

Merci

Merci d'avoir choisi MotorGuide® VariMAX™. Avec VariMAX, MotorGuide a mis à contribution de nombreuses années d'expérience pour offrir à l'utilisateur un moteur à commande de vitesse variable numérique pour profiter au maximum du bateau.

VariMAX est équipée d'un affichage des fonctions BluVis™ qui offre à l'opérateur des données précises sur la vitesse et la tension de la batterie pour lui conférer un contrôle permanent. La fonctionnalité Digital Advantage de VariMAX permet à l'opérateur de régler au cadran la vitesse conforme aux conditions de pêche du jour, tout en fournissant des durées d'utilisation supérieures sur la charge de la batterie.

La conception du moteur VariMAX et ses commandes est très intuitive. La poignée doit être installée correctement ; lire attentivement ce manuel à cette fin. Conserver la facturer et enregistrer immédiatement ce moteur de pêche à la traîne. Une carte de garantie est incluse pour un enregistrement par courrier ou par l'internet, à l'adresse électronique www.motorguide.com.

À MotorGuide, nous estimons qu'il y a des choses que vous ne devriez jamais cesser de faire.

**NE JAMAIS CESSER D'APPRENDRE, DE PROGRESSER,
ET DE PÊCHER.**

Message relatif à la garantie

Le produit acheté est assorti d'une **garantie limitée** de MotorGuide. Les conditions de la garantie sont indiquées dans la section **Informations sur la garantie** de ce manuel. Le texte de la garantie contient une description de la durée de la garantie, **d'importantes exclusions et limitations de responsabilité**, ainsi que d'autres informations pertinentes. Consulter ces informations importantes.

La description et les caractéristiques techniques indiquées dans les présentes sont applicables à la date de délivrance du bon à tirer. MotorGuide, qui applique une politique d'amélioration continue, se réserve le droit d'arrêter la production de certains modèles à tout moment, ainsi que de modifier des caractéristiques, configurations, méthodes ou marches à suivre sans préavis ni obligation.

MotorGuide, Lowell, Michigan, États-Unis

Imprimé aux États-Unis

© 2010, Mercury Marine. Tous droits réservés. Aucune de ces pages ne peut être reproduite, en tout ou partie, sans autorisation.

VariMAX and BluVis sont des marques de commerce de Brunswick Corporation.

Mercury, Mercury Marine, MerCruiser, Mercury MerCruiser, Mercury Racing, MotorGuide, Gator, Machete, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mariner, Quicksilver, #1 On The Water, Alpha, Bravo, Bravo Two, Pro Max, OptiMax, Sport-Jet, K-Planes, MerCathode, SmartCraft, Total Command, VesselView, Zero Effort, Zeus, M avec un logo en forme de vagues, Mercury avec un logo en forme de vagues et le logo SmartCraft sont des marques déposées de Brunswick Corporation. Le logo Mercury Product Protection est une marque de service déposée de Brunswick Corporation.

Informations sur la garantie

Garantie limitée de MotorGuide.....	1
-------------------------------------	---

Généralités

Enregistrement du numéro de série.....	3
Responsabilités du navigateur.....	3
Protection des baigneurs.....	4
Message de sécurité relatif aux passagers.....	4
Conseils pour une navigation en toute sécurité.....	4

Aperçu du produit et assemblage

Identification des composants.....	6
Fixation de la poignée.....	7
Déploiement et rétraction de la poignée.....	10
Pose de l'hélice.....	11

Informations relatives au câblage et à la batterie

Précautions relatives à la batterie.....	13
Pratiques et procédures standard.....	13
Batteries recommandées.....	13
Indicateur de tension de batterie BluVis.....	14
Branchement de batteries en série, en parallèle et simple.....	14

Pose du support

Pose du support de tableau arrière.....	18
Pose du support pour ponton.....	18
Installation du support de rupture Gator 20.8.....	19
Gator Flex 360.....	21

Fonctionnement

Pose du moteur sur le support d'étrave.....	23
Dépose du moteur du support d'étrave.....	23
Remisage du moteur de pêche à la traîne.....	23
Déploiement du moteur de pêche à la traîne.....	24
Réglage de la tension de la direction.....	26
Réglage de la profondeur du moteur.....	27
Contrôle de la vitesse.....	28
Contrôle de la direction.....	29

Maintenance et entreposage

Entretien du moteur de pêche à la traîne.....	32
Calendrier d'inspection et d'entretien.....	32
Préparation à l'entreposage.....	32
Inspection de la batterie.....	33
Remplacement de l'hélice.....	33

Applications personnalisées

Repositionnement du carter supérieur.....	35
Réglage du contacteur de commande de la direction.....	36
Câblage de commande du moteur.....	39

Service après-vente

Dépannage.....	40
Service après-vente.....	41
Centres d'entretien Mercury Marine.....	41

INFORMATIONS SUR LA GARANTIE

Garantie limitée de MotorGuide

CONSERVER LA PREUVE D'ACHAT OU DU CONTRAT DE VENTE D'ORIGINE.

1. S'ils sont utilisés par des fins récréatives, les moteurs électriques de pêche à la traîne MotorGuide sont garantis à l'acheteur au détail initial pendant une période de deux (2) ans contre tout vice de matériau ou de fabrication.
2. Pour tout recours en garantie, l'acheteur doit livrer ou renvoyer l'unité (en port payé et valeur déclarée) à un revendeur MotorGuide autorisé offrant des services d'entretien. **NE PAS RAPPORTER LE PRODUIT AU LIEU D'ACHAT** à moins que ce dernier ne soit un centre d'entretien agréé. Les produits renvoyés par voie postale doivent être soigneusement emballés et être accompagnés d'une note décrivant la nature du problème et/ou du service demandé, ainsi que du nom et du numéro de téléphone du client. Une copie du reçu, du contrat de vente, de la preuve d'enregistrement ou de toute autre preuve d'achat doit accompagner le produit retourné pour justifier de la garantie. Les revendications au titre de la garantie ne sont pas acceptées sans présentation du reçu d'achat du moteur de pêche à la traîne, d'une autre preuve d'enregistrement ou du contrat de vente du bateau.
3. MotorGuide s'engage, à sa discrétion, à réparer ou remplacer les articles couverts par la présente garantie. Ni MotorGuide, ni les revendeurs MotorGuide offrant des services d'entretien ne sont responsables des dommages causés aux produits MotorGuide à la suite de réparations effectuées par toute personne autre qu'un revendeur MotorGuide autorisé offrant des services d'entretien. Ni MotorGuide, ni Mercury Marine ne sont responsables d'une défaillance ou d'un dommage occasionné par une installation, une configuration, une préparation inadéquates, ou par des erreurs d'entretien ou de réparation antérieures.
4. S'ils sont utilisés à des fins commerciales ou par des organismes gouvernementaux, les moteurs électriques de pêche à la traîne MotorGuide sont garantis à l'acheteur au détail initial pendant une période d'un (1) an contre tout vice de matériau ou de fabrication. Par fins commerciales est entendue toute utilisation du produit liée à un travail ou à un emploi, ou toute utilisation rémunératrice, pendant toute partie de la durée de la garantie, même si le produit n'est utilisé qu'occasionnellement à ces fins, telles que les flottes de location, des services de guide, des camps à poisson ou des opérations similaires. La garantie n'est pas transférable à un acheteur ultérieur éventuel. Le Programme de protection des produits Mercury n'est pas disponible pour les moteurs utilisés à des fins commerciales ou par des organismes gouvernementaux.
5. Cette garantie est offerte aux clients qui ont acheté le produit auprès d'un revendeur ou détaillant autorisé par MotorGuide Marine à le distribuer dans le pays où la vente a eu lieu, La couverture et la durée de la garantie varient selon le pays dans lequel le propriétaire réside. Cette garantie s'applique aux moteurs MotorGuide de pêche à la traîne vendus et utilisés aux États-Unis. Cette garantie limitée couvre le produit à partir de sa date de vente initiale, ou de la date à laquelle il est mis en service pour la première fois, à la première échéance. Les accessoires MotorGuide sont couverts par cette garantie limitée pendant une période d'un (1) an à compter de la date d'achat au détail. La réparation ou le remplacement des pièces ou l'exécution d'un entretien dans le cadre de cette garantie ne prorogent pas la durée de celle-ci au-delà de sa date d'expiration initiale. Les garanties promotionnelles ne sont pas incluses dans la présente déclaration et la couverture peut varier selon la promotion. Les produits vendus ou mis en service plus de six ans après à la date de fabrication sont exclus de la garantie.
6. La présente garantie ne s'applique pas à l'usure normale des pièces, par exemple aux câbles usés, aux réglages ou aux dommages dus aux facteurs suivants : 1) une négligence, une carence de maintenance, un accident, une utilisation anormale, une installation ou un entretien non conformes ; 2) une utilisation abusive, par exemple, des colonnes métalliques déformées, des arbres d'induit courbés, des câbles de commande cassés, etc., des accidents, des modifications, une utilisation incorrecte, une usure excessive ou des dommages provenant d'une carence du propriétaire à faire procéder aux installations ou aux travaux d'entretien raisonnables et nécessaires ; 3) l'utilisation d'un accessoire ou d'une pièce non fabriqués par MotorGuide ou Mercury ; 4) une modification ou une dépose de pièces ; 5) une ouverture de l'unité inférieure (moteur) par toute personne autre que l'agent d'un centre d'entretien agréé par MotorGuide annuleront la présente garantie.
7. La société se réserve le droit d'améliorer la conception de tout moteur de pêche à la traîne sans assumer l'obligation de modifier les moteurs fabriqués antérieurement.

