



MERCURY®

**Journal de bord
pour moteurs
diesel MerCruiser
et Mercury**



MERCURY

IMPORTANT

- L'entretien doit être effectué par un revendeur de Mercury Marine/Brunswick Marine in EMEA.
- Ce journal doit être daté et signé par un revendeur agréé après chaque contrôle d'entretien.
- La garantie peut être annulée si aucune preuve d'entretien périodique n'est fournie par le propriétaire.
- Les recommandations d'entretien fournies concernent les travaux que la société considère, de par son expérience, comme les plus essentiels pour le propriétaire typique.
- Vérifier d'avoir reçu du revendeur un exemplaire du rapport d'inspection préalable à la livraison.
- Les responsabilités du propriétaire relatives aux soins spéciaux et à l'entretien préventif sont présentées dans le manuel de fonctionnement et d'entretien.
- Au cas où le nombre total d'heures de fonctionnement accumulées serait inhabituellement élevé, le revendeur conseillera le propriétaire du produit sur les travaux d'entretien supplémentaires qui pourraient s'avérer nécessaires. Un entretien plus fréquent est particulièrement recommandé en cas d'utilisation en eaux salées.
- Les centres d'entretien certifiés agréés disposent de techniciens formés en usine et de pièces de rechange Quicksilver d'origine.



MERCURY

Ce journal de bord est fourni pour la commodité de l'utilisateur.
Y consigner les données d'identification du bateau et du moteur
pour référence ultérieure. Il est important que ces données soient
tenues à jour.

Numéro de série du moteur

Numéro de modèle

Numéro de série de l'embase

Numéro de modèle de l'embase

Numéro de série du tableau arrière

Numéro de modèle du tableau arrière

Date d'achat

Numéro de l'hélice

Pas

Numéro de la clé de contact

Modèle de bateau

Marque du bateau

Longueur du bateau

Numéro de la coque

Référence du Manuel du propriétaire

Nom du propriétaire

Adresse

Code postal Ville

Pays



MERCURY

Changement de propriétaire/d'adresse

Date

Nom du propriétaire

Adresse

Code postal Ville

Pays

Adresse de courrier électronique :

Changement de propriétaire/d'adresse

Date

Nom du propriétaire

Adresse

Code postal Ville

Pays

Adresse de courrier électronique :

Transfert du titre de propriété : si ce produit a été acheté auprès du propriétaire d'origine, le nouveau propriétaire doit fournir ses données personnelles au distributeur/revendeur local afin qu'il puisse bénéficier du reliquat de la garantie. Se reporter au Manuel de fonctionnement et d'entretien pour tout détail supplémentaire.



MERCURY

LISTE DE VÉRIFICATION DE L'INSPECTION PRÉALABLE À LA LIVRAISON

SM = Selon modèle TZ = Transmission en Z Unité/IB = Inboard

Vérification avant toute utilisation (cocher les cases ou laisser vierge, le cas échéant)

- Bouchons de vidange en place et robinets de purge fermés
- Soupape d'eau de mer ouverte
- Si une prise d'eau de mer est utilisée, vérifier que le tuyau du tableau arrière n'est pas coupé ou déposé et que la plaque de blocage est bien installée (TZ)
- Les supports de moteur sont serrés et correctement ajustés
- Alignement du moteur vérifié pendant l'installation (le cas échéant) (TZ)
- Visserie de l'embase serrée (TZ)
- Rotation correcte de l'hélice (installée et serrée)
- Alignement de l'arbre d'hélice (IB)
- Informations relatives au pas et au diamètre. Fournir le numéro de pièce de l'hélice
- Visserie des vérins de relevage hydraulique serrée (TZ)
- Niveau d'huile de l'unité MerCruiser (TZ)
- Niveau d'huile de transmission (IB)
- Batterie de puissance nominale, marque et modèle adaptés, complètement chargée et correctement fixée, ampères/heure, ampères de démarrage à froid
- Toutes les connexions électriques serrées et non exposées à l'eau de cale
- Système de protection MerCathode connecté directement à la batterie (TZ)
- Continuité du circuit de fil de masse – rechercher des connexions desserrées
- Colliers et tuyaux du système d'échappement serrés
- Toutes les connexions d'eau et de carburant serrées
- Vérifier la hauteur de la colonne montante et l'angle de descente, et les consigner dans le rapport d'inspection préalable à la livraison (IB)
- Fixations du système d'accélérateur et d'inversion de marche correctement serrées et graissées
- Volet d'accélérateur ; les leviers de l'accélérateur électronique s'ouvrent et se ferment complètement
- Configuration DTS complète
- Niveau d'huile du carter
- Niveau d'huile du relevage hydraulique (TZ)
- Fonctionnement du relevage hydraulique, vérifier la plage du contact de fin de course de relevage (le cas échéant) (TZ)
- Niveau d'huile de la direction assistée



MERCURY

- Niveau de refroidissement fermé
- Tension de courroie de l'alternateur/de la pompe de circulation
- Tension de courroie de la direction assistée (TZ)
- Tension de courroie de la pompe de prise d'eau de mer (SM)
- Fonctionnement du système d'alarme sonore

Vérification en cours d'utilisation

- Fonctionnement du contacteur de sécurité de démarrage au point mort
- Fonctionnement de la pompe à eau
- Fuites d'eau, de carburant, d'huile et de gaz d'échappement
- Fonctionnement des instruments (vérifier le réglage de position du compte-tours)
- Fonctionnement des instruments du poste auxiliaire (SM)
- Régime au ralenti (utiliser CDS ou G3)
- Fonctionnement marche avant – point mort – marche arrière
- Fonctionnement marche avant – point mort – marche arrière, marche/arrêt poste auxiliaire (SM)
- Fonctionnement de l'interrupteur d'arrêt d'urgence
- Fonctionnement de la direction sur toute sa course (TZ)
- Accélération à partir du régime de ralenti
- Régime à pleins gaz (mesurer avec le CDS ou G3, vérifier avec le compte-tours du poste de barre)
- Fonctionnement du relevage hydraulique sous charge (TZ)
- Réglage de la dérive (SM)
- Utiliser le CDS ou G3 pour vérifier le fonctionnement du moteur – Joindre le formulaire d'inspection à la facture
- Vérifier la charge du moteur et la consigner dans le rapport d'inspection préalable à la livraison (diesel uniquement)

Vérification après utilisation

- Fuites d'huile, de carburant ou d'eau
- Tous les niveaux d'huile
- Couple de serrage de l'écrou d'hélice (TZ)
- Niveau de liquide de refroidissement
- Application de produit anticorrosion Quicksilver sur l'ensemble de propulsion

Je certifie que les vérifications et inspections ci-dessus ont été effectuées

Nom du technicien : N° de passeport

Date :

Cachet du revendeur :

N° de revendeur :



MERCURY

Préparation pour l'entreposage

AVERTISSEMENT

À titre de précaution, débrancher le câble de batterie positif (+) pendant la période d'entreposage du bateau ou lors de son transport. Cela élimine toute possibilité de démarrage et d'endommagement du moteur par carence d'eau ou de lancement accidentel du moteur et d'endommagement du démarreur.

