

## Merci

Merci d'avoir choisi MotorGuide, l'un des meilleurs moteurs de pêche à la traîne disponible. Nous nous consacrons depuis des années à la création de produits de la meilleure qualité possible. MotorGuide a donc établi sa réputation sur un contrôle rigoureux de la qualité, l'excellence de ses services, la durabilité et le haut niveau de performance de ses produits, ainsi que sur un service après-vente irréprochable.

Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser votre moteur. Il a été préparé pour vous aider à faire fonctionner votre moteur de pêche à la traîne, à l'utiliser en toute sécurité et à en faire l'entretien.

Nous vous remercions à nouveau pour la confiance que vous accordez à MotorGuide.

**NE CESSEZ JAMAIS D'APPRENDRE, DE PROGRESSER ET DE PÊCHER.**

## Message relatif à la garantie

Le produit acheté est assorti d'une **garantie limitée MotorGuide de deux ans**. Les conditions de la garantie sont indiquées dans la section **Informations sur la garantie** de ce manuel. Le texte de la garantie contient une description de la durée de la garantie, **d'importantes exclusions et limitations de responsabilité**, ainsi que d'autres informations pertinentes. Consulter ces informations importantes.

La description et les caractéristiques techniques indiquées dans les présentes sont applicables à la date de délivrance du bon à tirer. Mercury Marine, qui applique une politique d'amélioration continue, se réserve le droit d'arrêter la production de certains modèles à tout moment, ainsi que de modifier des caractéristiques, configurations, méthodes ou procédures sans préavis ni obligation.

MotorGuide, Lowell, Michigan, États-Unis

Imprimé aux États-Unis

© 2011, MotorGuide



---

## Informations sur la garantie

---

Garantie limitée de deux ans sur les moteurs MotorGuide.....	1
--	---

---

## Généralités

---

Responsabilités du navigateur.....	3
Protection des baigneurs.....	3
Message de sécurité relatif aux passagers.....	3
Conseils pour une navigation en toute sécurité.....	3

---

## Aperçu du produit

---

Moteur de pêche à la traîne MotorGuide R3-30/R3-40/R3-45/R3-55.....	5
Spécifications.....	5

---

## Informations relatives au câblage et à la batterie

---

Informations relatives au câblage et à la batterie.....	7
Pratiques et procédures standard.....	7
Batteries recommandées.....	7
Précautions relatives à la batterie.....	7
Acheminement des fils et des câbles.....	8
Branchement de la batterie.....	8

---

## Installation et fonctionnement du moteur de pêche à la traîne

---

Pose du support pour tableau arrière.....	9
Remisage et déploiement du moteur de pêche à la traîne.....	9
Réglage de la tension de direction.....	11
Réglage de la profondeur du moteur.....	12
Contrôle de la vitesse.....	13

---

## Entretien

---

Entretien du moteur de pêche à la traîne.....	15
Calendrier d'inspection et d'entretien.....	15
Graissage des points d'articulation.....	15
Inspection de la batterie.....	16
Remplacement de l'hélice.....	16
Demandes d'informations relatives aux accessoires MotorGuide.....	17

---

---

### Dépannage

---

Performances du moteur de pêche à la traîne.....	18
--	----

---

### Service après-vente

---

Centres d'entretien Mercury Marine.....	19
---	----

# INFORMATIONS SUR LA GARANTIE

## Garantie limitée de deux ans sur les moteurs MotorGuide

### CONSERVER LA PREUVE D'ACHAT INITIAL

1. Pour tout recours en garantie, l'acheteur doit livrer ou renvoyer l'unité (en port payé et valeur déclarée) à un revendeur MotorGuide autorisé offrant des services d'entretien. **NE PAS RETOURNER LE PRODUIT AU LIEU D'ACHAT** si celui-ci n'est pas un centre de réparations agréé. Les moteurs achetés dans des pays autres doivent être retournés au lieu d'achat. Les produits renvoyés par voie postale doivent aussi être soigneusement emballés et être accompagnés d'une note décrivant la nature du problème et/ou du service demandé, ainsi que du nom et du numéro de téléphone du client. Une copie du reçu, du contrat de vente, de la preuve d'enregistrement ou de toute autre preuve d'achat doit accompagner le produit retourné pour justifier de la garantie. Les revendications au titre de la garantie ne sont pas acceptées sans présentation du reçu d'achat du moteur de pêche à la traîne, d'une autre preuve d'enregistrement ou du contrat de vente du bateau.
2. Les moteurs électriques de pêche à la traîne MotorGuide sont garantis à l'acheteur initial pendant une période de deux (2) ans contre tout vice de matériau ou de fabrication. La garantie N'est PAS transférable à un acheteur ultérieur éventuel.
3. MotorGuide s'engage, à sa discrétion, à réparer ou remplacer les articles couverts par la présente garantie. Ni MotorGuide ni les revendeurs MotorGuide offrant des prestations d'entretien ne sont responsables des dommages causés aux produits MotorGuide à la suite de réparations effectuées par quiconque autre qu'un centre d'entretien d'usine MotorGuide. Ni MotorGuide, ni Mercury Marine ne sont responsables d'une défaillance ou d'un dommage occasionné par une installation, une configuration, une préparation inadéquates, ou par des erreurs d'entretien ou de réparation antérieures.
4. Ne peuvent bénéficier de cette garantie que les clients qui ont acheté le produit auprès d'un revendeur autorisé par MotorGuide/Mercury Marine à distribuer le produit dans le pays où la vente a eu lieu. La couverture et la durée de la garantie varient selon le pays dans lequel le produit est utilisé. Cette garantie s'applique aux moteurs de pêche à la traîne MotorGuide de série R3 vendus et utilisés aux États-Unis. Cette garantie limitée couvre le produit à partir de sa date de vente initiale, ou de la date à laquelle il est mis en service pour la première fois, à la première échéance. Les accessoires MotorGuide sont couverts par cette garantie limitée pendant une période d'un (1) an à compter de la date d'achat au détail. La réparation ou le remplacement des pièces ou l'exécution d'un entretien dans le cadre de cette garantie ne prorogent pas la durée de celle-ci au-delà de sa date d'expiration initiale. Les garanties promotionnelles ne sont pas incluses dans la présente déclaration et la couverture peut varier selon la promotion. Les produits vendus ou mis en service plus de six ans après à la date de fabrication sont exclus de la garantie.
5. La présente garantie ne s'applique pas à l'usure normale des pièces, c.-à-d. aux câbles usés, aux réglages ou aux dommages dus aux facteurs suivants : 1) une négligence, une carence de maintenance, un accident, une utilisation anormale, une installation ou un entretien non conformes ; 2) une utilisation abusive, c.-à-d., des colonnes métalliques déformées, des arbres d'induit courbés, des câbles de commande cassés, etc., des accidents, des modifications, une utilisation incorrecte, une usure excessive ou des dommages provenant d'une carence du propriétaire à faire procéder aux installations ou aux travaux d'entretien raisonnables et nécessaires ; 3) l'utilisation d'un accessoire ou d'une pièce non fabriqués par MotorGuide/Mercury ; 4) une modification ou une dépose de pièces ; 5) une ouverture de l'unité inférieure (moteur) par quiconque autre que l'agent d'un centre d'entretien d'usine annuleront la présente garantie.
6. La présente garantie ne s'applique pas aux éléments suivants : dépenses liées au halage, à la mise à l'eau, au remorquage et à l'entreposage, aux frais de transport et/ou au temps consacré au transport, aux frais de téléphone ou de location, de quelque nature que ce soit, au dérangement ou aux pertes de temps ou de revenus, ou tout autre dommage indirect.
7. La société se réserve le droit d'améliorer la conception de tout moteur de pêche à la traîne sans assumer l'obligation de modifier les moteurs fabriqués antérieurement.