INFORMATIONS SUR LA GARANTIE

8. Les moteurs de pêche à la traîne portant un numéro de série et le label « Service-Repair » (Entretien-réparation) bénéficient d'une garantie de (1) an. Les moteurs électriques de pêche à la traîne ne portant pas un numéro de série mais avec le label « Service-Repair » NE bénéficient PAS de la garantie. Les moteurs dits « Service-Repair » sont des moteurs de pêche à la traîne vendus par MotorGuide susceptibles d'être d'occasion mais qui ont été inspectés et qui ont pu faire l'objet de réparations mineures. L'acheteur au détail d'origine d'un moteur portant le label « Service-Repair » est le premier acheteur du moteur après affectation du label « Service-Repair ». Les moteurs « Service-Repair » portent un autocollant bleu sur le câble de batterie et le boîtier indiquant « Manufacturer Certified Service Repair Motor » (Moteur réparé et certifié par le fabricant).
9. La présente garantie ne s'applique pas aux éléments suivants : 1) dépenses liées au halage, à la mise à l'eau, au remorquage et à l'entreposage et aux frais de transport et/ou au temps consacré au déplacement, aux frais de téléphone ou de location, de quelque nature que ce soit, ainsi que le dérangement ou les pertes de temps ou de revenus, ou tout autre dommage indirect ; ou 2) le retrait ou le remplacement de cloisons du bateau ou d'autre matériau nécessités par la conception du bateau pour avoir accès au produit ; ou 3) le débranchement et le rebranchement de moteurs de pêche à la traîne câblés.
10. RÉSILIATION DE LA COUVERTURE : La couverture de la garantie d'un produit faisant l'objet d'une reprise de possession ou d'un produit acheté aux enchères, auprès d'un centre de récupération de matériaux, d'un liquidateur, d'une société d'assurance, d'un revendeur ou d'un constructeur de bateaux non agréés, ou d'autres entités tierces peut être résiliée.
11. SONT EXCLUES DE CETTE GARANTIE LES DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS, AINSI QUE LES GARANTIES DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER. LES GARANTIES IMPLICITES SONT LIMITÉES À LA DURÉE DE CETTE GARANTIE. CERTAINS ÉTATS/PROVINCES N'AUTORISENT PAS DE LIMITER LA DURÉE D'UNE GARANTIE IMPLICITE OU D'EXCLURE OU LIMITER LES DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS ; DÈS LORS, IL SE PEUT QUE LES LIMITES OU EXCLUSION STIPULÉES CI-DESSUS NE S'APPLIQUENT PAS. CETTE GARANTIE ACCORDE DES DROITS SPÉCIFIQUES, AUXQUELS D'AUTRES PEUVENT VENIR S'AJOUTER, SELON L'ÉTAT/LA PROVINCE DE RÉSIDENCE.

À conserver :

Numéro de modèle _____

Numéro de série _____

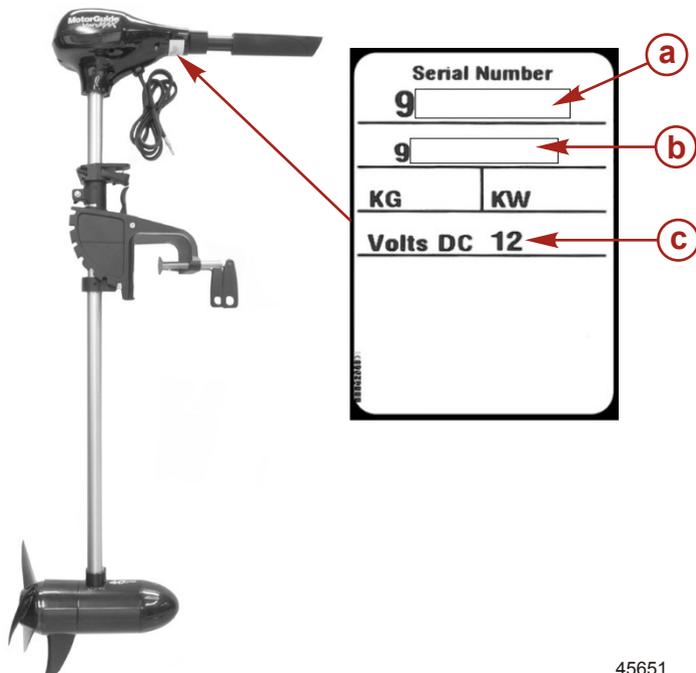
GÉNÉRALITÉS

Enregistrement du numéro de série

Enregistrer le numéro de série pour référence ultérieure. Pour les besoins de la présente garantie, remplir la carte d'enregistrement incluse ou enregistrer ce moteur de pêche à la traîne à l'adresse électronique www.motorguide.com.

MONTAGE SUR LE TABLEAU ARRIÈRE

L'autocollant de numéro de série du support de tableau arrière est situé au-dessous du couvercle inférieur.



- a** - Numéro de série
- b** - Numéro d'identification de modèle
- c** - Voltage (Tension)

Responsabilités du navigateur

L'opérateur (pilote) est responsable de l'utilisation correcte et en toute sécurité du bateau ainsi que de la sécurité des personnes à bord et du public en général. Il est fortement recommandé que chaque opérateur (pilote) lise et comprenne la totalité du manuel avant d'utiliser le moteur de pêche à la traîne.

Veiller à ce qu'au moins une autre personne à bord soit familière du fonctionnement de base du moteur de pêche à la traîne au cas où le pilote ne serait plus en mesure de piloter le bateau.

GÉNÉRALITÉS

Protection des baigneurs

AU COURS DE LA PÊCHE À LA TRAÎNE

Il est très difficile pour une personne se trouvant dans l'eau d'entreprendre une action rapide pour éviter un bateau naviguant dans sa direction, même à vitesse lente.



21604

Toujours ralentir et assurer une veille constante lors de la navigation dans les endroits où des personnes risquent de se trouver dans l'eau.

LORSQUE LE BATEAU EST IMMOBILE

▲ AVERTISSEMENT

Une hélice qui tourne, un bateau en mouvement ou un dispositif solide fixé au bateau peuvent causer des blessures graves, voire mortelles aux nageurs. Arrêter immédiatement le moteur de pêche à la traîne lorsque le bateau se trouve à proximité de baigneurs.

Arrêter le moteur de pêche à la traîne avant d'autoriser des personnes à se mettre à l'eau ou à nager à proximité du bateau.

Message de sécurité relatif aux passagers

Chaque fois que le bateau se déplace, observer l'emplacement de tous les passagers. Un soudain ralentissement du bateau à la suite, par exemple, d'un changement de cap serré, peut les projeter par-dessus bord.

Conseils pour une navigation en toute sécurité

Afin d'apprécier les zones de navigation en toute sécurité, se familiariser avec tous les règlements et restrictions locaux et gouvernementaux relatifs à la navigation et prendre en compte les suggestions suivantes.

Utiliser des dispositifs de flottaison. Conformément à la réglementation maritime, un dispositif personnel de flottaison d'une taille adaptée et d'un accès immédiat doit être disponible pour chaque passager.

Ne pas surcharger le bateau. La plupart des bateaux sont homologués et certifiés pour une capacité de charge nominale maximale (poids) ; se reporter à la plaque de capacité du bateau. En cas de doute, contacter le revendeur ou le constructeur du bateau.

Effectuer les contrôles de sécurité et la maintenance nécessaires. Suivre un programme régulier et vérifier que toutes les réparations sont correctement effectuées.

Toute consommation d'alcool ou de stupéfiants sur un bateau est illégale. L'alcool ou et les stupéfiants altèrent le jugement et réduisent de façon importante la capacité à réagir rapidement.

Embarquement des passagers. Arrêter le moteur de pêche à la traîne pour tout embarquement ou débarquement de passagers.

Être vigilant. L'opérateur du bateau doit légalement maintenir un état de veille, visuelle et auditive, constant. Il doit disposer d'un champ de vision libre, particulièrement vers l'avant. Les passagers, charges ou sièges de pêche ne doivent en aucune manière obstruer la vue de l'opérateur en cours de navigation.

Obstacles et objets submergés. Ralentir et être vigilant lors de toute navigation dans des eaux peu profondes.

GÉNÉRALITÉS

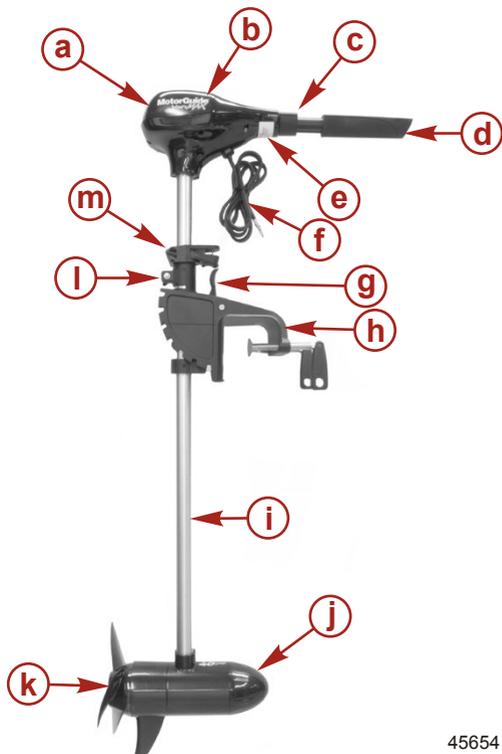
Risque de trébuchement. Pour éviter le risque de trébuchement, acheminer soigneusement tous les câbles et fils dans un endroit où ils ne gêneront pas.

Signaler les accidents. Les opérateurs de bateau doivent légalement remplir un rapport d'accident de navigation auprès de leurs forces de police de navigation quand le bateau est impliqué dans certains accidents de navigation. Un accident de navigation doit être signalé en cas de 1) décès avéré ou probable, 2) blessure nécessitant un traitement médical autre que de premiers secours, 3) dommages aux bateaux ou aux biens de tiers d'un montant supérieur à 500,00 \$ ou 4) perte totale du bateau. Pour toute aide supplémentaire, contacter les forces de police locales.

