


300 VERADO FOURSTROKE SUPPLÉMENT AU MANUEL DU PROPRIÉTAIRE ET D'INSTALLATION RELATIF AU SYSTÈME CCT (CLOSED COMPARTMENT TECHNOLOGY) VERADO

Table des matières

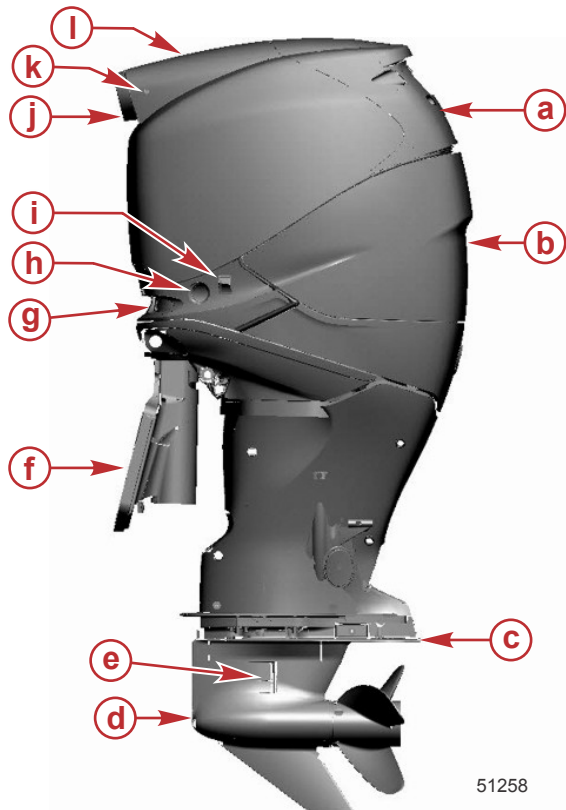
.....	2	Toutes les 300 heures ou tous les trois ans	7
Configuration et composants du système CCT Verado	2	Avant les périodes d'entreposage	8
Capot supérieur – Ne pas marcher	4	Écoute du moteur	8
Emplacement de montage du filtre à air d'admission	4	Retrait	8
Décharge de l'échappement au ralenti	5	Installation	8
Emplacement de montage du silencieux	5	Retrait et installation du carénage	8
Acheminement et spécifications des tuyaux	5	Retrait de la conduite d'air	8
Mise en place du moteur hors-bord	6	Retrait du carénage	9
Hauteur maximale de montage du moteur hors-bord	6	Installation du carénage	9
Ligne de flottaison statique maximale	6	Installation de la conduite d'air	9
Caractéristiques de direction d'une application à plusieurs moteurs	6	Raccord de tuyau de décharge au ralenti	11
Barre de liaison hydraulique	6	Retrait	11
Calendrier d'inspection et d'entretien	7	Installation	11
Avant chaque utilisation	7	Filtre à air d'admission	11
Après chaque utilisation	7	Retrait du filtre à air	11
Toutes les 100 heures ou une fois par an, à la première		Installation du filtre à air	12
échéance	7	Entretien du filtre à air K & N	12
		Vérification et ajout d'huile moteur	12

Graisses, produits d'étanchéité, adhésifs

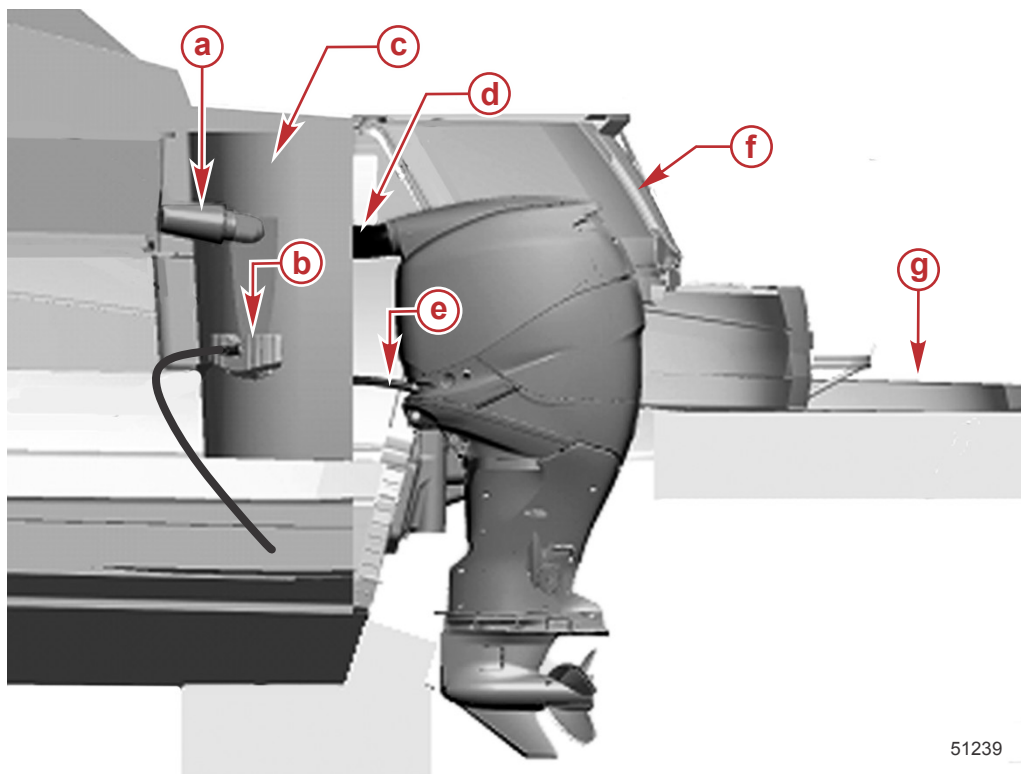
N° de pièce du tube	Description	Emplacement	N° de pièce
 81	Produit antigrippant	Filetage des bougies	92-898101385

IMPORTANT : Ce supplément au manuel du propriétaire/d'installation relatif au système CCT (Closed Compartment Technology) est destiné à l'installateur et au propriétaire pour référence ultérieure. Les informations présentées dans ce manuel constituent un supplément au manuel d'installation du moteur hors-bord et au manuel d'entretien et d'utilisation expédiés avec le moteur hors-bord standard.

