** - Virage à droite

FUNCTIONNEMENT

Liste de vérification préalable au démarrage

- Le pilote connaît les procédures de navigation et de fonctionnement en toute sécurité.
- Un dispositif personnel de flottaison certifié d'une taille adaptée à chaque passager (conformément à la législation) est embarqué et est immédiatement accessible.
- Une bouée de secours ou un coussin de flottaison conçu pour être jeté à une personne à l'eau est embarqué.
- Connaître les capacités de charge maximale du bateau. Lire la plaque de capacité du bateau.
- Réserve de carburant suffisante.
- Disposer les passagers et la charge sur le bateau de sorte que le poids soit uniformément réparti et que chacun soit assis sur un siège adapté.
- Informer quelqu'un de la destination et de l'heure prévue du retour.
- Il est illégal d'utiliser un bateau sous l'influence d'alcool ou de stupéfiants.
- Connaître les eaux et la zone de navigation, les marées, les courants, les bancs de sable, les rochers et les autres dangers.
- Effectuer les contrôles d'inspection indiqués à **Entretien – Programme d'inspection et d'entretien**.

Navigation par températures de gel

Lorsque le bateau est utilisé ou amarré par des températures de gel ou proches du gel, laisser le moteur hors-bord abaissé en permanence de sorte que l'embase soit immergée. Ceci permet d'éviter que l'eau emprisonnée dans l'embase ne gèle et n'endommage la pompe à eau et d'autres composants.

Si la surface de l'eau risque de geler, retirer le moteur hors-bord et vidanger complètement l'eau. Si de la glace se forme au niveau de la ligne de flottaison, à l'intérieur du carter d'arbre moteur, le débit d'eau vers le moteur est compromis et des dégâts peuvent s'ensuivre.

Navigation en eaux salées ou polluées

Il est recommandé de rincer les passages d'eau internes du moteur hors-bord à l'eau douce après chaque utilisation en eaux salées ou polluées. Cela permet d'éviter leur obturation des passages d'eau par une éventuelle accumulation de dépôts. Voir **Entretien – Rinçage du système de refroidissement**.

Si le bateau est amarré dans l'eau, toujours relever le moteur de manière à ce que l'embase soit complètement sortie de l'eau (sauf en périodes de gel) lorsqu'il n'est pas utilisé.

Laver l'extérieur du moteur hors-bord et rincer la sortie d'échappement de l'embase et de l'hélice à l'eau douce après chaque utilisation. Chaque mois, pulvériser du produit anticorrosion Mercury Precision ou Quicksilver sur les surfaces métalliques extérieures. Ne pas pulvériser le produit sur les anodes anticorrosion pour ne pas réduire leur efficacité.

Navigation en altitude

IMPORTANT : Pour éviter qu'un mélange de carburant trop pauvre n'endommage gravement le moteur, ne pas utiliser le moteur (si les injecteurs de carburateur ont été changés pour s'adapter une altitude supérieure) à une altitude inférieure, à moins que les gicleurs initiaux n'aient été réinstallés pour correspondre à la nouvelle altitude.

Le fonctionnement du moteur hors-bord à une altitude supérieure à 750 m (2 500 pi) au-dessus du niveau de la mer peut nécessiter une modification des injecteurs du carburateur et/ou un différent pas d'hélice.

Consulter le revendeur. Ceci permettra de réduire la perte de performance normale qui résulte du manque d'oxygène dû à un mélange de carburant trop riche.

Procédure de rodage du moteur

IMPORTANT : Le non-respect des procédures de rodage du moteur peut résulter en des performances médiocres pendant toute la vie du moteur et des dommages à ce dernier. Toujours suivre les procédures de rodage.

Durée de fonctionnement en rodage : 10 heures

FUNCTIONNEMENT

Durée	0 mn~	10 mn~	1 h.~	2 h.~	10 h.~
Mode de rodage	Pêche à la traîne ou ralenti	Ouverture du volet des gaz < 1/2 à environ 3 000 tr/mn	Ouverture du volet des gaz < 3/4 à environ 4 000 tr/mn	Ouverture du volet des gaz aux 3/4 à environ 4 000 tr/mn	Fonctionnement normal
Conditions de fonctionnement	Navigation à vitesse minimum	—	Fonctionnements à pleins gaz autorisés pendant 1 mn toutes les 10 mn	Fonctionnement à pleins gaz autorisé sur une courte durée.	—

MÉLANGE DE CARBURANT POUR RODAGE DU MOTEUR

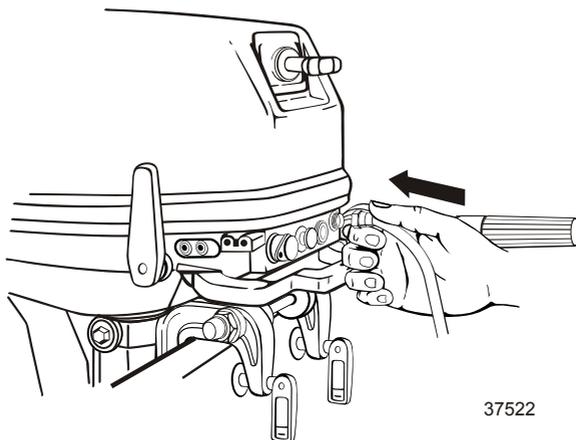
Utiliser un mélange essence/huile à 25:1 (4 %) pour faire le premier plein de carburant.

L'utilisation d'une huile de qualité médiocre diminuera la durée de vie du moteur et provoquera des dysfonctionnements, y compris des pannes de démarrage. Il est fortement recommandé d'utiliser de l'essence de qualité supérieure avec l'huile d'origine ou recommandée. (Voir la section **Carburant et huile**).

Démarrage du moteur

PRÉPARATION

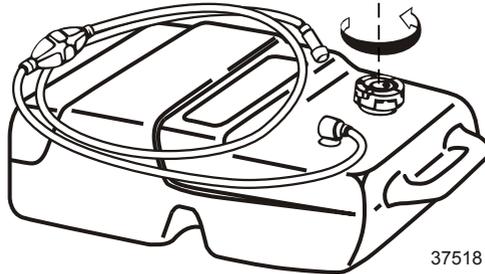
1. Raccorder le raccord de carburant au raccord latéral du moteur.



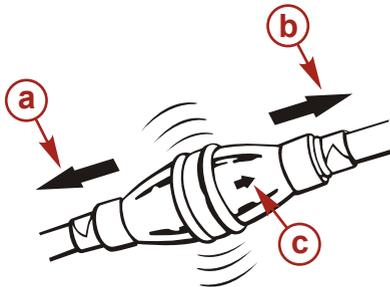
37522

FUNCTIONNEMENT

2. Desserrer la vis de purge d'air du bouchon du réservoir. Pour les réservoirs à évent automatique (en option) : Il n'est pas nécessaire de desserrer de vis de purge d'air. Un évent s'ouvre automatiquement lorsque le raccord est fixé au réservoir.



3. Presser l'amorceur jusqu'à ce qu'il soit dur pour alimenter le carburateur.



- a- Vers réservoir de carburant
- b- Vers le moteur hors-bord
- c- Sens d'écoulement du carburant

37714

AVIS

Une alimentation insuffisante en eau de refroidissement entraîne une surchauffe et un endommagement du moteur, de la pompe à eau et d'autres pièces. Assurer une alimentation en eau suffisante vers les entrées d'eau pendant le fonctionnement.

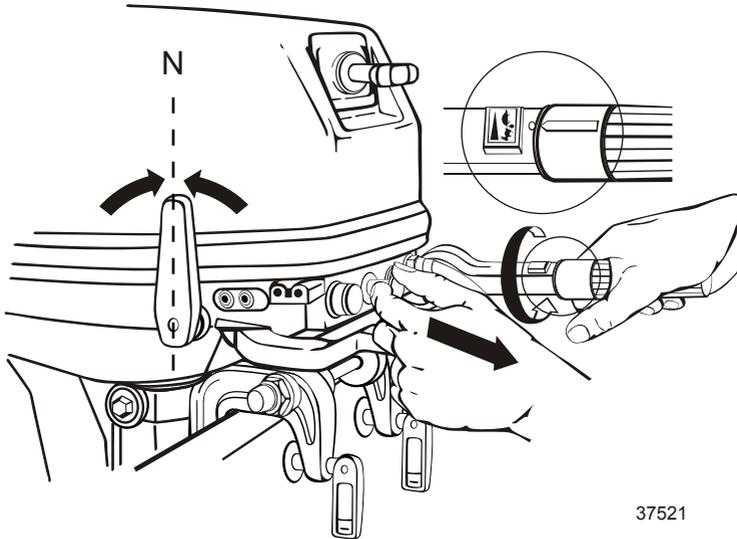
4. Modèles à barre franche : Placer le levier d'inversion de marche au point mort.

REMARQUE : S'assurer que l'inversion de marche est au point mort (N) avant de démarrer le moteur. Ce modèle est équipé d'une sécurité de démarrage au point mort.

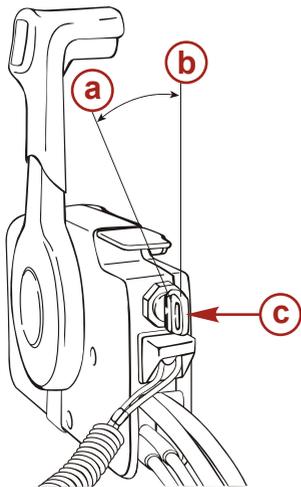
5. Tourner la poignée d'accélérateur jusqu'à aligner le repère en forme de barre de la poignée sur le repère triangulaire de la poignée de direction.

FUNCTIONNEMENT

6. Tirer complètement sur le bouton du starter. Il n'est pas nécessaire d'utiliser le starter lorsque le moteur est chaud.



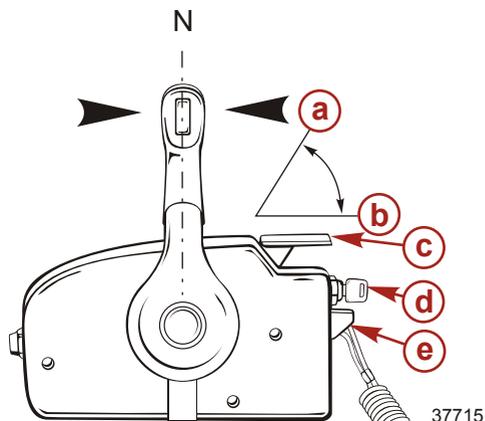
7. Modèles à commande à distance : Insérer la clé.
8. Tourner la clé sur la position Marche, et l'enfoncer pour actionner le starter. Il n'est pas nécessaire d'enfoncer la clé lorsque le moteur est chaud.



- a- Arrêt
- b- Marche
- c- Enfoncer pour actionner le starter

FUNCTIONNEMENT

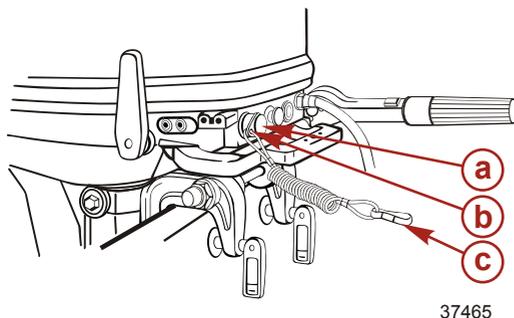
9. Placer le levier d'inversion de marche au Point mort (N) et basculer le levier spécial d'accélérateur en position ouverte.