APERÇU DU PRODUIT ET ASSEMBLAGE

Identification des composants

MONTAGE SUR LE TABLEAU ARRIÈRE

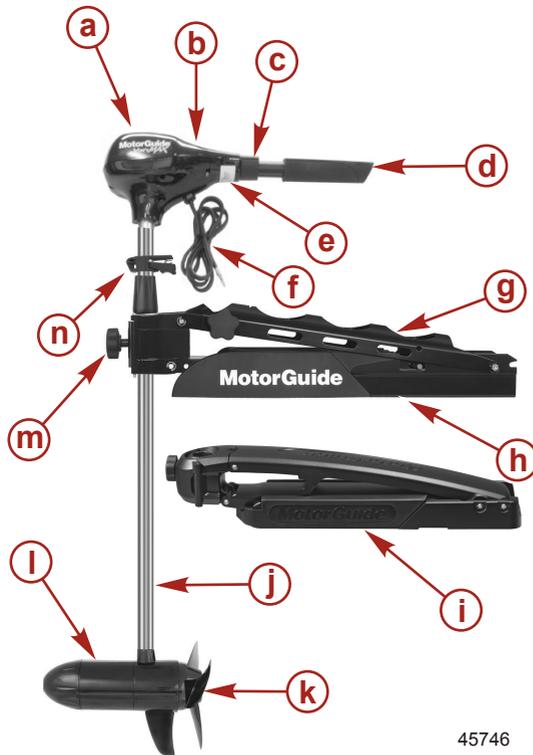


- a** - Carter supérieur
- b** - Affichage des fonctions BluVis
- c** - Système de verrouillage à cames
- d** - Poignée de contrôle de la vitesse extensible
- e** - Numéro de série
- f** - Câbles de batterie
- g** - Levier de déverrouillage du relevage
- h** - Étrier de presse
- i** - Colonne
- j** - Unité inférieure
- k** - Hélice
- l** - Collier de réglage de tension de la direction
- m** - Collier de réglage de profondeur

45654

APERÇU DU PRODUIT ET ASSEMBLAGE

SUPPORT D'ÉTRAVE DU VARIMAX



- a** - Carter supérieur
- b** - Affichage des fonctions BluVis
- c** - Systèmes de verrouillage à cames
- d** - Poignée de contrôle de la vitesse extensible
- e** - Numéro de série
- f** - Câbles de batterie
- g** - Support de rupture Gator 20.8
- h** - Protecteur avant
- i** - Gator Flex 360
- j** - Colonne
- k** - Hélice
- l** - Unité inférieure
- m** - Collier de réglage de tension de la direction
- n** - Collier de réglage de profondeur

45746

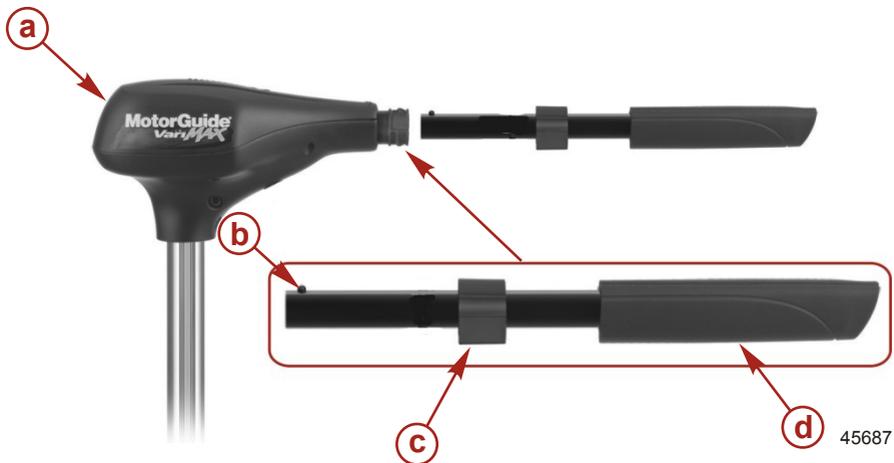
Fixation de la poignée

REMARQUE : Pour une installation correcte, assembler le moteur de la pêche à la ligne sur une surface plate.

1. Vérifier que les câbles de batterie sont débranchés de la source d'alimentation.

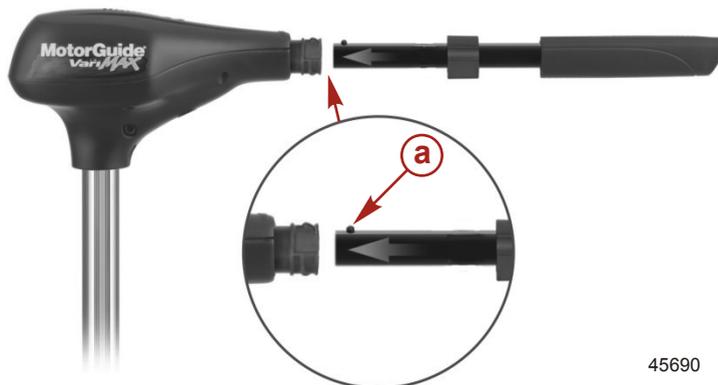
APERÇU DU PRODUIT ET ASSEMBLAGE

- Aligner la poignée sur le carter supérieur à l'aide de la gorge plate de la poignée rétractable. Le ressort de la poignée rétractable doit être tourné vers le haut.



- a** - Carter supérieur
- b** - Ressort de poignée rétractable
- c** - Système de verrouillage à cames
- d** - Poignée

- Comprimer le ressort d'extension de la poignée tout en introduisant la poignée dans le carter supérieur. Régler la poignée à la longueur souhaitée.



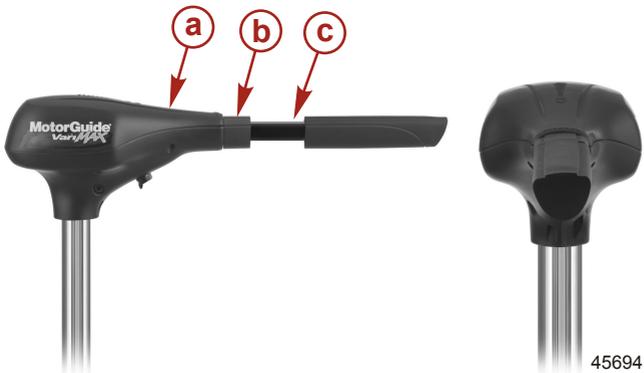
- a** - Ressort de poignée rétractable

APERÇU DU PRODUIT ET ASSEMBLAGE

4. Faire tourner le système de verrouillage à cames de 180° dans le sens horaire. Déplacer le système de verrouillage à cames pour qu'il affleure contre le carter supérieur.



5. Pour fixer la poignée en place, maintenir fermement la poignée en position tout en faisant tourner et en serrant le système de verrouillage à cames de 180° dans le sens horaire. Vérifier l'alignement des surfaces plates de la poignée, du système de verrouillage à cames et du carter supérieur.



- a** - Carter supérieur
- b** - Système de verrouillage à cames
- c** - Poignée

APERÇU DU PRODUIT ET ASSEMBLAGE

Déploiement et rétraction de la poignée

1. Saisir fermement la poignée, puis faire pivoter et desserrer le système de verrouillage à cames de 180° dans le sens anti-horaire.



2. Déployer ou rétracter la poignée à la longueur souhaitée.



Déploiement de la poignée.



Rétraction de la poignée.

APERÇU DU PRODUIT ET ASSEMBLAGE

3. Pour fixer la poignée en place, maintenir fermement la poignée en position tout en faisant tourner et en serrant le système de verrouillage à cames de 180° dans le sens horaire. Vérifier l'alignement de la poignée, du système de verrouillage à cames et du carter supérieur.



Système de verrouillage à cames et carter supérieur alignés.

Pose de l'hélice

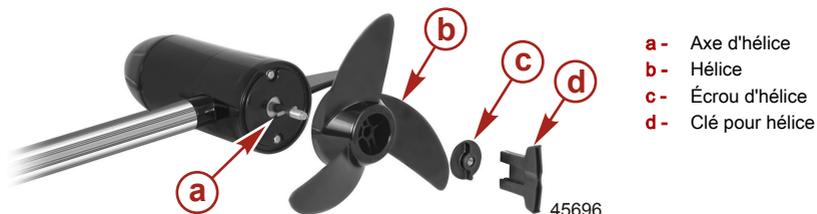
⚠ AVERTISSEMENT

L'exécution de travaux d'entretien ou de maintenance sans avoir préalablement débranché la batterie peut causer des dommages et des blessures graves, voire mortelles, par incendie, explosion, choc électrique ou démarrage accidentel du moteur. Toujours débrancher les câbles de batterie avant d'effectuer la maintenance, l'entretien, la pose ou la dépose des composants du moteur.

1. Faire tourner l'arbre moteur afin d'insérer l'axe d'hélice à l'horizontale.



2. Installer l'hélice sur l'arbre moteur en engageant l'hélice sur l'axe d'hélice.
3. Installer l'écrou d'hélice. Serrer fermement.



APERÇU DU PRODUIT ET ASSEMBLAGE

- Utiliser une clé ou une pince MotorGuide pour hélice pour serrer l'écrou d'hélice d'un quart de tour supplémentaire.

Description des accessoires MotorGuide recommandés	Numéro de pièce
Kit de clés pour hélice MotorGuide	MGA050B6

INFORMATIONS RELATIVES AU CÂBLAGE ET À LA BATTERIE

Précautions relatives à la batterie

⚠ ATTENTION

Si de l'électrolyte entre en contact avec la peau ou les yeux, laver immédiatement la peau avec du savon doux. Rincer les yeux immédiatement à l'eau et consulter un médecin.

Pendant la recharge des batteries, un mélange de gaz explosifs se forme dans chaque élément. Une partie de ces gaz s'échappe par des ouvertures dans les bouchons de batterie et peuvent être à l'origine d'une atmosphère explosive autour de la batterie en cas de ventilation défectueuse. Ces gaz explosifs peuvent rester dans ou autour de la batterie pendant plusieurs heures après son chargement. Des étincelles ou des flammes peuvent enflammer ces gaz et causer une explosion interne pouvant détruire la batterie.

Les précautions suivantes doivent être observées afin d'éviter une explosion.

1. Ne pas fumer à proximité d'une batterie en charge ou ayant été récemment chargée.
2. Ne pas déconnecter des circuits sous tension au niveau des bornes de batteries, en effet, des étincelles se produisent généralement au niveau de la déconnexion. Toutes les précautions doivent être prises en connectant ou en déconnectant des pinces de câbles sur des chargeurs. Des connexions défectueuses favorisent la formation d'arcs électriques à l'origine d'une explosion.
3. Ne pas inverser la polarité des câbles sur les bornes d'une batterie.

Pratiques et procédures standard

- Ne pas utiliser la batterie principale du moteur pour alimenter le moteur de pêche à la traîne.
- Débrancher le moteur de pêche à la traîne de la batterie pour la recharge de celle-ci et après chaque utilisation.
- Acheminer les fils du moteur de pêche à la traîne sur le côté du bateau opposé à celui des câblages divers du bateau.
- Brancher les accessoires du bateau directement sur la batterie principale du moteur.