Configuration et composants du système CCT Verado

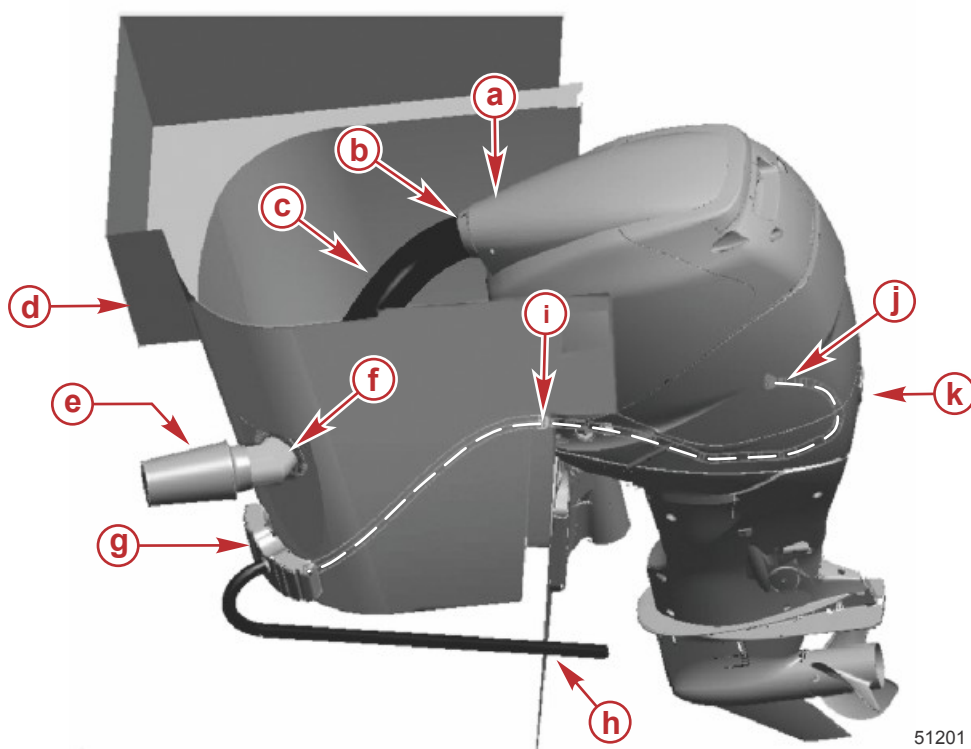


- a - Capot supérieur
- b - Capot arrière
- c - Plaque anti-ventilation
- d - Embase
- e - Orifices d'admission de l'eau de refroidissement
- f - Socle de montage
- g - Raccord rapide de l'orifice de décharge au ralenti
- h - Rînage du moteur
- i - Bouton de relevage auxiliaire
- j - Adaptateur rapide de la conduite d'air
- k - Bouton de déverrouillage
- l - Capot supérieur de la conduite d'air



51239

- a** - Filtre à air
- b** - Silencieux de décharge au ralenti
- c** - Puits moteur
- d** - Tuyau d'air d'admission du moteur
- e** - Tuyau de décharge au ralenti
- f** - Écoutille du moteur
- g** - Plateforme de baignade



51201

- a** - Capot supérieur de la conduite d'air
- b** - Adaptateur rapide de la conduite d'air
- c** - Tuyau d'air d'admission du moteur
- d** - Puits moteur
- e** - Filtre à air
- f** - Coude
- g** - Silencieux de décharge au ralenti
- h** - Tuyau de décharge au ralenti
- i** - Coupleur rapide
- j** - Tuyau de décharge au ralenti
- k** - Passe-fils avec bouchon

Capot supérieur – Ne pas marcher

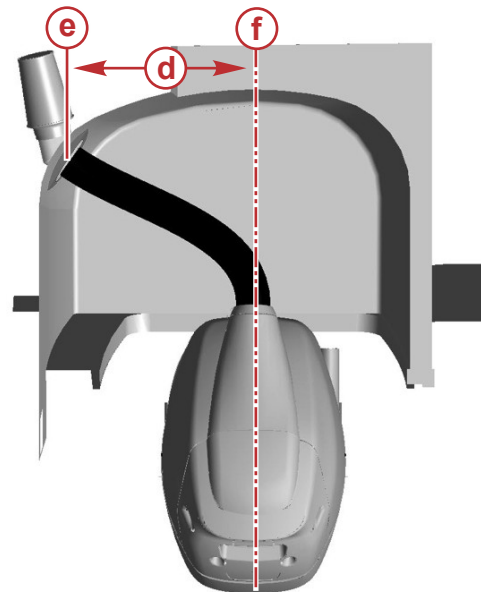
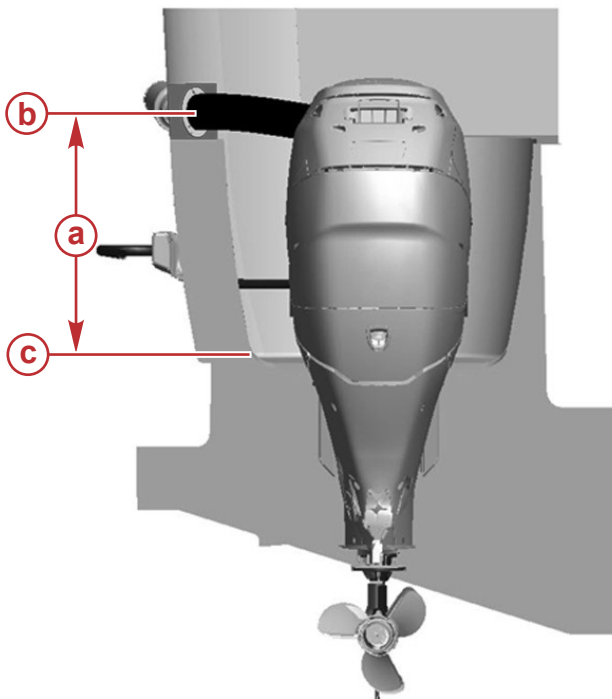
IMPORTANT : Ne pas marcher sur le capot supérieur ni y poser d'objets lourds.