# INFORMATIONS SUR LA GARANTIE

8. Les moteurs portant un numéro de série et le label « Service-Repair » (Entretien-réparation) bénéficient d'une garantie de (1) an. Les moteurs électriques de pêche à la traîne ne portant pas un numéro de série mais avec le label « Service-Repair » NE sont PAS garantis. Les moteurs dits « Service-Repair » sont des moteurs de pêche à la traîne vendus par MotorGuide susceptibles d'être d'occasion mais qui ont été inspectés et qui ont pu faire l'objet de réparations mineures. L'acheteur au détail d'origine d'un moteur de label « Service-Repair » est le premier acheteur du moteur après affectation du label « Service-Repair ». Les moteurs « Service-Repair » portent un autocollant bleu sur le câble de batterie et le boîtier indiquant « Manufacturer Certified Service Repair Motor » (Moteur réparé et certifié par le fabricant).
9. **RÉSILIATION DE LA COUVERTURE** : La couverture de la garantie d'un produit faisant l'objet d'une reprise de possession ou d'un produit acheté aux enchères, auprès d'un centre de récupération de matériaux, d'un liquidateur, d'une société d'assurance, d'un revendeur ou d'un constructeur de bateaux non agréés, ou d'autres entités tierces peut être résiliée.
10. **SONT EXCLUS DE CETTE GARANTIE LES DOMMAGES ACCESSOIRES ET/OU INDIRECTS AINSI QUE LES GARANTIES DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER. LES GARANTIES IMPLICITES SONT LIMITÉES À LA DURÉE DE CETTE GARANTIE. CERTAINS ÉTATS N'AUTORISENT PAS LES LIMITATIONS DE LA DURÉE D'UNE GARANTIE IMPLICITE OU L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DES DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS ; EN CONSÉQUENCE, IL EST POSSIBLE QUE LES LIMITES OU EXCLUSION STIPULÉES CI-DESSUS NE S'APPLIQUENT PAS. CETTE GARANTIE ACCORDE DES DROITS SPÉCIFIQUES, AUXQUELS D'AUTRES PEUVENT VENIR S'AJOUTER, SELON L'ÉTAT/LA PROVINCE DE RÉSIDENCE.**

# GÉNÉRALITÉS

## Responsabilités du navigateur

L'opérateur (pilote) est responsable de l'utilisation correcte et en toute sécurité du bateau ainsi que de la sécurité des personnes à bord et du public en général. Il est fortement recommandé que chaque opérateur (pilote) lise et comprenne la totalité du manuel avant d'utiliser le moteur de pêche à la traîne.

Veiller à ce qu'au moins une autre personne à bord soit familière du fonctionnement de base du moteur de pêche à la traîne au cas où le pilote ne serait plus en mesure de piloter le bateau.

## Protection des baigneurs

### AU COURS DE LA PÊCHE À LA TRAÎNE

Il est très difficile pour une personne se trouvant dans l'eau d'entreprendre une action rapide pour éviter un bateau naviguant dans sa direction, même à vitesse lente.



21604

Toujours ralentir et assurer une veille constante lors de la navigation dans les endroits où des personnes risquent de se trouver dans l'eau.

## LORSQUE LE BATEAU EST IMMOBILE

### ▲ AVERTISSEMENT

**Une hélice qui tourne, un bateau en mouvement ou un dispositif solide fixé au bateau peuvent causer des blessures graves, voire mortelles aux nageurs. Arrêter immédiatement le moteur de pêche à la traîne lorsque le bateau se trouve à proximité de baigneurs.**

Arrêter le moteur de pêche à la traîne avant d'autoriser des personnes à se mettre à l'eau ou à nager à proximité du bateau.

## Message de sécurité relatif aux passagers

Chaque fois que le bateau se déplace, observer l'emplacement de tous les passagers. Un soudain ralentissement du bateau à la suite, par exemple, d'un changement de cap serré, peut les projeter par-dessus bord.