Batteries recommandées

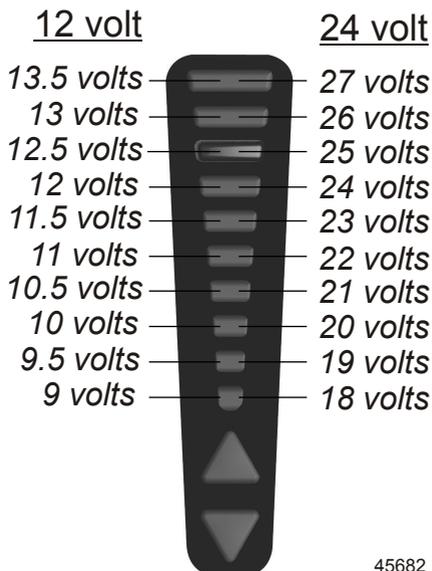
- Utiliser une batterie marine à cycle profond de 12 V.
- Installer un disjoncteur à réarmement manuel de 50 A en ligne avec les fils positifs du moteur de pêche à la traîne à une distance inférieure à 180 cm des batteries.
- Utiliser des fils de batterie de 13 mm (calibre 6) en cas de prolongation du fil existant au-delà des câbles de batterie standard.

Description des accessoires MotorGuide recommandés	Numéro de pièce
Prise d'alimentation du moteur de pêche à la traîne	8M4000953
Prise SP de moteur de pêche à la traîne	8M4000954
Pinces crocodiles de 50 A	8M4000287
Fil de batterie de 13 mm (calibre 6) et bornes avec disjoncteur à réarmement manuel de 50 A	MM309922T
Disjoncteur à réarmement manuel de 50 A	MM5870

INFORMATIONS RELATIVES AU CÂBLAGE ET À LA BATTERIE

Indicateur de tension de batterie BluVis

Utiliser l'affichage des fonctions BluVis pour déterminer le niveau de tension de la batterie. L'indicateur de batterie affiche la tension pendant quatre secondes lorsque le moteur est connecté à la batterie et que le contrôle de la vitesse est désactivé. Voir le tableau ci-dessous pour connaître la tension de batterie restante des connexions de batterie de 12 et 24 V.



45682

Branchement de batteries en série, en parallèle et simple

⚠ ATTENTION

Le débranchement ou le branchement des câbles de la batterie dans l'ordre incorrect peut causer des blessures graves, consécutives à un choc électrique, ou endommager le circuit électrique. Toujours débrancher le câble négatif (-) en premier et le brancher en dernier.

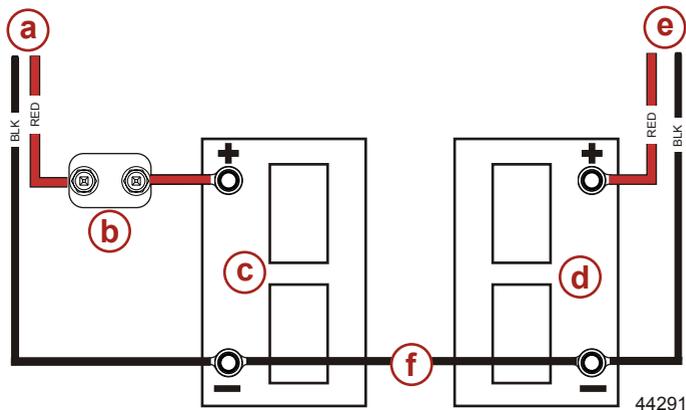
Description des accessoires MotorGuide recommandés	Numéro de pièce
Fil de batterie de 13 mm (calibre 6) et bornes avec disjoncteur à réarmement manuel de 50 A	MM309922T
Disjoncteur à réarmement manuel de 50 A	MM5870

BRANCHEMENT SIMPLE D'UNE BATTERIE DE 12 V

1. Installer un disjoncteur à réarmement manuel de 50 A en ligne avec le fil positif du câble d'alimentation du moteur de pêche à la traîne et la borne positive (+) de la batterie.
2. Connecter le fil négatif noir du câble d'alimentation du moteur de pêche à la traîne à la borne négative (-) de la batterie.
3. Connecter un câble volant (liaison commune de mise à la masse) de la borne négative (-) de la batterie du moteur de pêche à la traîne à la borne négative (-) de la batterie du moteur.

INFORMATIONS RELATIVES AU CÂBLAGE ET À LA BATTERIE

REMARQUE : Les bateaux dotés de batteries multiples doivent être équipés d'un circuit de liaison commun de mise à la masse. L'absence d'une mise à la masse commune entre les batteries du bateau peut provoquer une corrosion grave, une électrolyse ou un choc électrique.



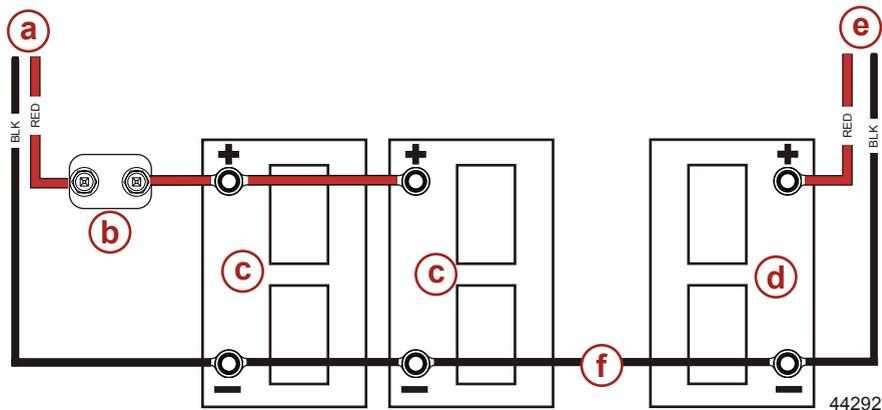
- a** - Câbles d'alimentation vers le moteur de pêche à la traîne
- b** - Disjoncteur à réarmement manuel de 50 A
- c** - Batterie de moteur de pêche à la traîne
- d** - Batterie de démarrage du moteur
- e** - Câbles d'alimentation vers le moteur
- f** - Liaison commune de mise à la masse

BRANCHEMENT DE BATTERIES À CIRCUIT PARALLÈLE DE 12 V

1. Installer un disjoncteur à réarmement manuel de 50 A en ligne avec le fil positif du câble d'alimentation du moteur de pêche à la traîne et la borne positive (+) de la batterie.
2. Connecter un câble volant entre les deux bornes positives (+) de la batterie du moteur de pêche à la traîne.
3. Connecter un câble volant entre les deux bornes négatives (-) de la batterie du moteur de pêche à la traîne.
4. Connecter le fil négatif noir du câble d'alimentation du moteur de pêche à la traîne à la borne négative (-) de la batterie.
5. Connecter un câble volant (liaison commune de mise à la masse) de la borne négative (-) de la batterie du moteur de pêche à la traîne à la borne négative (-) de la batterie du moteur.

INFORMATIONS RELATIVES AU CÂBLAGE ET À LA BATTERIE

REMARQUE : Les bateaux dotés de batteries multiples doivent être équipés d'un circuit de liaison commun de mise à la masse. L'absence d'une mise à la masse commune entre les batteries du bateau peut provoquer une corrosion grave, une électrolyse ou un choc électrique.



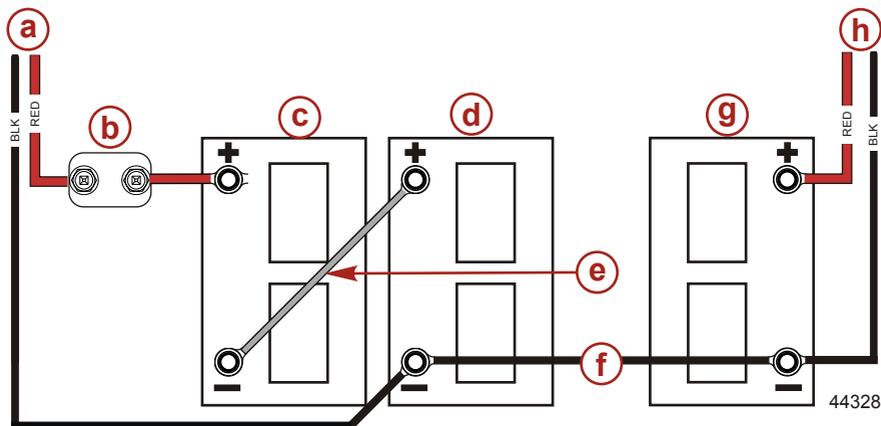
- a** - Câbles d'alimentation vers le moteur de pêche à la traîne
- b** - Disjoncteur à réarmement manuel de 50 A
- c** - Batterie de moteur de pêche à la traîne
- d** - Batterie de démarrage du moteur
- e** - Câbles d'alimentation vers le moteur
- f** - Liaison commune de mise à la masse

BRANCHEMENT DE BATTERIES À CIRCUIT EN SÉRIE DE 12 V

1. Installer un disjoncteur à réarmement manuel de 50 A en ligne avec le fil positif (+) du câble d'alimentation du moteur de pêche à la traîne et la borne positive (+) de batterie « c ».
2. Brancher un câble volant (gris de référence) entre la borne négative (-) de la batterie « c » et la borne positive (+) de batterie « d ».
3. Connecter le câble négatif (-) du moteur de pêche à la traîne à la borne négative (-) de la batterie « d ».
4. Connecter un câble volant (liaison commune de mise à la masse) de la borne négative (-) de batterie « d » du moteur de pêche à la traîne à la borne négative (-) de la batterie du moteur.

INFORMATIONS RELATIVES AU CÂBLAGE ET À LA BATTERIE

REMARQUE : Les bateaux dotés de batteries multiples doivent être équipés d'un circuit de liaison commun de mise à la masse. L'absence d'une mise à la masse commune entre les batteries du bateau peut provoquer une corrosion grave, une électrolyse ou un choc électrique.



- a** - Câbles d'alimentation vers le moteur de pêche à la traîne
- b** - Disjoncteur à réarmement manuel de 50 A
- c** - Batterie « c » du moteur de pêche à la traîne
- d** - Batterie « d » du moteur de pêche à la traîne
- e** - Branchement de câbles en série
- f** - Liaison commune de mise à la masse
- g** - Batterie de démarrage du moteur
- h** - Câbles d'alimentation vers le moteur

POSE DU SUPPORT

Pose du support de tableau arrière

REMARQUE : Le support de tableau arrière peut accommoder des tableaux d'une épaisseur maximale de 8,25 cm.