Protéger le moteur contre tout risque de dommage, rouille, corrosion et d'encrassement. Ne pas stocker dans un conteneur ni envelopper dans un film en plastique ni dans de la toile, car de la condensation pourrait entraîner de la corrosion externe et interne par la rouille. Voir le tableau de lubrification dans le Manuel de fonctionnement et d'entretien du moteur.

Graisser le support d'articulation, le tube de relevage et la tringlerie de commande

Retirer les bougies

Appliquer du Quicksilver Storage Seal dans les orifices des carburateurs et des bougies

Brancher les fils de bougie. S'assurer que chaque fil est branché sur la bougie correcte

Nettoyer l'extérieur du moteur, y compris toutes les pièces accessibles de la tête motrice. Vaporiser avec du Quicksilver Corrosion Guard

Appliquer du Quicksilver Corrosion Guard sur toutes les surfaces peintes

Retirer l'hélice. Graisser la cannelure de l'arbre d'hélice, puis reposer l'hélice

Lors de l'hivernage, s'assurer que tous les trous de vidange d'eau du carter d'embase sont ouverts pour que toute l'eau s'en écoule. Pour ce faire, les nettoyer à l'aide d'un morceau de fil de fer

Si le bateau est équipé d'un compteur de vitesse, débrancher le tube de prise d'eau et le laisse se vider. Raccorder le tube. L'eau emprisonnée risque de geler et de fissurer le carter d'embase et/ou le corps de pompe à eau

Vidanger le carter d'embase et le remplir d'huile pour engrenages Quicksilver Gear Lube avant l'entreposage. Examiner les joints d'étanchéité sous les bouchons de remplissage et d'évent de lubrifiant. Remplacer les joints d'étanchéité endommagés avant la repose

Remarque : Si de l'eau s'écoule ou si l'huile a une consistance laiteuse, une fuite d'eau est présente dans le carter d'embase. Confier l'entretien de l'unité au revendeur local avant l'entreposage. Les engrenages, les roulements et les arbres risquent d'être endommagés en cas de non-respect de cette consigne.



MERCURY

Inspection à la livraison au client

(Cocher les cases ou laisser vierge, le cas échéant)

- Remplir et traiter la fiche d'enregistrement de garantie – En remettre un exemplaire au client
- Manuel de fonctionnement et d'entretien – Remettre au client et en revoir le contenu avec lui. Souligner l'importance des « Avertissements concernant la sécurité » et des méthodes de contrôle des moteurs Mercury
- Fonctionnement de l'équipement – Explication et démonstration.
- Coupe-circuit d'urgence
- Couple ou traction de direction, cause et effet, tenue ferme du volant, « dérapage » du bateau, relevage pour une direction au point mort.
- Plaque de capacité CE/Garde-côtes américains
- Allocation correcte des places assises
- Importance des gilets de sauvetage et des coussins flottants.
- Caractéristiques des systèmes MerCruiser et d'alarme de l'ensemble de propulsion
- Fonctions du ou des instruments SmartCraft
- Entreposage et calendrier d'entretien hors saison
- Moteur
- Bateau
- Remorque (le cas échéant)
- Apparence extérieure du moteur hors-bord acceptable (peinture, capot, autocollants, etc.)
- Garantie – Remettre la garantie limitée au client et lui en expliquer le contenu. Expliquer les services offerts par le revendeur
- Expliquer comment rincer le moteur

Je certifie que les informations ci-dessus ont été communiquées et expliquées au client.

Nom du vendeur :

Date :

Cachet du revendeur :

N° du revendeur :



MERCURY

Vérifications après les 3 premiers mois OU les 20 premières heures de fonctionnement

SM = Selon modèle TZ = Transmission en Z Unité/IB = Inboard

Vérifications avant toute utilisation (cocher les cases ou laisser vierge, le cas échéant)

- Rechercher d'éventuels dommages apparents sur le moteur et les accessoires
- Vidanger le carter d'embase et le remplir avec de l'huile pour engrenages Quicksilver Gear Lube (TZ)
- Vérifier l'alignement du moteur
- Graisser tous les raccords de graissage et toutes les cannelures
- Graisser le câble de direction
- Entretenir la batterie et les bornes
- Inspecter les tuyauteries d'essence et les connexions
- Remplacer le filtre à carburant
- Vérifier tous les niveaux d'huile
- Vérifier le fonctionnement du relevage hydraulique (TZ)
- Courroies d'entraînement – vérifier la tension
- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
- Vérifier la compression du moteur
- Nettoyer/vérifier le filtre à huile pour les moteurs diesel
- Rechercher des signes de corrosion (tous les organes)
- Rechercher des fuites d'huile/d'eau/de carburant éventuelles

Vérification en cours d'utilisation

- Fonctionnement de la pompe à eau
- Fonctionnement de l'accélérateur et de l'inversion de marche
- Régime au ralenti
- Vérifier le calage du moteur
- Fonctionnement du système de direction
- Fonctionnement des instruments et de l'interrupteur d'arrêt d'urgence
- Vérifier la température de fonctionnement du moteur, la pression d'huile, le taux de charge
- Vérifier l'alarme sonore
- Utiliser le CDS
- Vérifier les codes de panne
- Vérifier le fonctionnement de l'ECU et des capteurs
- Vérifier le réglage du carburateur (SM)



MERCURY

Vérification après utilisation

Vaporiser le moteur avec du Quicksilver Corrosion Guard pour protéger les connexions électriques et les surfaces métalliques nues contre la corrosion

Inspecter les anodes et le système anticorrosion

Date :

Nombre d'heures de fonctionnement :

Cachet du revendeur : N° de passeport

N° du revendeur :

Remarques

.....

