

Merci

Merci d'avoir choisi MotorGuide® VariMAX™. Avec VariMAX, MotorGuide a mis à contribution de nombreuses années d'expérience pour offrir à l'utilisateur un moteur à commande de vitesse variable numérique pour profiter au maximum du bateau.

VariMAX est équipée d'un affichage des fonctions BluVis™ qui offre à l'opérateur des données précises sur la vitesse et la tension de la batterie pour lui conférer un contrôle permanent. La fonctionnalité Digital Advantage de VariMAX permet à l'opérateur de régler au cadran la vitesse conforme aux conditions de pêche du jour, tout en fournissant des durées d'utilisation supérieures sur la charge de la batterie.

La conception du moteur VariMAX et ses commandes est très intuitive. La poignée doit être installée correctement ; lire attentivement ce manuel à cette fin. Conserver la facture et enregistrer immédiatement ce moteur de pêche à la traîne. Une carte de garantie est incluse pour un enregistrement par courrier ou par l'internet, à l'adresse électronique www.motorguide.com.

À MotorGuide, nous estimons qu'il y a des choses que vous ne devriez jamais cesser de faire.

NE JAMAIS CESSER D'APPRENDRE, DE PROGRESSER,
ET DE PÊCHER.

Message relatif à la garantie

Le produit acheté est assorti d'une **garantie limitée** de MotorGuide. Les conditions de la garantie sont indiquées dans la section **Informations sur la garantie** de ce manuel. Le texte de la garantie contient une description de la durée de la garantie, **d'importantes exclusions et limitations de responsabilité**, et d'autres informations relatives à la garantie. Consulter ces informations importantes.

La description et les caractéristiques techniques contenue dans ce manuel sont celles qui s'appliquaient à la date de délivrance du bon à tirer. MotorGuide, qui applique une politique d'amélioration continue, se réserve le droit d'arrêter la production de certains modèles à tout moment, ainsi que de modifier des caractéristiques, configurations, méthodes ou marches à suivre sans préavis ni obligation.

MotorGuide, Tulsa, Oklahoma, États-Unis

Imprimé aux États-Unis

© 2009, Mercury Marine. Tous droits réservés. Aucune de ces pages ne peut être reproduite, en tout ou partie, sans autorisation.

VariMAX and BluVis sont des marques de commerce de Brunswick Corporation.

Mercury, Mercury Marine, MerCruiser, Mercury MerCruiser, Mercury Racing, MotorGuide, Gator, Machete, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mariner, Quicksilver, #1 On The Water, Alpha, Bravo, Bravo Two, Pro Max, OptiMax, Sport-Jet, K-Planes, MerCathode, SmartCraft, Total Command, VesselView, Zero Effort, Zeus, M avec un logo en forme de vagues, Mercury avec un logo en forme de vagues et le logo SmartCraft sont des marques déposées de Brunswick Corporation. Le logo Mercury Product Protection est une marque de service déposée de Brunswick Corporation.

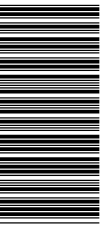


TABLE DES MATIÈRES

Section 1 - Informations sur la garantie

Garantie limitée de MotorGuide.....	2
-------------------------------------	---

Section 2 - Généralités

Enregistrement du numéro de série.....	6	Au cours de la pêche à la traîne.....	7
Support de tableau arrière.....	6	Lorsque le bateau est immobile.....	8
Support d'étrave.....	7	Message de sécurité relatif aux passagers.....	8
Responsabilités du navigateur.....	7	Conseils pour une navigation en toute sécurité.....	8
Protection des baigneurs.....	7		

Section 3 - Aperçu du produit et assemblage

Identification des composants.....	10	Fixation de la poignée.....	12
Support de tableau arrière du VariMAX.....	10	Déploiement et rétraction de la poignée.....	14
Support d'étrave du VariMax.....	11	Pose de l'hélice.....	15

Section 4 - Informations relatives au câblage et à la batterie

Précautions relatives à la batterie.....	18	Branchement de la batterie.....	20
Pratiques et procédures standard.....	18	Branchement d'une batterie de 12 V.....	20
Batteries recommandées.....	18	Branchement d'une batterie de 24 V.....	21
Indicateur de tension de batterie BluVis.....	19		

Section 5 - Installation du support

Installation du support de tableau arrière du VariMAX.....	24	Installation du support Breakaway Gator 20.8.....	25
Pose du support pour ponton.....	24	Gator Flex 360.....	26

Section 6 - Fonctionnement

Pose du moteur sur le support d'étrave.....	30	Réglage de la profondeur du moteur.....	35
Dépose du moteur du support d'étrave.....	30	Contrôle de la vitesse.....	36
Remisage du moteur de pêche à la traîne.....	30	Contrôle de la direction.....	37
Montage sur le tableau arrière.....	31	Application avec un montage sur tableau arrière.....	37
Montage sur l'étrave.....	32	Montage sur tableau arrière – Application de pêche à la traîne à la renverse.....	37
Déploiement du moteur de pêche à la traîne.....	33	Application avec un montage sur l'étrave.....	38
Montage sur le tableau arrière.....	33		
Montage sur l'étrave.....	34		
Réglage de la tension de la direction.....	35		

Section 7 - Maintenance et entreposage

Entretien du moteur de pêche à la traîne.....	40	Préparation à l'entreposage.....	41
CHOIX DES PIÈCES DE RECHANGE.....	40	Inspection de la batterie.....	41
Calendrier d'inspection et de maintenance.....	40	Remplacement de l'hélice.....	41
Avant chaque utilisation.....	40	Dépose de l'hélice.....	41
Après chaque utilisation.....	40	Pose de l'hélice.....	42
Toutes les 100 heures de fonctionnement ou annuellement.....	40		

Section 8 - Applications personnalisées

Repositionnement du carter supérieur.....	44	Câblage de commande du moteur.....	47
Réglage de l'interrupteur de commande de la direction.....	45		

Section 9 - Service après vente

Dépannage.....	50	Centres d'entretien Mercury Marine.....	50
Service après-vente.....	50		

Section 10 - Accessoires

Accessoires du moteur de pêche à la traîne.....	54
---	----

Section 1 - Informations sur la garantie

Table des matières

Garantie limitée de MotorGuide..... 2

Garantie limitée de MotorGuide

CONSERVER LA PREUVE D'ACHAT OU DU CONTRAT DE VENTE D'ORIGINE.

1. S'ils sont destinés à la navigation de plaisance, les moteurs électriques de pêche à la traîne MotorGuide sont garantis à l'acheteur au détail initial être exempts de tout vice de matériau ou de fabrication pendant les périodes indiquées dans le tableau ci-après :

Moteurs de pêche à la traîne de 12 V	—	Garantie d'un an
Moteurs de pêche à la traîne de 24 V	—	Garantie de deux ans
Moteurs de pêche à la traîne de 36 V	—	Garantie de trois ans

2. Pour tout recours en garantie, l'acheteur doit livrer ou renvoyer l'unité (en port payé et valeur déclarée) à un revendeur MotorGuide autorisé à prodiguer des prestations d'entretien. NE PAS RAPPORTER LE PRODUIT AU LIEU D'ACHAT à moins que ce dernier ne soit un centre d'entretien agréé. Les produits renvoyés par voie postale doivent être soigneusement emballés et être accompagnés d'une note décrivant la nature du problème et/ou du service demandé, ainsi que du nom et du numéro de téléphone du client. Une copie du reçu, du contrat de vente, de la preuve d'enregistrement ou de toute autre preuve d'achat doit accompagner le produit retourné pour justifier de la garantie. Les revendications au titre de la garantie ne sont pas acceptées sans présentation du reçu d'achat du moteur de pêche à la traîne, d'une autre preuve d'enregistrement ou du contrat de vente du bateau.
3. MotorGuide s'engage, à sa discrétion, à réparer ou remplacer les articles couverts par la présente garantie. Ni MotorGuide ni les revendeurs MotorGuide autorisés à prodiguer des prestations d'entretien ne sont responsables des dommages causés aux produits MotorGuide à la suite de réparations effectuées par toute personne qui n'est pas employée par un revendeur MotorGuide autorisé à prodiguer des prestations d'entretien. Ni MotorGuide, ni Mercury Marine ne sont responsables d'une défaillance ou d'un dommage occasionné par une installation, une configuration, une préparation inadéquates, ou par des erreurs d'entretien ou de réparation antérieures.
4. S'ils sont utilisés à des fins commerciales ou par des organismes gouvernementaux, les moteurs électriques de pêche à la traîne MotorGuide sont garantis à l'acheteur au détail initial pendant une période d'un (1) an contre tout vice de matériau ou de fabrication. Par fins commerciales est entendue toute utilisation du produit liée à un travail ou à un emploi, ou toute utilisation rémunératrice, pendant toute partie de la durée de la garantie, même si le produit n'est utilisé à ces fins qu'occasionnellement. La garantie n'est pas transférable à un acheteur ultérieur éventuel. Le Programme de protection des produits Mercury n'est pas disponible pour les moteurs utilisés à des fins commerciales ou par des organismes gouvernementaux.
5. Garantie à vie limitée de l'arbre composite des moteurs MotorGuide Les arbres composites des moteurs MotorGuide sont garantis à l'acheteur au détail d'origine contre tout vice de matériau et de fabrication pendant la vie de l'acheteur initial. MotorGuide remplacera gratuitement tout arbre composite de moteur qui présenterait un vice de matériau ou de fabrication. Les frais d'installation relèvent toutefois de la seule responsabilité de l'acheteur.

6. Cette garantie est offerte aux clients qui ont acheté le produit auprès d'un revendeur ou détaillant autorisé par MotorGuide Marine à le distribuer dans le pays où la vente a eu lieu, La couverture et la durée de la garantie varient selon le pays dans lequel le propriétaire réside. Cette garantie s'applique aux moteurs MotorGuide de pêche à la traîne vendus et utilisés aux États-Unis. Cette garantie limitée couvre le produit à partir de sa date de vente initiale, ou de la date à laquelle il est mis en service pour la première fois, à la première échéance. Les accessoires MotorGuide sont couverts par cette garantie limitée pendant une période d'un (1) an à compter de la date d'achat au détail. La réparation ou le remplacement des pièces ou les travaux sous garantie n'étendent nullement la durée de celle-ci au-delà de sa date d'expiration initiale. Les garanties promotionnelles ne sont pas incluses dans la présente déclaration et la couverture peut varier selon la promotion. Les produits vendus ou mis en service plus de six ans après à la date de fabrication sont exclus de la garantie.
7. La présente garantie ne s'applique pas à l'usure normale des pièces, par exemple aux câbles usagés, aux réglages ou aux dommages dus aux facteurs suivants : 1) une négligence, une carence de maintenance, un accident, une utilisation abusive, une installation ou un entretien non conformes ; 2) un emploi abusif, par exemple, des colonnes métalliques déformées, des arbres d'induit courbés, des câbles de commande cassés, etc., des accidents, des modifications, une utilisation incorrecte, une usure excessive ou des dommages provenant d'une carence du propriétaire à faire procéder aux installations ou aux travaux d'entretien raisonnables et nécessaires ; 3) l'utilisation d'un accessoire ou d'une pièce non fabriqués par MotorGuide ou Mercury ; 4) une modification ou une dépose de pièces ; 5) une ouverture de l'unité inférieure (moteur) par toute personne autre que l'agent d'un centre d'entretien agréé par MotorGuide annuleront la présente garantie.
8. La société se réserve le droit d'améliorer la conception de tout moteur de pêche à la traîne sans assumer l'obligation de modifier les moteurs fabriqués antérieurement.
9. Les moteurs de pêche à la traîne portant un numéro de série et le label « Service-Repair » (Entretien-réparation) bénéficient d'une garantie de (1) an. Les moteurs électriques de pêche à la traîne ne portant pas un numéro de série mais avec le label « Service-Repair » NE bénéficient PAS de la garantie. Les moteurs dits « Service-Repair » sont des moteurs de pêche à la traîne vendus par MotorGuide susceptibles d'être d'occasion mais qui ont été inspectés et qui ont pu faire l'objet de réparations mineures. L'acheteur au détail d'origine d'un moteur de label « Service-Repair » est le premier acheteur du moteur après affectation du label « Service-Repair ». Les moteurs « Service-Repair » portent un autocollant bleu sur le câble de batterie et le boîtier indiquant « Manufacturer Certified Service Repair Motor » (Moteur réparé et certifié par le fabricant).
10. La présente garantie ne s'applique pas aux éléments suivants : dépenses liées au halage, à la mise à l'eau, au remorquage et à l'entreposage et aux frais de transport, de téléphone ou de location, de quelque nature que ce soit, ainsi que les inconvénients ou les pertes de temps ou de revenus, ou tout autre dommage indirect ; ou 2) le retrait ou le remplacement de cloisons du bateau ou d'autre matériau nécessités par la conception du bateau pour avoir accès au produit ; ou 3) le débranchement et le rebranchement de moteurs de pêche à la traîne câblés.
11. **RÉSILIATION DE LA COUVERTURE** : La couverture de la garantie d'un produit faisant l'objet d'une reprise de possession ou d'un produit acheté aux enchères, auprès d'un centre de récupération de matériaux, d'un liquidateur, d'une société d'assurance, d'un revendeur de plaisance, d'un constructeur de bateaux ou d'autres entités tierces non agréés peut être résiliée.