## Conseils pour une navigation en toute sécurité

Afin d'apprécier les zones de navigation en toute sécurité, se familiariser avec tous les règlements et restrictions locaux et gouvernementaux relatifs à la navigation et prendre en compte les suggestions suivantes.

**Utiliser des dispositifs de flottaison.** Conformément à la réglementation maritime, un dispositif personnel de flottaison d'une taille adaptée et d'un accès immédiat doit être disponible pour chaque passager.

**Ne pas surcharger le bateau.** La plupart des bateaux sont homologués et certifiés pour une capacité de charge nominale maximale (poids) ; se reporter à la plaque de capacité du bateau. En cas de doute, contacter le revendeur ou le constructeur du bateau.

**Effectuer les contrôles de sécurité et la maintenance nécessaires.** Suivre un programme régulier et vérifier que toutes les réparations sont correctement effectuées.

# GÉNÉRALITÉS

**Toute consommation d'alcool ou de stupéfiants sur un bateau est illégale.** L'alcool ou et les stupéfiants altèrent le jugement et réduisent de façon importante la capacité à réagir rapidement.

**Embarquement des passagers.** Arrêter le moteur de pêche à la traîne pour tout embarquement ou débarquement de passagers.

**Être vigilant.** L'opérateur du bateau doit légalement maintenir un état de veille, visuelle et auditive, constant. Il doit disposer d'un champ de vision libre, particulièrement vers l'avant. Les passagers, charges ou sièges de pêche ne doivent en aucune manière obstruer la vue de l'opérateur en cours de navigation.

**Obstacles et objets submergés.** Ralentir et être vigilant lors de toute navigation dans des eaux peu profondes.

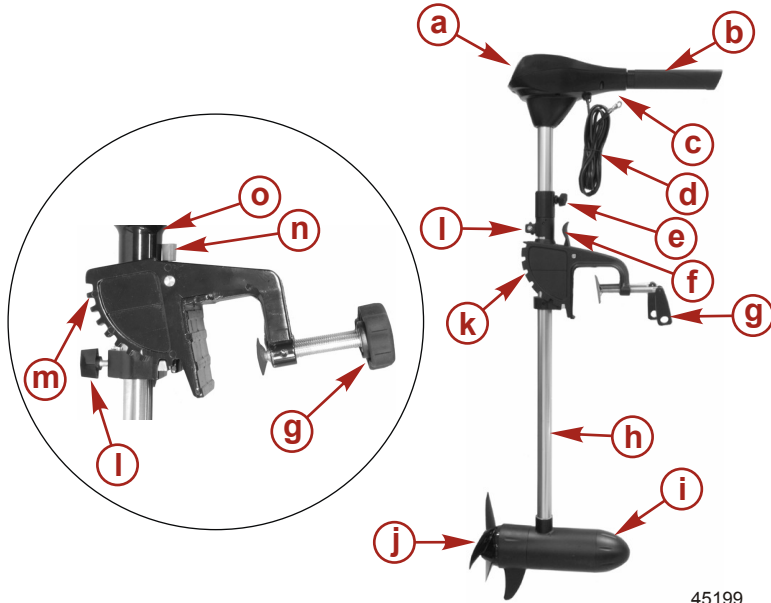
**Risque de trébuchement.** Pour éviter le risque de trébuchement, acheminer soigneusement tous les câbles et fils dans un endroit où ils ne gêneront pas.

**Signaler les accidents.** Les opérateurs de bateau doivent légalement remplir un rapport d'accident de navigation auprès de leurs forces de police de navigation quand le bateau est impliqué dans certains accidents de navigation. Un accident de navigation doit être signalé en cas de 1) décès avéré ou probable, 2) blessure nécessitant un traitement médical autre que de premiers secours, 3) dommages aux bateaux ou aux biens de tiers d'un montant supérieur à 500,00 \$ ou 4) perte totale du bateau. Pour toute aide supplémentaire, contacter les forces de police locales.



# APERÇU DU PRODUIT

## Moteur de pêche à la traîne MotorGuide R3-30/R3-40/R3-45/R3-55



45199

- a** - Carter supérieur
- b** - Barre franche télescopique de contrôle de la vitesse
- c** - Numéro de série
- d** - Câbles de batterie positif et négatif
- e** - Bague de réglage de la profondeur (modèle R3-45/55 illustré)
- f** - Levier de déverrouillage de relevage (modèle R3-45/55 illustré)
- g** - Vis de blocage du tableau arrière
- h** - Colonne
- i** - Unité inférieure
- j** - Hélice
- k** - Étrier de presse (modèle R3-45/55 illustré)
- l** - Collier de réglage de tension de la direction
- m** - Étrier de presse (modèle R3-30/40 illustré)
- n** - Bouton de déverrouillage de relevage (modèle R3-30/40 illustré)
- o** - Collier (modèle R3-30/40 illustré)

## Spécifications

Modèle	Poussée maximale	Arbre	Volts	Vitesse	Contrôle
R3-30	13,6 kgf	76,2 cm	12 V	5/2	Barre franche télescopique/ à poignée tournante
R3-40	18,1 kgf	91,4 cm	12 V	5/2	Barre franche télescopique/ à poignée tournante

## APERÇU DU PRODUIT

<b>Modèle</b>	<b>Poussée maximale</b>	<b>Arbre</b>	<b>Volts</b>	<b>Vitesse</b>	<b>Contrôle</b>
R3-45	20,4 kgf	91,4 cm	12 V	5/2	Barre franche télescopique/ à poignée tournante
R3-55	24,9 kgf	91,4 cm	12 V	5/2	Barre franche télescopique/ à poignée tournante

# INFORMATIONS RELATIVES AU CÂBLAGE ET À LA BATTERIE

## Informations relatives au câblage et à la batterie

### ⚠ AVERTISSEMENT

Une batterie en fonctionnement ou en cours de charge produit des gaz qui peuvent s'enflammer et exploser, en répandant de l'acide sulfurique qui peut causer de graves brûlures. Aérer la zone autour de la batterie et porter des équipements de protection lors de la manipulation ou de l'entretien des batteries.