.....

.....

.....



MERCURY

Vérifications annuelles OU toutes les 100 heures de fonctionnement

SM = Selon modèle TZ = Transmission en Z Unité/IB = Inboard

Vérifier avant tout usage (cocher les cases ou laisser vierge, le cas échéant)

Rechercher d'éventuels dommages apparents sur le moteur et les accessoires

Vérifier l'alignement du moteur

Supports de moteur arrière (serrer à 54 N.m) (TZ)

Vis de serrage de l'anneau de cloche (serrer à 74 N.m)

Pompe de prise d'eau de mer – démonter et inspecter

Vidanger le carter d'embase et le remplir avec de l'huile pour engrenages Quicksilver Gear Lube (TZ)

Niveau d'huile de transmission (IB)

Graisser tous les graisseurs de l'embase (TZ)

Soufflets et colliers d'embase – inspecter (TZ)

Graisser le câble de direction

Continuité du circuit de fil de masse – rechercher des connexions desserrées

Entretenir la batterie et les bornes

Tous les connecteurs électriques serrés et non exposés à l'eau de cale

Inspecter les tuyauteries d'essence et les connexions

Remplacer le filtre à carburant

Vidanger l'huile du carter et remplacer le filtre à huile

Liquide de refroidissement fermé – vidanger si nécessaire

Refroidissement fermé – inspecter des tuyaux et des colliers de bouchon de radiateur (SM)

Échangeur de chaleur – nettoyer la section eau de mer et vérifier les anodes sacrificielles (SM)

Système d'échappement du moteur – inspecter

Courroies d'entraînement – vérifier la tension

Tuyaux d'aération de carter moteur à pare-étincelles – nettoyer/inspecter le filtre à air

Soupape d'aération positive de carter moteur – remplacer (SM)

Inversion de marche – graisser la tringlerie d'accélérateur

Niveau d'huile de la direction assistée (TZ)

Filtre à carburant à séparateur d'eau – remplacer (SM)

Vérification de la compression – remplacer les bougies si nécessaire

Inspecter les fils de bougie, le chapeau de distributeur et le rotor



MERCURY

Graisser les cannelures de l'arbre d'hélice, de l'arbre d'entraînement et de l'arbre d'inversion de marche (TZ)

Vérifier les anodes anticorrosion/MerCathode (SM)

Vérification en cours d'utilisation

Fonctionnement du contacteur de sécurité de démarrage au point mort
Fonctionnement de la pompe à eau, du système de refroidissement et du thermostat

Vérifier l'absence de toute fuite d'huile, de carburant, d'eau, et de gaz d'échappement

Fonctionnement des instruments/fonctionnement des instruments du poste auxiliaire (SM)

Régime au ralenti (utiliser un compte-tours d'atelier)

Fonctionnement marche avant – point mort – marche arrière

Fonctionnement marche avant – point mort – marche arrière, marche/arrêt poste auxiliaire (SM)

Fonctionnement de l'interrupteur d'arrêt d'urgence

Fonctionnement du relevage hydraulique sous charge (TZ)

Réglage de la dérive (SM)

Fonctionnement de la direction sur toute sa course

Régime à pleins gaz (mesurer à l'aide d'un compte-tours d'atelier, vérifier sur le compte-tours du poste de barre)

Fonctionnement du relevage hydraulique sous charge (TZ)

Vérifier le calage

Utiliser un DDT/CDS

Vérifier la présence éventuelle de codes de diagnostic

Vérifier le fonctionnement de l'ECU et des capteurs

Vérification après utilisation

Fuites d'huile, de carburant ou d'eau

Tous les niveaux d'huile

Couple de serrage de l'écrou d'hélice (TZ)

Vaporiser le moteur avec du Quicksilver Corrosion Guard pour protéger les connexions électriques et les surfaces métalliques nues contre la corrosion

Vérifier les anodes anticorrosion

Système MerCathode Quicksilver – tester la sortie (SM)

Vérifier/réinitialiser les codes de diagnostic (SM)

Fonctionnement du système d'alarme sonore (SM)

Date :

Nombre d'heures de fonctionnement :



MERCURY

Cachet du revendeur :

N° de passeport

N° du revendeur :

Remarques

.....

.....

.....

.....



Vérifications annuelles OU toutes les 200 heures de fonctionnement

SM = Selon modèle TZ = Transmission en Z Unité/IB = Inboard

Vérifier avant tout usage (cocher les cases ou laisser vierge, le cas échéant)

- Rechercher d'éventuels dommages apparents sur le moteur et les accessoires
- Vérifier l'alignement du moteur
- Supports de moteur arrière (serrer à 54 N.m) (TZ)
- Vis de serrage de l'anneau de cloche (serrer à 74 N.m)
- Pompe de prise d'eau de mer – démonter et inspecter
- Vidanger le carter d'embase et le remplir avec de l'huile pour engrenages Quicksilver Gear Lube (TZ)
- Niveau d'huile de transmission (IB)
- Graisser tous les graisseurs de l'embase (TZ)
- Soufflets et colliers d'embase – inspecter (TZ)
- Graisser le câble de direction
- Continuité du circuit de fil de masse – rechercher des connexions desserrées
- Entretenir la batterie et les bornes
- Tous les connecteurs électriques serrés et non exposés à l'eau de cale
- Inspecter les tuyauteries d'essence et les connexions
- Remplacer le filtre à carburant
- Vidanger l'huile du carter et remplacer le filtre à huile
- Liquide de refroidissement fermé – vidanger si nécessaire
- Refroidissement fermé – inspecter des tuyaux et des colliers de bouchon de radiateur (SM)
- Echangeur de chaleur – nettoyer la section eau de mer et vérifier les anodes sacrificielles (SM)
- Système d'échappement du moteur – inspecter
- Courroies d'entraînement – vérifier la tension
- Tuyaux d'aération de carter moteur à pare-étincelles – nettoyer/inspecter le filtre à air
- Soupape d'aération positive de carter moteur – remplacer (SM)
- Inversion de marche – graisser la tringlerie d'accélérateur
- Niveau d'huile de la direction assistée (TZ)
- Filtre à carburant à séparateur d'eau – remplacer (SM)
- Vérification de la compression – remplacer les bougies si nécessaire
- Inspecter les fils de bougie, le chapeau de distributeur et le rotor