12. SONT EXCLUES DE CETTE GARANTIE LES DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS, AINSI QUE LES GARANTIES DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER. LES GARANTIES IMPLICITES SONT LIMITÉES À LA DURÉE DE CETTE GARANTIE. CERTAINS ÉTATS/PROVINCES N'AUTORISENT PAS DE LIMITER LA DURÉE D'UNE GARANTIE IMPLICITE OU D'EXCLURE OU LIMITER LES DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS ; DÈS LORS, IL SE PEUT QUE LES LIMITES OU EXCLUSION STIPULÉES CI-DESSUS NE S'APPLIQUENT PAS. CETTE GARANTIE ACCORDE DES DROITS SPÉCIFIQUES, AUXQUELS D'AUTRES PEUVENT VENIR S'AJOUTER, SELON L'ÉTAT/LA PROVINCE DE RÉSIDENCE.

À conserver :

Numéro de modèle _____

Numéro de série _____

Section 2 - Généralités

Table des matières

Enregistrement du numéro de série.....	6	Au cours de la pêche à la traîne	7
Support de tableau arrière	6	Lorsque le bateau est immobile	8
Support d'étrave	7	Message de sécurité relatif aux passagers.....	8
Responsabilités du navigateur.....	7	Conseils pour une navigation en toute sécurité	
Protection des baigneurs.....	7	8

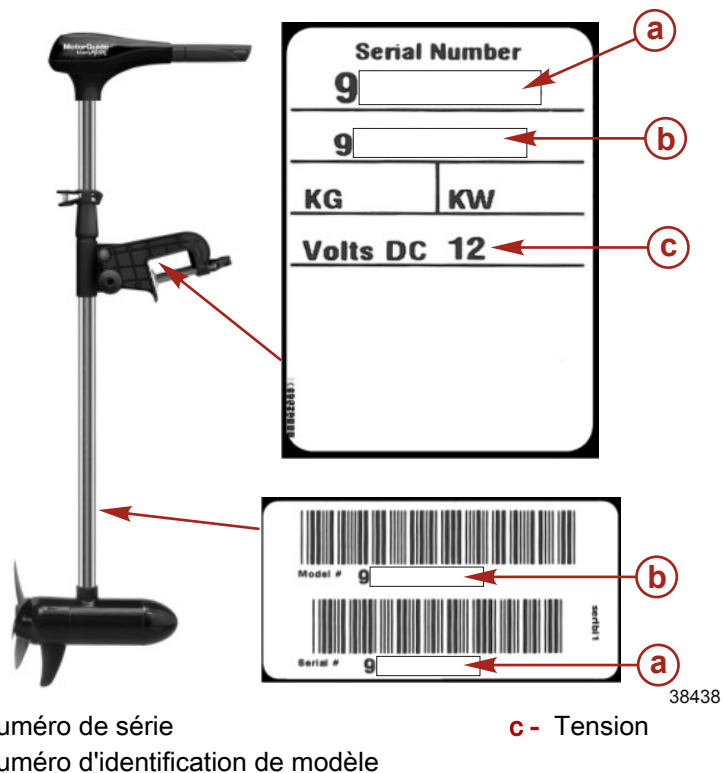
2

Enregistrement du numéro de série

Enregistrer le numéro de série pour référence ultérieure. Pour les besoins de la présente garantie, remplir la carte d'enregistrement incluse ou enregistrer ce moteur de pêche à la traîne à l'adresse électronique www.motorguide.com.

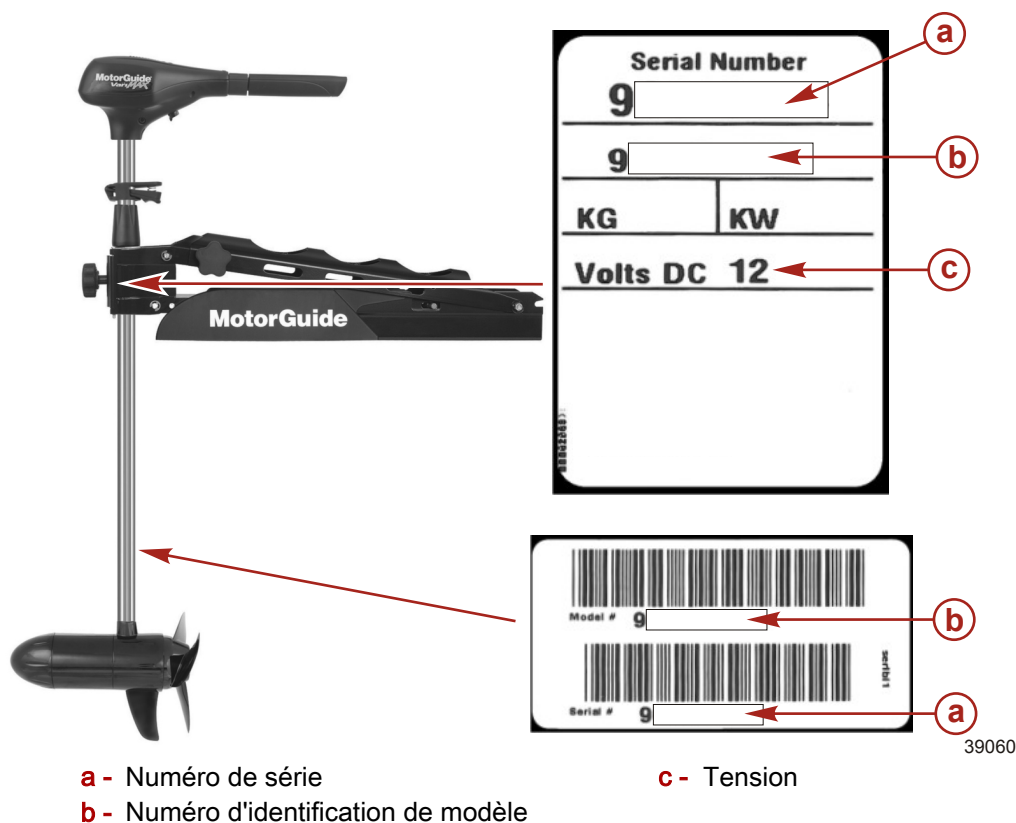
Support de tableau arrière

Les autocollants de numéro de série du support de tableau arrière sont situés au-dessous de celui-ci et sur l'arbre moteur.



Support d'étrave

Les autocollants des numéros de série des supports d'étrave et pour ponton sont situés sur le tube à friction et sur l'arbre moteur.



Responsabilités du navigateur

L'opérateur (pilote) est responsable de l'utilisation correcte et en toute sécurité du bateau ainsi que de la sécurité des personnes à bord et du public en général. Il est fortement recommandé que chaque opérateur (pilote) lise et comprenne la totalité du manuel avant d'utiliser le moteur de pêche à la traîne.

Veiller à ce qu'au moins une autre personne à bord soit familière du fonctionnement de base du moteur de pêche à la traîne au cas où le pilote ne serait plus en mesure de piloter le bateau.

Protection des baigneurs

Au cours de la pêche à la traîne

Il est très difficile pour une personne se trouvant dans l'eau d'entreprendre une action rapide pour éviter un bateau naviguant dans sa direction, même à vitesse lente.



Toujours ralentir et assurer une veille constante lors de la navigation dans les endroits où des personnes risquent de se trouver dans l'eau.

Lorsque le bateau est immobile

AVERTISSEMENT

Une hélice qui tourne, un bateau en mouvement ou un dispositif solide fixé au bateau peuvent causer des blessures graves, voire mortelles aux nageurs. Arrêter immédiatement le moteur de pêche à la traîne lorsque le bateau se trouve à proximité de baigneurs.

Arrêter le moteur de pêche à la traîne avant d'autoriser des personnes à se mettre à l'eau ou à nager à proximité du bateau.

Message de sécurité relatif aux passagers

Chaque fois que le bateau se déplace, observer l'emplacement de tous les passagers. Un soudain ralentissement du bateau à la suite, par exemple, d'un changement de cap serré, peut les projeter par-dessus bord.

Conseils pour une navigation en toute sécurité

Afin d'apprécier les zones de navigation en toute sécurité, se familiariser avec tous les règlements et restrictions locaux et gouvernementaux relatifs à la navigation et prendre en compte les suggestions suivantes.

Utiliser des dispositifs de flottaison. Conformément à la réglementation maritime, un dispositif personnel de flottaison d'une taille adaptée et d'un accès immédiat doit être disponible pour chaque passager.

Ne pas surcharger le bateau. La plupart des bateaux sont homologués et certifiés pour une capacité de charge nominale maximale (poids) ; se reporter à la plaque de capacité du bateau. En cas de doute, contacter le revendeur ou le constructeur du bateau.

Effectuer les contrôles de sécurité et la maintenance nécessaires. Suivre un programme régulier et vérifier que toutes les réparations sont correctement effectuées.

Toute consommation d'alcool ou de stupéfiants sur un bateau est illégale. L'alcool ou et les stupéfiants altèrent le jugement et réduisent de façon importante la capacité à réagir rapidement.

Embarquement des passagers. Arrêter le moteur de pêche à la traîne pour tout embarquement ou débarquement de passagers.

Être vigilant. L'opérateur du bateau doit légalement maintenir un état de veille, visuelle et auditive, constant. Il doit disposer d'un champ de vision libre, particulièrement vers l'avant. Les passagers, charges ou sièges de pêche ne doivent en aucune manière obstruer la vue de l'opérateur en cours de navigation.

Obstacles et objets submergés. Ralentir et être vigilant lors de toute navigation dans des eaux peu profondes.

Risque de trébuchement. Pour éviter le risque de trébuchement, acheminer soigneusement tous les câbles et fils dans un endroit où ils ne gêneront pas.

Signaler les accidents. Les opérateurs de bateau doivent légalement remplir un rapport d'accident de navigation auprès de leurs forces de police de navigation quand le bateau est impliqué dans certains accidents de navigation. Un accident de navigation doit être signalé en cas de 1) décès avéré ou probable, 2) blessure nécessitant un traitement médical autre que de premiers secours, 3) dommages aux bateaux ou aux biens de tiers d'un montant supérieur à 500,00 \$ ou 4) perte totale du bateau. Pour toute aide supplémentaire, contacter les forces de police locales.