51326

Emplacement de montage du filtre à air d'admission

IMPORTANT : Si l'emplacement de montage du filtre à air d'admission diffère de l'emplacement spécifié, confirmer par test que le tuyau d'air d'admission n'est ni endommagé ni étiré en cours de fonctionnement sur toute la plage de direction et d'inclinaison du hors-bord.



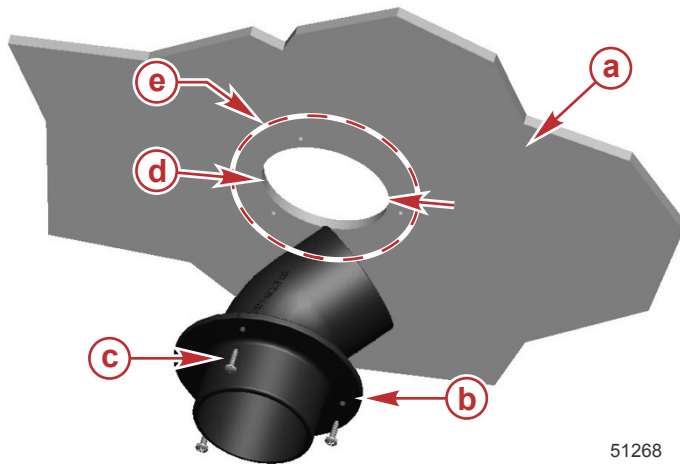
51240

Côté bâbord du hors-bord illustré

- a** - 86,36 cm ± 5 cm
- b** - Centre du coude du filtre à air
- c** - Bas du puits moteur
- d** - 53,34 cm ± 5 cm
- e** - Centre du coude du filtre à air
- f** - Axe du moteur

IMPORTANT : La surface de montage du coude du puits moteur doit être plane dans la zone de contact avec la bride du coude.

La surface ne doit être ni concave, ni convexe.

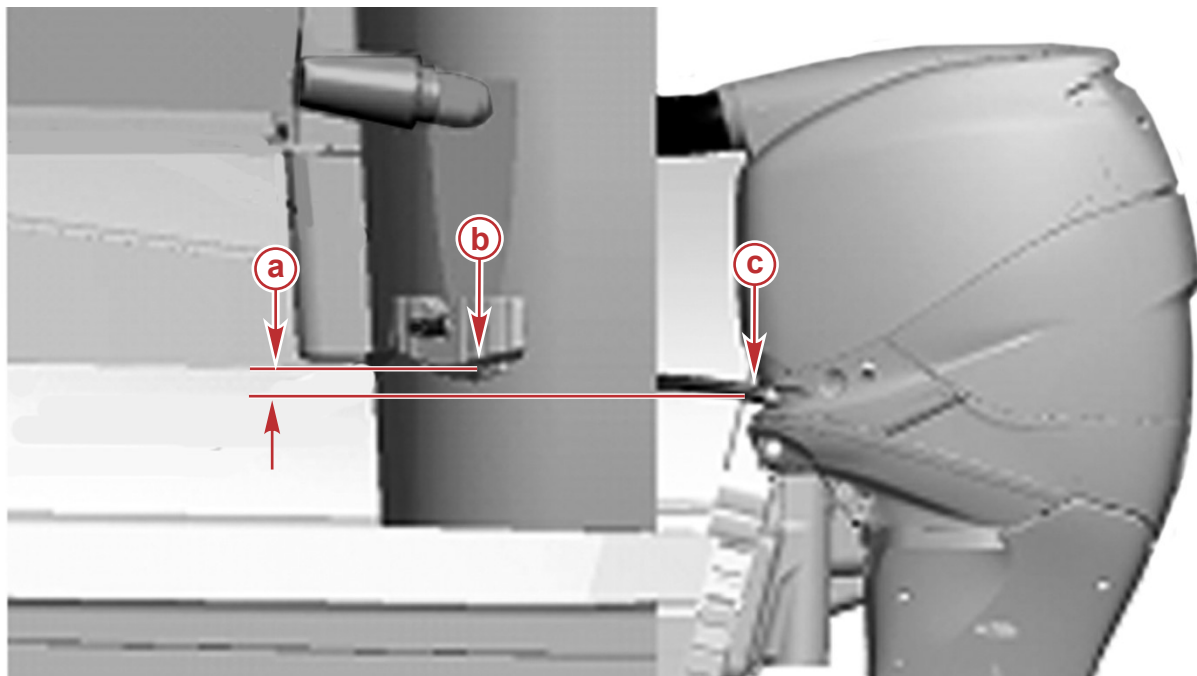


- a - Puits moteur
- b - Coude du filtre
- c - Vis (3)
- d - 10,8 cm \pm 0,3 cm diamètre du trou
- e - Zone de montage de la bride du coude

51268

Décharge de l'échappement au ralenti

Emplacement de montage du silencieux



51256

- a - 76,2 mm minimum
- b - Entrée du silencieux de décharge d'échappement au ralenti
- c - Sortie de décharge d'échappement au ralenti

Acheminement et spécifications des tuyaux

- Le tuyau de décharge au ralenti et les raccords utilisés à la sortie du silencieux doivent être conformes aux normes de l'ABYC.
- Le silencieux doit être le point haut du système de décharge au ralenti entre le moteur et le silencieux.
- Le tuyau entre la sortie du silencieux et le point de sortie de la coque du bateau peut être acheminé plus haut que le silencieux.