MERCURY

Graisser les cannelures de l'arbre d'hélice, de l'arbre d'entraînement et de l'arbre d'inversion de marche (TZ)

Vérifier les anodes anticorrosion/MerCathode (SM)

Vérification en cours d'utilisation

Fonctionnement du contacteur de sécurité de démarrage au point mort
Fonctionnement de la pompe à eau, du système de refroidissement et du thermostat

Vérifier l'absence de toute fuite d'huile, de carburant, d'eau, et de gaz d'échappement

Fonctionnement des instruments/fonctionnement des instruments du poste auxiliaire (SM)

Régime au ralenti (utiliser un compte-tours d'atelier)

Fonctionnement marche avant – point mort – marche arrière

Fonctionnement marche avant – point mort – marche arrière, marche/arrêt poste auxiliaire (SM)

Fonctionnement de l'interrupteur d'arrêt d'urgence

Fonctionnement du relevage hydraulique sous charge (TZ)

Réglage de la dérive (SM)

Fonctionnement de la direction sur toute sa course

Régime à pleins gaz (mesurer à l'aide d'un compte-tours d'atelier, vérifier sur le compte-tours du poste de barre)

Fonctionnement du relevage hydraulique sous charge (TZ)

Vérifier le calage

Utiliser un DDT/CDS

Vérifier la présence éventuelle de codes de diagnostic

Vérifier le fonctionnement de l'ECU et des capteurs

Vérification après utilisation

Fuites d'huile, de carburant ou d'eau

Tous les niveaux d'huile

Couple de serrage de l'écrou d'hélice (TZ)

Vaporiser le moteur avec du Quicksilver Corrosion Guard pour protéger les connexions électriques et les surfaces métalliques nues contre la corrosion

Vérifier les anodes anticorrosion

Système MerCathode Quicksilver – tester la sortie (SM)

Vérifier/réinitialiser les codes de diagnostic (SM)

Fonctionnement du système d'alarme sonore (SM)

Date :

Nombre d'heures de fonctionnement :



MERCURY

Cachet du revendeur :

N° de passeport

N° du revendeur :

Remarques

.....

.....

.....

.....



MERCURY

Vérification annuelle ou toutes les 300 heures de fonctionnement

SM = Selon modèle TZ = Transmission en Z Unité/IB = Inboard

Vérifications avant toute utilisation (cocher les cases ou laisser vierge, le cas échéant)

Rechercher d'éventuels dommages apparents sur le moteur et les accessoires

Vérifier l'alignement du moteur

Supports de moteur arrière (serrer à 54 N.m) (TZ)

Vis de serrage de l'anneau de cloche (serrer à 74 N.m)

Pompe de prise d'eau de mer – démonter et inspecter

Vidanger le carter d'embase et le remplir avec de l'huile pour engrenages Quicksilver Gear Lube (TZ)

Huile pour engrenages (TZ)

Niveau d'huile de transmission (IB)

Graisser tous les graisseurs de l'embase (TZ)

Soufflets et colliers d'embase – inspecter (TZ)

Graisser le câble de direction

Continuité du circuit de fil de masse – rechercher des connexions desserrées

Entretien de la batterie et les bornes

Tous les connecteurs électriques serrés et non exposés à l'eau de cale

Inspecter les tuyauteries d'essence et les connexions

Remplacer le filtre à carburant

Vidanger l'huile du carter et remplacer le filtre à huile

Liquide de refroidissement fermé – vidanger si nécessaire

Refroidissement fermé – inspecter des tuyaux et des colliers de bouchon de radiateur (SM)

Échangeur de chaleur – nettoyer la section eau de mer et vérifier les anodes sacrificielles (SM)

Système d'échappement du moteur – inspecter

Courroies d'entraînement – vérifier la tension

Tuyaux d'aération de carter moteur à pare-étincelles – nettoyer/inspecter le filtre à air

Soupape d'aération positive de carter moteur – remplacer (SM)

Inversion de marche – graisser la tringlerie d'accélérateur

Niveau d'huile de la direction assistée (TZ)

Filtre à carburant à séparateur d'eau – remplacer (SM)

Vérification de la compression – remplacer les bougies si nécessaire

Inspecter les fils de bougie, le chapeau de distributeur et le rotor



MERCURY

Graisser les cannelures de l'arbre d'hélice, de l'arbre d'entraînement et de l'arbre d'inversion de marche (TZ)

Vérifier les anodes anticorrosion/MerCathode (SM)

Vérification en cours d'utilisation

Fonctionnement du contacteur de sécurité de démarrage au point mort

Fonctionnement de la pompe à eau, du système de refroidissement et du thermostat

Vérifier l'absence de toute fuite d'huile, de carburant, d'eau, et de gaz d'échappement

Fonctionnement des instruments/fonctionnement des instruments du poste auxiliaire (SM)

Régime au ralenti (utiliser un compte-tours d'atelier)

Fonctionnement marche avant – point mort – marche arrière

Fonctionnement marche avant – point mort – marche arrière, marche/arrêt poste auxiliaire (SM)

Fonctionnement de l'interrupteur d'arrêt d'urgence

Fonctionnement du relevage hydraulique sous charge (TZ)

Réglage de la dérive (SM)

Fonctionnement de la direction sur toute sa course

Régime à pleins gaz (mesurer à l'aide d'un compte-tours d'atelier, vérifier sur le compte-tours du poste de barre)

Fonctionnement du relevage hydraulique sous charge (TZ)

Vérifier le calage

Utiliser un DDT/CDS

Vérifier la présence éventuelle de codes de diagnostic

Vérifier le fonctionnement de l'ECU et des capteurs

Vérification après utilisation

Fuites d'huile, de carburant ou d'eau

Tous les niveaux d'huile

Couple de serrage de l'écrou d'hélice (TZ)

Vaporiser le moteur avec du Quicksilver Corrosion Guard pour protéger les connexions électriques et les surfaces métalliques nues contre la corrosion

Vérifier les anodes anticorrosion

Système MerCathode Quicksilver – tester la sortie (SM)

Vérifier/réinitialiser les codes de diagnostic (SM)

Fonctionnement du système d'alarme sonore (SM)

Date :

Nombre d'heures de fonctionnement :



MERCURY

Cachet du revendeur :

N° de passeport

N° du revendeur :

Remarques

.....

.....