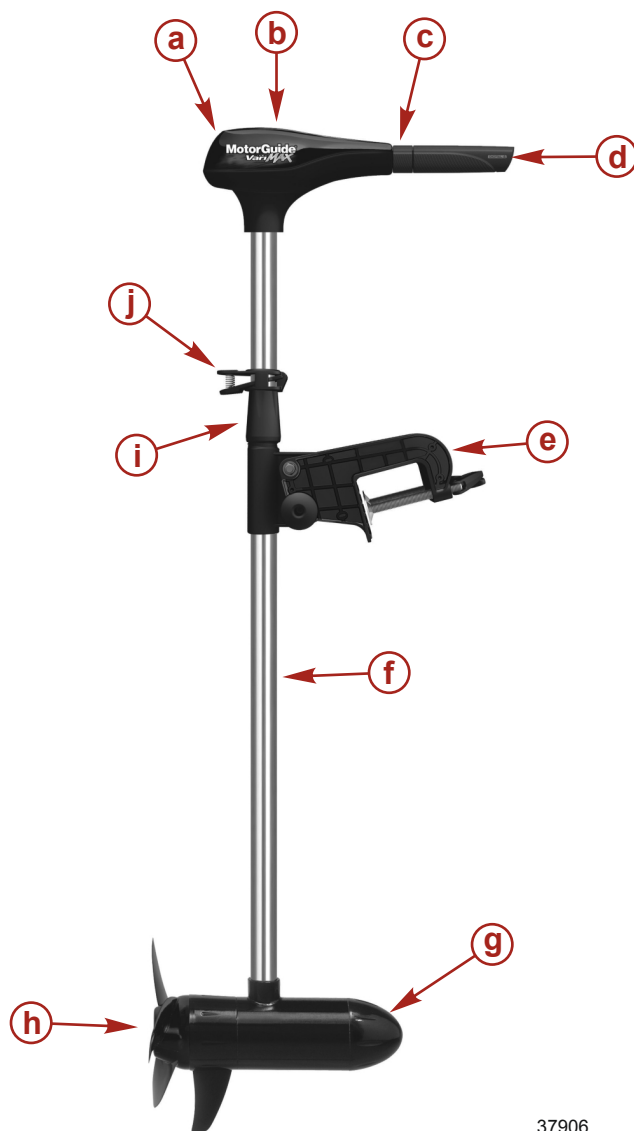
Section 3 - Aperçu du produit et assemblage

Table des matières

Identification des composants.....	10	Fixation de la poignée.....	12
Support de tableau arrière du VariMAX	10	Déploiement et rétraction de la poignée.....	14
Support d'étrave du VariMax	11	Pose de l'hélice.....	15

Identification des composants

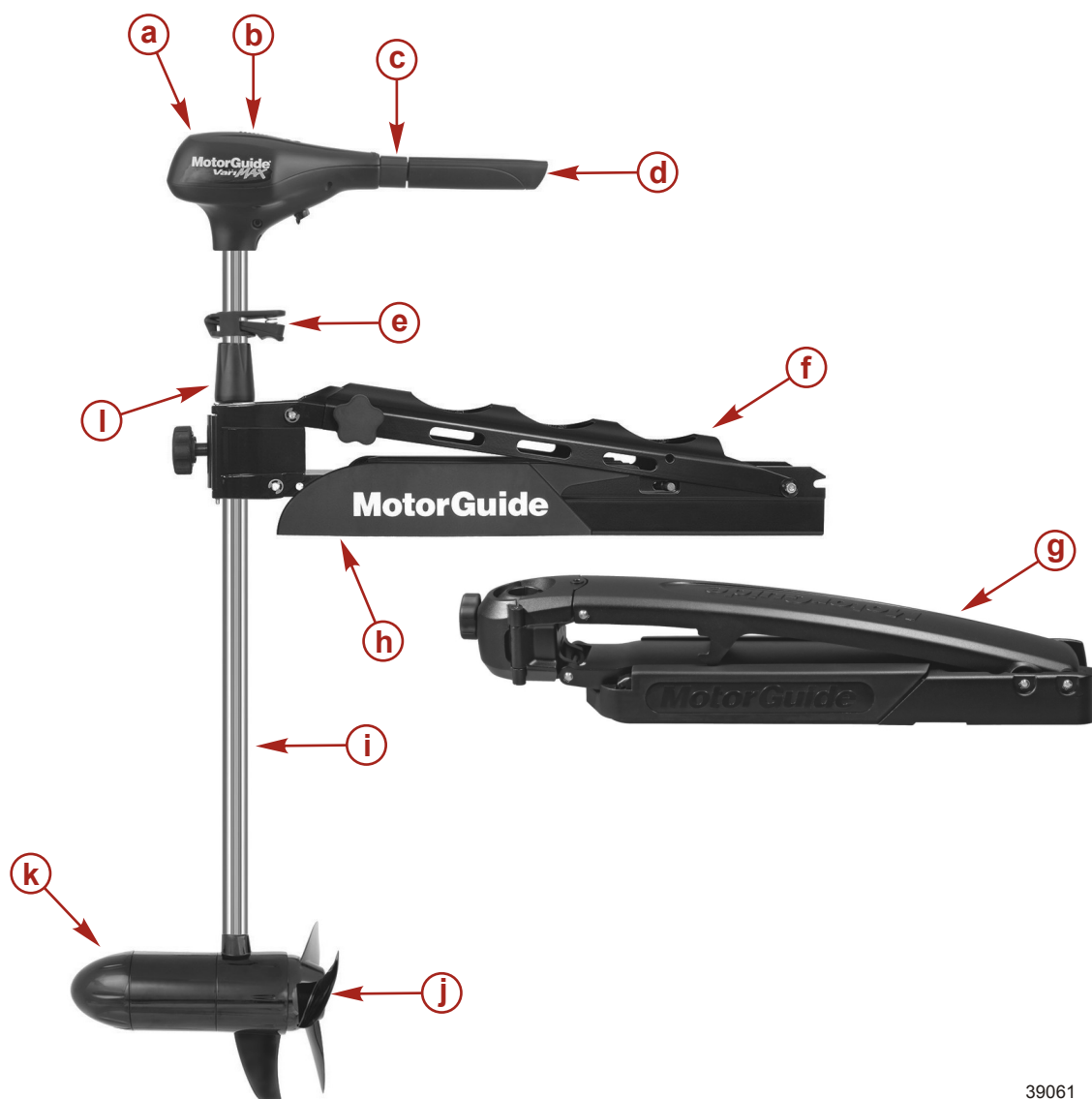
Support de tableau arrière du VariMAX



37906

- | | |
|---|---|
| a - Carter supérieur | f - Arbre |
| b - Affichage des fonctions BluVis | g - Unité inférieure |
| c - Système de verrouillage | h - Hélice |
| d - Commande de vitesse et de direction à double effet | i - Collier de réglage de tension de la direction |
| e - Support Taper-Lock | j - Collier de réglage de la profondeur à effleurement |

Support d'étrave du VariMax



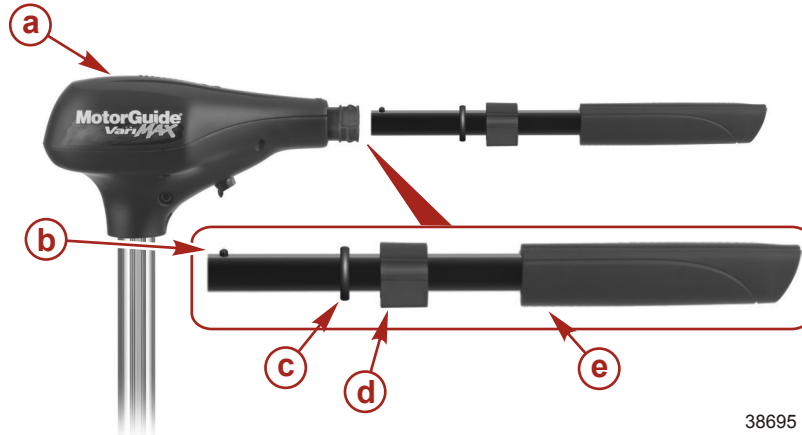
39061

- | | |
|---|--|
| a - Carter supérieur | g - Gator Flex 360 |
| b - Affichage des fonctions BluVis | h - Protecteur avant |
| c - Système de verrouillage | i - Arbre |
| d - Commande de vitesse et de direction à double effet | j - Hélice |
| e - Collier de réglage de la profondeur à effleurement | k - Unité inférieure |
| f - Support Breakaway Gator 20.8 | l - Collier de réglage de tension de la direction |

Fixation de la poignée

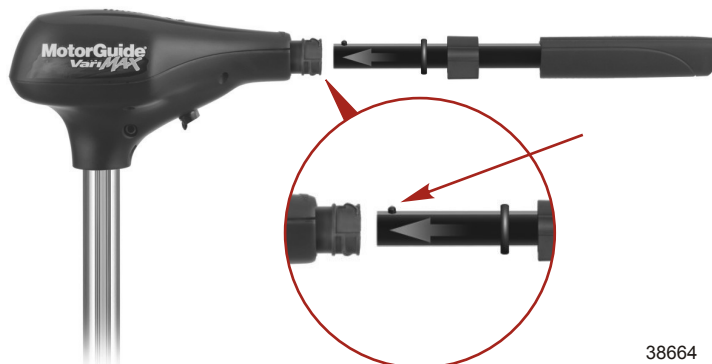
REMARQUE : Pour une installation correcte, assembler le moteur de la pêche à la ligne sur une surface plate.

1. Vérifier que les câbles de batterie sont débranchés de la source d'alimentation.
2. Aligner la poignée trilobée sur le carter supérieur à l'aide de la gorge plate de la poignée rétractable. Le ressort de la poignée rétractable doit être tourné vers le haut.



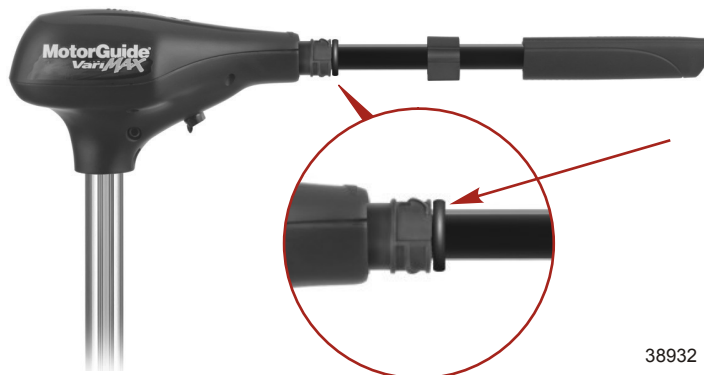
- | | |
|---|------------------------------------|
| a - Carter supérieur | d - Système de verrouillage |
| b - Ressort de poignée rétractable | e - Poignée trilobée |
| c - Joint torique | |

3. Comprimer le ressort de la poignée rétractable tout en introduisant la poignée dans le carter supérieur. Régler la poignée à la longueur souhaitée.



Ressort de poignée rétractable

- Après engagement de la poignée trilobée, déplacer le joint torique pour qu'il affleure contre le carter supérieur.

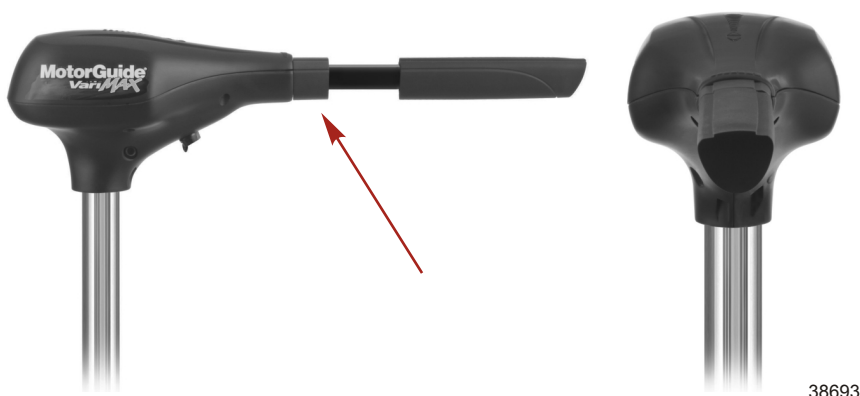


Joint torique

- Faire tourner le système de verrouillage de 180° dans le sens horaire. Déplacer le système de verrouillage pour qu'il affleure contre le carter supérieur.



- Pour fixer la poignée trilobée en place, maintenir fermement la poignée en position tout en faisant tourner et en serrant le système de verrouillage de 180° dans le sens horaire. Vérifier l'alignement de la poignée, du système de verrouillage et du carter supérieur.