IMPORTANT : Un serrage excessif des vis de serrage du tableau arrière peut affaiblir ou endommager le support de montage.

1. Placer le support de tableau arrière sur le tableau arrière du bateau.



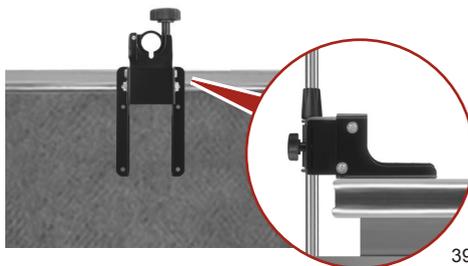
45673

2. Serrer fermement les vis de serrage du tableau arrière.

Pose du support pour ponton

IMPORTANT : Choisir une partie du pont permettant un jeu de 2,5 cm entre la colonne et l'étrave du bateau dans toutes les positions du moteur.

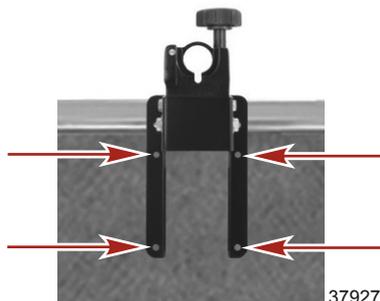
1. Sélectionner une surface appropriée du pont du bateau pour installer le support.



39066

POSE DU SUPPORT

- Placer la base du support pour ponton sur la surface du pont du bateau. Se servir de la base du support comme d'un gabarit pour marquer l'emplacement des trous de montage du support.



Trous de montage du support pour ponton.

IMPORTANT : À l'aide d'une mèche de plus grand diamètre, fraiser les trous de montage sur un bateau en fibres de verre, afin d'empêcher le craquellement de l'enduit géllifié.

- Percer les trous de montage avec une mèche de 7 mm de diamètre. Éliminer les débris éventuels.
- Installer quatre rondelles et écrous de blocage en acier inoxydable sur les vis de montage situées au-dessous du pont du bateau. Serrer fermement.

Installation du support de rupture Gator 20.8



Support de rupture Gator 20.8

IMPORTANT : Choisir une partie du pont permettant un jeu de 7,6 cm entre la colonne et l'étrave du bateau dans toutes les positions du moteur.

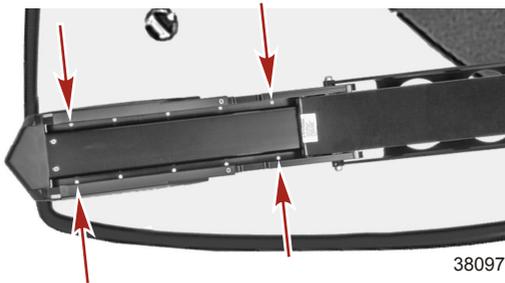
POSE DU SUPPORT

1. Sélectionner une surface appropriée du pont du bateau pour installer le support. Veiller à ce que les vis de montage avant ne percent pas la coque.



Montage sur le pont.

2. Placer le socle du support d'étrave sur la surface du pont du bateau. Se servir de la base du support comme d'un gabarit pour marquer l'emplacement des trous de montage avant dans le protecteur avant en plastique et les trous de montage arrière sur le socle du support.



Trous de montage du socle du support.

3. Percer les trous de montage avec une mèche de 7 mm de diamètre. Éliminer les débris éventuels.
4. Percer à nouveau chaque trou de montage avec une mèche de 13 mm de diamètre.
IMPORTANT : À l'aide d'une mèche de plus grand diamètre, fraiser les trous de montage sur un bateau en fibres de verre, afin d'empêcher tout craquellement.
5. Insérer les silentblocs en caoutchouc dans les trous de montage. Aligner les silentblocs avec le socle de montage, le côté le plus large vers l'extérieur du support du socle de montage.



POSE DU SUPPORT

- Placer le socle de montage sur les silentblocs et aligner les trous. Enfoncer les deux vis les plus longues dans les trous de montage avant et les deux vis les plus courtes dans les trous de montage arrière. Serrer fermement toutes les vis de montage

IMPORTANT : Le socle de montage doit reposer à plat contre les silentblocs avant de le boulonner au pont, sinon le support se coincera, ce qui rendra par la suite son déblocage difficile, voire impossible.

- Le support doit se fixer solidement et uniformément aux goupilles de verrouillage dans le verrou. Il doit être possible de libérer le support d'une petite secousse sur la poignée du cordon.

Gator Flex 360



37806

Gator Flex 360

IMPORTANT : Choisir une partie du pont permettant un jeu de 7,6 cm entre la colonne et l'étrave du bateau dans toutes les positions du moteur.

- Sélectionner une surface appropriée du pont du bateau pour installer le support. Veiller à ce que les vis de montage avant ne percent pas la coque.

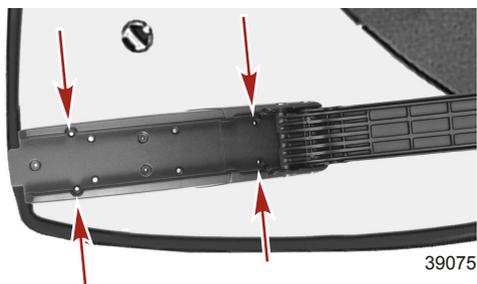


39074

Montage sur le pont

POSE DU SUPPORT

- Placer le socle du support d'étrave sur la surface du pont du bateau. Se servir de la base du support comme d'un gabarit pour marquer l'emplacement des trous de montage avant dans le protecteur avant en plastique et les trous de montage arrière sur le socle du support.



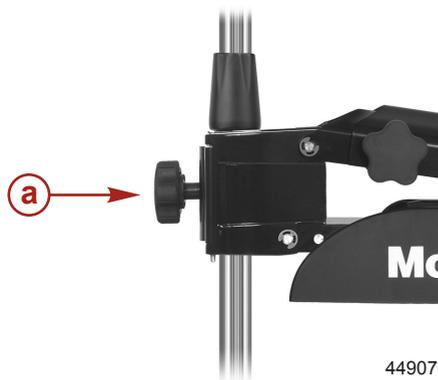
Trous de montage du socle du support.

- Percer les trous de montage avec une mèche de 7 mm de diamètre. Éliminer les débris éventuels.
IMPORTANT : À l'aide d'une mèche de plus grand diamètre, fraiser les trous de montage sur un bateau en fibres de verre, afin d'empêcher tout craquellement.
- Insérer les rondelles en caoutchouc entre le socle du support et la surface de montage du bateau. Installer les rondelles en acier inoxydable et les écrous de blocage en nylon sur les vis de montage situées sous le pont du bateau. Serrer fermement à l'aide d'un tournevis cruciforme et d'une clé de 11 mm.
IMPORTANT : Si nécessaire, caler les rondelles en caoutchouc avec des rondelles en acier de 25 mm afin d'obtenir une surface de montage de niveau.
- Le socle de montage doit se fixer solidement et uniformément aux goupilles de verrouillage dans le verrou. Il doit être possible de libérer le socle en tirant sans forcer sur la poignée du cordon.
- Fixer la protection sur le socle de montage à l'aide des vis prévues.

FONCTIONNEMENT

Pose du moteur sur le support d'étrave

1. Faire tourner la molette de la trappe du support dans le sens anti-horaire pour desserrer et ouvrir la trappe.
2. Placer la colonne du moteur dans le support et fermer la porte.
3. Faire tourner la poignée de la porte du support dans le sens horaire pour serrer la colonne du moteur dans le support.



a - Poignée de la porte du support

Dépose du moteur du support d'étrave

1. Faire tourner la molette de la trappe du support dans le sens anti-horaire pour desserrer et ouvrir la trappe.
2. Retirer la colonne du moteur du support et fermer la porte.

Remisage du moteur de pêche à la traîne

▲ AVERTISSEMENT

Les hélices en rotation peuvent causer des blessures graves, voire mortelles. Ne jamais mettre en marche ni faire tourner le moteur hors de l'eau.

▲ ATTENTION

Les pièces mobiles, telles que les charnières et les pivots, peuvent causer des blessures graves. S'écarter des pièces mobiles lors du remisage, du déploiement ou de l'inclinaison du moteur.

MONTAGE SUR LE TABLEAU ARRIÈRE

IMPORTANT : Veiller à remisage le support en cas d'utilisation du moteur principal ou lors du remorquage du bateau. Vérifier que le collier de réglage de la tension de la direction est bien serré.

FUNCTIONNEMENT

1. Saisir fermement la colonne et pousser le levier de relevage vers la colonne.

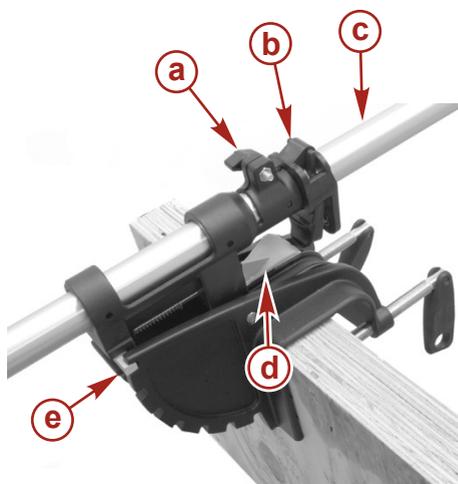


- a - Colonne
- b - Levier de relevage

45664

IMPORTANT : Ne pas utiliser la poignée pour remiser ou incliner le moteur.

2. Incliner le moteur vers soi en tirant sur la colonne tout en maintenant le levier de relevage.
3. Relâcher le levier de relevage après avoir remis le moteur. Vérifier que l'axe de verrouillage est bien engagé. Le moteur ne doit pas s'incliner si l'axe de verrouillage est correctement engagé.
4. Déplacer le collier de réglage de la profondeur contre le collier de réglage de la tension de la direction.
5. Régler la friction de la direction en faisant tourner la molette du collier de réglage de la direction.