### ⚠ AVERTISSEMENT

L'exécution de travaux d'entretien ou de maintenance sans avoir préalablement débranché la batterie peut causer des dommages et des blessures graves, voire mortelles, par incendie, explosion, choc électrique ou démarrage accidentel du moteur. Toujours débrancher les câbles de batterie avant d'effectuer la maintenance, l'entretien, la pose ou la dépose des composants du moteur.

## Pratiques et procédures standard

Observer les instructions suivantes pour la pose ou la dépose de ce moteur de pêche à la traîne :

- Déconnecter le moteur de pêche à la traîne de sa batterie.
- Ne pas utiliser la batterie principale du moteur pour alimenter le moteur de pêche à la traîne.

## Batteries recommandées

- Utiliser une batterie marine à cycle profond de 12 V.
- Installer un disjoncteur à réarmement manuel de 50 A en ligne avec les fils positifs du moteur de pêche à la traîne à une distance inférieure à 180 cm des batteries.
- En cas de prolongation du fil existant au-delà du câble de batterie standard, utiliser des câbles de 13 mm.

Description des accessoires MotorGuide recommandés	Numéro de pièce
Câble de batterie de 13 mm et bornes avec disjoncteur à réarmement manuel de 50 A	MM309922T
Disjoncteur à réarmement manuel de 50 A	MM5870

## Précautions relatives à la batterie

### ⚠ AVERTISSEMENT

Une batterie en fonctionnement ou en cours de charge produit des gaz qui peuvent s'enflammer et exploser, en répandant de l'acide sulfurique qui peut causer de graves brûlures. Aérer la zone autour de la batterie et porter des équipements de protection lors de la manipulation ou de l'entretien des batteries.

Pendant la recharge des batteries, un mélange de gaz explosifs se forme dans chaque élément. Une partie de ces gaz s'échappe par des ouvertures dans les bouchons de batterie et peuvent être à l'origine d'une atmosphère explosive autour de la batterie en cas de ventilation défectueuse. Ces gaz explosifs peuvent rester dans ou autour de la batterie pendant plusieurs heures après son chargement. Des étincelles ou des flammes peuvent enflammer ces gaz et provoquer une explosion interne pouvant détruire la batterie.

Les précautions suivantes doivent être observées afin d'éviter une explosion :

1. Ne pas fumer à proximité d'une batterie en charge ou ayant été récemment chargée.
2. Ne pas déconnecter des circuits sous tension au niveau des bornes de batteries, en effet, des étincelles se produisent généralement au niveau de la déconnexion. Toutes les précautions doivent être prises en connectant ou en déconnectant des pinces de câbles sur des chargeurs. Des connexions défectueuses favorisent la formation d'arcs électriques à l'origine d'une explosion.
3. Ne pas inverser la polarité des câbles sur les bornes d'une batterie.

# INFORMATIONS RELATIVES AU CÂBLAGE ET À LA BATTERIE

## Acheminement des fils et des câbles

- Acheminer les fils du moteur de pêche à la traîne sur le côté du bateau opposé à celui des câblages divers du bateau.
- L'appareillage électronique, les sondeurs en particulier, doivent être reliés directement à la batterie principale du moteur. Les systèmes à batterie simple requièrent des câbles de connexion distincts.

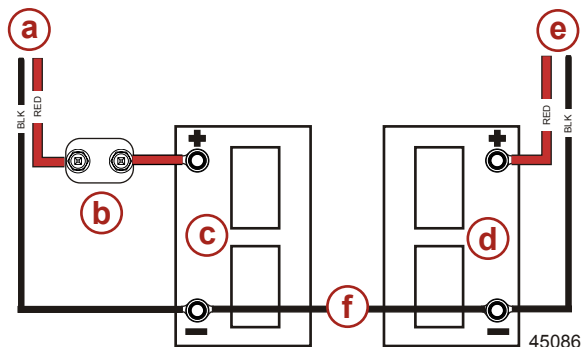
## Branchement de la batterie

### ⚠ ATTENTION

Le débranchement ou le branchement des câbles de la batterie dans l'ordre incorrect peut causer des blessures graves, consécutives à un choc électrique, ou endommager le circuit électrique. Toujours débrancher le câble négatif (-) en premier et le brancher en dernier.

## BRANCHEMENT D'UNE BATTERIE DE 12 V

1. Installer un disjoncteur à réarmement manuel de 50 A en ligne avec le câble positif (+) d'alimentation du moteur de pêche à la traîne et la borne positive (+) de la batterie. Connecter le fil positif du moteur de pêche à la traîne à la borne positive (+) de la batterie du moteur.
2. Connecter le câble négatif (-) noir d'alimentation du moteur de pêche à la traîne à la borne négative (-) de la batterie du moteur de pêche à la traîne.
3. Connecter une liaison de mise à la masse commune de la borne négative (-) de la batterie du moteur de pêche à la traîne à la borne négative (-) de la batterie de démarrage du moteur.



- a - Câbles d'alimentation au disjoncteur de 50 A à réarmement manuel
- b - du moteur de pêche à la traîne
- c - Batterie du moteur de pêche à la traîne
- d - Batterie de démarrage du moteur
- e - Câble d'alimentation à la liaison
- f - de mise à la masse commune du moteur

Description des accessoires MotorGuide recommandés	Numéro de pièce
Disjoncteur à réarmement manuel de 50 A	MM5870