REMARQUE : De l'eau refluera par le silencieux jusqu'au carter de l'arbre moteur.

- Le point de sortie sur la coque du bateau doit être au-dessus de la ligne de flottaison d'un bateau chargé en toute sécurité.

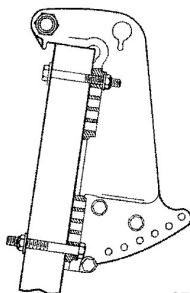
Mise en place du moteur hors-bord

▲ AVERTISSEMENT

Avant toute utilisation, le moteur hors-bord doit être correctement installé à l'aide de la visserie de montage requise comme illustré. Sinon, le moteur risque d'être éjecté du tableau arrière et de provoquer des blessures graves, voire mortelles, ainsi que des dégâts matériels.

Il est vivement recommandé de faire installer le moteur hors-bord et les accessoires connexes par le revendeur afin d'assurer une installation correcte et de bonnes performances. Si le propriétaire procède lui-même à la mise en place de son moteur hors-bord, il doit suivre les instructions du manuel d'installation fourni avec le moteur hors-bord.

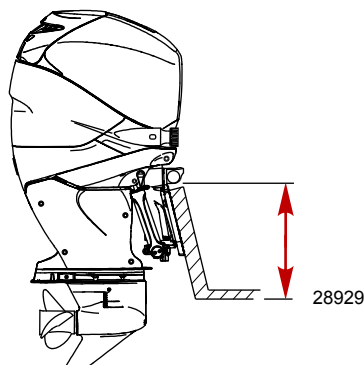
Le moteur hors-bord doit être fixé au tableau arrière avec les quatre vis de montage de 12,7 mm (1/2 in.) de diamètre et les écrous de blocage fournis. Installer deux boulons dans les trous supérieurs et deux autres dans les trous inférieurs.



27746

Hauteur maximale de montage du moteur hors-bord

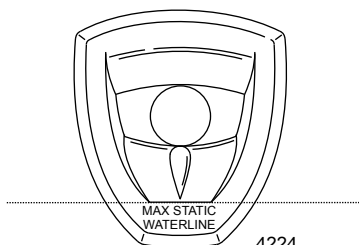
La hauteur de montage du moteur hors-bord ne doit pas dépasser 63,5 cm pour les modèles L, 76,2 cm pour les modèles XL et 88,9 cm pour les modèles XXL. Les organes de l'embase risquent d'être endommagés si le moteur hors-bord est monté plus haut.



28929

Ligne de flottaison statique maximale

La ligne de flottaison statique maximale lorsque le bateau est au repos doit être sous le repère « MAX STATIC WATERLINE » du passe-fil de décharge au ralenti (situé à l'arrière du moteur hors-bord) lorsque le moteur est complètement rentré/abaissé. Si la ligne de flottaison est au-dessus du repère « MAX STATIC WATERLINE », régler la charge du bateau vers l'avant ou augmenter (relever) la hauteur de montage du moteur hors-bord pour que le repère soit correctement placé au-dessus de la ligne de flottaison.



4224

Caractéristiques de direction d'une application à plusieurs moteurs

Barre de liaison hydraulique

Cette installation requiert l'utilisation d'un kit de liquide de barre d'accouplement hydraulique (893396A02) pour applications à moteurs jumelés.

Voir le **Guide des accessoires Mercury Precision** et commander les tuyaux et raccords hydrauliques de la longueur nécessaire.

Calendrier d'inspection et d'entretien

Avant chaque utilisation

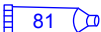
- Vérifier le niveau d'huile moteur.
- Vérifier le coupe-circuit d'urgence arrête le moteur.
- Vérifier visuellement que le système d'alimentation en carburant n'est pas endommagé et ne présente aucune fuite.
- Vérifier que le moteur hors-bord est fermement fixé au tableau arrière.
- Vérifier que les composants du système de direction ne sont ni grippés ni desserrés.
- Vérifier l'état des pales d'hélice.

Après chaque utilisation

- Rincer le système de refroidissement du moteur hors-bord si le bateau navigue en eaux salées ou polluées. Voir **Rinçage du système de refroidissement** dans le manuel du propriétaire.
- Éliminer tous les dépôts de sel et rincer l'orifice d'échappement de l'hélice et de l'embase à l'eau douce si le bateau navigue en eaux salées.