.....

.....



MERCURY

Vérifications annuelles OU toutes les 400 heures de fonctionnement

SM = Selon modèle TZ = Transmission en Z Unité/IB = Inboard

Vérifier avant tout usage (cocher les cases ou laisser vierge, le cas échéant)

Rechercher d'éventuels dommages apparents sur le moteur et les accessoires

Vérifier l'alignement du moteur

Supports de moteur arrière (serrer à 54 N.m) (TZ)

Vis de serrage de l'anneau de cloche (serrer à 74 N.m)

Pompe de prise d'eau de mer – démonter et inspecter

Vidanger le carter d'embase et le remplir avec de l'huile pour engrenages Quicksilver Gear Lube (TZ)

Niveau d'huile de transmission (IB)

Graisser tous les graisseurs de l'embase (TZ)

Soufflets et colliers d'embase – inspecter (TZ)

Graisser le câble de direction

Continuité du circuit de fil de masse – rechercher des connexions desserrées

Entretien de la batterie et les bornes

Tous les connecteurs électriques serrés et non exposés à l'eau de cale

Inspecter les tuyauteries d'essence et les connexions

Remplacer le filtre à carburant

Vidanger l'huile du carter et remplacer le filtre à huile

Liquide de refroidissement fermé – vidanger si nécessaire

Refroidissement fermé – inspecter des tuyaux et des colliers de bouchon de radiateur (SM)

Echangeur de chaleur – nettoyer la section eau de mer et vérifier les anodes sacrificielles (SM)

Système d'échappement du moteur – inspecter

Courroies d'entraînement – vérifier la tension

Tuyaux d'aération de carter moteur à pare-étincelles – nettoyer/inspecter le filtre à air

Soupape d'aération positive de carter moteur – remplacer (SM)

Inversion de marche – graisser la tringlerie d'accélérateur

Niveau d'huile de la direction assistée (TZ)

Filtre à carburant à séparateur d'eau – remplacer (SM)

Vérification de la compression – remplacer les bougies si nécessaire

Inspecter les fils de bougie, le chapeau de distributeur et le rotor



MERCURY

Graisser les cannelures de l'arbre d'hélice, de l'arbre d'entraînement et de l'arbre d'inversion de marche (TZ)

Vérifier les anodes anticorrosion/MerCathode (SM)

Vérification en cours d'utilisation

Fonctionnement du contacteur de sécurité de démarrage au point mort
Fonctionnement de la pompe à eau, du système de refroidissement et du thermostat

Vérifier l'absence de toute fuite d'huile, de carburant, d'eau, et de gaz d'échappement

Fonctionnement des instruments/fonctionnement des instruments du poste auxiliaire (SM)

Régime au ralenti (utiliser un compte-tours d'atelier)

Fonctionnement marche avant – point mort – marche arrière

Fonctionnement marche avant – point mort – marche arrière, marche/arrêt poste auxiliaire (SM)

Fonctionnement de l'interrupteur d'arrêt d'urgence

Fonctionnement du relevage hydraulique sous charge (TZ)

Réglage de la dérive (SM)

Fonctionnement de la direction sur toute sa course

Régime à pleins gaz (mesurer à l'aide d'un compte-tours d'atelier, vérifier sur le compte-tours du poste de barre)

Fonctionnement du relevage hydraulique sous charge (TZ)

Vérifier le calage

Utiliser un DDT/CDS

Vérifier la présence éventuelle de codes de diagnostic

Vérifier le fonctionnement de l'ECU et des capteurs

Vérification après utilisation

Fuites d'huile, de carburant ou d'eau

Tous les niveaux d'huile

Couple de serrage de l'écrou d'hélice (TZ)

Vaporiser le moteur avec du Quicksilver Corrosion Guard pour protéger les connexions électriques et les surfaces métalliques nues contre la corrosion

Vérifier les anodes anticorrosion

Système MerCathode Quicksilver – tester la sortie (SM)

Vérifier/réinitialiser les codes de diagnostic (SM)

Fonctionnement du système d'alarme sonore (SM)

Date :

Nombre d'heures de fonctionnement :



MERCURY

Cachet du revendeur :

N° de passeport

N° du revendeur :

Remarques

.....

.....

.....

.....



MERCURY

Vérifications annuelles OU toutes les 500 heures de fonctionnement

SM = Selon modèle TZ = Transmission en Z Unité/IB = Inboard

Vérifier avant tout usage (cocher les cases ou laisser vierge, le cas échéant)

Rechercher d'éventuels dommages apparents sur le moteur et les accessoires

Vérifier l'alignement du moteur

Supports de moteur arrière (serrer à 54 N.m) (TZ)

Vis de serrage de l'anneau de cloche (serrer à 74 N.m)

Pompe de prise d'eau de mer – démonter et inspecter

Vidanger le carter d'embase et le remplir avec de l'huile pour engrenages Quicksilver Gear Lube (TZ)

Niveau d'huile de transmission (IB)

Graisser tous les graisseurs de l'embase (TZ)

Soufflets et colliers d'embase – inspecter (TZ)

Graisser le câble de direction

Continuité du circuit de fil de masse – rechercher des connexions desserrées

Entretenir la batterie et les bornes

Tous les connecteurs électriques serrés et non exposés à l'eau de cale

Inspecter les tuyauteries d'essence et les connexions

Remplacer le filtre à carburant

Vidanger l'huile du carter et remplacer le filtre à huile

Liquide de refroidissement fermé – vidanger si nécessaire

Refroidissement fermé – inspecter des tuyaux et des colliers de bouchon de radiateur (SM)

Échangeur de chaleur – nettoyer la section eau de mer et vérifier les anodes sacrificielles (SM)

Système d'échappement du moteur – inspecter

Courroies d'entraînement – vérifier la tension

Tuyaux d'aération de carter moteur à pare-étincelles – nettoyer/inspecter le filtre à air

Soupape d'aération positive de carter moteur – remplacer (SM)

Inversion de marche – graisser la tringlerie d'accélérateur

Niveau d'huile de la direction assistée (TZ)

Filtre à carburant à séparateur d'eau – remplacer (SM)

Vérification de la compression – remplacer les bougies si nécessaire

Inspecter les fils de bougie, le chapeau de distributeur et le rotor



MERCURY

Graisser les cannelures de l'arbre d'hélice, de l'arbre d'entraînement et de l'arbre d'inversion de marche (TZ)