- a - Position complètement ouverte
- b - Position complètement fermée
- c - Levier spécial d'accélérateur
- d - Contacteur d'allumage à clé
- e - Coupe-circuit d'urgence

PLACER LE COUPE-CIRCUIT D'URGENCE SUR RUN (MARCHÉ)

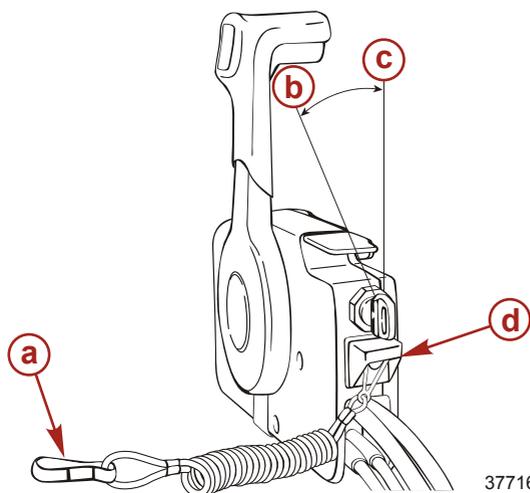
Veiller à attacher le coupe-circuit d'urgence à son corps. Le moteur ne démarre pas tant que le coupe-circuit n'est pas connecté.



Modèles à barre franche

- a - Coupe-circuit d'urgence
- b - Verrouillage de l'interrupteur d'arrêt
- c - Crochet

FUNCTIONNEMENT



37716

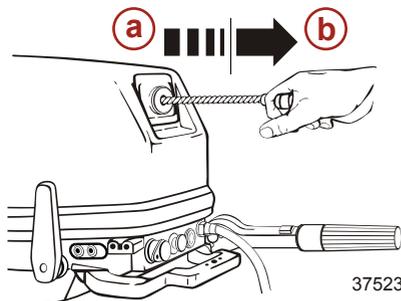
Modèles à commande à distance

- a - Crochet
- b - Arrêt
- c - Marche
- d - Coupe-circuit d'urgence

REMARQUE : Le moteur ne démarre pas tant que le coupe-circuit n'a pas été correctement raccordé et verrouillé. Voir **Généralités – Coupe-circuit d'urgence**.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

1. Tirer lentement sur le démarreur à rappel jusqu'à percevoir l'enclenchement du démarreur puis tirer rapidement pour lancer le moteur. Laisser le cordon revenir lentement.



37523

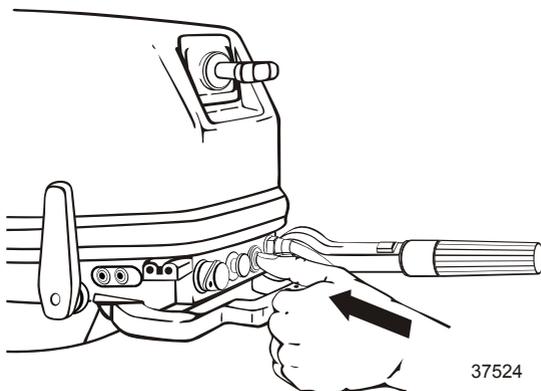
- a - Lentement
- b - Rapidement

IMPORTANT : Avant de démarrer, lire la liste des vérifications avant le démarrage, les instructions de fonctionnement spéciales et la procédure de rodage du moteur dans la section **Functionnement**.

2. Modèles à barre franche : Appuyer sur le bouton de démarrage.

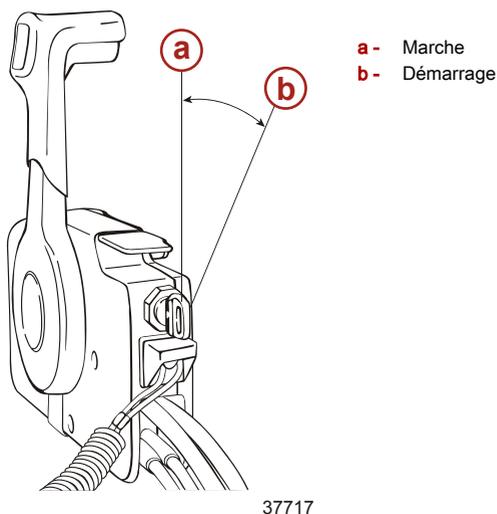
FUNCTIONNEMENT

3. Après le démarrage du moteur, relâcher le bouton.



4. Modèles à commande à distance : Insérer, enfoncer, puis tourner la clé sur la position de démarrage.

REMARQUE : Lors du redémarrage d'un moteur chaud, tourner simplement la clé en position de démarrage, sans l'enfoncer.



5. Après le démarrage du moteur, relâcher la clé qui revient alors automatiquement en position Marche.
6. Si le moteur ne démarre pas au bout de 10 secondes, attendre 30 secondes puis essayer à nouveau. Si le moteur commence à caler, le réamorcer (enfoncer la clé) jusqu'à ce qu'il tourne régulièrement.

IMPORTANT : RISQUE D'ACCÉLÉRATION RAPIDE : Avant de mettre le moteur hors-bord en prise, abaisser le régime moteur au ralenti. Ceci empêche une accélération rapide qui peut provoquer la chute des occupants de leur siège ou du bateau, causant des blessures graves, voire mortelles.

FUNCTIONNEMENT

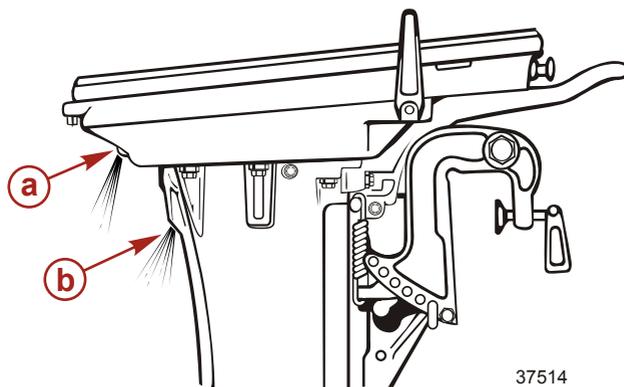
INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE

Température	Procédure de démarrage
Au dessus de 25 °C (77 °F)	Tourner la poignée d'accélérateur en position initiale. Tirer sur le bouton de starter et le démarreur à rappel une fois. Tourner la poignée d'accélérateur sur la position de démarrage, enfoncer le bouton de starter, puis tirer sur le démarreur à rappel jusqu'à ce que le moteur démarre.
15 °C à 25 °C (59 °F–77 °F)	Tourner la poignée d'accélérateur en position de démarrage. Tirer sur le bouton de starter et le démarreur à rappel une fois. Enfoncer le bouton de starter et tirer sur le démarreur à rappel jusqu'à ce que le moteur démarre.
Au-dessous de 15 °C (59 °F)	Tourner la poignée d'accélérateur en position de démarrage. Tirer sur le bouton de starter et sur le démarreur à rappel jusqu'à ce que la combustion se produise. Enfoncer le bouton de starter et tirer sur le démarreur à rappel jusqu'à ce que le moteur démarre.

Réchauffage

Faire tourner le moteur au ralenti pendant environ trois minutes pour le réchauffer avant de naviguer, ce qui permet à l'huile de circuler dans le moteur. Le non-respect de cette consigne réduira la durée de vie du moteur. Pendant le réchauffage, vérifier que l'eau de refroidissement est évacuée par l'orifice indicateur de la pompe à eau.

IMPORTANT : Si le fonctionnement se poursuit alors que l'eau de refroidissement ne s'écoule pas, le moteur risque de surchauffer et d'être endommagé.



37514

- a - Indicateur de pompe à eau
- b - Orifice d'évacuation de l'eau de refroidissement

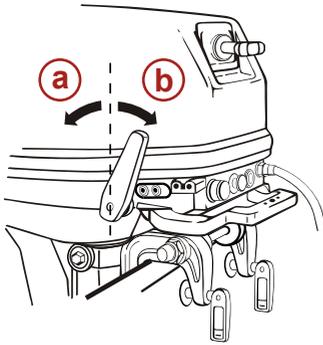
Inversion de marche

MARCHE AVANT

IMPORTANT : L'inversion de marche à haut régime présente des risques. Veiller à ralentir à la vitesse de pêche à la traîne ou au ralenti avant d'inverser de sens de marche.

FUNCTIONNEMENT

Modèles à barre franche : Tourner la poignée d'accélérateur sur ralenti, puis basculer rapidement le levier d'inversion de marche sur Marche avant (F) lorsque le régime moteur est au grand ralenti.

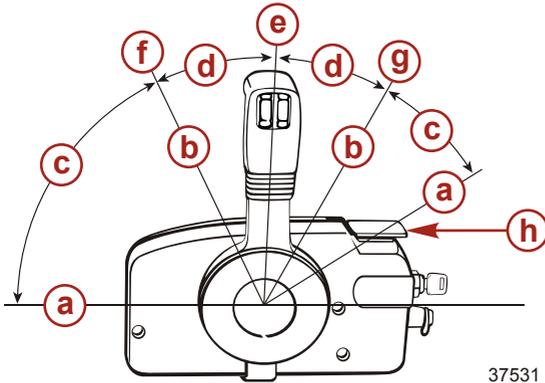


- a - Marche arrière (R)
- b - Marche avant (F)

37713

Modèles à commande à distance : Déplacer le levier spécial d'accélérateur sur la position inférieure, puis basculer le levier d'inversion de marche sur Marche avant (F).

REMARQUE : L'enclenchement de la marche avant n'est pas possible tant le levier spécial d'accélérateur n'est pas en position inférieure.



- a - Position complètement ouverte
- b - Position complètement fermée
- c - Plage d'accélérateur
- d - Plage d'inversion
- e - Point mort (N)
- f - Marche avant (F)
- g - Marche arrière (R)
- h - Levier spécial d'accélérateur

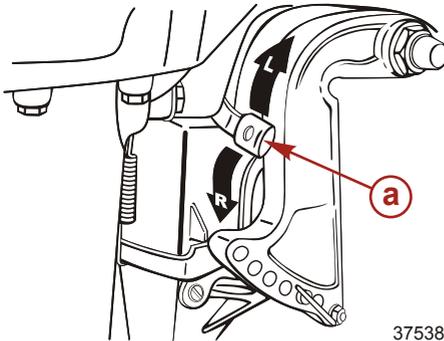
37531

MARCHE ARRIÈRE

Modèles à barre franche : Basculer rapidement le levier d'inversion de marche sur Marche arrière (R) lorsque le régime moteur est au grand ralenti.

FUNCTIONNEMENT

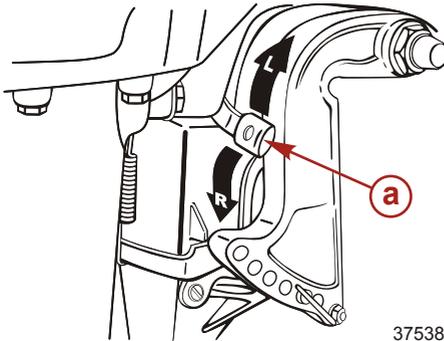
REMARQUE : Vérifier que le levier de blocage en marche arrière est en position verrouillée.



a - Levier de blocage en marche arrière : R = Dé-verrouillé, L = Verrouillé

Modèles à commande à distance : N'actionner l'inverseur de marche du moteur hors-bord que lorsque le moteur tourne au ralenti. Pour basculer entre la marche avant (F) et la marche arrière (R), commencer par mettre le moteur au ralenti et au point mort (N). Avec le moteur tournant au ralenti, enclencher lentement la marche arrière, puis augmenter progressivement la vitesse en marche arrière.

REMARQUE : Vérifier que le levier de blocage en marche arrière est en position verrouillée.