Toutes les 100 heures ou une fois par an, à la première échéance

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile. L'huile doit être vidangée plus fréquemment lorsque le moteur fonctionne dans des conditions difficiles, telles que la pêche à la traîne pendant des périodes prolongées. Voir **Vidange de l'huile moteur** dans le manuel du propriétaire.
- Inspecter le filtre à air K & N à la recherche de débris. Voir **Entretien du filtre à air K & N**.
- Vérifier que le thermostat ne présente aucun signe de corrosion et que les ressorts ne sont pas rompus. S'assurer que le thermostat se ferme complètement à température ambiante.¹
- Vérifier le filtre à carburant à séparateur d'eau pour s'assurer qu'il n'est pas contaminé. Nettoyer ou remplacer le filtre. Voir **Système d'alimentation en carburant** dans le manuel du propriétaire.
- Vérifier l'anode anticorrosion. La vérifier plus fréquemment si le bateau est utilisé en eaux salées. Voir **Anode anticorrosion** dans le manuel du propriétaire.
- Vidanger et remplacer le lubrifiant de l'embase. Voir **Graissage de l'embase** dans le manuel du propriétaire.
- Vérifier l'huile de direction assistée. Voir **Vérification de l'huile de direction assistée** dans le manuel du propriétaire.
- Contrôler les raccords et les tuyaux de la direction assistée à la recherche de fuites.
- Inspecter la batterie. Voir **Inspection de la batterie** dans le manuel du propriétaire.
- Vérifier le câblage et les connecteurs.
- Vérifier le serrage des boulons, des écrous et des autres fixations.
- Vérifier le tuyau d'admission d'air du moteur à la recherche de fissures et contrôler le serrage des raccords.
- Vérifier les tuyaux de décharge au ralenti à la recherche de fissures et contrôler le serrage des raccords.
- Utilisation en eaux salées. Retirer et inspecter les bougies pour vérifier leur corrosion et les remplacer au besoin. Appliquer une fine couche de produit antigrippant uniquement sur le filetage des bougies avant l'installation. Voir **Vérification et remplacement des bougies** dans le manuel du propriétaire.

N° de pièce du tube	Description	Emplacement	N° de pièce
 81	Produit antigrippant	Filetage des bougies	92-898101385

Toutes les 300 heures ou tous les trois ans

IMPORTANT : Vidanger l'huile moteur avant de retirer l'embase pour éviter de renverser de l'huile. Effectuer le remplacement programmé de la pompe à eau en combinaison avec la vidange de l'huile moteur.

- Remplacer le rotor de pompe à eau. Remplacer le rotor plus souvent en cas de surchauffe ou de baisse de pression d'eau.¹
- Vérifier l'huile du relevage hydraulique. Voir **Vérification de l'huile de relevage hydraulique** dans le manuel du propriétaire.
- Remplacer le filtre à carburant sur conduite haute pression.¹
- Remplacer les bougies après les 300 premières heures ou les trois premières années d'utilisation. Par la suite, vérifier les bougies toutes les 300 heures ou tous les trois ans. Remplacer les bougies au besoin. Voir **Vérification et remplacement des bougies** dans le manuel du propriétaire.
- Remplacer la courroie d'entraînement des accessoires. Voir **Inspection de la courroie d'entraînement des accessoires** dans le manuel du propriétaire.¹

¹ Confier l'entretien de ces composants à un revendeur agréé.

Avant les périodes d'entreposage

Voir Préparation à l'entreposage dans le manuel du propriétaire.

Écouteille du moteur

Retrait

Soulever et verrouiller le couvercle de l'écouteille du moteur en position.

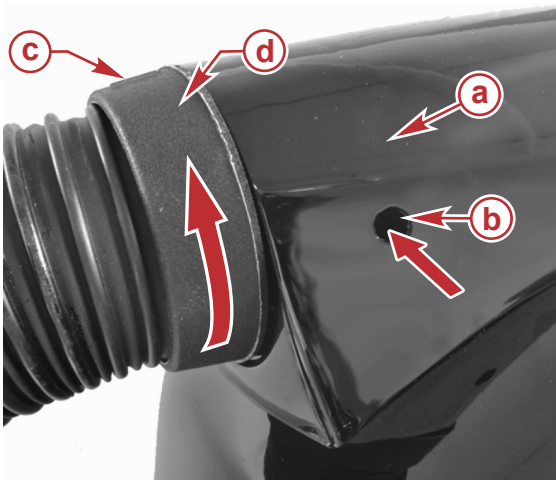
Installation

Fermer et verrouiller le couvercle de l'écouteille du moteur en position.

Retrait et installation du carénage

Retrait de la conduite d'air

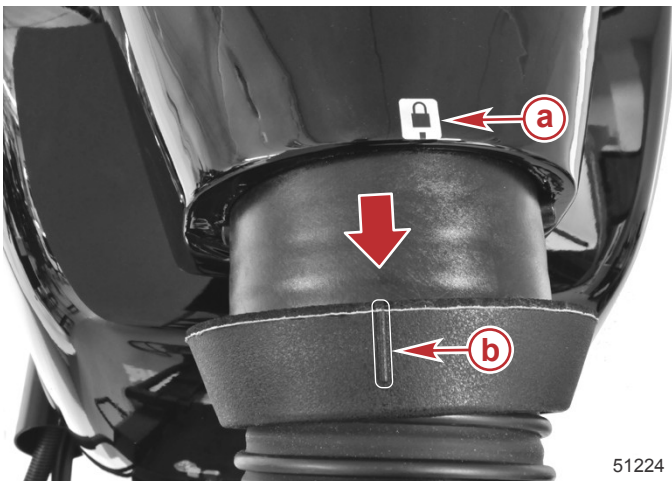
1. À l'aide d'un outil adapté, appuyer sur le bouton de déverrouillage situé sur le côté bâbord du capot supérieur de la conduite d'air et faire pivoter l'adaptateur rapide de la conduite d'air dans le sens anti-horaire.



51218

- a** - Capot supérieur de la conduite d'air
- b** - Bouton de déverrouillage
- c** - Repère d'alignement
- d** - Adaptateur rapide de la conduite d'air

2. Tirer l'adaptateur rapide de la conduite d'air hors du capot supérieur de la conduite d'air.



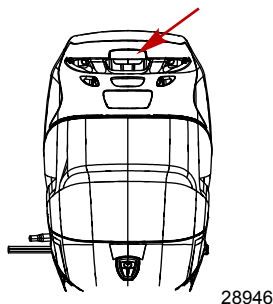
51224

- a** - Autocollant de position de verrouillage
- b** - Repère d'alignement

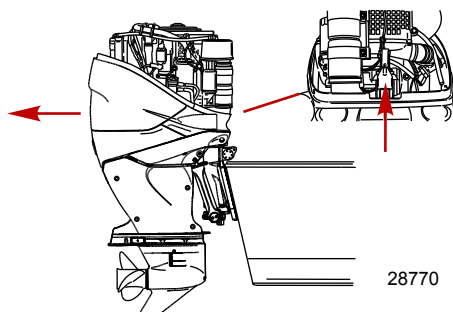
IMPORTANT : La plupart des points d'entretien sont accessibles en retirant le capot supérieur uniquement.