Système de verrouillage et carter supérieur alignés

Dépliage et rétraction de la poignée

1. Tenir fermement la poignée trilobée, puis faire tourner et serrer le système de verrouillage de 180° dans le sens anti-horaire.



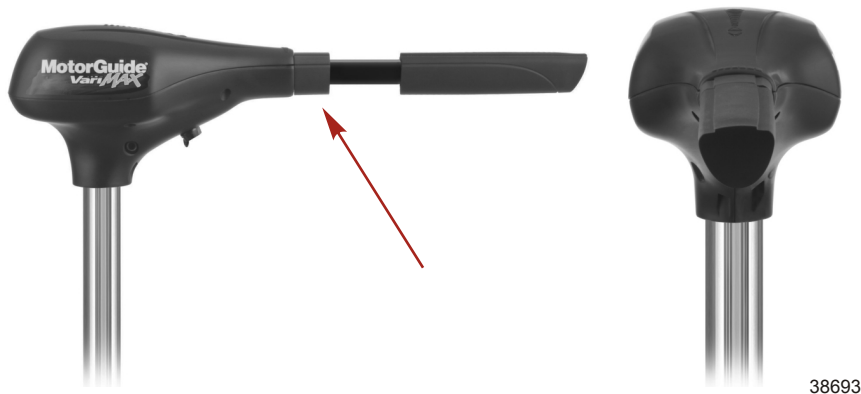
2. Déployer ou rétracter la poignée à la longueur souhaitée.



Dépliage de la poignée

Rétraction de la poignée

3. Pour fixer la poignée trilobée en place, maintenir fermement la poignée en position tout en faisant tourner et en serrant le système de verrouillage de 180° dans le sens horaire. Vérifier l'alignement de la poignée, du système de verrouillage et du carter supérieur.



Système de verrouillage et carter supérieur alignés

Pose de l'hélice

⚠ AVERTISSEMENT

L'exécution de travaux d'entretien ou de maintenance sans avoir préalablement débranché la batterie peut causer des dommages et des blessures graves, voire mortelles, par incendie, explosion, choc électrique ou démarrage accidentel du moteur. Toujours débrancher les câbles de batterie avant d'effectuer la maintenance, l'entretien, la pose ou la dépose des composants du moteur.

1. Faire tourner l'arbre moteur afin d'insérer l'axe d'hélice à l'horizontale.



38630

Axe d'hélice

2. Installer l'hélice sur l'arbre moteur en engageant l'hélice sur l'axe d'hélice.



38538

3. Installer l'écrou d'hélice. Serrer fermement.



38536

4. Utiliser une clé ou une pince MotorGuide pour hélice pour serrer l'écrou d'hélice d'un quart de tour supplémentaire.

Description des accessoires MotorGuide recommandés	N° de pièce
Kit de clés pour hélice MotorGuide	MGA050B6

Notes :

Section 4 - Informations relatives au câblage et à la batterie

Table des matières

Précautions relatives à la batterie.....	18	Branchement de la batterie.....	20
Pratiques et procédures standard.....	18	Branchement d'une batterie de 12 V	20
Batteries recommandées.....	18	Branchement d'une batterie de 24 V	21
Indicateur de tension de batterie BluVis.....	19		



Précautions relatives à la batterie

⚠ ATTENTION

Si de l'électrolyte entre en contact avec la peau ou les yeux, laver immédiatement la peau avec du savon doux. Rincer les yeux immédiatement à l'eau et consulter un médecin.

Pendant la recharge des batteries, un mélange de gaz explosifs se forme dans chaque élément. Une partie de ces gaz s'échappe par des ouvertures dans les bouchons de batterie et peuvent être à l'origine d'une atmosphère explosive autour de la batterie en cas de ventilation défectueuse. Ces gaz explosifs peuvent rester dans ou autour de la batterie pendant plusieurs heures après son chargement. Des étincelles ou des flammes peuvent enflammer ces gaz et causer une explosion interne pouvant détruire la batterie.

Les précautions suivantes doivent être observées afin d'éviter une explosion.

1. Ne pas fumer à proximité d'une batterie en charge ou ayant été récemment chargée.
2. Ne pas déconnecter des circuits sous tension au niveau des bornes de batteries, en effet, des étincelles se produisent généralement au niveau de la déconnexion. Toutes les précautions doivent être prises en connectant ou en déconnectant des pinces de câbles sur des chargeurs. Des connexions défectueuses favorisent la formation d'arcs électriques à l'origine d'une explosion.
3. Ne pas inverser la polarité des câbles sur les bornes d'une batterie.

Pratiques et procédures standard

- Ne pas utiliser la batterie principale du moteur pour alimenter le moteur de pêche à la traîne.
- Débrancher le moteur de pêche à la traîne de la batterie pour la recharge de celle-ci et après chaque utilisation.
- Acheminer les fils du moteur de pêche à la traîne sur le côté du bateau opposé à celui des câblages divers du bateau.
- Brancher les accessoires du bateau directement sur la batterie principale du moteur.

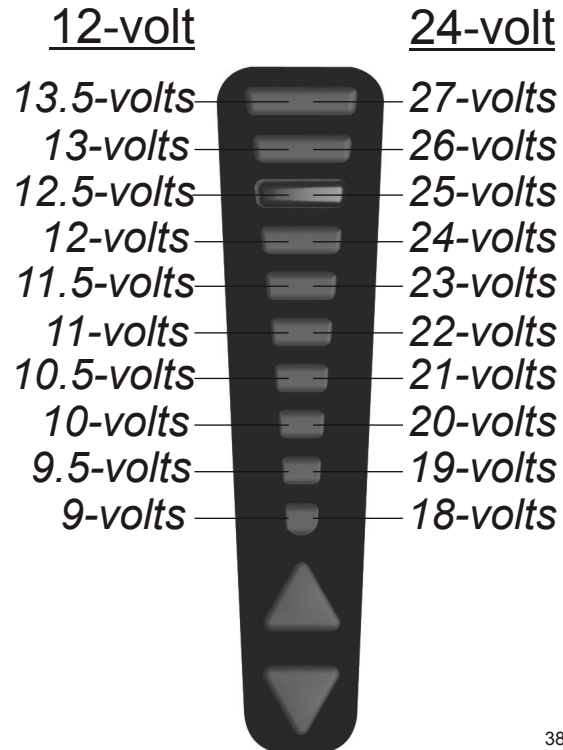
Batteries recommandées

- Utiliser une batterie marine à cycle profond de 12 V. Voir **Branchement de la batterie**.
- Installer un disjoncteur en ligne à réarmement manuel de 50 A avec les fils positifs du moteur de pêche à la traîne à une distance inférieure à 180 cm (72 in.) des batteries.
- Utiliser des fils de batterie de 13 mm (calibre 6) en cas de prolongation du fil existant au-delà des câbles de batterie standard.

Description des accessoires MotorGuide recommandés	N° de pièce
Prise d'alimentation du moteur de pêche à la traîne	8M4000953
Trolling Motor SP (prise)	8M4000954
Pinces crocodiles de 50 A	8M4000287
Câble de batterie de calibre 6 et bornes avec disjoncteur à réarmement manuel de 50 A	MM309922T
Disjoncteur à réarmement manuel de 50 A	MM5870

Indicateur de tension de batterie BluVis

Utiliser l'affichage des fonctions BluVis pour déterminer le niveau de tension de la batterie. L'indicateur de batterie affiche la tension pendant trois secondes lorsque le moteur est connecté à la batterie et que le contrôle de la vitesse est désactivé. Voir le tableau ci-dessous pour connaître la tension de batterie restante des connexions batterie de 12 et 24 V.



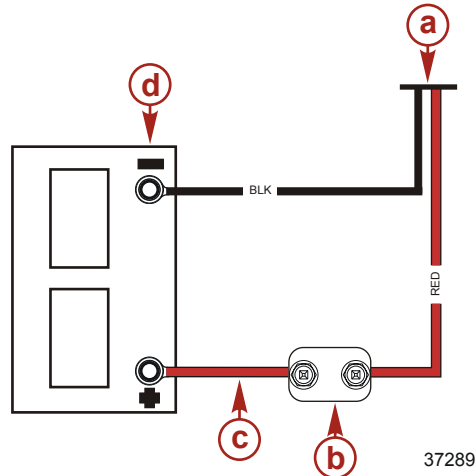
38890

Branchement de la batterie

⚠ ATTENTION

Le débranchement ou le branchement des câbles de batterie dans l'ordre incorrect peut causer des blessures graves, consécutives à un choc électrique, ou endommager le circuit électrique. Toujours débrancher le câble de batterie négatif (-) en premier et le brancher en dernier.

Branchement d'une batterie de 12 V

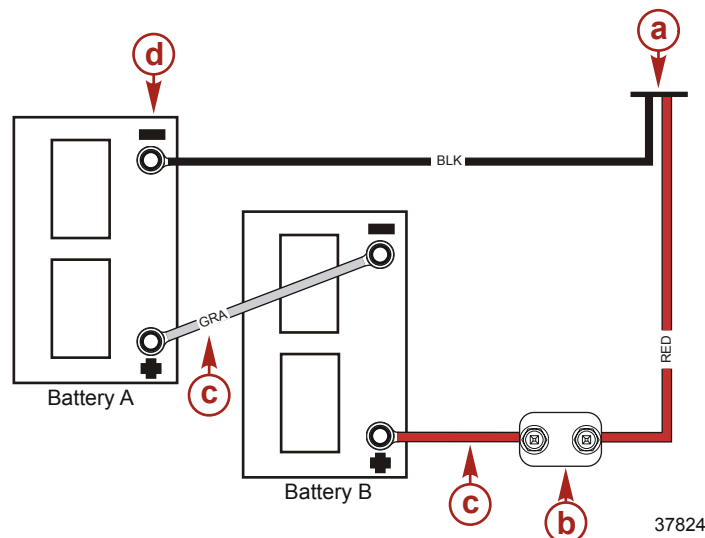


- a - Câble d'alimentation
- b - Disjoncteur de 50 A
- c - Câble volant
- d - Masse commune

1. Installer un disjoncteur de 50 A (non inclus) raccordé directement au fil positif.
2. Connecter le fil rouge de la batterie du câble d'alimentation sur la borne positive (+) de la batterie.
3. Connecter le fil noir de la batterie du câble d'alimentation sur la borne négative (-) de la batterie.

Description des accessoires MotorGuide recommandés	N° de pièce
Disjoncteur à réarmement manuel de 50 A	MM5870

Branchement d'une batterie de 24 V



- a** - Câble d'alimentation
b - Disjoncteur de 50 A
c - Câble volant
d - Masse commune

1. Installer un disjoncteur de 50 A (non inclus) raccordé directement au fil positif.
2. Connecter le fil rouge de la batterie du câble d'alimentation sur la borne positive (+) de la batterie B.
3. Connecter le fil noir de la batterie du câble d'alimentation sur la borne négative (-) de la batterie A.
4. Connecter un câble volant entre la borne négative (-) de la batterie B et la borne positive (+) de la batterie A.

Description des accessoires MotorGuide recommandés	N° de pièce
Disjoncteur à réarmement manuel de 50 A	MM5870

Notes :

Section 5 - Installation du support

Table des matières

Installation du support de tableau arrière du VariMAX.....	24	Installation du support Breakaway Gator 20.8....	25
Pose du support pour ponton.....	24	Gator Flex 360.....	26



Installation du support de tableau arrière du VariMAX

REMARQUE : S'adapte à des tableaux arrière d'une épaisseur maximale de 8,25 cm (3.25 in.).

1. Sélectionner une surface appropriée du tableau arrière du bateau pour installer le support.
2. Rétracter les vis de serrage du tableau arrière.
3. Placer le support sur le tableau arrière du bateau. Vérifier que le support est fixé solidement en place.