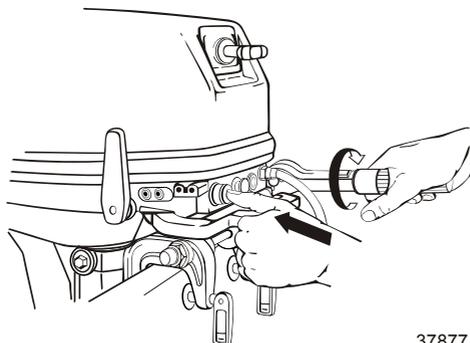
a - Levier de blocage en marche arrière : R = Dé-verrouillé, L = Verrouillé

Arrêt du moteur

1. Modèles à barre franche : Ralentir à la vitesse de pêche à la traîne en tournant la poignée d'accélérateur sur la position lente.
2. Mettre le levier d'inversion de marche au point mort (N).

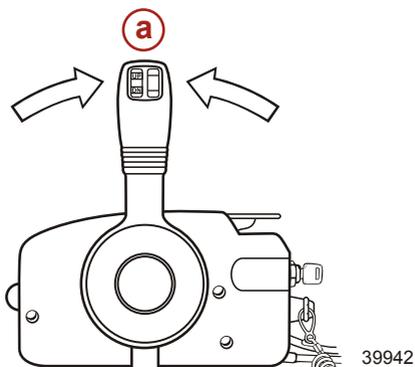
FONCTIONNEMENT

3. Appuyer sur l'interrupteur d'arrêt jusqu'à ce que le moteur s'arrête de tourner, ou tirer sur le coupe-circuit d'urgence.



37877

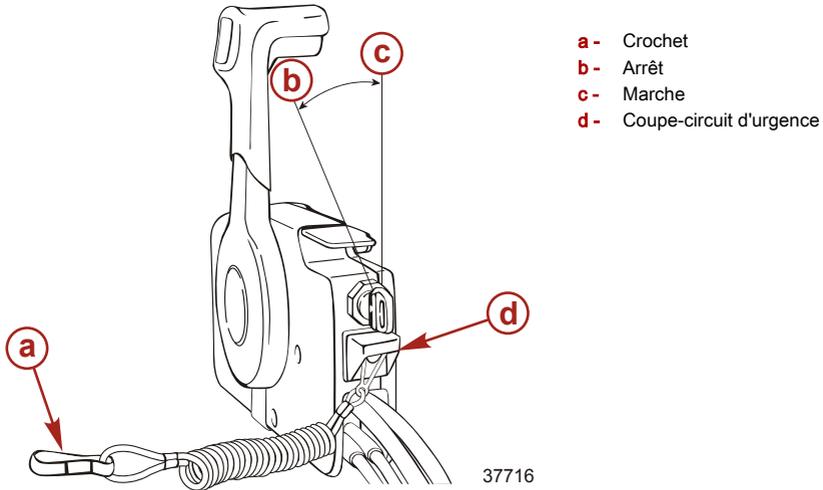
4. Modèles à commande à distance : Mettre le levier de commande à distance au point mort (N) et faire tourner le moteur au ralenti.



39942

FUNCTIONNEMENT

5. Mettre la clé sur la position Arrêt, ou tirer sur le coupe-circuit d'urgence.



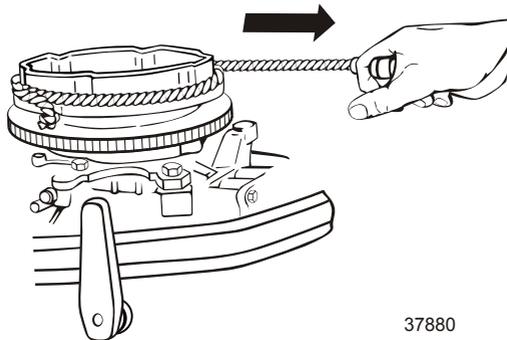
IMPORTANT : Suivre les instructions ci-après :

- **Après l'arrêt du moteur, serrer la vis de purge d'air du bouchon du réservoir.**
- **Débrancher le raccord de carburant du moteur hors-bord.**
- **Pour les modèles à démarrage électrique, débrancher les câbles de la batterie lors des longues périodes d'inutilisation.**

Démarrage d'urgence

Si le système de démarrage ne fonctionne pas, utiliser le cordon de démarreur de rechange (fourni) et suivre les instructions.

1. Vérifier que le coupe-circuit d'urgence est sur marche.
2. Retirer le cordon de démarreur.
3. Enrouler un cordon lanceur de démarreur autour du volant moteur.
4. Utiliser une clé à douille de 10 mm comme poignée pour tirer, comme illustré ci-dessous.



5. Modèles à commande à distance : S'assurer que la clé de contact est sur la position marche.

FONCTIONNEMENT

REMARQUE : S'assurer que le levier d'inversion de marche est au point mort (N).

AVERTISSEMENT

Le volant moteur en mouvement est exposé et peut causer des blessures graves. Veiller à tenir les mains, cheveux, vêtements, outils et tout autre objet à distance du moteur lors de son démarrage ou de son fonctionnement. Ne pas tenter de remettre le démarreur à rappel ou le carénage supérieur en place lorsque le moteur tourne.

ENTRETIEN

Entretien du moteur hors-bord

Pour maintenir le moteur hors-bord en bon état de fonctionnement, il est important d'effectuer les inspections et les entretiens périodiques du moteur prévus dans le **Calendrier d'inspection et d'entretien**. Ces entretiens sont importants afin d'assurer la sécurité du pilote et de celle des passagers, et de garantir la fiabilité de ce moteur hors-bord.

Noter les entretiens effectués dans le **Journal d'entretien** au dos de ce livret. Conserver tous les ordres et reçus des travaux d'entretien.

SÉLECTION DES PIÈCES DE RECHANGE DU MOTEUR HORS-BORD

Il est recommandé d'utiliser les pièces de rechange d'origine et les huiles d'origine Mercury Precision ou Quicksilver.

Règlements de l'EPA

Tous les moteurs hors-bord neufs fabriqués par Mercury Marine sont certifiés conformes aux réglementations en matière de lutte contre la pollution atmosphérique applicables aux moteurs hors-bord neufs, établies par l'Environmental Protection Agency (EPA) des États-Unis. Cette certification dépend des réglages de certains éléments aux normes fixées à l'usine. Pour cette raison, la procédure d'entretien du produit, recommandée par l'usine, doit être respectée à la lettre et, lorsque les conditions le permettent, le produit doit être rétabli pour l'usage initial pour lequel il a été conçu. **L'entretien, le remplacement ou la réparation des dispositifs et des systèmes de contrôle des émissions peuvent être effectués par tout établissement ou personne assurant la réparation des moteurs marins à allumage par étincelle.**

Émissions polluantes (EPA)

ÉTIQUETTE DE CERTIFICATION ANTIPOLLUTION

Une étiquette d'homologation antipollution, indiquant les niveaux d'émission et les caractéristiques du moteur liées directement aux émissions, est apposée sur le moteur lors de sa fabrication.

MERCURY		EMISSION CONTROL INFORMATION	
This engine conforms to <input type="checkbox"/> model year EPA regulations for Marine SI engines. Refer to Owner's Manual for required maintenance.			
IDLE SPEED: <input type="text"/>		FAMILY: <input type="text"/>	
<input type="text"/> hp	<input type="text"/> cc	FEL: <input type="text"/> g/kWh	
TIMING (IN DEGREES): <input type="text"/>		<input type="text"/>	
Standard spark plug: <input type="text"/>		<input type="text"/>	
Suppressor spark plug: <input type="text"/>		<input type="text"/>	
GAP: <input type="text"/>		<input type="text"/>	
Valve Clearance (Cold) mm		Intake <input type="text"/>	Exhaust <input type="text"/>

28405

- a - Ralenti
- b - Puissance du moteur
- c - Spécification de calage d'allumage
- d - Bougies et écartement des électrodes de bougies recommandés
- e - Jeu des soupapes (le cas échéant)
- f - Numéro de gamme
- g - Émissions maximales pour cette gamme de moteurs
- h - Cylindrée
- i - Date de fabrication

ENTRETIEN

RESPONSABILITÉ DU PROPRIÉTAIRE

Le propriétaire/opérateur doit procéder à l'entretien de routine du moteur afin de maintenir les niveaux d'émission en conformité avec les normes de certification imposées.

Le propriétaire/opérateur ne doit pas modifier le moteur d'une quelconque manière qui affecterait sa puissance ou ses niveaux d'émissions au point où ils dépasseraient les caractéristiques prédéterminées en usine.

Calendrier d'inspection et d'entretien

VÉRIFICATIONS QUOTIDIENNES

- Vérifier le niveau d'huile moteur
- Vérification du coupe-circuit d'urgence
- Inspection du système de carburant pour tout signe de fuites
- Vérification que le moteur hors-bord est bien fixé au tableau arrière du bateau
- Vérification que les composants du système de direction ne sont pas grippés
- Vérification que l'hélice n'est pas endommagée
- Vérification que les raccords et les tuyaux hydrauliques de direction ne présentent aucun signe de fuite ou de dommage, selon modèle
- Vérification du niveau d'huile de direction assistée, selon modèle

APRÈS CHAQUE UTILISATION

- Lavage de l'extérieur de l'ensemble de propulsion à l'eau douce
- Nettoyage du système de refroidissement du moteur hors-bord, en cas d'utilisation du bateau en eaux salées ou polluées uniquement

TOUS LES ANS OU TOUTES LES 100 HEURES D'UTILISATION

- Graissage du moteur, le cas échéant
- Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre, selon modèle
- Inspection du thermostat, en cas d'utilisation du bateau en eaux salées ou polluées uniquement
- Ajout de l'additif Quickleen dans le réservoir de carburant de chaque moteur, une fois par an
- Application d'antigrippant sur le filetage des bougies
- Remplacement du lubrifiant pour engrenages
- Inspection des anodes anticorrosion
- Remplacement de tous les filtres sur le côté aspiration du système de carburant – par le revendeur
- Graissage des cannelures de l'arbre de transmission – par le revendeur
- Graissage des cannelures de l'arbre d'hélice – par le revendeur
- Vérification du serrage de toutes les fixations – par le revendeur
- Vérification du serrage des éléments de fixation du moteur hors-bord – par le revendeur
- Vérification de l'état de la batterie et du serrage des connexions des câbles de batterie – par le revendeur

TOUS LES TROIS ANS OU TOUTES LES 300 HEURES

- Remplacement des bougies
- Remplacement du rotor de pompe à eau – par le revendeur
- Inspection des clapets en fibres de carbone – par le revendeur
- Inspection des connecteurs de faisceau de fils – par le revendeur
- Inspection du réglage du câble de commande à distance, le cas échéant – par le revendeur

ENTRETIEN

- Remplacement du filtre à carburant haute pression – par le revendeur
- Remplacement de la courroie d'entraînement d'accessoire – par le revendeur
- Vérification du niveau de l'huile du relevage hydraulique – par le revendeur
- Inspection des supports moteur – par le revendeur

Rinçage du système de refroidissement

Rincer les passages d'eau internes du moteur à l'eau douce après chaque navigation en eaux salées, polluées ou boueuses. Ceci permet d'éviter leur obstruction par accumulation de dépôts.

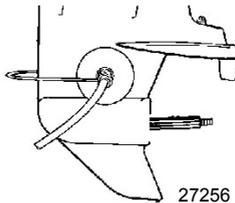
Utiliser un dispositif de nettoyage Mercury Precision ou Quicksilver (ou équivalent).

IMPORTANT : Le moteur doit être en marche pendant le nettoyage pour que le thermostat s'ouvre et que l'eau circule dans les passages d'eau.