Retrait du carénage

1. Tirer le verrou du capot supérieur.

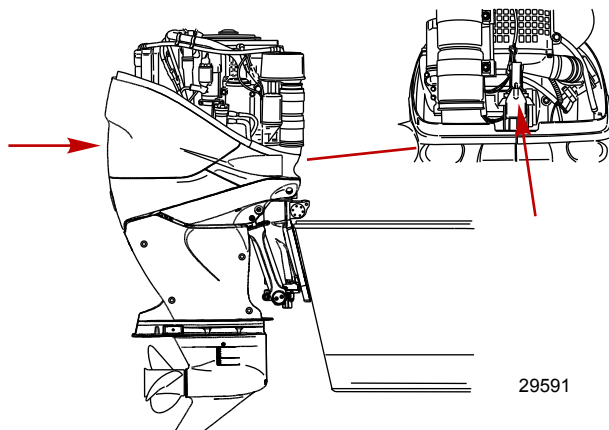


2. Tirer le capot supérieur vers l'avant et le relever.
3. Tirer le verrou du carénage inférieur vers le haut.
4. Retirer le carénage arrière en direction de l'arrière du moteur hors-bord.



Installation du carénage

1. Placer le carénage inférieur depuis l'arrière du moteur hors-bord. Vérifier qu'il s'ajuste correctement sur le joint en caoutchouc.
2. Verrouiller le carénage en place en tirant le verrou du carénage inférieur vers le bas.

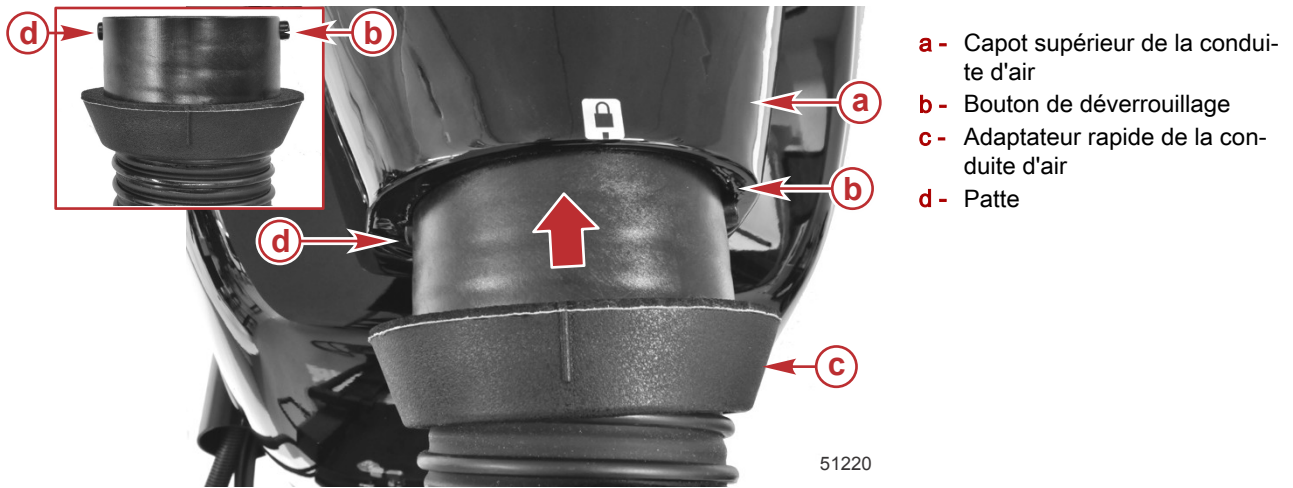


3. Abaisser le capot supérieur sur le moteur, la partie avant en premier. Vérifier que le capot s'adapte correctement sur le joint en caoutchouc.
4. Le capot supérieur se verrouille en place lorsqu'une pression descendante est appliquée à l'arrière du capot. S'assurer que le capot est bien fixé en le tirant vers le haut de l'arrière.