- a - Collier de réglage de tension de la direction
- b - Collier de réglage de la profondeur
- c - Colonne
- d - Levier de relevage
- e - Axe de verrouillage

45665

Déploiement du moteur de pêche à la traîne

⚠ AVERTISSEMENT

Les hélices en rotation peuvent causer des blessures graves, voire mortelles. Ne jamais mettre en marche ni faire tourner le moteur hors de l'eau.

FONCTIONNEMENT

⚠ ATTENTION

Les pièces mobiles, telles que les charnières et les pivots, peuvent causer des blessures graves. S'écarter des pièces mobiles lors du remisage, du déploiement ou de l'inclinaison du moteur.

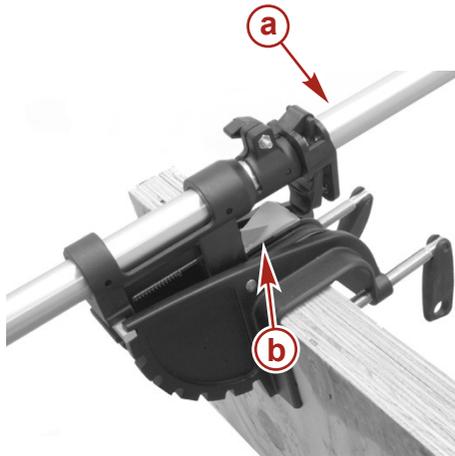
⚠ ATTENTION

Éviter tout risque de blessures graves causées par la chute du moteur lors du réglage de sa profondeur. Saisir fermement l'arbre du moteur d'une main tout en relevant ou en abaissant le moteur.

MONTAGE SUR LE TABLEAU ARRIÈRE

IMPORTANT : Ne pas utiliser la poignée pour incliner ou déployer le moteur.

1. Saisir fermement la colonne et enclencher le levier de relevage.



- a - Colonne
- b - Levier de relevage

2. Régler l'angle du moteur dans la position souhaitée tout en maintenant le levier de relevage.
3. Relâcher le levier de relevage. Vérifier que l'axe de verrouillage est bien engagé.

FUNCTIONNEMENT

4. Saisir l'arbre d'une main et pincer le collier de réglage de la profondeur afin d'abaisser le moteur de pêche à la traîne à la profondeur souhaitée.



- a - Levier de relevage
- b - Axe de verrouillage
- c - Collier de réglage de la profondeur

45675

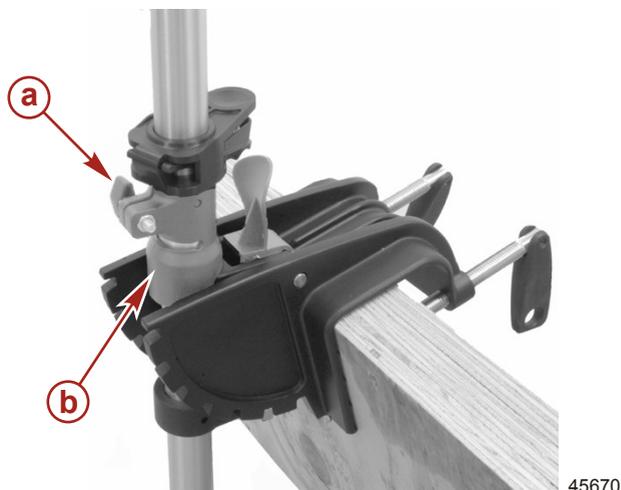
Réglage de la tension de la direction

Régler le collier de tension de la direction pour augmenter ou diminuer l'effort nécessaire à faire pivoter le moteur librement.

1. Pour augmenter la tension de la direction ou fixer la colonne dans une position donnée, serrer la molette de réglage de la friction dans le sens horaire.

FONCTIONNEMENT

2. Pour libérer la colonne d'une position fixe ou pour réduire la tension de direction, faire tourner la molette de friction dans le sens anti-horaire.



- a - Molette de friction
- b - Collier de réglage de tension de la direction

Réglage de la profondeur du moteur

▲ ATTENTION

Éviter tout risque de blessures graves causées par la chute du moteur lors du réglage de sa profondeur. Saisir fermement l'arbre du moteur d'une main tout en relevant ou en abaissant le moteur.

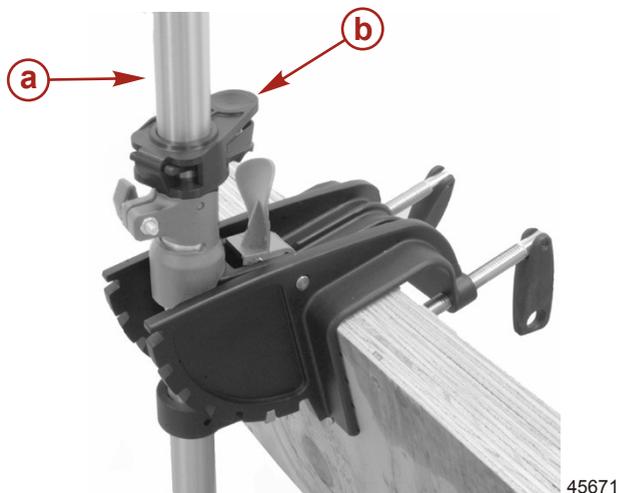
Régler la profondeur du moteur pour améliorer ses performances à diverses profondeurs d'eau.

IMPORTANT : Lors du réglage de la profondeur du moteur, veiller à ce que l'unité inférieure soit complètement submergée afin d'éviter la cavitation de l'hélice.

1. Saisir fermement la colonne d'une main tout en maintenant en place le collier de réglage de la profondeur.
2. Pincer le collier de réglage de la profondeur jusqu'à ce que la colonne du moteur glisse librement.

FONCTIONNEMENT

3. Relever ou abaisser le moteur à la profondeur souhaitée.



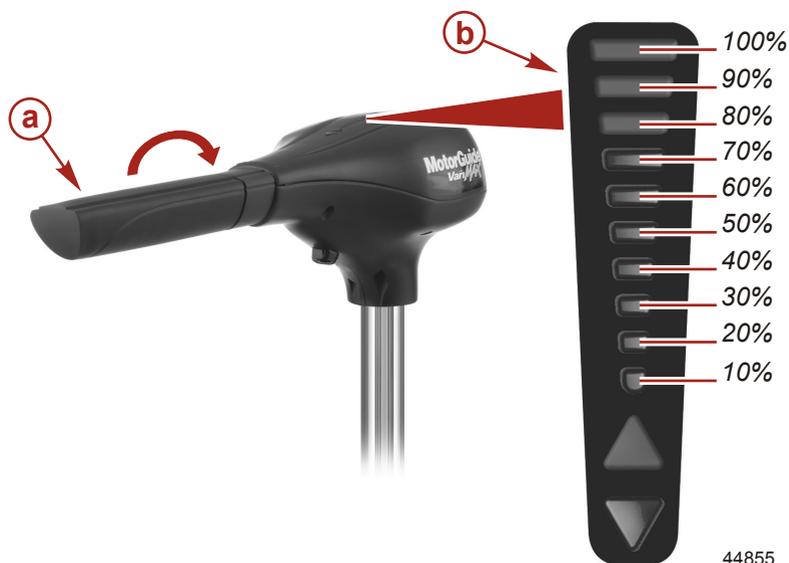
- a- Colonne
- b- Collier de réglage de la profondeur

Contrôle de la vitesse

REMARQUE : Le contrôle de la vitesse peut être actionné quelle que soit la position de la poignée.

FUNCTIONNEMENT

Faire tourner la poignée dans le sens horaire pour augmenter la vitesse en marche avant comme en marche arrière. L'affichage de fonction BluVis affiche le paramètre de vitesse.



- a - Faire tourner la poignée dans le sens horaire.
- b - Affichage de fonction BluVis avec paramètres de vitesse

Contrôle de la direction

La commande de direction intuitive (pousser–marche avant, tirer–marche arrière) permet à l'opérateur d'augmenter la vitesse en tournant la poignée dans le sens horaire, en marche avant comme en marche arrière. Pour changer le sens de marche et le sens de rotation de l'hélice, simplement tirer la poignée vers soi ou la pousser vers l'avant. L'affichage de fonction BluVis affiche le paramètre de vitesse relative et la direction lorsque l'hélice tourne.

IMPORTANT : Pour inverser le sens de marche du moteur et le sens de rotation de l'hélice, l'ouverture du papillon des gaz doit être inférieure à 60% afin d'obtenir un contrôle immédiat de la marche avant ou arrière. Le moteur n'inversera le sens de marche que s'il est en deçà du réglage de vitesse de 60 %, pour éviter d'endommager le moteur.

FUNCTIONNEMENT

APPLICATION AVEC UN MONTAGE SUR TABLEAU ARRIÈRE

Pour déplacer le bateau vers l'avant, tirer la poignée. Pour déplacer le bateau en marche arrière, pousser la poignée. L'affichage de fonction BluVis indique le sens de marche du moteur.



Marche arrière



Marche avant

MONTAGE SUR TABLEAU ARRIÈRE – APPLICATION DE PÊCHE À LA TRAÎNE À LA RENVERSE

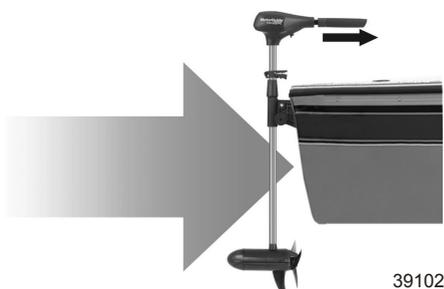
Pour la pêche à la traîne à la renverse avec un montage du moteur sur le tableau arrière, inverser la position du carter supérieur et faire basculer l'interrupteur de commande de la direction. Voir **Réglage du contacteur de commande de la direction**.

FUNCTIONNEMENT

Pour pêcher à la traîne à la renverse, pousser la poignée. Pour inverser la pêche à la traîne à la renverse, tirer la poignée. L'affichage de fonction BluVis indique le sens de marche du moteur.



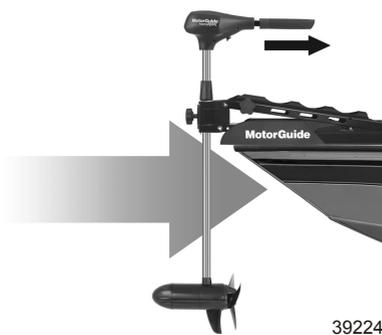
Pêche à la traîne à la renverse.



