BRUNSWICK

Marine *in* EMEA

Carnet d’entretien

MERCURY

MerCruiser

90-889160D01

IMPORTANT

- L’entretien doit être effectué par un concessionnaire agréé *en* EMEA de Mercury Marine / Brunswick.
- Ce carnet doit être daté et signé par un concessionnaire agréé après chaque contrôle d’entretien.
- La garantie peut être annulée si aucune preuve d’entretien périodique n’est fournie par le propriétaire.
- Les recommandations d’entretien fournies concernent les travaux que nous jugeons de part notre expérience comme les plus essentiels pour le propriétaire typique.
- Vérifier d’avoir bien reçu copie du rapport d’inspection avant livraison par le concessionnaire.
- Les responsabilités du propriétaire relatives aux soins spéciaux et à l’entretine préventif du produit sont présentées dans le manuel d’utilisation et d’entretien du produit.
- Au cas où le nombre total d’heures de fonctionnement accumulées serait inhabituellement élevé, le concessionnaire conseillera le propriétaire du produit sur les travaux d’entretien supplémentaires qui pourraient s’avérer nécessaires. Nous recommandons un entretien plus fréquent si le produit est utilisé en eau salée.
- Les centres de réparations agréés disposent de techniciens formés en usine et de pièces de rechange Quicksilver d’origine.

Ce carnet de bord est fourni pour la commodité de l'usager. Y consigner les données d'identification du bateau et du moteur pour référence ultérieure. Il est important que ces données soient tenues à jour.

Numéro de série du moteur ..... Numéro de modèle .....

Numéro de série de l'embase ..... Numéro de modèle .....

Numéro de série du tableau arrière ..... Numéro de modèle .....

Date d'achat .....

Numéro de l'hélice ..... Pas .....

Numéro de la clé de contact .....

Modèle de bateau .....

Marque du bateau .....

Longueur du bateau..... Numéro de la coque .....

Nom du propriétaire .....

Adresse .....

Code postal ..... Ville .....

Pays .....

Changement de propriétaire/adresse .....

Date .....

Nom du propriétaire .....

Adresse .....

Code postal ..... Ville .....

Pays .....

Transfert du titre de propriété : si ce produit a été acheté au propriétaire d'origine, le nouveau propriétaire doit fournir ses données personnelles au distributeur/revendeur local afin qu'il puisse bénéficier du reliquat de la garantie. Se reporter au Manuel d'utilisation et d'entretien pour tout détail supplémentaire.

Légende

EB = Embarqué TZ = Transmission en Z SM = Selon modèle

Inspection avant livraison

Vérifier avant tout usage (cocher les cases ou laisser vierge, le cas échéant)

- ☐ Bouchons de vidange en place et robinets de purge fermés
- ☐ Soupape d'eau de mer ouverte (SM)
- ☐ Supports de moteur serrés
- ☐ Alignement du moteur vérifié
- ☐ Visserie de l'embase serrée (TZ)
- ☐ Rotation correcte de l'hélice (installée et serrée)
- ☐ Visserie des vérins de relevage hydraulique serrée (TZ)
- ☐ Niveau d'huile de l'unité MerCruiser (TZ)
- ☐ Niveau d'huile de transmission
- ☐ Puissance, charge et montage corrects de la batterie
- ☐ Toutes les connexions électriques serrées et non exposées à l'eau de cale
- ☐ Système de protection MerCathode connecté directement à la batterie
- ☐ Continuité du circuit de fil de masse – recherche des connexions desserrées
- ☐ Colliers et tuyaux du système d'échappement serrés
- ☐ Tous les raccordements d'eau et de carburant serrés
- ☐ Fixations des systèmes d'accélérateur, de direction et d'inversion de marche correctement serrées et lubrifiées
- ☐ Les plaques d'accélérateur, leviers d'accélérateur électronique s'ouvrent et se ferment complètement
- ☐ Niveau d'huile du carter
- ☐ Niveau d'huile du relevage hydraulique (TZ)
- ☐ Fonctionnement du relevage hydraulique, vérification de la plage du contacteur limiteur de relevage (TZ)
- ☐ Niveau d'huile de la direction assistée (SM)
- ☐ Niveau de liquide de refroidissement fermé (SM)
- ☐ Tension de courroie de l'alternateur/de la pompe de circulation
- ☐ Tension de courroie de la direction assistée (SM)
- ☐ Tension de courroie de la pompe de prise d'eau de mer (SM)
- ☐ Fonctionnement du système d'alarme sonore (SM)