⚠ AVERTISSEMENT

Les hélices en rotation peuvent causer des blessures graves, voire mortelles. Ne jamais faire fonctionner le bateau hors de l'eau avec une hélice installée. Avant d'installer ou de retirer une hélice, mettre l'embase au point mort et engager le coupe-circuit d'urgence pour empêcher la mise en marche du moteur. Placer une cale de bois entre la pale d'hélice et la plaque anti-ventilation.

1. Retirer l'hélice. Voir **Remplacement de l'hélice**. Placer le dispositif de nettoyage de sorte que les coupelles en caoutchouc s'adaptent fermement sur l'admission d'eau de refroidissement.



Dispositif de nettoyage	91-44357Q 2
 <p>9192</p>	<p>Se fixe aux admissions d'eau ; assure une alimentation en eau fraîche lors du nettoyage du système de refroidissement ou du fonctionnement du moteur.</p>

ENTRETIEN

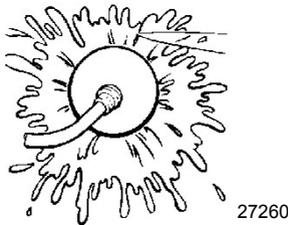
2. Brancher un tuyau d'eau sur le dispositif de nettoyage. Ouvrir le robinet d'eau et régler le débit afin que de l'eau s'échappe des coupelles en caoutchouc, ce qui permet de s'assurer que le moteur reçoit un volume d'eau de refroidissement suffisant.



3. Mettre le moteur en marche et le faire tourner au ralenti avec l'inversion de marche au point mort.

IMPORTANT : Ne pas dépasser le ralenti lors du nettoyage.

4. Régler le débit d'eau (si nécessaire) de manière à ce que l'excès d'eau continue de s'écouler des coupelles en caoutchouc pour que le moteur reçoive un volume d'eau de refroidissement suffisant.

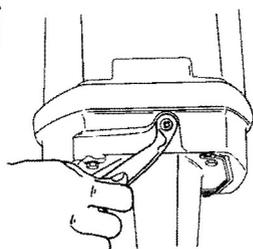


5. Vérifier qu'un jet d'eau continu s'écoule de l'orifice indicateur de la pompe à eau. Poursuivre le nettoyage du moteur hors-bord pendant 3 à 5 minutes, en surveillant attentivement et en permanence l'alimentation en eau.
6. Arrêter le moteur, fermer le robinet d'eau et retirer le dispositif de nettoyage. Installer l'hélice.

Retrait et installation du capot supérieur

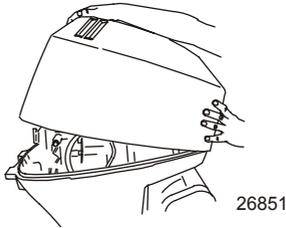
RETRAIT

1. Déverrouiller le verrou arrière en poussant le levier vers le bas.



ENTRETIEN

2. Relever l'arrière du capot et désengager le crochet avant.



INSTALLATION

1. Engager le crochet avant et repousser le capot sur le joint du capot.
2. Pousser le capot vers le bas et déplacer le levier de verrouillage arrière vers le haut pour verrouiller.

Inspection de la batterie

La batterie doit être inspectée à intervalles réguliers pour assurer une bonne capacité de démarrage du moteur.

IMPORTANT : Lire les consignes de sécurité et de maintenance qui accompagnent la batterie.

1. Arrêter le moteur avant d'effectuer l'entretien de la batterie.
2. Vérifier que la batterie est bien fixée et immobile.
3. Les cosses des câbles de la batterie doivent être propres, bien serrées et correctement installées. Positif sur positif et négatif sur négatif.
4. S'assurer que la batterie est équipée d'une gaine isolante pour éviter les courts-circuits accidentels de ses bornes.

Système de carburant

SYSTÈME D'ALIMENTATION EN CARBURANT

⚠ AVERTISSEMENT

Le carburant est inflammable et explosif. Vérifier que la clé de contact est sur arrêt et que le coupe-circuit d'urgence est placé de sorte que le moteur ne puisse pas démarrer. Ne pas fumer ou ne pas approcher de source d'étincelles ou de flamme nue lors de l'entretien. Assurer une bonne ventilation de l'aire de travail et éviter toute exposition prolongée aux vapeurs. Toujours vérifier l'absence de fuites avant de tenter de démarrer le moteur et essuyer immédiatement tout déversement de carburant.

Avant de procéder à l'entretien de tout élément du système de carburant, arrêter le moteur et débrancher la batterie. Vidanger complètement le système de carburant. Utiliser un récipient homologué pour recueillir et conserver le carburant. Essuyer immédiatement tout déversement. Le matériau utilisé pour limiter le déversement doit être mis au rebut dans un récipient homologué. Tout entretien du système de carburant doit être effectué dans un endroit bien aéré. Vérifier tout entretien terminé pour s'assurer qu'il n'y a aucune fuite de carburant.

INSPECTION DE LA TUYAUTERIE D'ESSENCE

Examiner la tuyauterie d'essence et la poire d'amorçage pour vérifier qu'elles ne présentent pas de signes de craquelures, de boursoufflures, de fuites, de durcissement ou d'autres détériorations ou dommages. Si c'est le cas, la tuyauterie d'essence ou la poire d'amorçage doivent être remplacées.

ENTRETIEN

FILTRE À CARBURANT DU MOTEUR

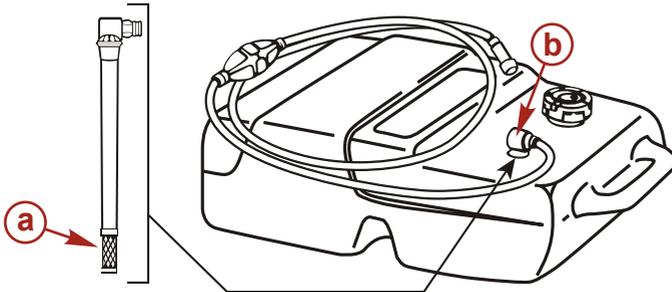
Examiner la cuvette de regard pour voir si de l'eau s'y est accumulée et examiner l'élément filtrant pour voir si des dépôts ne s'y sont pas formés. Nettoyer le réservoir et les filtres en procédant comme suit.

NETTOYAGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

1. L'eau ou les impuretés présentes dans le réservoir de carburant peuvent causer des pannes de moteur.
2. Nettoyer le réservoir aux intervalles spécifiés ou après une longue période d'entreposage (supérieure à trois mois).

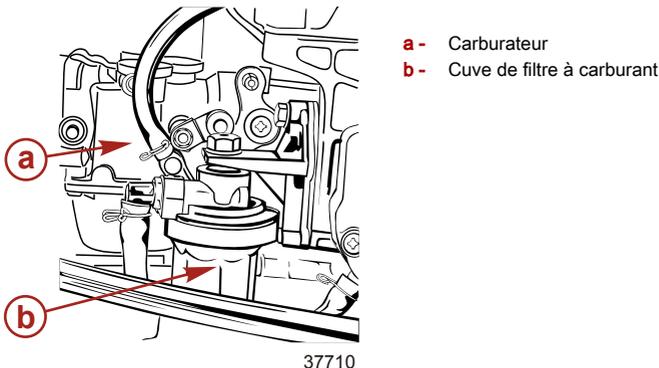
Les filtres à carburant se trouvent à l'intérieur du réservoir de carburant et sur le moteur.

1. Dévisser les quatre vis, retirer la cartouche, puis nettoyer le filtre à carburant.



- a - Filtre : Dévisser le coude de prise de carburant, puis le nettoyer.
- b - Coude de prise de carburant

2. Retirer la cuve de filtre à carburant, puis nettoyer le filtre à carburant sur le moteur hors-bord.



- a - Carburateur
- b - Cuve de filtre à carburant

Remplacement des fusibles – Modèles à commande à distance et démarrage électrique

IMPORTANT : Toujours disposer de fusibles SFE de 20 A de rechange.

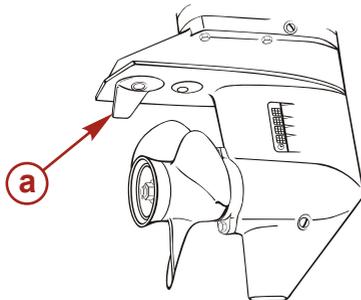
ENTRETIEN

Un fusible SFE de 20 A protège le circuit de démarrage électrique des surcharges. Si le fusible est grillé, le démarreur électrique ne fonctionne pas. Essayer d'identifier et de corriger la cause de la surcharge. Si la cause ne peut pas être identifiée, le fusible risque de griller de nouveau. Remplacer le fusible par un de même calibre.

Anode anticorrosion

Le moteur hors-bord est équipé d'une anode anticorrosion montée sur l'embase et le cylindre. Une anode contribue à protéger le moteur hors-bord de la corrosion galvanique en laissant son métal être lentement corrodé à la place des métaux du moteur.

Il est nécessaire d'examiner régulièrement les anodes, particulièrement en eaux salées où l'érosion est accélérée. Pour maintenir cette protection anticorrosion, toujours remplacer l'anode avant qu'elle ne soit complètement érodée. Ne jamais peindre l'anode ni lui appliquer de revêtement protecteur pour ne pas réduire son efficacité.



a - Anode (dérive)

37879

Important :

- Avant de remplacer l'anode, retirer le capuchon de bougie, pour s'assurer que le moteur ne démarre pas, puis vérifier et remplacer l'anode.
- Si l'anode est usée ou absente, les parties en aluminium du moteur hors-bord se corrodent plus rapidement ce qui peut entraîner l'écaillage de la peinture et des dommages à la surface.

Remplacement de l'hélice

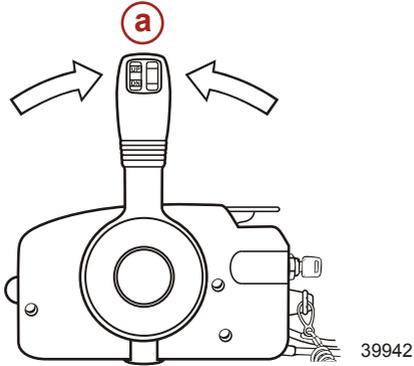
⚠ AVERTISSEMENT

Les hélices en rotation peuvent causer des blessures graves, voire mortelles. Ne jamais faire fonctionner le bateau hors de l'eau avec une hélice installée. Avant d'installer ou de retirer une hélice, mettre l'embase au point mort et engager le coupe-circuit d'urgence pour empêcher la mise en marche du moteur. Placer une cale de bois entre la pale d'hélice et la plaque anti-ventilation.

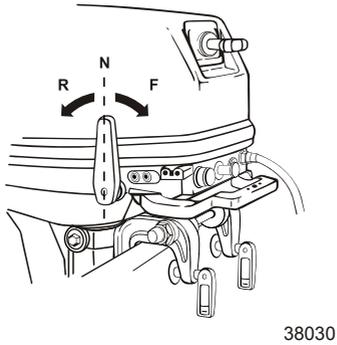
ENTRETIEN

DÉPOSE DE L'HÉLICE

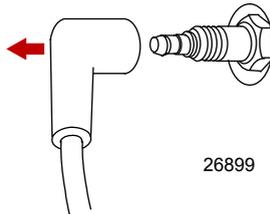
1. Modèle à commande à distance : Mettre le moteur hors-bord au point mort (N).