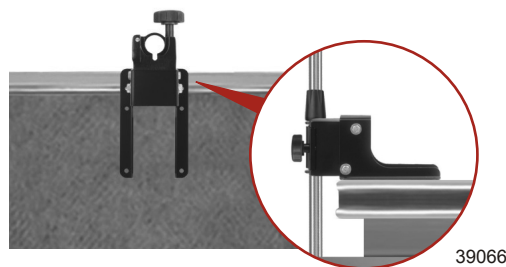
IMPORTANT : Un serrage excessif des vis de serrage du tableau arrière peut affaiblir ou endommager le support de montage.

4. Serrer fermement les vis de serrage du tableau arrière.

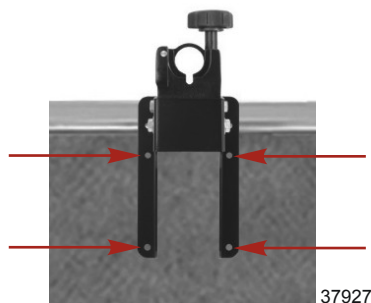
Pose du support pour ponton

IMPORTANT : Choisir une partie du pont présentant un jeu de 2,5 cm (1 in.) avec l'étrave du bateau, quelle que soit la position du moteur, y compris les positions de fonctionnement et de remisage.

1. Sélectionner une surface appropriée du pont du bateau pour installer le support.



- Placer la base du support pour ponton sur la surface du pont du bateau. Se servir de la base du support comme d'un gabarit pour marquer l'emplacement des trous de montage du support.



Trous de montage du support pour ponton

IMPORTANT : À l'aide d'une mèche de plus grand diamètre, fraiser les trous de montage sur un bateau en fibres de verre, afin d'empêcher le craquellement de l'enduit gélifié.

- Percer les trous de montage avec une mèche de 7 mm (1/4 in.) de diamètre. Éliminer les débris éventuels.
- Installer quatre rondelles et écrous de blocage en acier inoxydable sur les vis de montage situées au-dessous du pont du bateau. Serrer fermement.

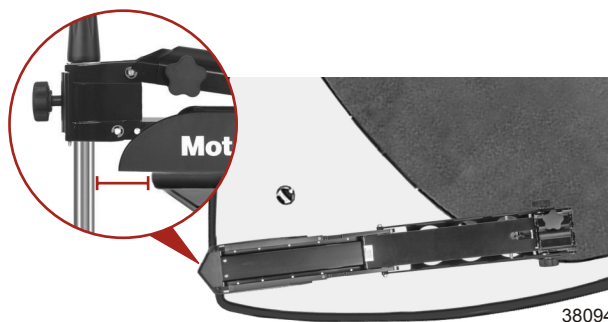
Installation du support Breakaway Gator 20.8



Support Breakaway Gator 20.8

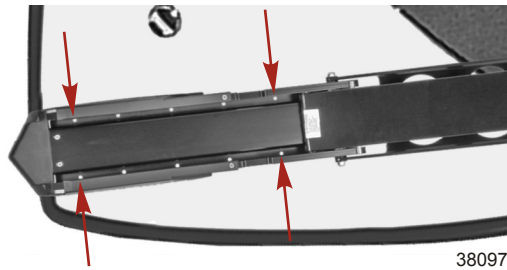
IMPORTANT : Choisir une partie du pont présentant un jeu de 7,6 cm (3 in.) avec l'étrave du bateau, quelle que soit la position du moteur, y compris les positions de fonctionnement et de remisage.

- Sélectionner une surface appropriée du pont du bateau pour installer le support. Veiller à ce que les vis de montage avant ne percent pas la coque.



Montage sur le pont

- Placer le socle du support d'étrave sur la surface du pont du bateau. Se servir de la base du support comme d'un gabarit pour marquer l'emplacement des trous de montage avant dans le protecteur avant en plastique et les trous de montage arrière sur le socle du support.

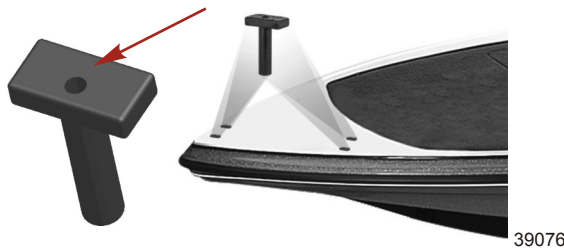


Trous de montage du socle du support

- Percer les trous de montage avec une mèche de 7 mm (1/4 in.) de diamètre. Éliminer les débris éventuels.
- Percer à nouveau chaque trou de montage avec une mèche de 13 mm (1/2 in.) de diamètre.

IMPORTANT : À l'aide d'une mèche de plus grand diamètre, fraiser les trous de montage sur un bateau en fibres de verre, afin d'empêcher tout craquèlement.

- Insérer les silentblocs en caoutchouc dans les trous percés. Positionner les silentblocs en tandem avec le socle de montage, le côté le plus large vers l'extérieur du support de montage.



- Placer le support de montage sur les silentblocs et aligner les trous. Enfoncer les deux vis les plus longues dans les trous de montage avant et les deux vis les plus courtes dans les trous de montage arrière. Serrer fermement toutes les vis de montage avec un tournevis cruciforme.

IMPORTANT : Le support doit reposer à plat contre les silentblocs avant de le boulonner au pont, sinon le support se coincera, ce qui rendra par la suite son déblocage difficile, voire impossible.

- Une fois en place, le support doit s'attacher solidement et uniformément, les goupilles de verrouillage dans le verrou, et il doit être possible de le libérer d'une petite secousse sur la poignée du cordon.

Gator Flex 360



Gator Flex 360

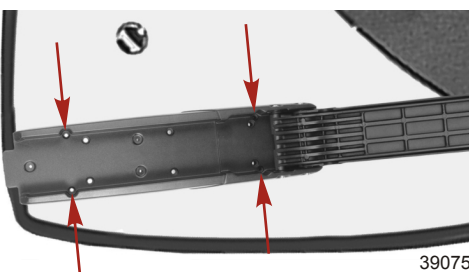
IMPORTANT : Choisir une partie du pont présentant un jeu de 7,6 cm (3 in.) avec l'étrave du bateau, quelle que soit la position du moteur, y compris les positions de fonctionnement et de remisage.

1. Sélectionner une surface appropriée du pont du bateau pour installer le support. Veiller à ce que les vis de montage avant ne percent pas la coque.



Montage sur le pont

2. Placer le socle du support d'étrave sur la surface du pont du bateau. Se servir de la base du support comme d'un gabarit pour marquer l'emplacement des trous de montage avant dans le protecteur avant en plastique et les trous de montage arrière sur le socle du support.



Trous de montage du socle du support

3. Percer les trous de montage avec une mèche de 7 mm (1/4 in.) de diamètre. Éliminer les débris éventuels.

IMPORTANT : À l'aide d'une mèche de plus grand diamètre, fraiser les trous de montage sur un bateau en fibres de verre, afin d'empêcher tout craquellement.

4. Insérer les rondelles en caoutchouc entre le socle du support et la surface de montage du bateau. Installer les rondelles en acier inoxydable et les écrous de blocage en nylon sur les vis de montage situées sous le pont du bateau. Serrer fermement à l'aide d'un tournevis cruciforme et d'une clé de 11 mm (7/16 in.) .

IMPORTANT : Si nécessaire, caler les rondelles en caoutchouc avec des rondelles en acier inoxydable de 25 mm (1 in.) afin d'obtenir une surface de montage de niveau.

5. Une fois en place, le support de montage doit s'attacher solidement et uniformément, les goupilles de verrouillage dans le verrou, et il doit être possible de le libérer en tirant sans forcer sur la poignée du cordon.
6. Fixer le protecteur en plastique sur le socle du support à l'aide des vis du protecteur et d'un tournevis cruciforme.

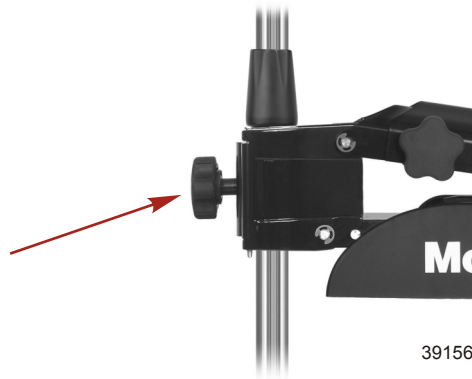
Notes :

Section 6 - Fonctionnement

Table des matières

Pose du moteur sur le support d'étrave.....	30	Réglage de la profondeur du moteur.....	35
Dépose du moteur du support d'étrave.....	30	Contrôle de la vitesse.....	36
Remisage du moteur de pêche à la traîne.....	30	Contrôle de la direction.....	37
Montage sur le tableau arrière	31	Application avec un montage sur tableau arrière	37
Montage sur l'étrave	32	Montage sur tableau arrière – Application de	
Déploiement du moteur de pêche à la traîne.....	33	pêche à la traîne à la renverse	37
Montage sur le tableau arrière	33	Application avec un montage sur l'étrave	38
Montage sur l'étrave	34		
Réglage de la tension de la direction.....	35		

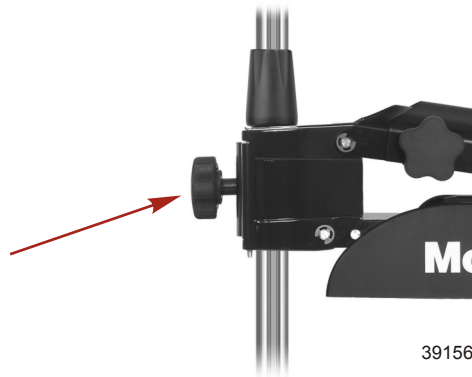
Pose du moteur sur le support d'étrave



Poignée de la porte du support

1. Faire tourner la poignée de la porte du support dans le sens anti-horaire pour desserrer et ouvrir la porte du support.
2. Placer la colonne du moteur dans le support et fermer la porte.
3. Faire tourner la poignée de la porte du support dans le sens horaire pour serrer la colonne du moteur dans le support.

Dépose du moteur du support d'étrave



Poignée de la porte du support

1. Faire tourner la poignée de la porte du support dans le sens anti-horaire pour desserrer et ouvrir la porte du support.
2. Retirer la colonne du moteur du support et fermer la porte.

Remisage du moteur de pêche à la traîne

⚠ AVERTISSEMENT

La rotation des hélices peut causer des blessures graves, voire mortelles. Ne jamais mettre en marche ni faire tourner le moteur hors de l'eau.

⚠ ATTENTION

Les pièces mobiles, telles que les charnières et les pivots, peuvent causer des blessures graves. S'écartez des pièces mobiles lors du remisage, du déploiement ou de l'inclinaison du moteur.

Montage sur le tableau arrière

IMPORTANT : Veiller à remettre le support en cas d'utilisation du moteur principal ou lors du remorquage du bateau. Vérifier que le collier de réglage de la tension de la direction est bien serré.

REMARQUE : L'orientation de montage du moteur détermine le fonctionnement du bouton Taper-Lock. Enfoncer ou tirer le bouton Taper-Lock pour libérer l'axe Taper-Lock.

1. Tenir fermement la colonne et pousser ou tirer le bouton Taper-Lock.



Bouton Taper-Lock

IMPORTANT : Ne pas utiliser la poignée pour remiser ou incliner le moteur.

2. Incliner le moteur vers soi en tirant la colonne vers l'arrière tout en tirant ou en appuyant sur le bouton Taper-Lock.



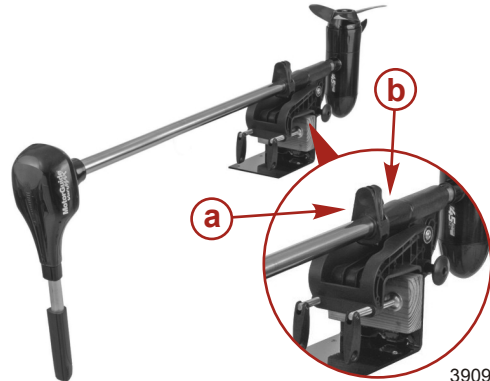
Bouton Taper-Lock

3. Relâcher le bouton Taper-Lock après avoir remis le moteur. Vérifier que l'axe Taper-Lock est bien engagé en appuyant (ou en tirant) sur le bouton Taper-Lock.