Vérification en cours d'utilisation

- ☐ Fonctionnement de l'interrupteur de sécurité de démarrage au point mort
- ☐ Fonctionnement du voyant de préchauffage (moteurs diesel uniquement)
- ☐ Fonctionnement de la pompe à eau
- ☐ Fuites d'eau, de carburant, d'huile et de gaz d'échappement
- ☐ Fonctionnement des instruments (vérification du réglage de position du compte-tours)
- ☐ Fonctionnement des instruments du poste auxiliaire (SM)
- ☐ Régime de ralenti_____ (utiliser le compte-tours de l'atelier)
- ☐ Vérification du calage du moteur
- ☐ Fonctionnement marche avant – point mort – marche arrière
- ☐ Fonctionnement marche avant – point mort – marche arrière, marche/arrêt poste auxiliaire (SM)
- ☐ Fonctionnement de l'interrupteur d'arrêt d'urgence

- ☐ Fonctionnement de la direction sur toute sa course
- ☐ Accélération à partir du régime de ralenti
- ☐ Régime à pleins gaz _____ (mesure à l'aide du compte-tours d'atelier, vérification sur le compte-tours du poste de barre)
- ☐ Fonctionnement du relevage hydraulique sous charge (TZ)
- ☐ Réglage de la dérive (SM)
- ☐ Vérification du fonctionnement du moteur à l'aide d'un DDT/CDS.

Vérification après utilisation

- ☐ Fuites d'huile, de carburant ou d'eau
- ☐ Tous les niveaux de liquides
- ☐ Couple de serrage de l'écrou d'hélice (TZ)
- ☐ Niveau de liquide de refroidissement
- ☐ Application de produit anticorrosion Quicksilver sur le bloc moteur

Je certifie que les vérifications et inspections ci-dessus ont été effectuées.

Nom du technicien : _____

Numéro de passeport du technicien Marine : _____

Date : _____

Tampon du concessionnaire

N° du concessionnaire :

Préparation pour le remisage

AVERTISSEMENT
À titre de précaution, débrancher le câble positif (+) de batterie pendant la période de remisage du bateau. Cela élimine toute possibilité de démarrage ou de lancement accidentel du moteur, qui surchaufferait et serait endommagé par un manque d'eau.

Protéger le moteur contre tout risque de dommage, rouille, corrosion et d'encrassement. Ne pas stocker dans un conteneur ou emballer dans un film plastique ou tissé étanche car de la condensation pourrait entraîner de la corrosion interne par la rouille. Voir le tableau de lubrification dans le Manuel d'utilisation et d'entretien du moteur.

- ☐ Lubrifier le support d'articulation, le tube de relevage et la tringlerie de commande
- ☐ Déposer les bougies.
- ☐ Appliquer du Quicksilver Storage Seal dans les orifices des carburateurs et des bougies
- ☐ Brancher les fils de bougie. S'assurer que chaque fil est branché sur la bougie correcte
- ☐ Nettoyer l'extérieur du moteur, y compris toutes les pièces accessibles de la tête motrice. Vaporiser avec du Quicksilver Corrosion Guard
- ☐ Appliquer du Quicksilver Corrosion Guard sur toutes les surfaces peintes
- ☐ Déposer l'hélice. Graisser la cannelure de l'arbre d'hélice, puis reposer l'hélice
- ☐ Lors du remisage hivernal, s'assurer que tous les trous de vidange d'eau du carter d'embase sont ouverts et dégagés pour que toute l'eau s'en écoule. Pour ce faire, utiliser un morceau de fil de fer
- ☐ Si le bateau est équipé d'un compteur de vitesse, débrancher le tube de prise d'eau et le laisse se vider. Raccorder le tube. L'eau emprisonnée risque de geler et de se dilater, et ainsi de fissurer le carter d'embase et/ou celui de pompe à eau.
- ☐ Vidanger le carter d'embase et le remplir d'huile pour engrenages Quicksilver Gear Lube. Examiner les joints d'étanchéité sous les bouchons de remplissage et de reniflard. Remplacer les joints d'étanchéité endommagés avant la repose

Remarque°: si de l'eau s'écoule ou que le liquide interne a une consistance laiteuse, cela indique une prise d'eau dans le carter d'embase. Demander à votre concessionnaire agréé local de le réviser avant le remisage. Les engrenages, les roulements et les arbres risquent d'être endommagés en cas de non-respect de cette consigne.