2. Modèle à barre franche : Placer le levier d'inversion de marche au point mort (N).

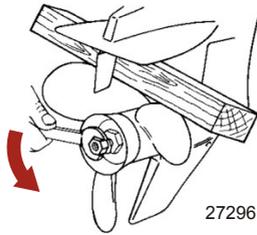


3. Débrancher les fils de bougie pour empêcher le démarrage du moteur.

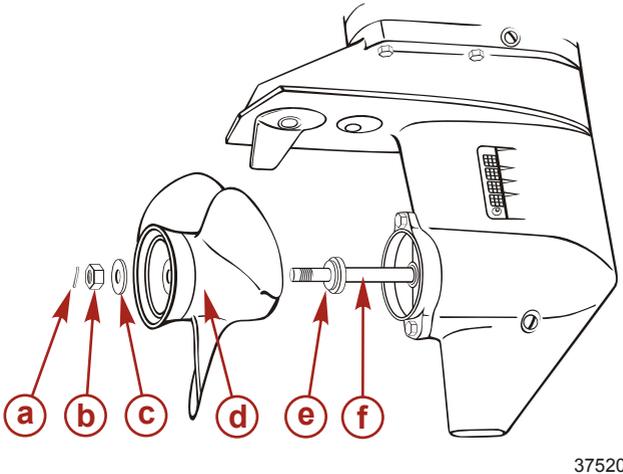


ENTRETIEN

- Placer une cale de bois entre l'embase et l'hélice pour maintenir l'hélice.



- Retirer la goupille fendue, l'écrou d'hélice et la rondelle.



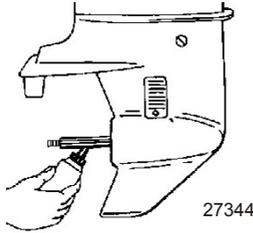
- a** - Goupille fendue
- b** - Écrou
- c** - Rondelle
- d** - Hélice
- e** - Support de poussée d'hélice
- f** - Arbre d'hélice

- Retirer l'hélice de l'arbre d'hélice en la tirant directement. Si l'hélice est grippée sur l'arbre d'hélice et ne peut pas être retirée, la faire retirer par un revendeur agréé.
- Appliquer une couche de graisse extrême Quicksilver ou Mercury Precision ou 2-4-C avec PTFE sur l'arbre d'hélice.

N° de pièce du tube	Description	Emplacement	N° de pièce
 95	Graisse 2-4-C avec PTFE	Arbre d'hélice	92-802859Q 1

ENTRETIEN

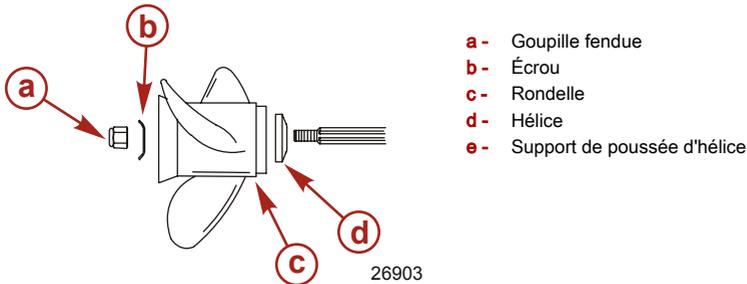
	Graisse Extreme	Arbre d'hélice	8M0071841
--	-----------------	----------------	-----------



IMPORTANT : Pour éviter la corrosion et le grippage du moyeu d'hélice sur l'arbre d'hélice (particulièrement en eaux salées), toujours appliquer une couche de la graisse recommandée sur tout l'arbre d'hélice aux intervalles d'entretien recommandés et chaque fois que l'hélice est retirée.

INSTALLATION DE L'HÉLICE

1. Installer le support de poussée d'hélice, l'hélice, la rondelle, l'écrou et la goupille fendue sur l'arbre d'hélice.



2. Mettre le frein d'écrou d'hélice sur les broches. Placer une cale de bois entre l'embase et l'hélice puis serrer l'écrou d'hélice au couple spécifié.

Description	N.m	lb. in.	lb. ft.
Écrou d'hélice	75		55

3. Installer les fils de bougie.

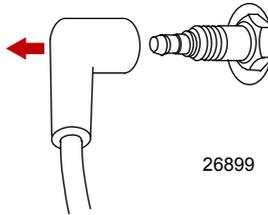
Vérification et remplacement des bougies

⚠ AVERTISSEMENT

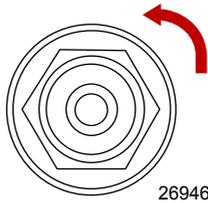
Des capuchons de protection de bougies endommagés peuvent émettre des étincelles susceptibles d'enflammer les vapeurs de carburant présentes sous le carénage du moteur et causer des blessures graves, voire mortelles, consécutives à un incendie ou à une explosion. Pour éviter de détériorer les capuchons de protection des bougies, ne jamais utiliser d'objets acérés ou d'outils métalliques pour les extraire.

ENTRETIEN

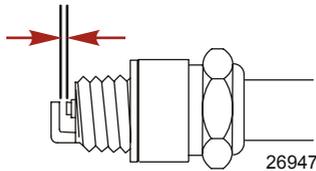
1. Retirer les capuchons de protection des bougies. Tordre légèrement les capuchons de protection en caoutchouc et les retirer.



2. Retirer les bougies pour vérifier leur état. Remplacer les bougies si les électrodes sont usées ou si l'isolant est rugueux, fendu, cassé, cloqué ou encrassé.



3. Régler l'écartement des électrodes de bougies selon les spécifications.



Bougie	
Écartement des électrodes de bougies	1,0 mm (0.035 in.)

4. Avant d'installer les bougies, nettoyer toute saleté présente sur les sièges de bougie. Installer les bougies à la main puis les serrer d'un quart de tour ou au couple spécifié.

Description	N.m	lb. in.	lb. ft.
Bougie	27		20

Points de graissage

Il est important de vérifier et d'entretenir régulièrement le moteur hors-bord. Les intervalles d'entretien doivent être déterminés en fonction du nombre d'heures ou du nombre de mois, à la première échéance. Pour obtenir des instructions d'entretien et de maintenance périodiques, contacter le revendeur Mercury local.

ENTRETIEN

Élément	Toutes les 50 heures ou tous les 3 mois	Toutes les 100 heures ou tous les 6 mois	Action
Pièces coulissantes et rotatives	Oui	Oui	Appliquer et injecter de la graisse
Graisseurs	Oui	Oui	Appliquer et injecter de la graisse

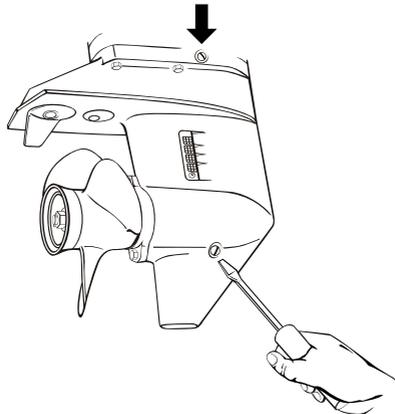
Graissage de l'embase

En cas d'ajout ou de vidange du lubrifiant de l'embase, examiner visuellement le lubrifiant pour voir s'il contient de l'eau. Si c'est le cas, il se peut que l'eau se soit déposée au fond et s'écoule avant le lubrifiant ou qu'elle se soit mélangée à ce dernier, lui donnant une couleur laiteuse. En présence d'eau, faire vérifier l'embase par le revendeur. La présence d'eau dans le lubrifiant peut entraîner une défaillance prématurée des roulements ou cette eau se transformera en glace en cas de gel, ce qui endommagera l'embase.

À chaque retrait du bouchon de remplissage/de vidange, examiner son côté aimanté pour la présence éventuelle de particules métalliques. La présence d'une petite quantité de limaille ou de fines particules métalliques indique une usure normale des engrenages. Une accumulation excessive de limaille ou de grosses particules métalliques (copeaux) peut indiquer une usure anormale des engrenages et doit être signalée à un revendeur agréé.

VIDANGE DE L'HUILE POUR EMBASE

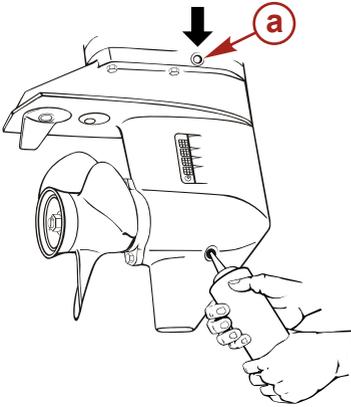
1. Placer le moteur hors-bord en position verticale de fonctionnement.
2. Placer une cuvette de vidange sous le moteur hors-bord.
3. Retirer les bouchons d'huile (supérieur et inférieur) et vidanger complètement l'huile pour embase.



37849

ENTRETIEN

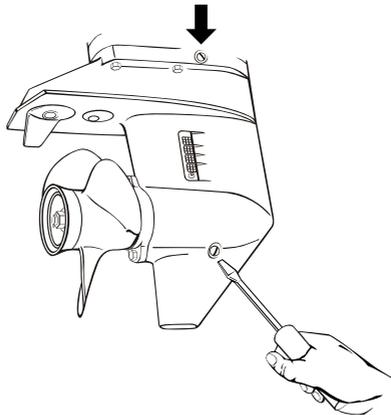
- Placer un tube de lubrifiant dans l'orifice de remplissage/de vidange et ajouter du lubrifiant jusqu'à ce qu'il en apparaisse au niveau de l'orifice du bouchon d'huile supérieur.



a - Orifice de bouchon d'huile supérieur

37848

- Installer le bouchon d'huile supérieur avant de retirer le tube de lubrifiant.
- Retirer le tube de lubrifiant et installer le bouchon d'huile inférieur.



37849

CONTENANCE EN LUBRIFIANT DE L'EMBASE

La contenance en lubrifiant de l'embase est d'environ 280 cm³ (9.5 fl oz).

RECOMMANDATION EN LUBRIFIANT DE L'EMBASE

Lubrifiant pour engrenages Mercury ou Quicksilver Premium ou High Performance.

Moteur hors-bord immergé

Un moteur immergé nécessite un entretien par un revendeur agréé dans les quelques heures qui suivent son repêchage, afin de minimiser les dégâts internes dus à la corrosion une fois que le moteur a été ramené à l'air libre.

ENTRETIEN

Les mesures d'urgence à prendre en cas d'immersion d'un moteur hors-bord sont les suivantes :

1. Le sortir immédiatement de l'eau et le nettoyer à l'eau douce pour éliminer le sel ou la saleté.
2. Retirer les bougies et vidanger complètement l'eau du moteur en tirant plusieurs fois sur le démarreur à rappel.
3. Injecter suffisamment d'huile d'origine par le trou de bougie et dans le carter moteur depuis le côté carburateur. Tirer plusieurs fois sur le démarreur à rappel pour faire circuler l'huile dans le moteur.

REMISAGE

Préparation à l'entreposage

Le principal facteur à prendre en considération lors de la préparation au remisage du moteur hors-bord est sa protection contre la rouille, la corrosion et les dommages causés par le gel de l'eau contenue dans le moteur.

Il convient de procéder comme suit pour préparer le moteur hors-bord à l'entreposage de fin de saison ou à un entreposage prolongé (deux mois ou plus).

AVIS

Une alimentation insuffisante en eau de refroidissement entraîne une surchauffe et un endommagement du moteur, de la pompe à eau et d'autres pièces. Assurer une alimentation en eau suffisante vers les entrées d'eau pendant le fonctionnement.

SYSTÈME D'ALIMENTATION EN CARBURANT

IMPORTANT : L'essence contenant de l'alcool (éthanol ou méthanol) peut entraîner la formation d'acide au cours du remisage, ce qui risque d'endommager le circuit de carburant. Si l'essence utilisée contient de l'alcool, il est conseillé de vidanger au maximum le réservoir, la tuyauterie du réservoir d'essence du bateau et le circuit d'alimentation du moteur.

Remplir le réservoir de carburant et le circuit de carburant du moteur avec du carburant traité (stabilisé) pour éviter la formation de vernis et de gomme. Procéder selon les instructions suivantes.