Vérifier les anodes anticorrosion/MerCathode (SM)

Vérification en cours d'utilisation

Fonctionnement du contacteur de sécurité de démarrage au point mort

Fonctionnement de la pompe à eau, du système de refroidissement et du thermostat

Vérifier l'absence de toute fuite d'huile, de carburant, d'eau, et de gaz d'échappement

Fonctionnement des instruments/fonctionnement des instruments du poste auxiliaire (SM)

Régime au ralenti (utiliser un compte-tours d'atelier)

Fonctionnement marche avant – point mort – marche arrière

Fonctionnement marche avant – point mort – marche arrière, marche/arrêt poste auxiliaire (SM)

Fonctionnement de l'interrupteur d'arrêt d'urgence

Fonctionnement du relevage hydraulique sous charge (TZ)

Réglage de la dérive (SM)

Fonctionnement de la direction sur toute sa course

Régime à pleins gaz (mesurer à l'aide d'un compte-tours d'atelier, vérifier sur le compte-tours du poste de barre)

Fonctionnement du relevage hydraulique sous charge (TZ)

Vérifier le calage

Utiliser un DDT/CDS

Vérifier la présence éventuelle de codes de diagnostic

Vérifier le fonctionnement de l'ECU et des capteurs

Vérification après utilisation

Fuites d'huile, de carburant ou d'eau

Tous les niveaux d'huile

Couple de serrage de l'écrou d'hélice (TZ)

Vaporiser le moteur avec du Quicksilver Corrosion Guard pour protéger les connexions électriques et les surfaces métalliques nues contre la corrosion

Vérifier les anodes anticorrosion

Système MerCathode Quicksilver – tester la sortie (SM)

Vérifier/réinitialiser les codes de diagnostic (SM)

Fonctionnement du système d'alarme sonore (SM)

Date :

Nombre d'heures de fonctionnement :



MERCURY

Cachet du revendeur :

N° de passeport

N° du revendeur :

Remarques

.....

.....

.....

.....



Vérification annuelle ou toutes les 600 heures de fonctionnement

SM = Selon modèle TZ = Transmission en Z Unité/IB = Inboard

Vérifications avant toute utilisation (cocher les cases ou laisser vierge, le cas échéant)

- Rechercher d'éventuels dommages apparents sur le moteur et les accessoires
- Vérifier l'alignement du moteur
- Supports de moteur arrière (serrer à 54 N.m) (TZ)
- Vis de serrage de l'anneau de cloche (serrer à 74 N.m)
- Pompe de prise d'eau de mer – démonter et inspecter
- Vidanger le carter d'embase et le remplir avec de l'huile pour engrenages Quicksilver Gear Lube (TZ)
- Huile pour engrenages (TZ)
- Niveau d'huile de transmission (IB)
- Graisser tous les graisseurs de l'embase (TZ)
- Soufflets et colliers d'embase – inspecter (TZ)
- Graisser le câble de direction
- Continuité du circuit de fil de masse – rechercher des connexions desserrées
- Entretien la batterie et les bornes
- Tous les connecteurs électriques serrés et non exposés à l'eau de cale
- Inspecter les tuyauteries d'essence et les connexions
- Remplacer le filtre à carburant
- Vidanger l'huile du carter et remplacer le filtre à huile
- Liquide de refroidissement fermé – vidanger si nécessaire
- Refroidissement fermé – inspecter des tuyaux et des colliers de bouchon de radiateur (SM)
- Échangeur de chaleur – nettoyer la section eau de mer et vérifier les anodes sacrificielles (SM)
- Système d'échappement du moteur – inspecter
- Courroies d'entraînement – vérifier la tension
- Tuyaux d'aération de carter moteur à pare-étincelles – nettoyer/inspecter le filtre à air
- Soupape d'aération positive de carter moteur – remplacer (SM)
- Inversion de marche – graisser la tringlerie d'accélérateur
- Niveau d'huile de la direction assistée (TZ)
- Filtre à carburant à séparateur d'eau – remplacer (SM)
- Vérification de la compression – remplacer les bougies si nécessaire
- Inspecter les fils de bougie, le chapeau de distributeur et le rotor



MERCURY

Graisser les cannelures de l'arbre d'hélice, de l'arbre d'entraînement et de l'arbre d'inversion de marche (TZ)

Vérifier les anodes anticorrosion/MerCathode (SM)

Vérification en cours d'utilisation

Fonctionnement du contacteur de sécurité de démarrage au point mort
Fonctionnement de la pompe à eau, du système de refroidissement et du thermostat

Vérifier l'absence de toute fuite d'huile, de carburant, d'eau, et de gaz d'échappement

Fonctionnement des instruments/fonctionnement des instruments du poste auxiliaire (SM)

Régime au ralenti (utiliser un compte-tours d'atelier)

Fonctionnement marche avant – point mort – marche arrière

Fonctionnement marche avant – point mort – marche arrière, marche/arrêt poste auxiliaire (SM)

Fonctionnement de l'interrupteur d'arrêt d'urgence

Fonctionnement du relevage hydraulique sous charge (TZ)

Réglage de la dérive (SM)

Fonctionnement de la direction sur toute sa course

Régime à pleins gaz (mesurer à l'aide d'un compte-tours d'atelier, vérifier sur le compte-tours du poste de barre)

Fonctionnement du relevage hydraulique sous charge (TZ)

Vérifier le calage

Utiliser un DDT/CDS

Vérifier la présence éventuelle de codes de diagnostic

Vérifier le fonctionnement de l'ECU et des capteurs

Vérification après utilisation

Fuites d'huile, de carburant ou d'eau

Tous les niveaux d'huile

Couple de serrage de l'écrou d'hélice (TZ)

Vaporiser le moteur avec du Quicksilver Corrosion Guard pour protéger les connexions électriques et les surfaces métalliques nues contre la corrosion

Vérifier les anodes anticorrosion

Système MerCathode Quicksilver – tester la sortie (SM)

Vérifier/réinitialiser les codes de diagnostic (SM)

Fonctionnement du système d'alarme sonore (SM)

Date :

Nombre d'heures de fonctionnement :



MERCURY

Cachet du revendeur :

N° de passeport

N° du revendeur :

Remarques

.....

.....

.....

.....