Inspection à la livraison au client

(Cocher les cases ou laisser vierge, le cas échéant)

- ☐ Remplissage et traitement de la fiche d'enregistrement de garantie – Remise d'un exemplaire au client.
- ☐ Manuel d'utilisation et d'entretien – En exposer et en étudier le contenu avec le client. Souligner l'importance des avertissements concernant la sécurité et des méthodes de contrôle des moteurs Mercury.
- ☐ Fonctionnement du matériel – Explication et démonstration.
  - ☐ Coupe-circuit d'urgence
  - ☐ Couple ou traction de direction, cause et effet, tenue ferme du volant, « dérapage » du bateau, relevage pour une direction au point mort
  - ☐ Plaque signalétique CE/ Garde-côtes américains
  - ☐ Position correcte des sièges
  - ☐ Importance des gilets de sauvetage et des coussins flottants
  - ☐ Caractéristiques des systèmes MerCruiser et d'alarme de l'ensemble de propulsion
  - ☐ Fonctions des indicateurs SmartCraft
  - ☐ Remisage et calendrier d'entretien hors saison
  - ☐ Moteur
  - ☐ Bateau
  - ☐ Remorque (le cas échéant)
  - ☐ Apparence extérieure du moteur acceptable (peinture, capot, autocollants, etc.)
- ☐ Garantie - Remettre et expliquer la garantie limitée au client. Expliquer les services proposés par le concessionnaire.

Je certifie que les informations ci-dessus ont été remises et expliquées au client.

Nom du vendeur : _____

Date : _____

Tampon du concessionnaire

N° du concessionnaire :

Vérifications après les trois premiers mois ou les 20 premières heures d'utilisation

Vérifications avant toute utilisation (cocher les cases ou laisser vierge, le cas échéant)

- ☐ Recherche d'éventuels dommages apparents sur le moteur et les accessoires.
- ☐ Vidange du carter d'embase et remplissage avec huile pour engrenages Quicksilver Gear Lube (TZ).
- ☐ Vérification de l'alignement du moteur
- ☐ Graissage de tous les raccords de graissage et cannelures
- ☐ Lubrification du câble de direction
- ☐ Entretien de la batterie et des bornes
- ☐ Inspection des tuyaux et raccordements de carburant
- ☐ Remplacement du filtre à carburant
- ☐ Vérification de tous les niveaux de liquides
- ☐ Vérification du fonctionnement du relevage hydraulique (TZ)
- ☐ Courroies d'entraînement – vérification de la tension
- ☐ Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre
- ☐ Vérification de la compression du moteur

Vérification en cours d'utilisation

- ☐ Fonctionnement de la pompe à eau
- ☐ Fonctionnement de la commande des gaz et d'inversion de marche
- ☐ Régime au ralenti
- ☐ Vérification du calage du moteur
- ☐ Fonctionnement du système de direction
- ☐ Fonctionnement des jauges et de l'interrupteur d'arrêt d'urgence
- ☐ Vérification de la température de fonctionnement du moteur, la pression d'huile, le taux de charge
- ☐ Vérification de l'alarme sonore
- ☐ Utilisation du DDT/CDS
- ☐ Vérification des codes de diagnostic
- ☐ Vérification du fonctionnement de l'ECU et des capteurs
- ☐ Vérification du réglage de carburateur (SM)

Vérification après utilisation

- ☐ Vaporisation du moteur avec du Quicksilver Corrosion Guard pour protéger les connexions électriques et les surfaces métalliques nues contre la corrosion
- ☐ Inspection des anodes et du système anti-corrosion.

Date :
N° du concessionnaire :
Signature et cachet du concessionnaire :
Heures de fonctionnement :

Remarques .....

.....

Vérification annuelle (ou toutes les 100 heures de fonctionnement)

Vérification avant tout usage (cocher les cases ou laisser vierge, le cas échéant)