# INSTALLATION ET FONCTIONNEMENT DU MOTEUR DE PÊCHE À LA TRAÎNE

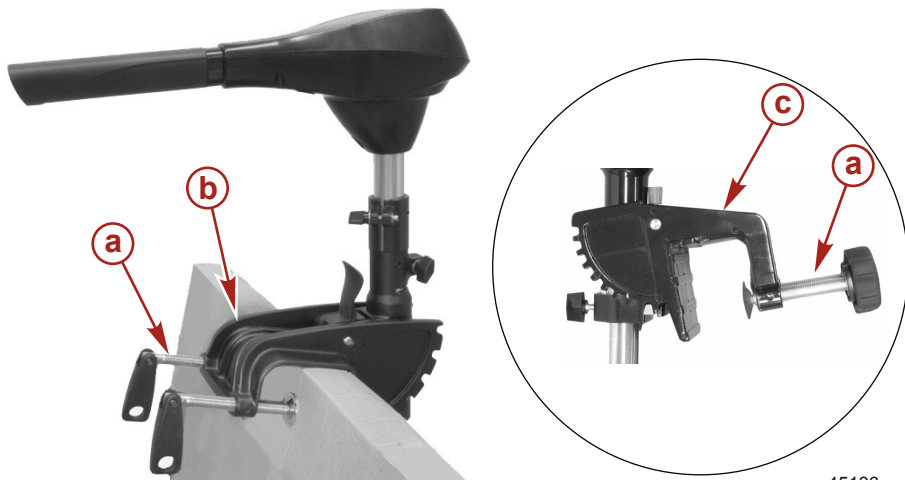
## Pose du support pour tableau arrière

**REMARQUE :** Les modèles R3-30 et R3-40 sont compatibles avec des tableaux arrière mesurant jusqu'à 7,62 cm. Les modèles R3-45 et R3-55 sont compatibles avec des tableaux arrière mesurant jusqu'à 8,9 cm.

1. Poser le moteur de pêche à la traîne sur le tableau arrière du bateau.

**IMPORTANT :** Un serrage excessif des vis de serrage du tableau arrière peut affaiblir ou endommager le support de montage.

2. Serrer fermement à la main les vis de serrage du tableau arrière.



45133

- a - Vis à poignée du tableau arrière
- b - Support de montage (modèle R3-45/55 illustré)
- c - Support de montage (modèle R3-30/40 illustré)

## Remisage et déploiement du moteur de pêche à la traîne

### ⚠ AVERTISSEMENT

Les hélices en rotation peuvent causer des blessures graves, voire mortelles. Ne jamais mettre en marche ni faire tourner le moteur hors de l'eau.

### REMISAGE DU MOTEUR

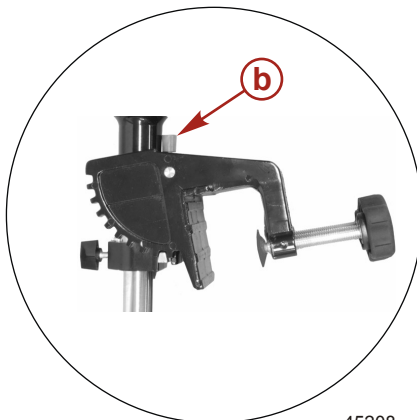
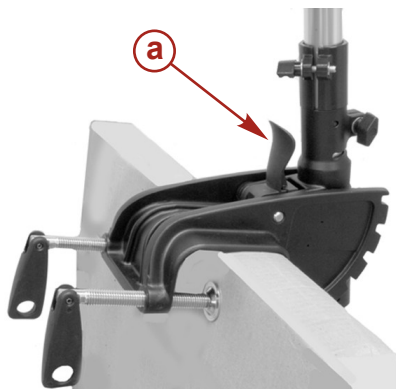
### ⚠ ATTENTION

Les pièces mobiles, telles que les charnières et les pivots, peuvent causer des blessures graves. S'écarter des pièces mobiles lors du remisage, du déploiement ou du relevage du moteur.

1. Pour modifier l'angle de l'embase et relever le moteur de pêche à la traîne :
  - modèles R3-30 et R3-40 – appuyer sur l'axe de déverrouillage de relevage tout en tirant simultanément sur la tête/colonne du moteur de pêche à la traîne. Ne pas exercer de pression descendante sur la barre franche pour faciliter le relevage du moteur.

# INSTALLATION ET FONCTIONNEMENT DU MOTEUR DE PÊCHE À LA TRÂINE

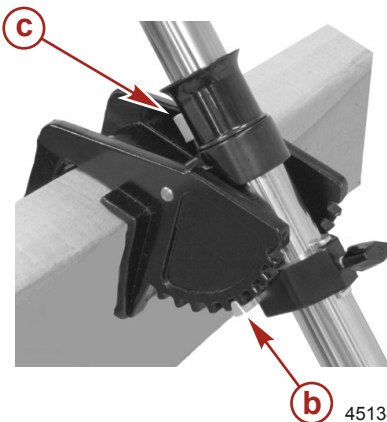
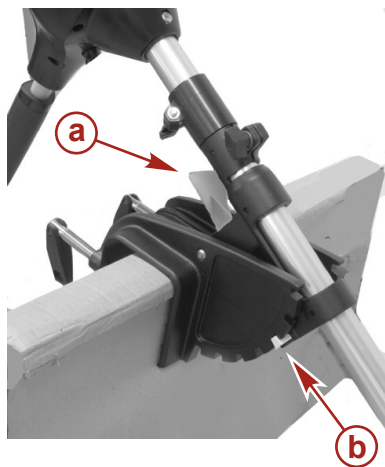
- modèles R3-45 et R3-55 – appuyer vers l'arrière sur le levier de déverrouillage de relevage tout en tirant simultanément sur la tête/colonne du moteur de pêche à la traîne. Ne pas exercer de pression descendante sur la barre franche pour faciliter le relevage du moteur.



45208

- a** - Levier de déverrouillage de relevage (modèles R3-45 et R3-55 illustrés)
- b** - Axe de déverrouillage de relevage (modèles R3-30 et R3-40 illustrés)

2. Relâcher l'axe/le levier de déverrouillage de relevage lorsque la position de relevage souhaitée est obtenue. Vérifier que l'axe de verrouillage est bien engagé.