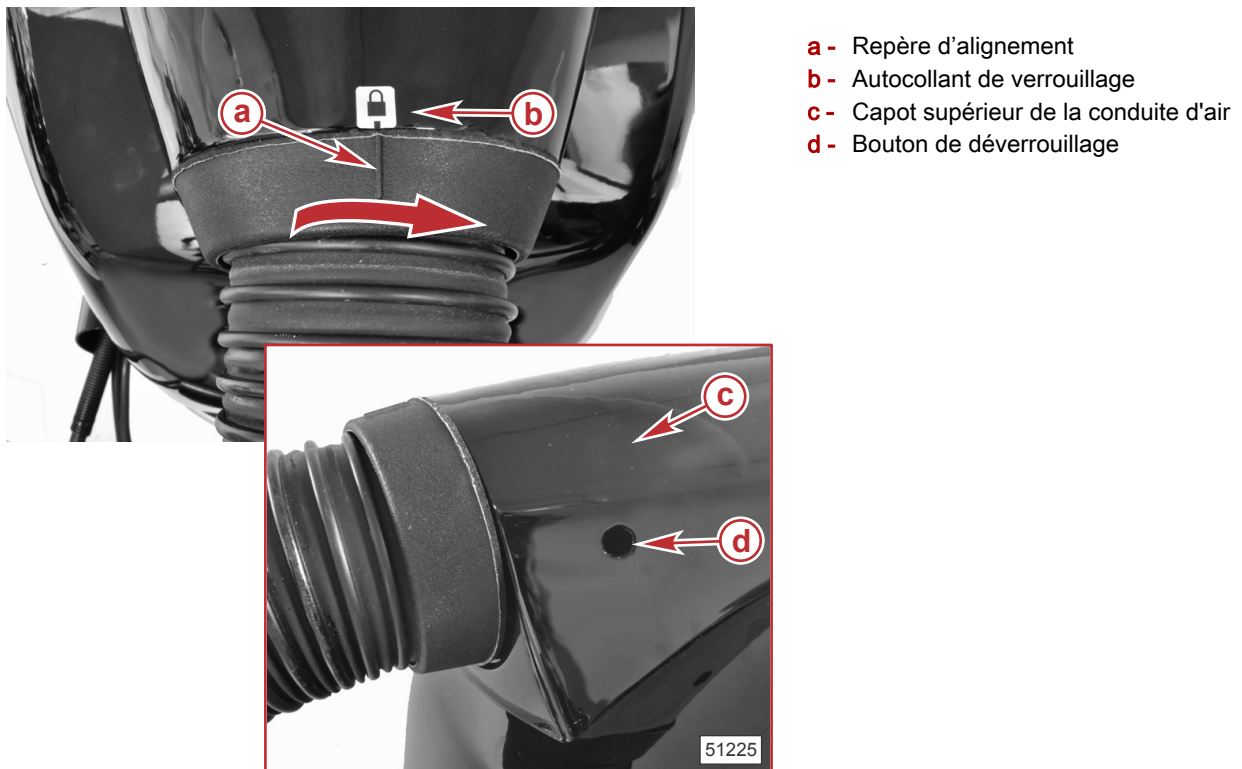
Installation de la conduite d'air

1. Aligner la patte et le bouton de déverrouillage de l'adaptateur rapide de la conduite d'air avec les fentes du capot supérieur de la conduite d'air.

2. Insérer l'adaptateur rapide de la conduite d'air dans le capot supérieur de la conduite d'air.



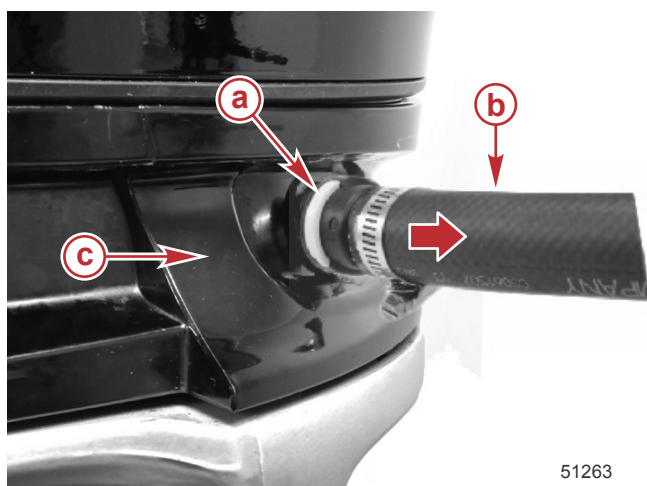
3. Faire pivoter l'adaptateur rapide de la conduite d'air dans le sens horaire jusqu'à ce que le repère s'aligne avec l'autocollant de verrouillage et que le bouton de déverrouillage s'enclenche dans le trou du capot supérieur de la conduite d'air.



Raccord de tuyau de décharge au ralenti.

Retrait

Appuyer sur le clip de déverrouillage et tirer le tuyau à l'écart du carénage inférieur.

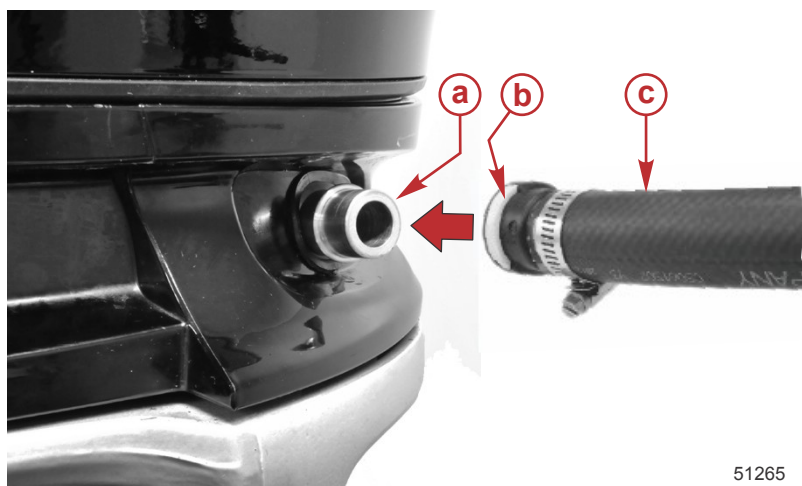


- a - Clip de déverrouillage
- b - Tuyau de décharge au ralenti
- c - Carénage inférieur

51263

Installation

Enfoncer le coupleur sur le raccord en laiton. Le coupleur se verrouille en place une fois complètement installé.

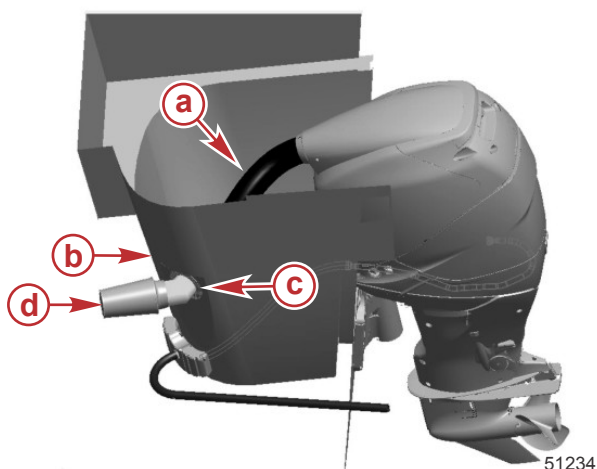


- a - Adaptateur en laiton
- b - Clip de déverrouillage
- c - Tuyau de décharge au ralenti

51265

Filtre à air d'admission

Le filtre à air d'admission du moteur est monté à l'extérieur.