- Réservoir de carburant portable – Verser la quantité nécessaire de stabilisateur d'essence (conformément aux instructions figurant sur le bidon) dans le réservoir de carburant. Faire basculer le réservoir de carburant plusieurs fois pour mélanger le stabilisateur dans le carburant.
- Réservoir de carburant fixe – Verser la quantité nécessaire de stabilisateur d'essence (conformément aux instructions figurant sur le bidon) dans un récipient séparé et mélanger avec environ 1 litre (1 quart US) d'essence. Verser ce mélange dans le réservoir de carburant.
- Mettre le moteur hors-bord à l'eau ou raccorder un dispositif de nettoyage pour faire circuler de l'eau de refroidissement. Laisser le moteur tourner au ralenti pendant dix minutes pour permettre au carburant stabilisé de remplir le système de carburant du moteur.

Protection des composants externes du moteur

- Graisser tous les composants du moteur répertoriés dans la section **Entretien - Programme d'inspection et d'entretien**.
- Effectuer toute retouche de peinture nécessaire. Consulter le revendeur sur la peinture à utiliser.
- Pulvériser du produit anticorrosif Quicksilver ou Mercury Precision sur les surfaces métalliques extérieures (à l'exception des anodes anticorrosion).

N° de pièce du tube	Description	Emplacement	N° de pièce
 120	Produit anticorrosif Corrosion Guard	Surfaces métalliques externes	92-802878Q55

Protection des composants internes du moteur

REMARQUE : S'assurer que le circuit d'alimentation en carburant est prêt pour le remisage. Voir **Système d'alimentation en carburant**, ci-dessus.

IMPORTANT : Voir la section **Entretien – Vérification et remplacement de la bougie pour la procédure correcte de retrait des capuchons de protection de la bougie**.

- Mettre le moteur à l'eau ou raccorder un accessoire de nettoyage pour faire circuler de l'eau de refroidissement. Mettre le moteur en marche et le laisser tourner au point mort pour le faire chauffer.

REMISAGE

- Tandis que le moteur tourne au ralenti accéléré, couper l'alimentation en carburant en débranchant la tuyauterie du réservoir d'essence du bateau. Lorsque le moteur commence à caler, vaporiser rapidement du produit protecteur pour entreposage Storage Seal Quicksilver ou Mercury Precision dans le carburateur jusqu'à ce que le moteur s'arrête suite à une panne sèche.
- Retirer les bougies et pulvériser du produit protecteur pour entreposage Storage Seal sur le pourtour intérieur du cylindre pendant cinq secondes.
- Faire tourner plusieurs fois le volant moteur à la main pour répartir le produit protecteur pour entreposage Storage Seal dans le cylindre. Remettre la bougie en place.

Embase

- Vidanger l'embase et la remplir de graisse (voir **Graissage de l'embase**).

Positionnement du moteur hors-bord lors du remisage

Entreposer le moteur hors-bord en position droite (verticale) pour permettre à l'eau de s'écouler du moteur.

AVIS

Le moteur hors-bord risque d'être endommagé s'il est entreposé en position inclinée. L'eau emprisonnée dans les passages de refroidissement ou de l'eau de pluie accumulée dans la sortie d'échappement de l'hélice de l'embase peut geler. Entreposer le moteur hors-bord en position complètement abaissée.

Remisage de la batterie

- Suivre les instructions du fabricant de la batterie relatives au remisage et à la charge.
- Déposer la batterie du bateau et vérifier le niveau d'eau. Charger la batterie si nécessaire.
- Conserver la batterie dans un local frais et sec.
- Vérifier périodiquement le niveau d'eau et charger la batterie pendant le remisage.

DÉPANNAGE

Le démarreur ne lance pas le moteur (modèles à démarreur électrique)

CAUSES POSSIBLES

- Modèles à commande à distance – Le fusible de 20 A du circuit de démarrage est grillé. Voir la section **Entretien** .
- Le moteur hors-bord n'est pas au point mort.
- La batterie est faible ou les connexions sont desserrées ou corrodées.
- La clé de contact est défectueuse.
- Le câblage ou les connexions électriques sont défectueux.
- Le démarreur ou son solénoïde sont défectueux.

Le moteur ne démarre pas

CAUSES POSSIBLES

- Le coupe-circuit d'urgence n'est pas sur « RUN » (Marche).
- La procédure de démarrage n'a pas été respectée. Voir la section **Fonctionnement** .
- L'essence est trop vieille ou contaminée.
- Le moteur est noyé. Voir la section **Fonctionnement** .
- Le carburant ne parvient pas au moteur.
 - a. Le réservoir de carburant est vide.
 - b. L'évent du réservoir n'est pas ouvert ou est bouché.
 - c. La conduite de carburant est débranchée ou vrillée.
 - d. La poire d'amorçage n'a pas été actionnée.
 - e. La soupape à clapet de la poire d'amorçage est défectueuse.
 - f. Le filtre à carburant est bouché. Voir la section **Entretien** .
 - g. La pompe à carburant est défectueuse.
 - h. Le filtre du réservoir de carburant est bouché.
- Un composant du circuit d'allumage est défectueux.
- Les bougies sont sales ou défectueuses. Voir la section **Entretien** .

Le moteur ne tourne pas régulièrement

CAUSES POSSIBLES

- Les bougies sont sales ou défectueuses. Voir la section **Entretien** .
- Le montage et les réglages ne sont pas corrects.
- Le carburant ne parvient pas librement au moteur.
 - Le filtre à carburant est bouché. Voir la section **Entretien** .
 - Le filtre du réservoir de carburant est bouché.
 - Soupape anti-siphon du réservoir de carburant bouché.
 - La tuyauterie d'essence est vrillée ou pincée.
- La pompe à carburant est défectueuse.
- Un composant du circuit d'allumage est défectueux.

DÉPANNAGE

Perte de puissance

CAUSES POSSIBLES

- Le volet des gaz n'est pas complètement ouvert.
- L'hélice est endommagée ou sa taille n'est pas correcte.
- Calage du moteur, réglages ou configuration incorrects.
- Le bateau est trop chargé ou sa charge est mal répartie.
- La cale contient trop d'eau.
- Le fond du bateau est sale ou endommagé.

La batterie se décharge

CAUSES POSSIBLES

- Les connexions de la batterie sont lâches ou corrodées.
- Le niveau d'électrolyte est trop bas.
- La batterie est usée ou inefficace.
- Trop d'accessoires électriques sont utilisés.
- Le redresseur, l'alternateur ou le régulateur de tension sont défectueux.

PIÈCES ASSOCIÉES

Pièces associées

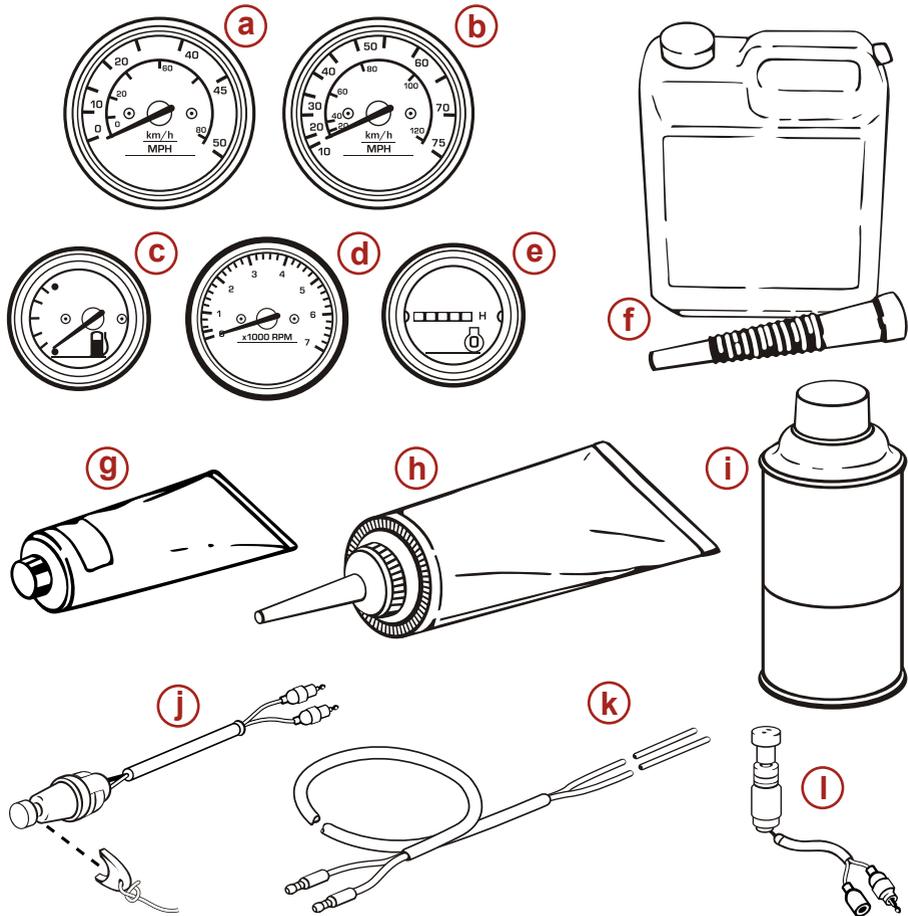
	Désignation	Quantité	Dimensions
Outillage d'entretien	Trousse à outils	1	
	Pinces	1	
	Clé à douille	1	10 x 13 mm
	Clé à douille	1	21 mm
	Poignée de clé à douille	1	
	Tournevis	1	
Pièces de rechange	Cordon de démarreur	1	1 000 mm
	Bougie	1	NGK B7HS-10 ou Champion L82C (écartement : 1,0 mm - 0.035 in.)
	Goupille fendue	1	
Autre*	Réservoir de carburant	1	
	Poire d'amorçage	1 jeu	
	Boîtier de commande à distance	1 jeu	
	Accessoire de commande à distance	1 jeu	
	Biellette de direction	1 jeu	
	Bouchon de rinçage	1	

* Accessoire non inclus comme accessoires de série sur certains marchés.