45134

- a** - Levier de déverrouillage de relevage (modèles R3-45 et R3-55 illustrés)
- b** - Axe de verrouillage
- c** - Axe de déverrouillage de relevage (modèles R3-30 et R3-40 illustrés)

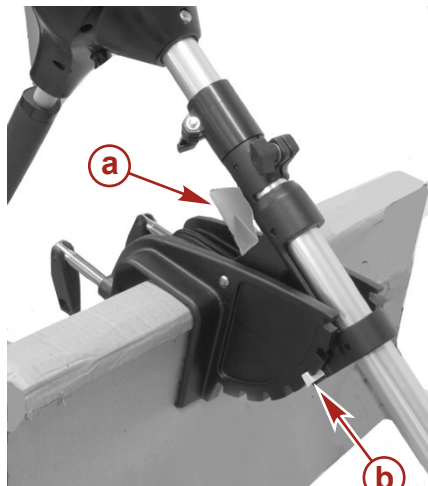
# INSTALLATION ET FONCTIONNEMENT DU MOTEUR DE PÊCHE À LA TRAÎNE

## DÉPLOIEMENT DU MOTEUR

### ▲ ATTENTION

Les pièces mobiles, telles que les charnières et les pivots, peuvent causer des blessures graves. S'écarter des pièces mobiles lors du remisage, du déploiement ou du relevage du moteur.

1. Saisir fermement la tête/colonne du moteur et appuyer sur l'axe/levier de déverrouillage de relevage.



- a - Levier de déverrouillage de relevage (modèles R3-45 et R3-55 illustrés)
- b - Axe de verrouillage

45077

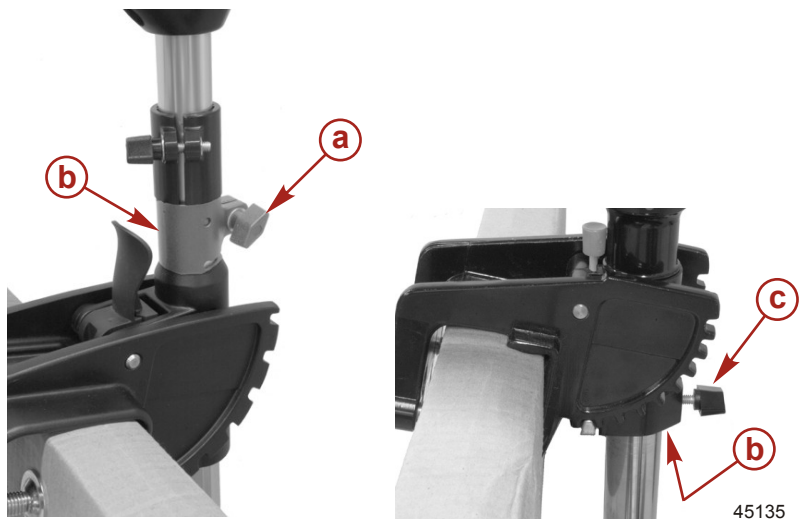
2. Ajuster l'angle du moteur dans la position souhaitée.
3. Relâcher l'axe/le levier de réglage de la position de relevage. Vérifier que l'axe de verrouillage est bien engagé.

## Réglage de la tension de direction

1. Faire tourner la molette de réglage de la tension de direction dans le sens horaire pour augmenter l'effort de direction.

# INSTALLATION ET FONCTIONNEMENT DU MOTEUR DE PÊCHE À LA TRAÎNE

2. Faire tourner la molette de réglage de la tension de direction dans le sens anti-horaire pour réduire l'effort de direction.



- a - Molette de réglage de la tension de direction (modèles R3-45 et R3-55 illustrés)
- b - Bande de friction
- c - Molette de réglage de la tension de direction (modèles R3-30 et R3-40 illustrés)

## Réglage de la profondeur du moteur

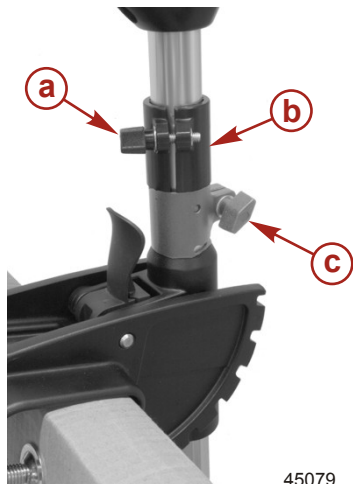
Régler la profondeur du moteur de pêche à la traîne pour améliorer ses performances à diverses profondeurs d'eau.

**REMARQUE :** Le cas échéant, desserrer la molette de réglage de la tension de direction avant d'ajuster la profondeur du moteur. Une tension de direction élevée empêche la colonne du moteur de se relever ou de s'abaisser librement.



# INSTALLATION ET FONCTIONNEMENT DU MOTEUR DE PÊCHE À LA TRAÎNE

Saisir fermement la colonne d'une main tout en faisant tourner la molette de la bague de réglage de la profondeur dans le sens anti-horaire jusqu'à ce que la colonne du moteur glisse librement. Pour fixer la colonne dans la position de profondeur souhaitée, faire tourner la molette de la bague de réglage de la profondeur dans le sens horaire et serrer fermement. Réajuster la tension de direction si nécessaire.



- a - Molette de la bague de réglage de la profondeur
- b - Bague de réglage de la profondeur
- c - Molette de réglage de la tension de direction (modèles R3-45 et R3-55 illustrés)

45079

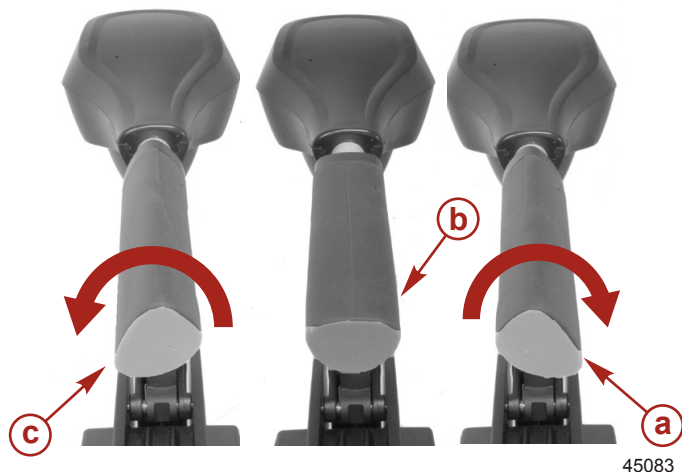
**IMPORTANT :** Lors du réglage de la profondeur du moteur, s'assurer que l'unité inférieure est submergée à 25 cm afin d'éviter la cavitation de l'hélice en eau agitée.