Bouton Taper-Lock

4. Fixer le moteur en place en déplaçant le collier de réglage de la profondeur à niveau contre le collier de réglage de la tension de la direction.



a - Collier de réglage de la profondeur

b - Collier de réglage de tension de la direction

Montage sur l'étrave

REMARQUE : Cette procédure de remisage du support d'étrave s'applique au support du Gator 20.8 Breakaway (illustré) ainsi qu'au support du Gator Flex 360.

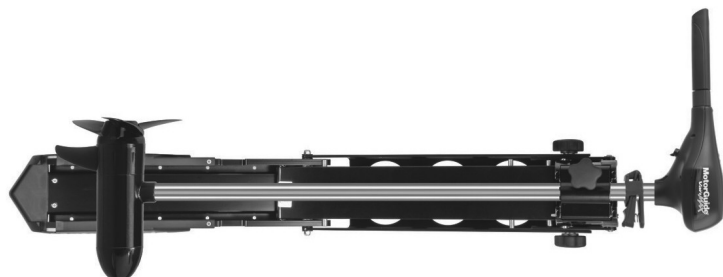
1. Saisir fermement la poignée du cordon de montage.
2. Tirer d'un coup sec la poignée du cordon de montage pour désengager l'axe de verrouillage.
3. Continuer à tirer la poignée du cordon de montage afin de relever l'unité inférieure sur le support.



Cordon de montage

IMPORTANT : Soulever délicatement le moteur de pêche à la traîne hors de l'eau. Ne pas relâcher la poignée du cordon de montage tant que l'axe de verrouillage n'est pas engagé.

4. Une fois que le moteur de pêche à la traîne est remis, l'axe de verrouillage s'engage pour fixer le moteur en place.



VariMAX remisé

Déploiement du moteur de pêche à la traîne

⚠ AVERTISSEMENT

La rotation des hélices peut causer des blessures graves, voire mortelles. Ne jamais mettre en marche ni faire tourner le moteur hors de l'eau.

⚠ ATTENTION

Les pièces mobiles, telles que les charnières et les pivots, peuvent causer des blessures graves. S'écarter des pièces mobiles lors du remisage, du déploiement ou de l'inclinaison du moteur.

Montage sur le tableau arrière

REMARQUE : L'orientation de montage du moteur détermine le fonctionnement du bouton Taper-Lock. Enfoncer ou tirer le bouton Taper-Lock pour libérer l'axe Taper-Lock.

1. Tenir fermement la colonne et pousser ou tirer le bouton Taper-Lock.



Bouton Taper-Lock

IMPORTANT : Ne pas utiliser la poignée pour incliner ou déployer le moteur.

2. Régler l'inclinaison du moteur à l'angle souhaité tout en appuyant ou tirant sur le bouton Taper-Lock.



Bouton Taper-Lock

3. Relâcher le bouton Taper-Lock. Vérifier que l'axe Taper-Lock est bien engagé.



Bouton Taper-Lock

4. Saisir l'arbre d'une main et pincer le collier de réglage de la profondeur afin d'abaisser le moteur de pêche à la traîne à la profondeur souhaitée.

⚠ ATTENTION

Éviter tout risque de blessures graves causées par la chute du moteur lors du réglage de sa profondeur. Saisir fermement l'arbre du moteur d'une main tout en relevant ou en abaissant le moteur.

Montage sur l'étrave

REMARQUE : Cette procédure de déploiement du support de montage sur l'étrave s'applique au support du Gator 20.8 Breakaway (illustré) ainsi qu'au support du Gator Flex 360.

1. Saisir fermement la poignée du cordon de montage.
2. Tirer d'un coup sec la poignée du cordon de montage pour désengager l'axe de verrouillage.
3. Continuer à tirer la poignée du cordon de montage afin d'abaisser le moteur de pêche à la traîne dans l'eau.

IMPORTANT : Abaisser délicatement le moteur de pêche à la traîne dans l'eau. Ne pas relâcher la poignée du cordon de montage tant que l'axe de verrouillage n'est pas engagé.



Cordon de montage

- Une fois que le moteur de pêche à la traîne est déployé, l'axe de verrouillage s'engage pour fixer le moteur en place.

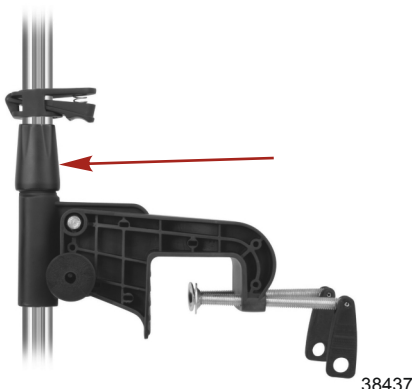


VariMAX déployé

Réglage de la tension de la direction

Régler le collier de tension de la direction pour augmenter ou diminuer l'effort nécessaire à faire pivoter le moteur librement.

- Pour bloquer la colonne dans une position fixe, faire tourner le collier de réglage de la tension de la direction dans le sens horaire.
- Pour débloquer la colonne d'une position fixe, faire tourner le collier de réglage de la tension de la direction dans le sens anti-horaire jusqu'à obtention de la tension de direction souhaitée.



Collier de réglage de tension de la direction

Réglage de la profondeur du moteur

⚠ ATTENTION

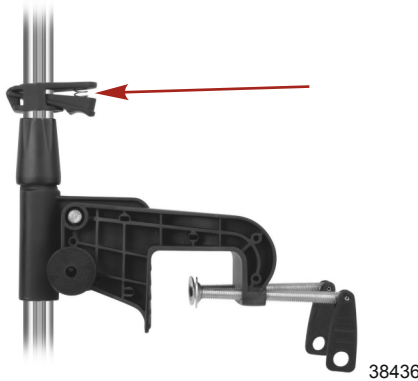
Éviter tout risque de blessures graves causées par la chute du moteur lors du réglage de sa profondeur. Saisir fermement l'arbre du moteur d'une main tout en relevant ou en abaissant le moteur.

Régler la profondeur du moteur pour améliorer ses performances à diverses profondeurs d'eau.

IMPORTANT : Lors du réglage de la profondeur du moteur, veiller à ce que l'unité inférieure soit complètement submergée afin d'éviter la cavitation de l'hélice.

- Saisir fermement la colonne d'une main tout en maintenant en place le collier de réglage de la profondeur.

2. Pincer le collier de réglage de la profondeur jusqu'à ce que la colonne du moteur glisse librement.
3. Relever ou abaisser le moteur à la profondeur souhaitée.



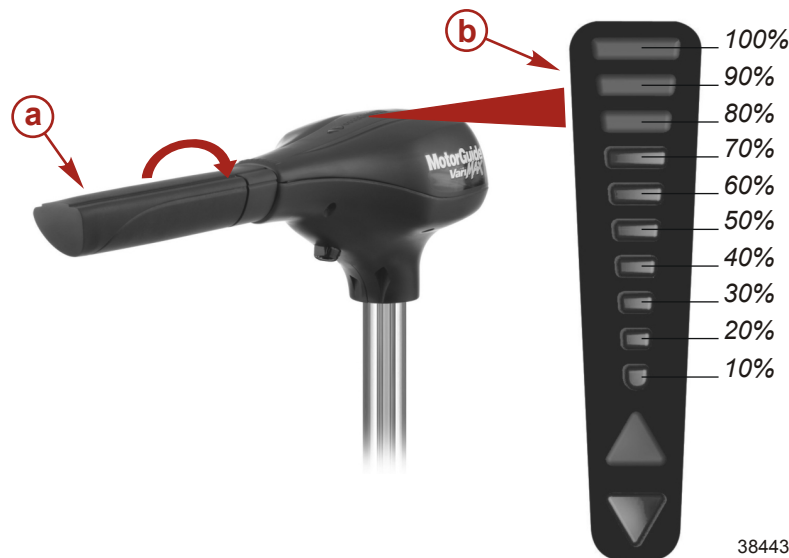
Collier de réglage de la profondeur du moteur

Contrôle de la vitesse

Les moteurs VariMAX de MotorGuide offrent un nouveau dispositif de contrôle numérique de la vitesse variable qui assure une consommation d'énergie plus efficace et un contrôle précis de la vitesse par rotation de la poignée sur 270°. Le contrôle numérique de la vitesse variable VariMAX permet de régler exactement la vitesse souhaitée, en marche avant comme en marche arrière, pour un contrôle maximal.

REMARQUE : Le contrôle de la vitesse peut être actionné quel que soit la position de la poignée. Pour une réorientation du carter supérieur, voir **Applications personnalisées**.

Faire tourner la poignée dans le sens horaire pour augmenter la vitesse en marche avant comme en marche arrière. L'affichage des fonctions BluVis affiche le paramètre de vitesse.



a - Faire tourner la poignée dans le sens horaire.

b - Affichage des fonctions Bluvis avec paramètres de vitesse

Contrôle de la direction

La commande de direction intuitive (pousser=marche AV, tirer=marche AR) permet à l'opérateur d'augmenter la vitesse en tournant la poignée dans le sens horaire, en marche avant comme en marche arrière. Pour changer le sens de marche et le sens de rotation de l'hélice, simplement tirer la poignée vers soi ou la pousser vers l'avant. L'affichage de fonctions BluVis affiche le paramètre de vitesse relative et la direction lorsque l'hélice tourne.

IMPORTANT : Pour inverser le sens de marche du moteur et le sens de rotation de l'hélice, l'ouverture du papillon des gaz doit être inférieure à 50 % afin d'obtenir un contrôle immédiat de la marche avant ou arrière. Le moteur n'inversera le sens de marche que si la vitesse est réglée à moins de 50 % des pleins gaz, pour éviter d'endommager le moteur.

Application avec un montage sur tableau arrière

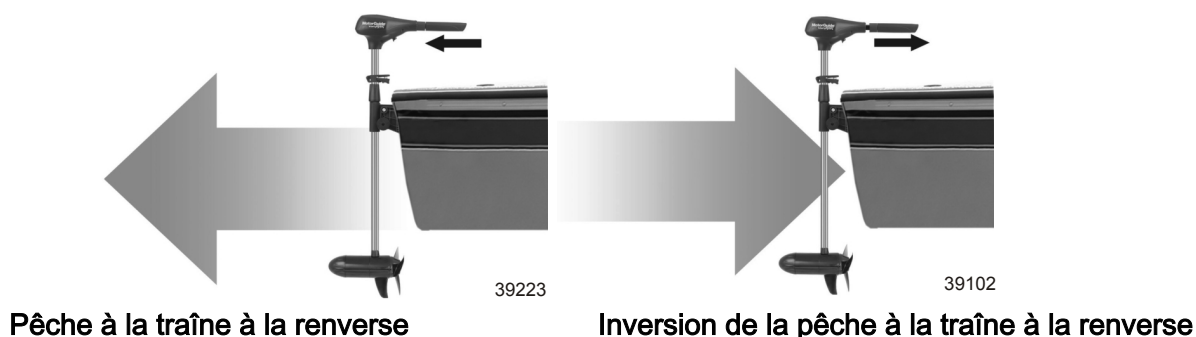
Pour déplacer le bateau vers l'avant, tirer la poignée. Pour déplacer le bateau en marche arrière, pousser la poignée. L'affichage de fonctions BluVis indique le sens de marche du moteur.



Montage sur tableau arrière – Application de pêche à la traîne à la renverse

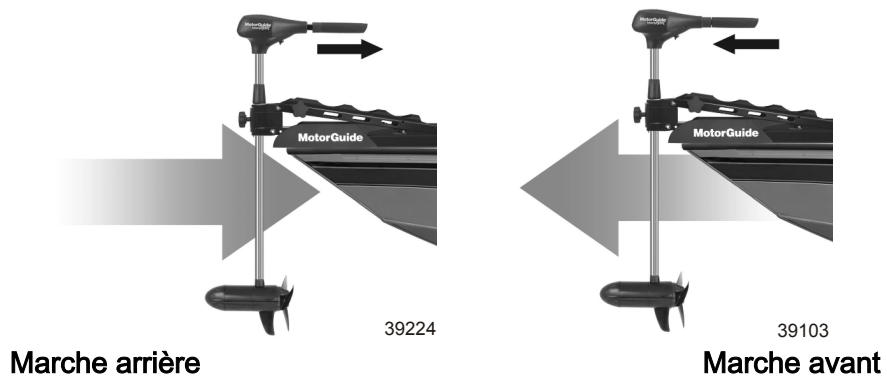
Pour la pêche à la traîne à la renverse avec un montage du moteur sur le tableau arrière, inverser la position du carter supérieur et faire basculer l'interrupteur de commande de la direction. Voir **Applications personnalisées**.