MERCURY

Vérifications annuelles OU toutes les 700 heures de fonctionnement

SM = Selon modèle TZ = Transmission en Z Unité/IB = Inboard

Vérifier avant tout usage (cocher les cases ou laisser vierge, le cas échéant)

Rechercher d'éventuels dommages apparents sur le moteur et les accessoires

Vérifier l'alignement du moteur

Supports de moteur arrière (serrer à 54 N.m) (TZ)

Vis de serrage de l'anneau de cloche (serrer à 74 N.m)

Pompe de prise d'eau de mer – démonter et inspecter

Vidanger le carter d'embase et le remplir avec de l'huile pour engrenages Quicksilver Gear Lube (TZ)

Niveau d'huile de transmission (IB)

Graisser tous les graisseurs de l'embase (TZ)

Soufflets et colliers d'embase – inspecter (TZ)

Graisser le câble de direction

Continuité du circuit de fil de masse – rechercher des connexions desserrées

Entretenir la batterie et les bornes

Tous les connecteurs électriques serrés et non exposés à l'eau de cale

Inspecter les tuyauteries d'essence et les connexions

Remplacer le filtre à carburant

Vidanger l'huile du carter et remplacer le filtre à huile

Liquide de refroidissement fermé – vidanger si nécessaire

Refroidissement fermé – inspecter des tuyaux et des colliers de bouchon de radiateur (SM)

Échangeur de chaleur – nettoyer la section eau de mer et vérifier les anodes sacrificielles (SM)

Système d'échappement du moteur – inspecter

Courroies d'entraînement – vérifier la tension

Tuyaux d'aération de carter moteur à pare-étincelles – nettoyer/inspecter le filtre à air

Soupape d'aération positive de carter moteur – remplacer (SM)

Inversion de marche – graisser la tringlerie d'accélérateur

Niveau d'huile de la direction assistée (TZ)

Filtre à carburant à séparateur d'eau – remplacer (SM)

Vérification de la compression – remplacer les bougies si nécessaire

Inspecter les fils de bougie, le chapeau de distributeur et le rotor



MERCURY

Graisser les cannelures de l'arbre d'hélice, de l'arbre d'entraînement et de l'arbre d'inversion de marche (TZ)

Vérifier les anodes anticorrosion/MerCathode (SM)

Vérification en cours d'utilisation

Fonctionnement du contacteur de sécurité de démarrage au point mort
Fonctionnement de la pompe à eau, du système de refroidissement et du thermostat

Vérifier l'absence de toute fuite d'huile, de carburant, d'eau, et de gaz d'échappement

Fonctionnement des instruments/fonctionnement des instruments du poste auxiliaire (SM)

Régime au ralenti (utiliser un compte-tours d'atelier)

Fonctionnement marche avant – point mort – marche arrière

Fonctionnement marche avant – point mort – marche arrière, marche/arrêt poste auxiliaire (SM)

Fonctionnement de l'interrupteur d'arrêt d'urgence

Fonctionnement du relevage hydraulique sous charge (TZ)

Réglage de la dérive (SM)

Fonctionnement de la direction sur toute sa course

Régime à pleins gaz (mesurer à l'aide d'un compte-tours d'atelier, vérifier sur le compte-tours du poste de barre)

Fonctionnement du relevage hydraulique sous charge (TZ)

Vérifier le calage

Utiliser un DDT/CDS

Vérifier la présence éventuelle de codes de diagnostic

Vérifier le fonctionnement de l'ECU et des capteurs

Vérification après utilisation

Fuites d'huile, de carburant ou d'eau

Tous les niveaux d'huile

Couple de serrage de l'écrou d'hélice (TZ)

Vaporiser le moteur avec du Quicksilver Corrosion Guard pour protéger les connexions électriques et les surfaces métalliques nues contre la corrosion

Vérifier les anodes anticorrosion

Système MerCathode Quicksilver – tester la sortie (SM)

Vérifier/réinitialiser les codes de diagnostic (SM)

Fonctionnement du système d'alarme sonore (SM)

Date :

Nombre d'heures de fonctionnement :



MERCURY

Cachet du revendeur :

N° de passeport

N° du revendeur :

Remarques

.....

.....

.....

.....



MERCURY

Vérifications annuelles OU toutes les 800 heures de fonctionnement

SM = Selon modèle TZ = Transmission en Z Unité/IB = Inboard

Vérifier avant tout usage (cocher les cases ou laisser vierge, le cas échéant)

Rechercher d'éventuels dommages apparents sur le moteur et les accessoires

Vérifier l'alignement du moteur

Supports de moteur arrière (serrer à 54 N.m) (TZ)

Vis de serrage de l'anneau de cloche (serrer à 74 N.m)

Pompe de prise d'eau de mer – démonter et inspecter

Vidanger le carter d'embase et le remplir avec de l'huile pour engrenages Quicksilver Gear Lube (TZ)

Niveau d'huile de transmission (IB)

Graisser tous les graisseurs de l'embase (TZ)

Soufflets et colliers d'embase – inspecter (TZ)

Graisser le câble de direction

Continuité du circuit de fil de masse – rechercher des connexions desserrées

Entretenir la batterie et les bornes

Tous les connecteurs électriques serrés et non exposés à l'eau de cale

Inspecter les tuyauteries d'essence et les connexions

Remplacer le filtre à carburant

Vidanger l'huile du carter et remplacer le filtre à huile

Liquide de refroidissement fermé – vidanger si nécessaire

Refroidissement fermé – inspecter des tuyaux et des colliers de bouchon de radiateur (SM)

Echangeur de chaleur – nettoyer la section eau de mer et vérifier les anodes sacrificielles (SM)

Système d'échappement du moteur – inspecter

Courroies d'entraînement – vérifier la tension

Tuyaux d'aération de carter moteur à pare-étincelles – nettoyer/inspecter le filtre à air

Soupape d'aération positive de carter moteur – remplacer (SM)

Inversion de marche – graisser la tringlerie d'accélérateur

Niveau d'huile de la direction assistée (TZ)

Filtre à carburant à séparateur d'eau – remplacer (SM)

Vérification de la compression – remplacer les bougies si nécessaire

Inspecter les fils de bougie, le chapeau de distributeur et le rotor



MERCURY

Graisser les cannelures de l'arbre d'hélice, de l'arbre d'entraînement et de l'arbre d'inversion de marche (TZ)
Vérifier les anodes anticorrosion/MerCathode (SM)