## Contrôle de la vitesse

Régler la commande de vitesse (cinq vitesses de marche avant et deux de marche arrière) dans la direction et au niveau de poussée souhaités.

# INSTALLATION ET FONCTIONNEMENT DU MOTEUR DE PÊCHE À LA TRAÎNE

Faire tourner la poignée rotative de la barre franche dans le sens horaire pour la marche avant et dans le sens anti-horaire pour la marche arrière. La position « off » (Arrêt) de la poignée permet d'arrêter le moteur.



- a** - Contrôle de vitesse en marche avant (cinq vitesses dans le sens horaire)
- b** - Arrêt
- c** - Contrôle de vitesse en marche arrière (deux vitesses dans le sens anti-horaire)

# ENTRETIEN

## Entretien du moteur de pêche à la traîne

Pour maintenir le moteur de pêche à la traîne dans des conditions de fonctionnement optimales et préserver sa fiabilité, il est important de le soumettre à des inspections et des entretiens périodiques. Il est vivement recommandé d'entretenir correctement le moteur pour assurer la sécurité de l'opérateur et des passagers.

### AVERTISSEMENT

**Toute négligence en matière d'inspection, d'entretien ou de réparation du moteur de pêche à la traîne peut endommager le produit ou causer des blessures graves, voire mortelles. Ne pas exécuter des travaux de maintenance ou d'entretien sur le moteur de pêche à la traîne à moins d'être familier des procédures de sécurité et d'entretien correctes.**

## CHOIX DES PIÈCES DE RECHANGE

L'utilisation de pièces de rechange certifiées d'origine MotorGuide Tough est recommandée.

## Calendrier d'inspection et d'entretien

### AVANT CHAQUE UTILISATION

- Vérifier que le moteur de pêche à la traîne est fermement fixé au tableau arrière.
- Vérifier le serrage des connexions des fils de batterie.
- Vérifier visuellement que les raccordements de câblage ne sont pas desserrés ni corrodés.
- Vérifier le serrage de l'écrou d'hélice.
- Vérifier l'état des pales de l'hélice.

### APRÈS CHAQUE UTILISATION

- Débrancher les câbles de batterie de la source d'alimentation.
- Vérifier l'hélice et l'arbre d'hélice à la recherche de débris éventuels, tels que des algues et des lignes de pêche. Éliminer tous les débris éventuels.
- Rincer le moteur de pêche à la traîne à l'eau propre pour éliminer toute saleté et poussière susceptibles de rayer la surface.

### TOUTES LES 100 HEURES DE FONCTIONNEMENT OU CHAQUE ANNÉE

- Graisser périodiquement tous les points d'articulation. Voir **Graissage des points d'articulation**.
- Vérifier le serrage des boulons, des écrous et des autres fixations.
- Inspecter la batterie. Voir **Inspection de la batterie**.

### PRÉPARATION À L'ENTREPOSAGE

La principale chose à prendre en considération lors de la préparation du moteur de pêche à la traîne à l'entreposage est sa protection contre la corrosion et les dégâts causés par le gel de l'eau qui y est emprisonnée.

Observer les instructions d'entretien appropriées pour préparer le moteur de pêche à la traîne à l'entreposage. Entreposer le moteur de pêche à la traîne dans un endroit sec où il ne sera pas soumis à des températures inférieures à - 29 °C.

**IMPORTANT : Les moteurs de pêche à la traîne entreposés à des températures inférieures à 0 °C doivent tourner à bas régime pendant au moins 15 minutes avant de tourner à plus de 30 % de la plage de fonctionnement.**

### Graissage des points d'articulation


Pour réduire les frictions, graisser périodiquement les points d'articulation suivants :

- Pivot
- Axe de verrouillage

# ENTRETIEN

- Axe/levier de réglage de la position de relevage
- Ressort d'axe/de levier de réglage de la position de relevage

**IMPORTANT : Ne jamais utiliser de lubrifiant aérosol pour graisser ou huiler une pièce quelconque du moteur. Ce type de lubrifiant contient souvent des propulseurs nuisibles pouvant endommager différentes pièces du moteur de pêche à la traîne.**

N° de pièce du tube	Description	Emplacement	N° de pièce
 95	2-4-C au PTFE	Points d'articulation	92-802859Q 1

## Inspection de la batterie

La batterie doit être inspectée à intervalles réguliers pour assurer un bon fonctionnement du moteur de pêche à la traîne.

**IMPORTANT : Lire les consignes de sécurité et de maintenance qui accompagnent la batterie.**

1. Vérifier que la batterie est fixée solidement au bateau.
2. Vérifier que les bornes de la batterie sont propres, installées correctement et bien serrées. Pour des instructions d'installation, voir **Branchement de la batterie**.
3. Vérifier que la batterie est équipée d'un coffre de batterie pour éviter les courts-circuits accidentels de ses bornes.

## Remplacement de l'hélice

### AVERTISSEMENT

L'exécution de travaux d'entretien ou de maintenance sans avoir préalablement débranché la batterie peut causer des dommages et des blessures graves, voire mortelles, par incendie, explosion, choc électrique ou démarrage accidentel du moteur. Toujours débrancher les câbles de batterie avant d'effectuer la maintenance, l'entretien, la pose ou la dépose des composants du moteur.