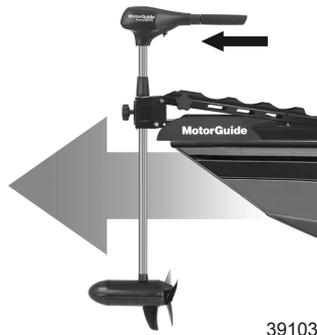
Inversion de la pêche à la traîne à la renverse.

APPLICATION AVEC UN MONTAGE SUR L'ÉTRAVE

Pour déplacer le bateau vers l'avant, pousser la poignée. Pour déplacer le bateau vers l'arrière, tirer la poignée. L'affichage de fonction BluVis indique le sens de marche du moteur.



Marche arrière



Marche avant

MAINTENANCE ET ENTREPOSAGE

Entretien du moteur de pêche à la traîne

Pour maintenir le moteur de pêche à la traîne dans des conditions de fonctionnement optimales et préserver sa fiabilité, il doit faire l'objet d'inspections et de maintenances périodiques. Entretien le moteur selon le calendrier recommandé pour assurer la sécurité de l'opérateur et des passagers.

⚠ AVERTISSEMENT

Toute négligence en matière d'inspection, d'entretien ou de réparation du moteur de pêche à la traîne peut endommager le produit ou causer des blessures graves, voire mortelles. Ne pas exécuter des travaux de maintenance ou d'entretien sur le moteur de pêche à la traîne à moins d'être familier des procédures de sécurité et d'entretien correctes.

Prendre note de tous les travaux de maintenance effectués et conserver les bons de réparation et les reçus.

CHOIX DES PIÈCES DE RECHANGE

Pièces de rechange certifiées d'origine MotorGuide Tough

Calendrier d'inspection et d'entretien

AVANT CHAQUE UTILISATION

- Vérifier le serrage des connexions des fils de batterie.
- Vérifier visuellement que les raccordements de câblage ne sont pas desserrés ni corrodés.
- Vérifier le serrage de l'écrou d'hélice.
- Vérifier l'état des pales de l'hélice.

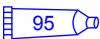
APRÈS CHAQUE UTILISATION

- Débrancher les câbles de batterie de la source d'alimentation ou déconnecter le moteur du bateau.
- Après chaque utilisation, vérifier l'hélice et l'arbre d'hélice à la recherche de débris éventuels, tels que des algues et des lignes de pêche. Éliminer tous les débris éventuels.
- Vérifier le serrage de l'écrou d'hélice.
- Rincer le moteur de pêche à la traîne à l'eau propre pour éliminer toute saleté et poussière susceptibles de rayer la surface.

TOUTES LES 100 HEURES DE FONCTIONNEMENT OU ANNUELLEMENT

- Graisser régulièrement les pivots avec un lubrifiant non aérosol ne contenant aucun solvant.

IMPORTANT : Ne jamais utiliser de lubrifiant aérosol pour graisser ou huiler une pièce quelconque du moteur. Ce type de lubrifiant contient souvent des propulseurs nuisibles pouvant endommager différentes pièces du moteur de pêche à la traîne.

N° de pièce du tube	Description	Emplacement	N° de pièce
 95	Graisse 2-4-C au téflon	Points d'articulation	92-802859Q 1

- Vérifier le serrage des boulons, des écrous et des autres fixations.
- Inspecter la batterie. Voir **Inspection de la batterie**.

Préparation à l'entreposage

La principale chose à prendre en considération lors de la préparation du moteur de pêche à la traîne à l'entreposage est sa protection contre la corrosion et les dégâts causés par le gel de l'eau qui y est emprisonnée.

Voir le **Calendrier d'inspection et d'entretien** et suivre les instructions d'entretien appropriées pour préparer le moteur de pêche à la traîne à l'entreposage. Entreposer le moteur de pêche à la traîne dans un endroit sec où il ne sera pas soumis à des températures inférieures à -29 °C.

MAINTENANCE ET ENTREPOSAGE

IMPORTANT : Les moteurs de pêche à la traîne entreposés à des températures inférieures à 0 °C doivent tourner à bas régime pendant au moins 15 minutes avant de fonctionner à plus de 30 % des pleins gaz.

Inspection de la batterie

La batterie doit être inspectée à intervalles réguliers pour assurer un bon fonctionnement du moteur de pêche à la traîne.

IMPORTANT : Lire les consignes de sécurité et de maintenance qui accompagnent la batterie.

1. Vérifier que la batterie est fixée solidement au bateau.
2. Vérifier que les bornes de la batterie sont propres, installées correctement et bien serrées.
3. Vérifier que la batterie est équipée d'un coffre de batterie pour éviter les courts-circuits accidentels de ses bornes.

Remplacement de l'hélice

⚠ AVERTISSEMENT

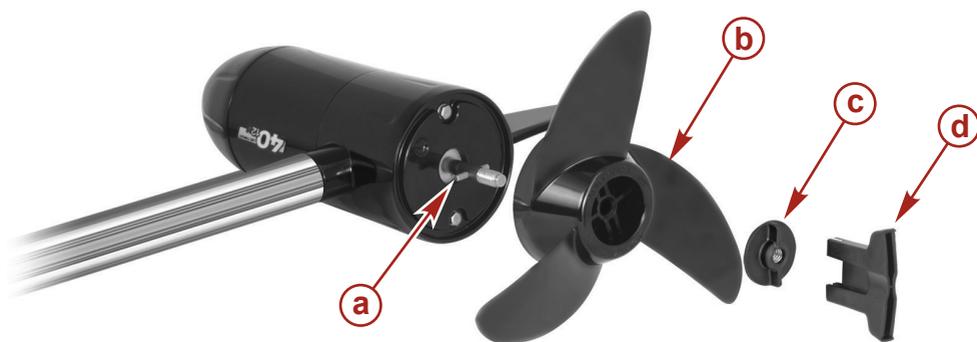
L'exécution de travaux d'entretien ou de maintenance sans avoir préalablement débranché la batterie peut causer des dommages et des blessures graves, voire mortelles, par incendie, explosion, choc électrique ou démarrage accidentel du moteur. Toujours débrancher les câbles de batterie avant d'effectuer la maintenance, l'entretien, la pose ou la dépose des composants du moteur.

DÉPOSE DE L'HÉLICE

1. Débrancher les câbles de batterie de la source d'alimentation.
2. Tout en tenant une pale de l'hélice d'une main, retirer l'écrou de l'hélice à l'aide d'une clé ou d'une pince pour hélice.

IMPORTANT : S'il s'avère difficile de retirer l'hélice, tenir une pale d'une main et, à l'aide d'un maillet en caoutchouc, tapoter légèrement le dos de la pale opposée. S'il n'est pas possible de retirer l'hélice, voir Service après-vente – Dépannage.

REMARQUE : Remplacer l'axe d'hélice s'il est tordu.



44934

- a - Axe d'hélice
- b - Hélice
- c - Écrou d'hélice
- d - Clé à hélice

MAINTENANCE ET ENTREPOSAGE

Description des accessoires MotorGuide recommandés	Numéro de pièce
Kit de clés pour hélice MotorGuide	MGA050B6

POSE DE L'HÉLICE

1. Faire tourner l'arbre moteur afin d'insérer l'axe d'hélice à l'horizontale.
2. Installer l'hélice sur l'arbre moteur en engageant l'hélice sur l'axe d'hélice.
3. Installer l'écrou d'hélice. Bien serrer l'écrou.
4. Utiliser une clé ou une pince MotorGuide pour hélice pour serrer l'écrou d'hélice d'un quart de tour supplémentaire.

APPLICATIONS PERSONNALISÉES

Repositionnement du carter supérieur

Les moteurs VariMAX à montage sur tableau arrière sont configurés à l'usine pour être utilisés sur le tableau arrière. La tête motrice du moteur VariMAX être inversée (huit positions de tête motrice sont disponibles) pour convenir à n'importe quelle application, y compris d'étrave, de pêche à la traîne à la renverse ou de traction latérale. Les témoins BluVis peuvent être aussi inversés afin de préserver la cohérence des commandes intuitives pousser-tirer et de contrôle. Les moteurs VariMAX à montage sur l'étrave ou sur ponton sont déjà configurés pour les applications à montage sur l'étrave.

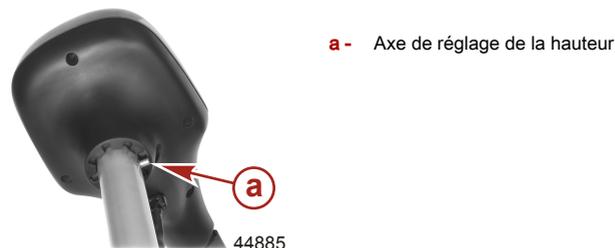
IMPORTANT : Tout en configurant le carter supérieur pour une nouvelle position, faire basculer l'interrupteur de position sur le type de montage correspondant à l'application. Voir Réglage de l'interrupteur de commande de la direction.

1. Vérifier que les câbles de batterie sont débranchés de la source d'alimentation.
2. Desserrer le boulon de retenue du carter supérieur avec une clé Allen de 5 mm de diamètre. Ne pas desserrer complètement le boulon de retenue.

IMPORTANT : Le boulon ou l'écrou de retenue risquent de tomber si le carter supérieur est complètement retiré. Ne pas soulever le carter supérieur hors de la colonne. Le retrait du carter supérieur risque de débrancher les fils de commande du moteur. En cas de débranchement des fils, voir Câblage de commande du moteur pour l'orientation des fils.



3. Soulever le carter supérieur jusqu'à ce que l'axe de réglage de la hauteur se désengage.



APPLICATIONS PERSONNALISÉES

4. Faire tourner le carter supérieur dans la position souhaitée puis enfoncer à nouveau le carter supérieur pour engager l'axe de réglage de la hauteur.



- a - Carter supérieur
- b - Huit positions de réglage

5. Serrer le boulon de retenue du carter supérieur avec une clé Allen. Serrer la vis au couple spécifié.

Couples de serrage	N.m	lb-in.	lb-ft
Boulon de retenue du carter supérieur	8,5	75	-



- a - Clé Allen

Réglage du contacteur de commande de la direction

Les moteurs VariMAX sont configurés pour la commande de direction intuitive pousser-tirer. Pour utiliser le support de tableau arrière sur l'étrave du bateau, inverser le carter supérieur et faire basculer l'interrupteur de commande de la direction afin de régler l'orientation du moteur et de l'affichage de fonctions BluVis pour une application à montage sur étrave. Pour inverser le carter supérieur, voir **Repositionnement du carter supérieur**.