Acheminement bâbord des composants du système d'air d'admission du moteur

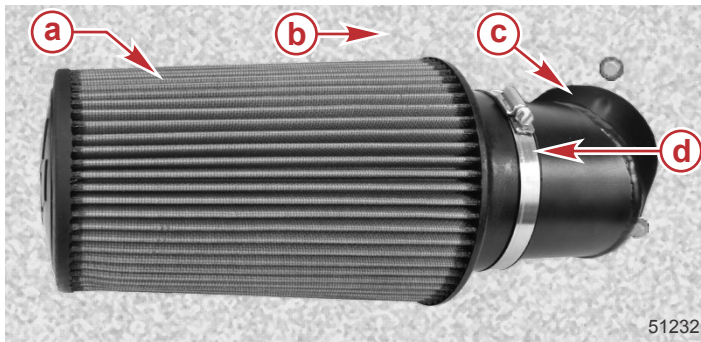
- a - Conduite d'air
- b - Puits moteur
- c - Coude
- d - Filtre

51234

Retrait du filtre à air

1. Desserrer le collier de serrage fixant le filtre au coude de la bride.

- Retirer le filtre.



- a - Filtre
- b - Puits moteur
- c - Coude
- d - Collier de serrage

Installation du filtre à air

- Installer le collier de serrage sur la base de l'entrée du filtre à air.
- Installer le filtre à air sur le coude de la bride.
- Serrer le collier de serrage.

Entretien du filtre à air K & N

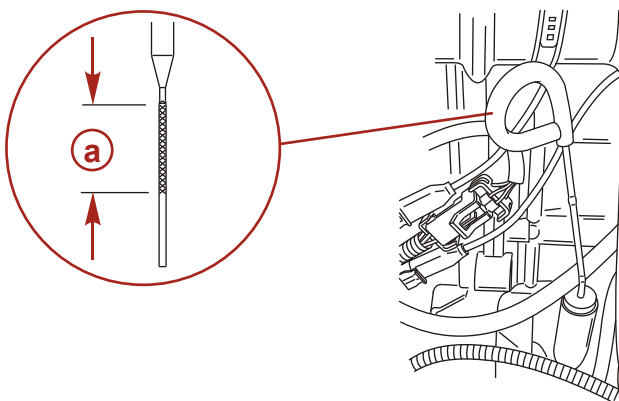
Consulter le site Web de K & N Filter pour les instructions relatives à l'inspection et au nettoyage des filtres à air K & N.

Vérification et ajout d'huile moteur

IMPORTANT : Ne pas remplir de façon excessive. Relever le moteur hors-bord au-delà de la position verticale pendant une minute environ pour permettre à l'huile restante de s'écouler dans le carter inférieur. Mettre le moteur hors-bord en position verticale (non inclinée) lors de la vérification du niveau d'huile moteur. Pour obtenir des relevés précis, ne vérifier l'huile que lorsque le moteur est froid ou qu'il n'a pas tourné pendant au moins une heure.

- Avant de démarrer (moteur froid), relever le moteur hors-bord au-delà de la position verticale pour permettre à l'huile restante de s'écouler dans le carter inférieur. Le maintenir ainsi incliné pendant environ une minute.
- Retirez le capot supérieur. Voir **Retrait et installation du carénage**.
- Incliner le moteur hors-bord à la verticale, en position de fonctionnement.
- Sortir la jauge d'huile. Essuyer la jauge d'huile avec un chiffon ou une serviette propre et la replonger entièrement.
- Retirer à nouveau la jauge d'huile et observer le niveau d'huile. Le niveau d'huile doit se situer dans la plage de fonctionnement (zone hachurée).

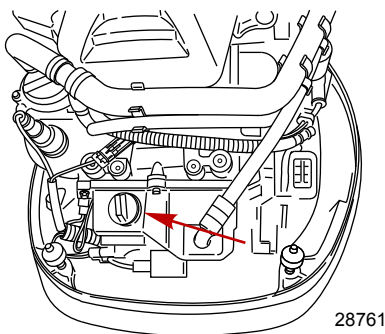
IMPORTANT : Ne pas essayer d'amener le niveau de l'huile jusqu'à la limite supérieure de la plage de fonctionnement (zone hachurée). Le niveau d'huile est correct tant qu'il est dans la plage de fonctionnement (zone hachurée).



- a - Plage de fonctionnement du niveau d'huile

15730

6. Si le niveau d'huile n'atteint pas la plage de fonctionnement (zone hachurée), retirer le bouchon de remplissage et ajouter environ 500 ml d'huile moteur hors-bord spécifiée. Attendre quelques minutes pour que l'huile ajoutée s'écoule dans le carter inférieur et vérifier de nouveau la jauge d'huile. Répéter l'opération jusqu'à ce que le niveau d'huile atteigne la plage de fonctionnement (zone hachurée). Ne pas essayer d'amener le niveau d'huile jusqu'à la limite supérieure de la plage de fonctionnement (zone hachurée).



IMPORTANT : Examiner l'huile afin de déceler toute trace de contamination. De l'huile contaminée par de l'eau a une coloration laiteuse ; de l'huile contaminée par du carburant a une forte odeur de carburant. Si l'huile présente des traces de contamination, faire contrôler le moteur par le revendeur.

7. Replonger entièrement la jauge d'huile.
8. Resserrer à la main le bouchon de l'orifice de remplissage d'huile.
9. Remettre le capot supérieur en place.