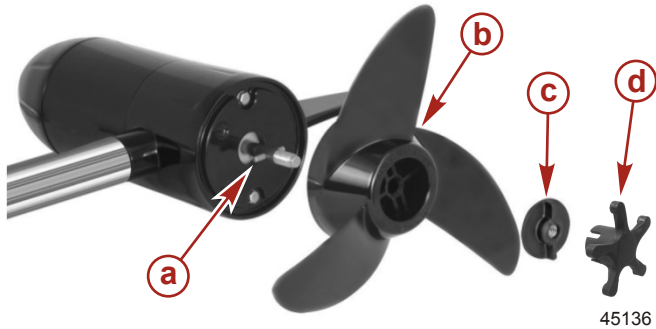
## DÉPOSE DE L'HÉLICE

1. Débrancher les câbles d'alimentation de la batterie.
2. Tout en tenant une pale de l'hélice d'une main, retirer l'écrou de l'hélice à l'aide d'une clé à hélice.

**IMPORTANT : Retirer l'écrou d'hélice à l'aide d'une clé à hélice. L'utilisation d'un outil différent peut endommager l'écrou ou l'arbre d'hélice. S'il s'avère difficile de retirer l'hélice, utiliser un maillet en caoutchouc pour tapoter légèrement le dos de la pale opposée. S'il n'est pas possible de déposer l'hélice, la faire déposer par un revendeur agréé.**

# ENTRETIEN

**REMARQUE :** Remplacer l'axe d'hélice s'il est tordu.



- a** - Axe d'hélice
- b** - Hélice
- c** - Écrou d'hélice
- d** - Clé à hélice

Description des accessoires MotorGuide recommandés	Numéro de pièce
Kit de clés pour hélice MotorGuide	MGA050B6

## POSE DE L'HÉLICE

1. Faire tourner l'arbre moteur afin d'insérer l'axe d'hélice à l'horizontale.
2. Installer l'hélice sur l'arbre moteur en engageant l'hélice sur l'axe d'hélice.
3. Installer l'écrou d'hélice. Serrer fermement.
4. Serrer l'écrou d'hélice d'un quart de tour supplémentaire à l'aide de la clé à hélice.

## Demandes d'informations relatives aux accessoires MotorGuide

Consulter le site [www.motorguide.com](http://www.motorguide.com) pour obtenir la liste des accessoires autorisés par le constructeur pour tous les moteurs de pêche à la traîne MotorGuide.

# DÉPANNAGE

## Performances du moteur de pêche à la traîne

Symptôme	Cause possible	Résolution
Perte de puissance	Batterie faible	Voir <b>Informations relatives au câblage et à la batterie.</b>
	Connexions de batterie desserrées ou corrodées	
	L'hélice est desserrée, endommagée ou déséquilibrée	Voir <b>Entretien.</b>
	Le câblage ou les connexions électriques sont défectueux	Le calibre du fil entre la batterie et le moteur de pêche à la traîne est insuffisant. (Un fil de calibre 6 est recommandé.)
	Algues, ligne de pêche ou débris enroulés autour de l'hélice	Retirer les algues, ligne de pêche ou débris de l'hélice.
Bruits et vibrations excessifs	L'arbre du moteur est tordu	Voir <b>Informations sur la garantie.</b>
	L'hélice est desserrée, endommagée ou déséquilibrée	Voir <b>Entretien.</b>
Défaillance du moteur (à n'importe quelle vitesse)	Batterie faible	Voir <b>Informations relatives au câblage et à la batterie.</b>
	Connexions de batterie desserrées ou corrodées	
	Électricité	Vérifier le connecteur au cas où la connexion aurait du jeu ou serait endommagée. Voir <b>Informations relatives au câblage et à la batterie.</b>
	Un fusible sur le disjoncteur est ouvert.	Ne remplacer le fusible ou ne réarmer le disjoncteur qu'après avoir déterminé la source du problème.
Défaillance du moteur (une ou plusieurs vitesses)	L'hélice est desserrée, endommagée ou déséquilibrée	Voir <b>Entretien.</b>
	Le câblage ou les connexions électriques sont défectueux.	Voir <b>Informations sur la garantie.</b>
Il est difficile de déposer l'hélice.	Axe d'hélice tordu	Tenir une pale d'une main et tapoter légèrement le dos de la pale opposée à l'aide d'un maillet en caoutchouc.
		Appliquer une pression uniforme de chaque côté de l'hélice à l'aide d'un couteau à mastiquer.
	Arbre d'induit courbé	Consulter un centre d'entretien.

# SERVICE APRÈS-VENTE

## Centres d'entretien Mercury Marine

Pour obtenir de l'aide, appeler, faxer ou écrire. Pour toute correspondance écrite ou faxée, indiquer le numéro de téléphone auquel le propriétaire peut être joint pendant la journée.

<b>États-Unis</b>		
Téléphone	Anglais – (920) 929-5040 Français – (905) 636-4751	Mercury Marine W6250 W. Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Fax	Anglais – (920) 929-5893 Français – (905) 636-1704	
Site Web	www.motorguide.com	

<b>Australie, Pacifique</b>		
Téléphone	(61) (3) 9791-5822	Mercury Marine Australia 132-140 Frankston Road Dandenong, Victoria 3164 Australie
Fax	(61) (3) 9706-7228	

<b>Europe, Moyen-Orient, Afrique</b>		
Téléphone	(32) (87) 32 • 32 • 11	Marine Power - Europe, Inc. Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgique
Fax	(32) (87) 31 • 19 • 65	

<b>Mexique, Amérique centrale, Amérique du Sud, Caraïbes</b>		
Téléphone	(954) 744-3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 États-Unis
Fax	(954) 744-3535	

<b>Brunswick Asia Pacific Group</b>		
Téléphone	(65) 65466160	T/A Mercury Marine Singapore Pte Ltd 29 Loyang Way Singapour, 508944
Fax	(65) 65467789	