ACCESSOIRES

Accessoires

ACCESSOIRES EN OPTION

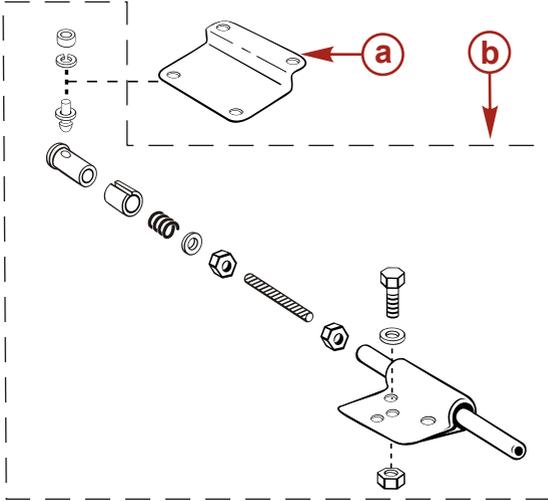


37846

- a** - Compteur de vitesse (50 MPH)
- b** - Compteur de vitesse (75 MPH)
- c** - Jauge de carburant
- d** - Compte-tours
- e** - Compteur horaire
- f** - Huile moteur d'origine
- g** - Graisse d'origine (50 g, 250 g)
- h** - Huile pour embase d'origine (260 cm³, 500 cm³)

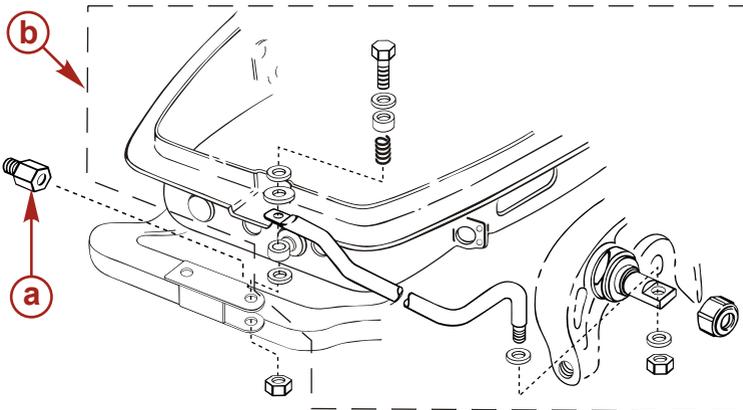
ACCESSOIRES

- i- Peinture pour retouches en aérosol (300 ml)
- j- Interrupteur d'arrêt
- k- Cordon de rallonge, léger
- l- Contacteur à témoin lumineux pour compteur



- a - Plaque de tendeur
- b - Ensemble de tendeur pour commande à distance jumelée

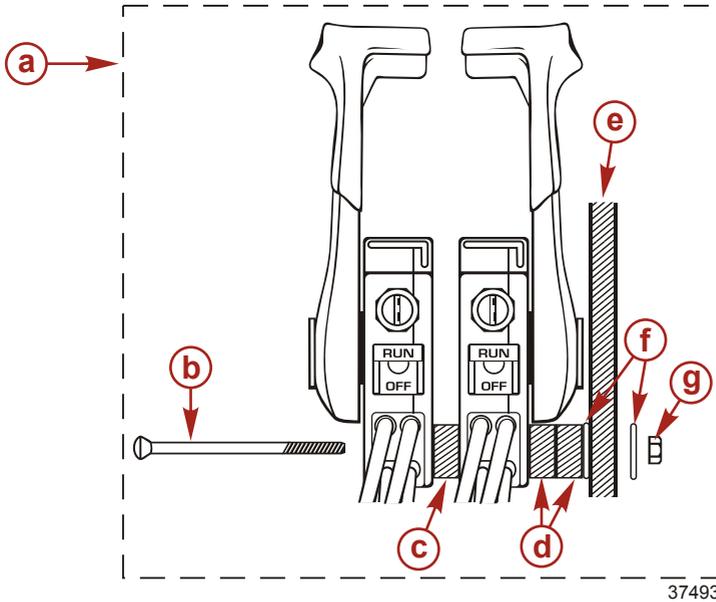
37540



37506

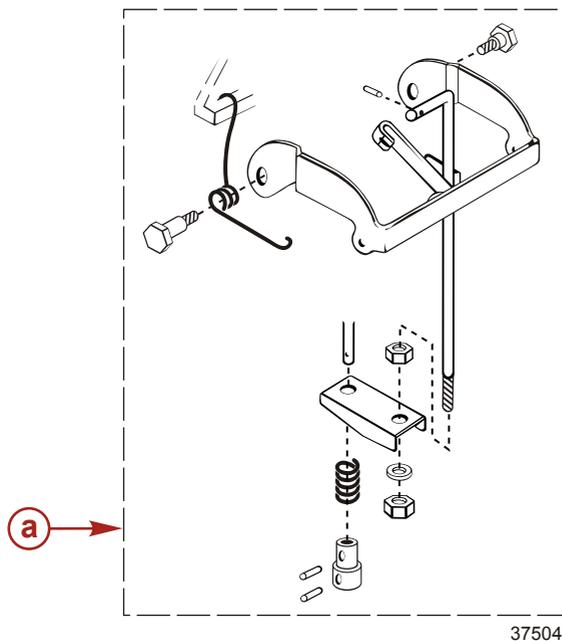
- a - Entretoise de direction
- b - **Biellette de direction** (standard : type EP)

ACCESSOIRES



- a - Kit de boîtier de commande à distance jumelée**
- b - 3 vis (incluses dans le kit)**
- c - 3 entretoises (incluses dans le kit)**
- d - 6 entretoises**
- e - Coque**
- f - 6 rondelles**
- g - 3 écrous**

ACCESSOIRES

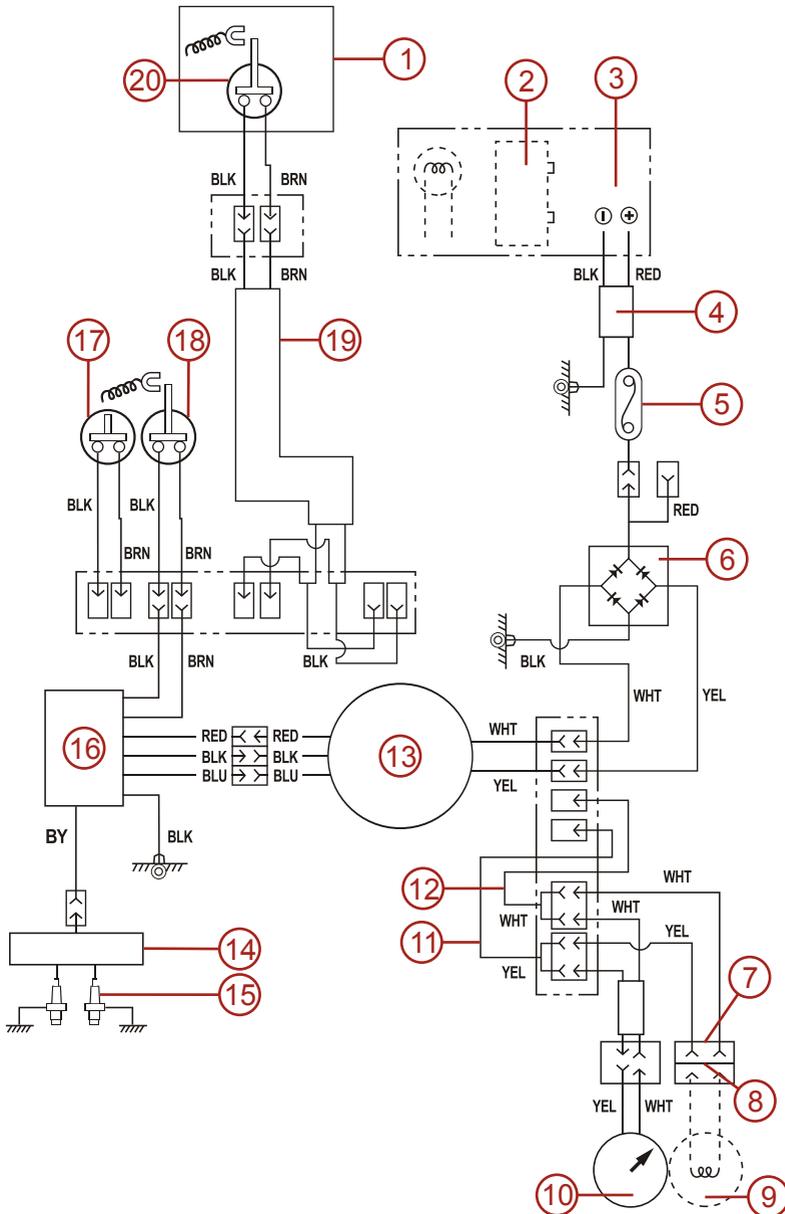


a - Kit de blocage en marche arrière automatique

37504

SCHÉMAS DE CÂBLAGE

Schémas de câblage

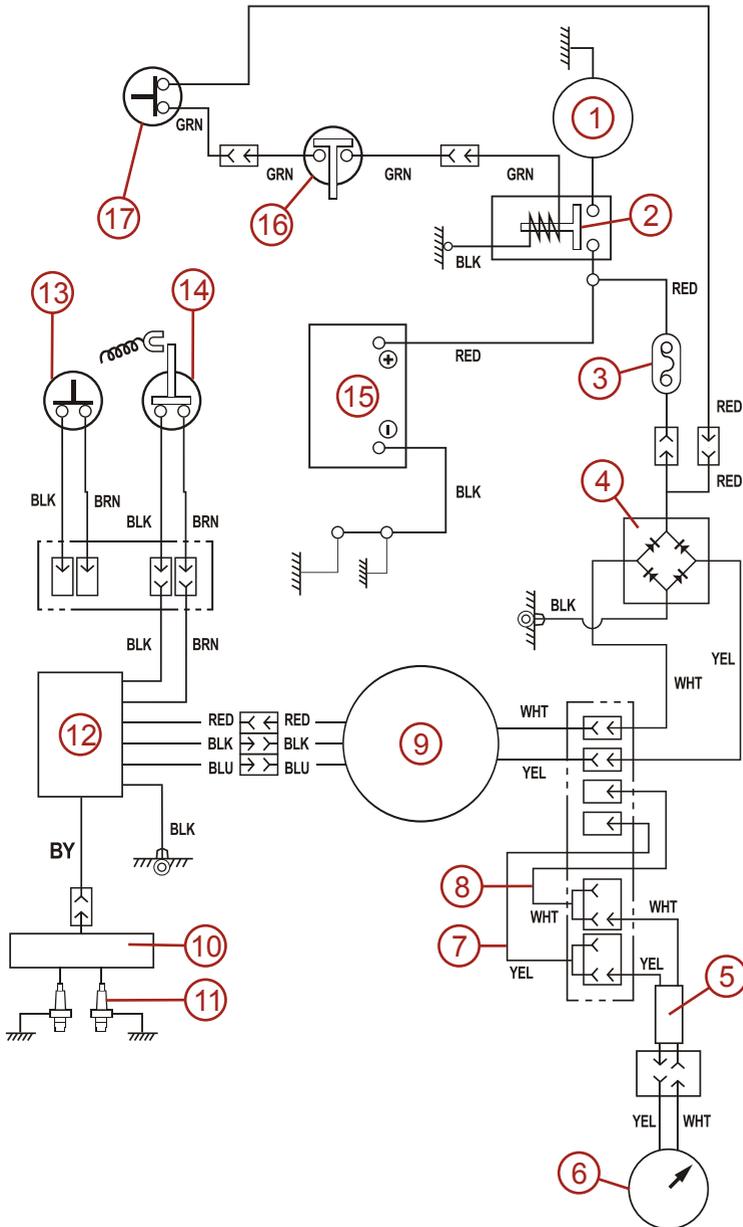


37842

SCHÉMAS DE CÂBLAGE

- | | |
|--|---|
| 1 - Boîtier de commande à distance | 12 - Câble séparé (blanc) (en option) |
| 2 - Batterie | 13 - Volant magnétique |
| 3 - 12 V, 800 W (cc) | 14 - Bobine d'allumage |
| 4 - Cordon de rallonge (en option) | 15 - Bougie |
| 5 - Fusible (15 A) | 16 - Unité de décharge de condensateur |
| 6 - Redresseur (en option) | 17 - Interrupteur d'arrêt (en option) |
| 7 - Cordon de rallonge, léger (en option) | 18 - Interrupteur d'arrêt |
| 8 - Fiche (en option) | 19 - Cordon d'arrêt de commande à distance (en option) |
| 9 - Voyant (12 V, 80 W) (ca) | 20 - Interrupteur d'arrêt de commande à distance |
| 10 - Compte-tours (en option) | |
| 11 - Câble séparé (jaune) (en option) | |