Pour pêcher à la traîne à la renverse, pousser la poignée. Pour inverser la pêche à la traîne à la renverse, tirer la poignée. L'affichage de fonctions BluVis indique le sens de marche du moteur.



Application avec un montage sur l'étrave

Pour déplacer le bateau vers l'avant, pousser la poignée. Pour déplacer le bateau vers l'arrière, tirer la poignée. L'affichage de fonctions BluVis indique le sens de marche du moteur.



Section 7 - Maintenance et entreposage

Table des matières

Entretien du moteur de pêche à la traîne.....	40	Préparation à l'entreposage.....	41
CHOIX DES PIÈCES DE RECHANGE	40	Inspection de la batterie.....	41
Calendrier d'inspection et de maintenance.....	40	Remplacement de l'hélice.....	41
Avant chaque utilisation	40	Dépose de l'hélice	41
Après chaque utilisation	40	Pose de l'hélice	42
Toutes les 100 heures de fonctionnement ou annuellement	40		

Entretien du moteur de pêche à la traîne

Pour maintenir le moteur de pêche à la traîne dans des conditions de fonctionnement optimales et préserver sa fiabilité, il doit faire l'objet d'inspections et de maintenances périodiques. Entretien le moteur selon le calendrier recommandé pour assurer la sécurité de l'opérateur et des passagers.

⚠ AVERTISSEMENT

Toute négligence en matière d'inspection, d'entretien ou de réparation du moteur de pêche à la traîne peut endommager le produit ou causer des blessures graves, voire mortelles. Ne pas exécuter des travaux de maintenance ou d'entretien sur le moteur de pêche à la traîne à moins d'être familier des procédures de sécurité et d'entretien correctes.

Prendre note de tous les travaux de maintenance effectués et conserver les bons de réparation et les reçus.

CHOIX DES PIÈCES DE RECHANGE

Pièces de rechange certifiées d'origine MotorGuide Tough

Calendrier d'inspection et de maintenance

Avant chaque utilisation

- Vérifier le serrage des connexions des fils de batterie.
- Vérifier visuellement que les raccordements de câblage ne sont pas desserrés ni corrodés.
- Vérifier le serrage de l'écrou d'hélice.
- Vérifier l'état des pales de l'hélice.

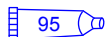
Après chaque utilisation

- Débrancher les câbles de batterie de la source d'alimentation ou déconnecter le moteur du bateau.
- Après chaque utilisation, vérifier l'hélice et l'arbre d'hélice à la recherche de débris éventuels, tels que des algues et des lignes de pêche. Éliminer tous les débris éventuels.
- Vérifier le serrage de l'écrou d'hélice.
- Rincer le moteur de pêche à la traîne à l'eau propre pour éliminer toute saleté et poussière susceptibles de rayer la surface.

Toutes les 100 heures de fonctionnement ou annuellement

- Graisser régulièrement les pivots avec un lubrifiant non aérosol ne contenant aucun solvant.

IMPORTANT : Ne jamais utiliser de lubrifiant aérosol pour graisser ou huiler une pièce quelconque du moteur. Ce type de lubrifiant contient souvent des propulseurs nuisibles pouvant endommager différentes pièces du moteur de pêche à la traîne.

N° de pièce du tube	Description	Emplacement	N° de pièce
 95	Graisse 2-4-C au Téflon	Points d'articulation	92-802859Q 1

- Vérifier le serrage des boulons, des écrous et des autres fixations.
- Inspecter la batterie. Voir **Inspection de la batterie**.

Préparation à l'entreposage

La principale chose à prendre en considération lors de la préparation du moteur de pêche à la traîne à l'entreposage est sa protection contre la corrosion et les dégâts causés par le gel de l'eau qui y est emprisonnée.

Voir la section **Maintenance – Calendrier d'inspection et de maintenance** et suivre les instructions d'entretien appropriées pour préparer le moteur de pêche à la traîne à l'entreposage. Entreposer le moteur de pêche à la traîne dans un endroit sec où il ne sera pas soumis à des températures inférieures à - 29 °C (-20 °F).

IMPORTANT : Les moteurs de pêche à la traîne entreposés à des températures inférieures à 0 °C (32 °F) doivent tourner à bas régime pendant au moins 15 minutes avant de fonctionner à plus de 30 % des pleins gaz.

Inspection de la batterie

La batterie doit être inspectée à intervalles réguliers pour assurer un bon fonctionnement du moteur de pêche à la traîne.

IMPORTANT : Lire les consignes de sécurité et de maintenance qui accompagnent la batterie.

1. Vérifier que la batterie est fixée solidement au bateau.
2. Vérifier que les bornes de la batterie sont propres, installées correctement et bien serrées. Pour des instructions d'installation, voir **Branchement de la batterie**.
3. Vérifier que la batterie est équipée d'un coffre de batterie pour éviter les courts-circuits accidentels de ses bornes.

Remplacement de l'hélice

⚠ AVERTISSEMENT

L'exécution de travaux d'entretien ou de maintenance sans avoir préalablement débranché la batterie peut causer des dommages et des blessures graves, voire mortelles, par incendie, explosion, choc électrique ou démarrage accidentel du moteur. Toujours débrancher les câbles de batterie avant d'effectuer la maintenance, l'entretien, la pose ou la dépose des composants du moteur.

Dépose de l'hélice

1. Débrancher les câbles de batterie de la source d'alimentation.
2. Tout en tenant une pale de l'hélice d'une main, retirer l'écrou de l'hélice à l'aide d'une clé ou d'une pince pour hélice.

IMPORTANT : S'il s'avère difficile de retirer l'hélice, tenir une pale d'une main et, à l'aide d'un maillet en caoutchouc, tapoter légèrement le dos de la pale opposée. S'il n'est pas possible de retirer l'hélice, voir Dépannage.

REMARQUE : Remplacer l'axe d'hélice s'il est tordu.



Description des accessoires MotorGuide recommandés	N° de pièce
Kit de clés pour hélice MotorGuide	MGA050B6

Pose de l'hélice

1. Faire tourner l'arbre moteur afin d'insérer l'axe d'hélice à l'horizontale.



38630

Axe d'hélice

2. Installer l'hélice sur l'arbre moteur en engageant l'hélice sur l'axe d'hélice.



38538

3. Installer l'écrou d'hélice. Serrer fermement.



38536

4. Utiliser une clé ou une pince MotorGuide pour hélice pour serrer l'écrou d'hélice d'un quart de tour supplémentaire.

Description des accessoires MotorGuide recommandés	N° de pièce
Kit de clés pour hélice MotorGuide	MGA050B6

Section 8 - Applications personnalisées

Table des matières

Repositionnement du carter supérieur.....	44	Câblage de commande du moteur.....	47
Réglage de l'interrupteur de commande de la direction.....	45		

Repositionnement du carter supérieur

Les moteurs VariMAX à montage sur tableau arrière sont configurés à l'usine pour être utilisés sur le tableau arrière. Les moteurs VariMAX ont été conçus pour que la tête motrice puisse être facilement inversée (huit positions de tête motrice sont disponibles) pour convenir à n'importe quelle application, y compris d'étrave, de pêche à la traîne à la renverse ou de traction latéral. Les témoins BluVis peuvent être aussi inversés afin de préserver la cohérence des commandes intuitives pousser-tirer et de contrôle. Les moteurs VariMax à montage sur l'étrave ou sur ponton sont déjà configurés pour les applications à montage sur l'étrave.

IMPORTANT : Tout en configurant le carter supérieur pour une nouvelle position, il est possible de faire basculer l'interrupteur de position sur le type de montage correspondant à l'application. Voir Réglage de l'interrupteur de commande de la direction.

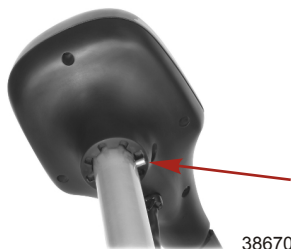
1. Vérifier que les câbles de batterie sont débranchés de la source d'alimentation.
2. Desserrer le boulon de retenue du carter supérieur avec une clé Allen de 5 mm de diamètre. Ne pas desserrer complètement le boulon de retenue.

IMPORTANT : Le boulon ou l'écrou de retenue risquent de tomber si le carter supérieur est complètement retiré. Ne pas soulever le carter supérieur hors de la colonne. Le retrait du carter supérieur risque de débrancher les fils de commande du moteur. En cas de débranchement des fils, voir Câblage de commande du moteur pour l'orientation des fils.



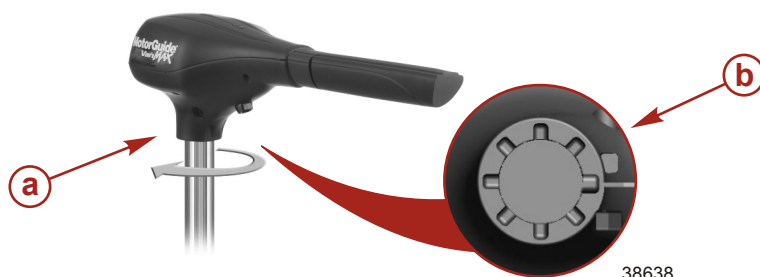
Clé Allen

3. Soulever le carter supérieur jusqu'à ce que l'axe de réglage de la hauteur se désengage.



Axe de réglage de la hauteur

4. Faire tourner le carter supérieur dans la position souhaitée puis enfoncer à nouveau le carter supérieur pour engager l'axe de réglage de la hauteur.



a - Carter supérieur

b - Huit positions de réglage

5. Serrer le boulon de retenue du carter supérieur avec une clé Allen. Serrer fermement.

Couples de serrage	N.m	lb-in.	lb-ft
Boulon de retenue du carter supérieur	8.5	75	-



38636

Clé Allen

Réglage de l'interrupteur de commande de la direction

Les moteurs VariMAX sont configurés pour la commande de direction intuitive pousser-tirer. Pour utiliser le support de tableau arrière sur l'étrave du bateau, inverser le carter supérieur et faire basculer l'interrupteur de commande de la direction afin de régler l'orientation du moteur et de l'affichage de fonctions BluVis pour une application à montage sur étrave. Pour inverser le carter supérieur, voir **Repositionnement du carter supérieur**.

1. Débrancher les câbles de batterie de la source d'alimentation.
2. Desserrer le boulon de retenue du carter supérieur avec une clé Allen. Ne pas desserrer complètement le boulon de retenue.

IMPORTANT : Le boulon ou l'écrou de retenue risquent de tomber si le carter supérieur est complètement retiré. Soulever lentement le carter supérieur hors de l'arbre, en veillant à ne pas débrancher les fils de commande du moteur. En cas de débranchement des fils, voir Câblage de commande du moteur pour l'orientation des fils.

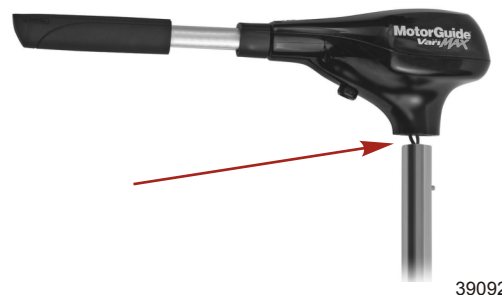


38636

Clé Allen

3. Retirer le carter supérieur de l'arbre.

REMARQUE : Ne pas enlever la graisse de refroidissement de l'arbre du moteur. La graisse de refroidissement ne disparaît pas au lavage.