Vérification en cours d'utilisation

Fonctionnement du contacteur de sécurité de démarrage au point mort
Fonctionnement de la pompe à eau, du système de refroidissement et du thermostat
Vérifier l'absence de toute fuite d'huile, de carburant, d'eau, et de gaz d'échappement
Fonctionnement des instruments/fonctionnement des instruments du poste auxiliaire (SM)
Régime au ralenti (utiliser un compte-tours d'atelier)
Fonctionnement marche avant – point mort – marche arrière
Fonctionnement marche avant – point mort – marche arrière, marche/arrêt poste auxiliaire (SM)
Fonctionnement de l'interrupteur d'arrêt d'urgence
Fonctionnement du relevage hydraulique sous charge (TZ)
Réglage de la dérive (SM)
Fonctionnement de la direction sur toute sa course
Régime à pleins gaz (mesurer à l'aide d'un compte-tours d'atelier, vérifier sur le compte-tours du poste de barre)
Fonctionnement du relevage hydraulique sous charge (TZ)
Vérifier le calage
Utiliser un DDT/CDS
Vérifier la présence éventuelle de codes de diagnostic
Vérifier le fonctionnement de l'ECU et des capteurs

Vérification après utilisation

Fuites d'huile, de carburant ou d'eau
Tous les niveaux d'huile
Couple de serrage de l'écrou d'hélice (TZ)
Vaporiser le moteur avec du Quicksilver Corrosion Guard pour protéger les connexions électriques et les surfaces métalliques nues contre la corrosion
Vérifier les anodes anticorrosion
Système MerCathode Quicksilver – tester la sortie (SM)
Vérifier/réinitialiser les codes de diagnostic (SM)
Fonctionnement du système d'alarme sonore (SM)

Date :

Nombre d'heures de fonctionnement :



MERCURY

Cachet du revendeur :

N° de passeport

N° du revendeur :

Remarques

.....
.....
.....
.....



MERCURY

Vérification annuelle ou toutes les 900 heures de fonctionnement

SM = Selon modèle TZ = Transmission en Z Unité/IB = Inboard

Vérifications avant toute utilisation (cocher les cases ou laisser vierge, le cas échéant)

Rechercher d'éventuels dommages apparents sur le moteur et les accessoires

Vérifier l'alignement du moteur

Supports de moteur arrière (serrer à 54 N.m) (TZ)

Vis de serrage de l'anneau de cloche (serrer à 74 N.m)

Pompe de prise d'eau de mer – démonter et inspecter

Vidanger le carter d'embase et le remplir avec de l'huile pour engrenages Quicksilver Gear Lube (TZ)

Huile pour engrenages (TZ)

Niveau d'huile de transmission (IB)

Graisser tous les graisseurs de l'embase (TZ)

Soufflets et colliers d'embase – inspecter (TZ)

Graisser le câble de direction

Continuité du circuit de fil de masse – rechercher des connexions desserrées

Entretien de la batterie et les bornes

Tous les connecteurs électriques serrés et non exposés à l'eau de cale

Inspecter les tuyauteries d'essence et les connexions

Remplacer le filtre à carburant

Vidanger l'huile du carter et remplacer le filtre à huile

Liquide de refroidissement fermé – vidanger si nécessaire

Refroidissement fermé – inspecter des tuyaux et des colliers de bouchon de radiateur (SM)

Échangeur de chaleur – nettoyer la section eau de mer et vérifier les anodes sacrificielles (SM)

Système d'échappement du moteur – inspecter

Courroies d'entraînement – vérifier la tension

Tuyaux d'aération de carter moteur à pare-étincelles – nettoyer/inspecter le filtre à air

Soupape d'aération positive de carter moteur – remplacer (SM)

Inversion de marche – graisser la tringlerie d'accélérateur

Niveau d'huile de la direction assistée (TZ)

Filtre à carburant à séparateur d'eau – remplacer (SM)

Vérification de la compression – remplacer les bougies si nécessaire

Inspecter les fils de bougie, le chapeau de distributeur et le rotor



Graisser les cannelures de l'arbre d'hélice, de l'arbre d'entraînement et de l'arbre d'inversion de marche (TZ)
Vérifier les anodes anticorrosion/MerCathode (SM)

Vérification en cours d'utilisation

Fonctionnement du contacteur de sécurité de démarrage au point mort
Fonctionnement de la pompe à eau, du système de refroidissement et du thermostat
Vérifier l'absence de toute fuite d'huile, de carburant, d'eau, et de gaz d'échappement
Fonctionnement des instruments/fonctionnement des instruments du poste auxiliaire (SM)
Régime au ralenti (utiliser un compte-tours d'atelier)
Fonctionnement marche avant – point mort – marche arrière
Fonctionnement marche avant – point mort – marche arrière, marche/arrêt poste auxiliaire (SM)
Fonctionnement de l'interrupteur d'arrêt d'urgence
Fonctionnement du relevage hydraulique sous charge (TZ)
Réglage de la dérive (SM)
Fonctionnement de la direction sur toute sa course
Régime à pleins gaz (mesurer à l'aide d'un compte-tours d'atelier, vérifier sur le compte-tours du poste de barre)
Fonctionnement du relevage hydraulique sous charge (TZ)
Vérifier le calage
Utiliser un DDT/CDS
Vérifier la présence éventuelle de codes de diagnostic
Vérifier le fonctionnement de l'ECU et des capteurs

Vérification après utilisation

Fuites d'huile, de carburant ou d'eau
Tous les niveaux d'huile
Couple de serrage de l'écrou d'hélice (TZ)
Vaporiser le moteur avec du Quicksilver Corrosion Guard pour protéger les connexions électriques et les surfaces métalliques nues contre la corrosion
Vérifier les anodes anticorrosion
Système MerCathode Quicksilver – tester la sortie (SM)
Vérifier/réinitialiser les codes de diagnostic (SM)
Fonctionnement du système d'alarme sonore (SM)

Date :

Nombre d'heures de fonctionnement :



MERCURY

Cachet du revendeur :

N° de passeport

N° du revendeur :

Remarques

.....

.....

.....

.....



MERCURY

Brunswick Marine *in* EMEA Inc.

Une société Brunswick

Parc Industriel de Petit-Rechain
B-4800 Verviers – Belgique

Tél. +32 (0)87 32 32 11

Télécopie +32 (0)87 31 19 65

www.brunswick-marine.com