SCHÉMAS DE CÂBLAGE

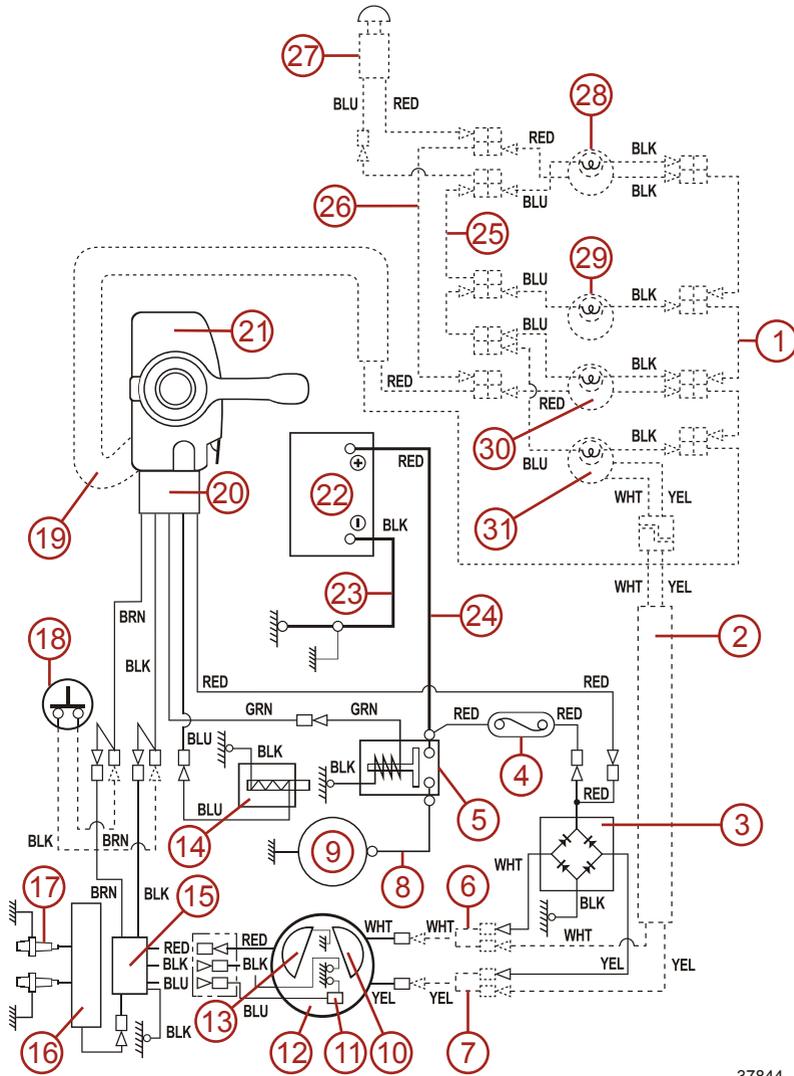


37843

SCHÉMAS DE CÂBLAGE

- | | |
|---|---|
| 1 - Démarreur | 10 - Bobine d'allumage |
| 2 - Solénoïde du démarreur | 11 - Bougie |
| 3 - Fusible (15 A) | 12 - Unité de décharge de condensateur |
| 4 - Redresseur | 13 - Interrupteur d'arrêt (en option) |
| 5 - Fil du compte-tours (en option) | 14 - Interrupteur d'arrêt |
| 6 - Compte-tours (en option) | 15 - Batterie : 12 V, 70 AH (en option) |
| 7 - Câble séparé (jaune) (en option) | 16 - Contacteur de démarrage au point mort |
| 8 - Câble séparé (blanc) (en option) | 17 - Interrupteur principal |
| 9 - Volant magnétique | |

SCHÉMAS DE CÂBLAGE

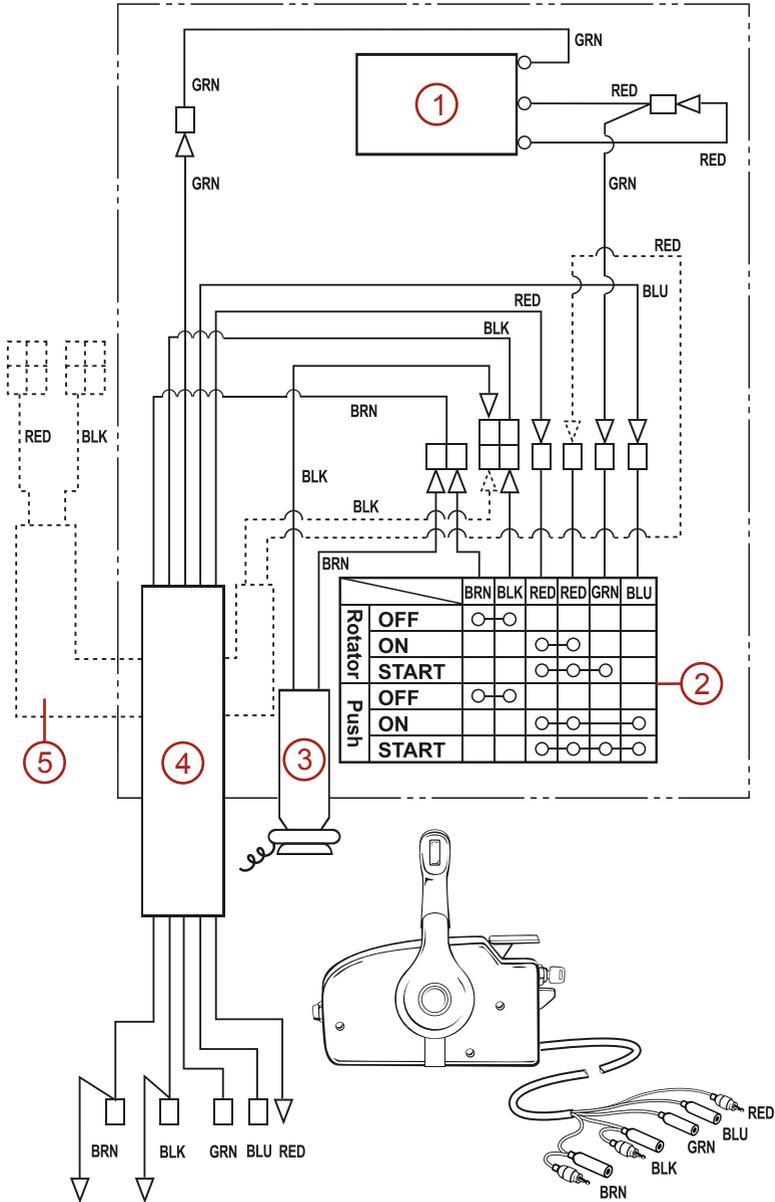


37844

SCHÉMAS DE CÂBLAGE

- | | |
|--|--|
| 1 - Câble d'assistance (noir) (en option) | 18 - Interrupteur d'arrêt (en option) |
| 2 - Fil du compte-tour (en option) | 19 - Fil de compteur (en option) |
| 3 - Redresseur | 20 - Faisceau de câbles |
| 4 - Fil fusible (15 A) | 21 - Boîtier de commande à distance (voir page suivante) |
| 5 - Solénoïde du démarreur | 22 - Batterie (12 V, 70 AH) |
| 6 - Câble séparé (blanc) (en option) | 23 - Câble de batterie (-) (noir) |
| 7 - Câble séparé (jaune) (en option) | 24 - Câble de batterie (+) (rouge) |
| 8 - Cordon de démarreur | 25 - Câble d'assistance (bleu) (en option) |
| 9 - Démarreur | 26 - Câble d'assistance (rouge) (en option) |
| 10 - Alternateur | 27 - Contacteur à témoin lumineux pour compteur (en option) |
| 11 - Bobine de déclencheur | 28 - Voltmètre (en option) |
| 12 - Volant magnétique | 29 - Compteur de vitesse (en option) |
| 13 - Bobine d'excitateur | 30 - Compteur horaire (en option) |
| 14 - Solénoïde de starter | 31 - Compte-tours (en option) |
| 15 - Unité de décharge de condensateur | |
| 16 - Bobine d'allumage | |
| 17 - Bougie | |

SCHÉMAS DE CÂBLAGE



37845

SCHÉMAS DE CÂBLAGE

- | | | | |
|-----|---------------------------------------|-----|-----------------------------|
| 1 - | Contacteur de démarrage au point mort | 4 - | Faisceau de câbles |
| 2 - | Interrupteur principal | 5 - | Fil de compteur (en option) |
| 3 - | Interrupteur d'arrêt | | |

SERVICE APRÈS-VENTE

Service de réparation local

En cas de besoin, ramenez toujours votre hors-bord chez votre concessionnaire agréé local. Il est le seul à disposer des techniciens qualifiés, des connaissances, des outils et équipement spéciaux, et des pièces et accessoires d'origine nécessaires pour réparer votre moteur. Il connaît parfaitement votre moteur.

Réparations non locales

Si le propriétaire ne se trouve pas à proximité de son revendeur local et qu'un entretien doit être effectué, contacter le revendeur agréé le plus proche. Consulter les pages jaunes de l'annuaire téléphonique. Si, pour une quelconque raison, le propriétaire ne parvient pas à obtenir le service souhaité, contacter le centre de service après-vente Mercury Marine le plus proche.

Demandes d'informations relatives aux pièces et aux accessoires

Toutes les demandes concernant des pièces ou des accessoires de rechange d'origine doivent être adressées au revendeur agréé local. Ce dernier dispose des informations nécessaires pour commander les pièces et accessoires requis. Lors d'une demande relative à des pièces et accessoires, communiquer au revendeur les numéros de modèle et de série du moteur afin qu'il puisse commander les pièces appropriées.

Assistance au propriétaire

Votre satisfaction est de prime importance pour votre concessionnaire et pour Mercury Marine. Pour tout problème ou toute question concernant votre hors-bord, contactez votre concessionnaire ou tout concessionnaire agréé Mercury. Pour toute aide supplémentaire, veuillez suivre les étapes ci-après :

- 1. Exposez votre problème à l'un des responsables du service commercial ou du service après-vente. Si vous les avez déjà contactés, adressez - vous au propriétaire de la concession.*
- 2. Si vos questions ou vos problèmes ne peuvent être résolus par votre concessionnaire, veuillez contacter le service après-vente Mercury Marine, le service ou le distributeur Marine Power (International). Ils feront leur possible pour résoudre tous les problèmes avec votre concessionnaire.*

Les informations suivantes devront être fournies au centre de service après - vente :

- Vos nom et adresse.
- Votre numéro de téléphone durant la journée.
- Les numéros de modèle et de série du hors - bord.
- Le nom et l'adresse du concessionnaire.
- La nature du problème.

Les centres de service après - vente Mercury Marine sont énumérés à la page suivante.

Centres d'entretien Mercury Marine

Pour obtenir de l'aide, appeler, faxer ou écrire. Pour toute correspondance écrite ou faxée, indiquer le numéro de téléphone auquel le propriétaire peut être joint pendant la journée.

États-Unis, Canada		
Téléphone	Anglais – (920) 929-5040 Français – (905) 636-4751	Mercury Marine W6250 W. Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Fax	Anglais – (920) 929-5893 Français – (905) 636-1704	
Site Web	www.mercurymarine.com	

Australie, Pacifique		
Téléphone	(61) (3) 9791-5822	Brunswick Asia Pacific Group 41-71 Bessemer Drive Dandenong South, Victoria 3175 Australie

SERVICE APRÈS-VENTE

Australie, Pacifique		
Fax	(61) (3) 9706-7228	

Europe, Moyen-Orient, Afrique		
Téléphone	(32) (87) 32 • 32 • 11	Brunswick Marine Europe Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgique
Fax	(32) (87) 31 • 19 • 65	

Mexique, Amérique centrale, Amérique du Sud, Caraïbes		
Téléphone	(954) 744-3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 États-Unis
Fax	(954) 744-3535	

Japon		
Téléphone	072-233-8888	Kisaka Co., Ltd. 4-130 Kannabecho Sakai-shi Sakai-ku 5900984 Osaka, Japon
Fax	072-233-8833	

Asie, Singapour		
Téléphone	(65) 65466160	Brunswick Asia Pacific Group T/A Mercury Marine Singapore Pte Ltd 29 Loyang Drive Singapour, 508944
Fax	(65) 65467789	