1. Débrancher les câbles de batterie de la source d'alimentation.
2. Desserrer le boulon de retenue du carter supérieur avec une clé Allen. Ne pas desserrer complètement le boulon de retenue.

APPLICATIONS PERSONNALISÉES

IMPORTANT : Le boulon ou l'écrou de retenue risquent de tomber si le carter supérieur est complètement retiré. Soulever lentement le carter supérieur hors de l'arbre, en veillant à ne pas débrancher les fils de commande du moteur. Si les fils sont déconnectés, consulter Câblage de commande du moteur.

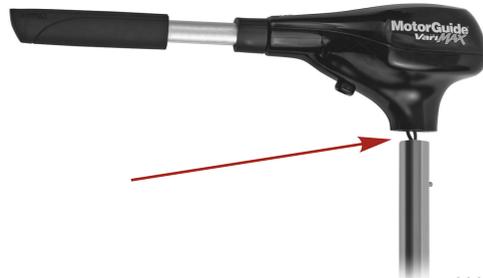


a - Clé Allen

44879

3. Retirer le carter supérieur de la colonne.

REMARQUE : Ne pas enlever la graisse de refroidissement de l'arbre du moteur sur les modèles d'eau salée. La graisse de refroidissement ne disparaît pas au lavage.

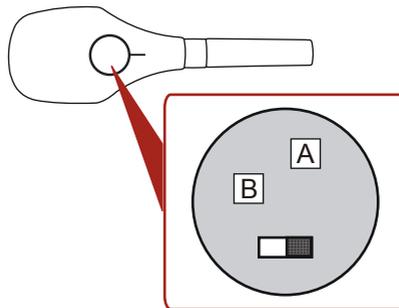


39092

Carter supérieur déposé de la colonne.

4. Retourner le carter supérieur afin d'exposer le contacteur de commande de la direction à l'intérieur.
5. Faire glisser le contacteur pour l'éloigner de la poignée.

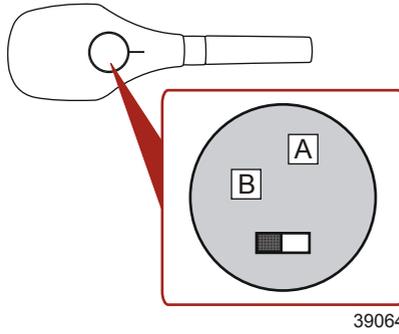
REMARQUE : Si nécessaire, utiliser un tournevis à tête plate pour faire glisser le contacteur de commande de la direction.



39225

Application à montage sur tableau arrière (montage par défaut)

APPLICATIONS PERSONNALISÉES



39064

Étrave, ponton ou pêche à la traîne à la renverse

6. Installer le carter supérieur sur l'arbre du moteur.
7. Faire tourner le carter supérieur dans la position souhaitée puis enfoncer à nouveau le carter supérieur pour engager l'axe de réglage de la hauteur.



38638

- a - Carter supérieur
- b - Huit positions de réglage

8. Resserrer le boulon de retenue du carter supérieur avec une clé Allen. Serrer la vis au couple spécifié.

Couples de serrage	N.m	lb-in.	lb-ft
Boulon de retenue du carter supérieur	8,5	75	-



- a - Clé Allen

44879

APPLICATIONS PERSONNALISISÉES

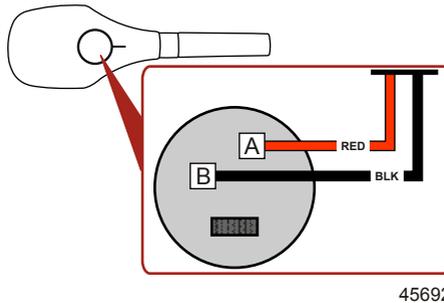
Câblage de commande du moteur

⚠ AVERTISSEMENT

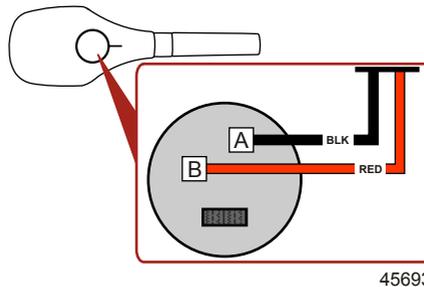
L'exécution de travaux d'entretien ou de maintenance sans avoir préalablement débranché la batterie peut causer des dommages et des blessures graves, voire mortelles, par incendie, explosion, choc électrique ou démarrage accidentel du moteur. Toujours débrancher les câbles de batterie avant d'effectuer la maintenance, l'entretien, la pose ou la dépose des composants du moteur.

IMPORTANT : Ne débrancher le câblage de commande du VariMAX que pour l'entretien. Ne pas reconfigurer le câblage de commande du moteur lors de la réorientation du carter supérieur du moteur en cas de passage d'une application à montage sur tableau arrière à une application à montage sur étrave.

REMARQUE : Si nécessaire, utiliser une pince à bec fin pour connecter les fils de commande du moteur à leurs bornes respectives. Vérifier la bonne connexion du câblage.



Application à montage sur tableau arrière



Application à montage sur étrave ou ponton

SERVICE APRÈS-VENTE

Dépannage

REMARQUE : Pour des informations relatives à l'entretien, contacter tout centre d'entretien MotorGuide certifié. Pour une liste complète des centres d'entretien MotorGuide, consulter le site www.motorguide.com ou contacter tout centre d'entretien Mercury.

Symptôme	Cause possible	Résolution
Perte de puissance	Faiblesse de la batterie 12 V du moteur de pêche à la traîne.	Vérifier la charge de la batterie de 12 V. Recharger ou remplacer la batterie selon le besoin.
	Connexions de batterie desserrées ou corrodées	Vérifier si les connexions de batterie sont propres et fermement serrées.
	L'hélice est desserrée, endommagée ou déséquilibrée	Voir Remplacement de l'hélice .
	Le câblage ou les connexions électriques sont défectueux	Le calibre du fil entre la batterie et le moteur de pêche à la traîne est insuffisant. Un fil de 13 mm (calibre 6) est recommandé.
Bruits et vibrations excessifs	L'arbre du moteur est tordu	Consulter un centre d'entretien.
	L'hélice est desserrée, endommagée ou déséquilibrée	Voir Remplacement de l'hélice .
Défaillance du moteur (à n'importe quelle vitesse)	Faiblesse de la batterie 12 V du moteur de pêche à la traîne.	Vérifier la charge de la batterie de 12 V. Recharger ou remplacer la batterie selon le besoin.
	Connexions de batterie desserrées ou corrodées	Vérifier si les connexions de batterie sont propres et fermement serrées.
	Le câblage ou les connexions électriques sont défectueux.	Le calibre du fil entre la batterie et le moteur de pêche à la traîne est insuffisant. Un fil de 13 mm (calibre 6) est recommandé.
	Un fusible sur le disjoncteur est ouvert.	Ne remplacer le fusible ou ne réarmer le disjoncteur qu'après avoir déterminé la source du problème.
	Les aimants interfèrent avec l'induit.	Mettre hors tension et faire pivoter l'hélice manuellement. Si l'hélice ne pivote pas librement avec une légère résistance magnétique, contacter un centre d'entretien.
Le moteur tourne dans la mauvaise direction.	Le contacteur de commande de la direction est réglé sur une position incorrecte.	Voir Réglage du contacteur de commande de la direction .
Défaillance de l'affichage de fonction BluVis	Électricité	Consulter un centre d'entretien.
	Le câblage ou les connexions électriques sont défectueux	Vérifier les connexions de la batterie ou consulter un centre d'entretien.
Il est difficile de déposer l'hélice.	Axe d'hélice tordu	Tenir une pale d'une main et tapoter légèrement le dos de la pale opposée à l'aide d'un maillet en caoutchouc.
		Appliquer une pression uniforme de chaque côté de l'hélice à l'aide d'un couteau à mastiquer.

SERVICE APRÈS-VENTE

Symptôme	Cause possible	Résolution
	Arbre d'induit courbé	Consulter un centre d'entretien.

Service après-vente

L'entière satisfaction des clients envers ses produits est très importante pour MotorGuide. En cas de problème ou de question à propos d'un moteur, contacter le revendeur ou un centre d'entretien MotorGuide certifié. Pour des renseignements supplémentaires relatifs au service après-vente, consulter **Informations sur la garantie**.

Les informations suivantes seront demandées par le centre d'entretien :

- nom et adresse du propriétaire ;
- numéro de téléphone du propriétaire pendant la journée ;
- les numéros de modèle et de série du moteur de pêche à la traîne ;
- une preuve d'achat ou une preuve d'enregistrement ; et
- la nature du problème.

Centres d'entretien Mercury Marine

Pour obtenir de l'aide, appeler, faxer ou écrire. Pour toute correspondance écrite ou faxée, indiquer le numéro de téléphone auquel le propriétaire peut être joint pendant la journée.

États-Unis		
Téléphone	Anglais – (920) 929-5040	Mercury Marine W6250 W. Pioneer Road Fond du Lac, WI 54936-1939
	Français – (905) 636-4751	
Fax	Anglais – (920) 929-5893	
	Français – (905) 636-1704	
Site Web	www.motorguide.com	

Australie, Pacifique		
Téléphone	(61) (3) 9791-5822	Mercury Marine Australia 132-140 Frankston Road Dandenong, Victoria 3164 Australie
Fax	(61) (3) 9706-7228	

Europe, Moyen-Orient, Afrique		
Téléphone	(32) (87) 32 • 32 • 11	Marine Power - Europe, Inc. Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgique
Fax	(32) (87) 31 • 19 • 65	

Mexique, Amérique centrale, Amérique du Sud, Caraïbes		
Téléphone	(954) 744-3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 États-Unis
Fax	(954) 744-3535	

Brunswick Asia Pacific Group		
Téléphone	(65) 65466160	T/A Mercury Marine Singapore Pte Ltd 29 Loyang Way Singapour, 508944
Fax	(65) 65467789	