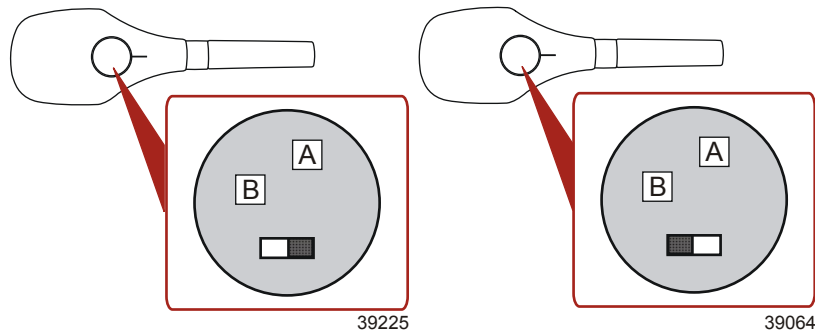
39092

Carter supérieur déposé de l'arbre

4. Retourner le carter supérieur afin d'exposer le contacteur de commande de la direction à l'intérieur.

5. Faire glisser le contacteur pour l'éloigner de la poignée.

REMARQUE : Si nécessaire, utiliser un tournevis à tête plate pour faire glisser le contacteur de commande de la direction.



Application à montage sur tableau arrière (montage par défaut) **Étrave, ponton ou pèche à la traîne à la renverse**

6. Remettre en place le carter supérieur sur l'arbre du moteur.
7. Faire tourner le carter supérieur dans la position souhaitée puis enfoncer à nouveau le carter supérieur pour engager l'axe de réglage de la hauteur.



a - Carter supérieur

b - Huit positions de réglage

8. Resserrer le boulon de retenue du carter supérieur avec une clé Allen. Serrer fermement.

Couples de serrage	N.m	lb-in.	lb-ft
Boulon de retenue du carter supérieur	8.5	75	-



Clé Allen

38636

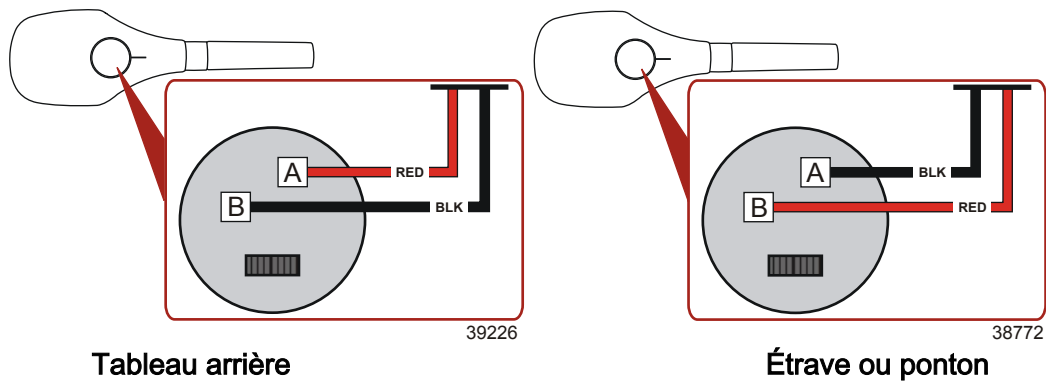
Câblage de commande du moteur

⚠ AVERTISSEMENT

L'exécution de travaux d'entretien ou de maintenance sans avoir préalablement débranché la batterie peut causer des dommages et des blessures graves, voire mortelles, par incendie, explosion, choc électrique ou démarrage accidentel du moteur. Toujours débrancher les câbles de batterie avant d'effectuer la maintenance, l'entretien, la pose ou la dépose des composants du moteur.

IMPORTANT : Ne débrancher le câblage de commande du VariMAX que pour l'entretien. Ne pas reconfigurer le câblage de commande du moteur lors de la réorientation du carter supérieur du moteur en cas de passage d'une application à montage sur tableau arrière à une application à montage sur étrave.

REMARQUE : Si nécessaire, utiliser une pince à bec fin pour connecter les fils de commande du moteur à leurs bornes respectives. Vérifier la bonne connexion du câblage.



Notes :

Section 9 - Service après vente

Table des matières

Dépannage.....	50	Centres d'entretien Mercury Marine.....	50
Service après-vente.....	50		

Dépannage

REMARQUE : Pour des informations relatives au service après-vente, contacter un des centres d'entretien MotorGuide certifié. Pour une liste complète des centres d'entretien MotorGuide, consulter le site internet www.motorguide.com ou contacter un des bureaux de Mercury Service. Voir **Service après vente**.

Symptôme	Cause possible	Résolution
Perte de puissance	Batterie faible	Voir Informations relatives au câblage et à la batterie .
	Connexions de batterie desserrées ou corrodées	
	L'hélice est desserrée, endommagée ou déséquilibrée	Voir Maintenance .
	Le câblage ou les connexions électriques sont défectueux	Le calibre du fil entre la batterie et le moteur de pêche à la traîne est insuffisant. (Un fil de calibre 6 est recommandé.)
Bruits et vibrations excessifs	L'arbre du moteur est tordu	Voir un centre d'entretien .
	L'hélice est desserrée, endommagée ou déséquilibrée	Voir Maintenance .
Défaillance du moteur (à n'importe quelle vitesse)	Batterie faible	Voir Informations relatives au câblage et à la batterie .
	Connexions de batterie desserrées ou corrodées	
	Le câblage ou les connexions électriques sont défectueux.	
	Circuit électrique	Vérifier le connecteur au cas où la connexion aurait du jeu ou serait endommagée. Voir Informations relatives au câblage et à la batterie .
	Un fusible sur le disjoncteur est ouvert.	Ne remplacer le fusible ou ne réarmer le disjoncteur qu'après avoir déterminé la source du problème.
Le moteur tourne dans la mauvaise direction.	L'interrupteur de commande de la direction est réglé sur une position incorrecte.	Voir Montage .
Défaillance de l'affichage des fonctions BluVis	Circuit électrique	Voir un centre d'entretien .
	Le câblage ou les connexions électriques sont défectueux	Vérifier la connexion de la batterie. Voir Informations relatives au câblage et à la batterie .
Il est difficile de déposer l'hélice.	Axe d'hélice tordu	Tenir une pale d'une main et tapoter légèrement le dos de la pale opposée à l'aide d'un maillet en caoutchouc. Appliquer une pression uniforme de chaque côté de l'hélice à l'aide d'un couteau à mastiquer.
	Arbre d'induit courbé	Voir un centre d'entretien .

Service après-vente

L'entière satisfaction des clients envers ses produit est très importante pour MotorGuide. En cas de problème ou de question à propos d'un moteur, contacter le revendeur ou un centre d'entretien MotorGuide agréé. Pour des renseignements supplémentaires relatifs au service après-vente, consulter **Informations sur la garantie**.

Les informations suivantes seront demandées par le centre d'entretien :

- nom et adresse du propriétaire ;
- numéro de téléphone du propriétaire pendant la journée ;
- les numéros de modèle et de série du moteur de pêche à la traîne ;
- une preuve d'achat ou une preuve d'enregistrement ; et
- la nature du problème.

Centres d'entretien Mercury Marine

Pour obtenir de l'aide, appeler, faxer ou écrire. Pour toute correspondance écrite ou faxée, indiquer le numéro de téléphone auquel le propriétaire peut être joint pendant la journée.

États-Unis		
Téléphone	(920) 929-5040	Mercury Marine W6250 W. Pioneer Road Fond du Lac, WI 54936-1939
Télécopie	(920) 929-5893	
Site Web	www.motorguide.com	
Canada		
Téléphone	(905) 567-6372	Mercury Marine Ltd. 2395 Meadowpine Blvd. Mississauga, Ontario L5N 7W6 Canada
Télécopie	(905) 567-8515	
Australie, Pacifique		
Téléphone	(61) (3) 9791-5822	Mercury Marine Australia 132-140 Frankston Road Dandenong, Victoria 3164 Australie
Télécopie	(61) (3) 9793-5880	
Europe, Moyen-Orient, Afrique		
Téléphone	(32) (87) 32 • 32 • 11	Marine Power - Europe, Inc. Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgique
Télécopie	(32) (87) 31 • 19 • 65	
Mexique, Amérique centrale, Amérique du Sud, Caraïbes		
Téléphone	(954) 744-3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 États-Unis
Télécopie	(954) 744-3535	
Japon		
Téléphone	81-053-423-2500	Mercury Marine - Japan Anshin-cho 283-1 Hamamatsu Shizuoka-ken, Japon 435-0005 Japon
Télécopie	81-053-423-2510	
Asie, Singapour		
Téléphone	5466160	Mercury Marine Singapore 72 Loyang Way Singapour, 508762
Télécopie	5467789	

Notes :








Section 10 - Accessoires










Table des matières

Accessoires du moteur de pêche à la traîne..... 54

Accessoires du moteur de pêche à la traîne

Les accessoires MotorGuide sont disponibles là où des moteurs de pêche à la traîne sont vendus.

Kit d'hélice à deux pales		
 39081	Taille du moyeu : 8,9 cm (3.5 in.) Application : puissance et efficacité Hélice à deux pales, écrou d'hélice et grand axe d'hélice inclus	MGA0495B
Hélice Machete III Black à trois pales		
 39082	Taille du moyeu : 8,9 cm (3.5 in.) Application : vitesse et efficacité Hélice à trois pales, écrou d'hélice et grand axe d'hélice inclus	MGA089B
Hélice Machete III White Glass-Filled à trois pales		
 39083	Taille du moyeu : 8,9 cm (3.5 in.) Application : vitesse et efficacité Hélice à trois pales, écrou d'hélice et grand axe d'hélice inclus	MGA089W
Hélice à trois pales Machete en aluminium		
 39157	Taille du moyeu : 8,9 cm (3.5 in.) Application : eaux peu profondes et durabilité Hélice à trois pales, écrou d'hélice et grand axe d'hélice inclus	MGA087M
Kit de clés pour hélice MotorGuide		
 37853	Comprend écrou d'hélice de réserve et deux axes d'hélice, permettant des changements rapides d'hélice.	MGA050B6
Poignée de rechange		
 39084	Avec poignée souple et cordon Tour pour une durabilité inégalée	8M4000275
Isolateurs de montage		
 39086	Absorbe les chocs et protège l'électronique. Idéal pour le montage des accessoires marins sans avoir à aller sous le pont. Quatre par emballage.	MGA015PB6

Kit de montage de moteur de pêche à la traîne		
 39087	Absorbe les chocs et protège l'électronique. Les boulons et rondelles en acier inoxydable s'adaptent à tous les moteurs de pêche à la traîne. Quatre par emballage.	8M4000873
Prise d'alimentation du moteur de pêche à la traîne		
 38003	Prise d'alimentation deux plots, de 12, 24 ou 36 V à connexion ferme et sûre.	8M4000953
Trolling Motor SP (prise)		
 38004	Prise d'alimentation correspondante à deux plots, de 12, 24 ou 36 V à connexion ferme et sûre.	8M4000954
Fil de batterie de calibre 6 et bornes avec disjoncteur à réarmement manuel de 50 A		
 38006	Protéger cet investissement avec un disjoncteur à réarmement manuel de 50 A et un câble de batterie de calibre 6 renforcé et borne de batterie.	MM309922T
Disjoncteur à réarmement manuel de 50 A		
 38007	Protéger ce moteur et le câblage du bateau.	MM5870
Pinces crocodiles de 50 A		
 38005	Mâchoires de conception avancée et ampérage supérieur.	8M4000287
Poignée rétractable universelle de 14 pouces		
 39090	Pour moteurs de pêche à la traîne à montage sur tableau arrière et sur étrave.	MGA504A1
Poignée rétractable télescopique de 24 pouces		
 39089	Pour moteurs de pêche à la traîne à montage sur tableau arrière et sur étrave.	MGA503A1
Poignée rétractable universelle de 36 pouces		
 39088	Pour moteurs de pêche à la traîne à montage sur tableau arrière et sur étrave.	8M4000283