- ☐ Recherche d'éventuels dommages apparents sur le moteur et les accessoires
- ☐ Vérification de l'alignement du moteur
- ☐ Supports de moteur arrière (serrage à 54 N.m) (TZ)
- ☐ Vis de serrage de l'anneau de cloche (serrage à 74 N.m)
- ☐ Pompe de prise d'eau de mer – démontage et inspection
- ☐ Vidange du carter d'embase et remplissage avec huile pour engrenages Quicksilver Gear Lube (TZ).
- ☐ Niveau d'huile de transmission (EB)
- ☐ Graissage de tous les raccords de graissage de l'embase (TZ)
- ☐ Soufflets et colliers d'embase – inspection (TZ)
- ☐ Lubrification du câble de direction
- ☐ Continuité du circuit de fil de masse – recherche des connexions desserrées
- ☐ Entretien de la batterie et des bornes
- ☐ Tous les connecteurs électriques serrés et non exposés à l'eau de cale
- ☐ Inspection des tuyaux et raccordements de carburant
- ☐ Remplacement du filtre à carburant
- ☐ Remplacement de l'huile du carter et du filtre à huile
- ☐ Liquide de refroidissement fermé – vidange selon le besoin
- ☐ Refroidissement fermé - inspection des tuyaux et des colliers de bouchon de radiateur (SM)
- ☐ Échangeur de chaleur – nettoyage de la section eau de mer et vérification des anodes sacrificielles (SM)
- ☐ Système d'échappement du moteur – inspection
- ☐ Courroies d'entraînement – vérification de la tension
- ☐ Tuyaux d'évent de carter pare-flamme – nettoyage/inspection du filtre à air
- ☐ Soupape d'évent positif de carter – remplacement (SM)
- ☐ Inversion de marche – graissage de la tringlerie d'accélérateur
- ☐ Niveau d'huile de la direction assistée (TZ)
- ☐ Filtre à carburant à séparateur d'eau – remplacement (SM)
- ☐ Vérification de la compression – remplacement des bougies selon le besoin
- ☐ Inspection des fils de bougie, du capuchon du distributeur et du rotor
- ☐ Graissage des cannelures de l'arbre d'hélice, de l'arbre d'entraînement et de l'arbre d'inversion de marche (TZ)
- ☐ Vérification des anodes anticorrosion/MerCathode (SM)

Vérification en cours d'utilisation

- ☐ Fonctionnement de l'interrupteur de sécurité de démarrage au point mort
- ☐ Fonctionnement de la pompe à eau, du système de refroidissement et du thermostat
- ☐ Vérification de l'absence de toute fuite d'huile, de carburant, d'eau, et de gaz d'échappement
- ☐ Fonctionnement des instruments/fonctionnement des instruments du poste auxiliaire (SM)
- ☐ Régime de ralenti_____ (utilisation du compte-tours de l'atelier)
- ☐ Fonctionnement marche avant – point mort – marche arrière

- ☐ Fonctionnement marche avant – point mort – marche arrière, marche/arrêt poste auxiliaire (SM)
- ☐ Fonctionnement de l'interrupteur d'arrêt d'urgence
- ☐ Fonctionnement du relevage hydraulique sous charge (TZ)
- ☐ Réglage de la dérive (SM)
- ☐ Fonctionnement de la direction sur toute sa course
- ☐ Régime à pleins gaz _____ (mesure à l'aide du compte-tours d'atelier, vérification sur le compte-tours du poste de barre)
- ☐ Fonctionnement du relevage hydraulique sous charge (TZ)
- ☐ Vérification du calage
- ☐ Utilisation du DDT/CDS
- ☐ Vérification de la présence éventuelle de codes de diagnostic
- ☐ Vérification du fonctionnement de l'ECU et des capteurs

Vérification après utilisation

- ☐ Fuites d'huile, de carburant ou d'eau
- ☐ Tous les niveaux de liquides
- ☐ Couple de serrage de l'écrou d'hélice (TZ)
- ☐ Vaporisation du moteur avec du Quicksilver Corrosion Guard pour protéger les connexions électriques et les surfaces métalliques nues contre la corrosion
- ☐ Vérification des anodes anticorrosion
- ☐ Système MerCathode Quicksilver– test de la sortie (SM)
- ☐ Vérification/réinitialisation des codes de diagnostic (SM)
- ☐ Fonctionnement du système d'alarme sonore (SM)

Remisage

- ☐ Période de remisage prolongée effectuée – Se reporter aux instructions du « Manuel d'utilisation, d'entretien et de garantie » afin de préparer le moteur pour le remisage hors saison ou prolongé (deux mois ou plus).

Date :
N° du concessionnaire :
Signature et cachet du concessionnaire :
Heures de fonctionnement :

Remarques .....

.....

.....

.....

.....

Vérification annuelle (ou toutes les 200 heures de fonctionnement)

Vérification avant tout usage (cocher les cases ou laisser vierge, le cas échéant)

- ☐ Recherche d'éventuels dommages apparents sur le moteur et les accessoires
- ☐ Vérification de l'alignement du moteur
- ☐ Supports de moteur arrière (serrage à 54 N.m) (TZ)
- ☐ Vis de serrage de l'anneau de cloche (serrage à 74 N.m)
- ☐ Pompe de prise d'eau de mer – démontage et inspection
- ☐ Vidange du carter d'embase et remplissage avec huile pour engrenages Quicksilver Gear Lube (TZ).
- ☐ Huile pour engrenages (TZ)
- ☐ Niveau d'huile de transmission (EB)
- ☐ Graissage de tous les raccords de graissage de l'embase (TZ)
- ☐ Soufflets et colliers d'embase – inspection (TZ)
- ☐ Lubrification du câble de direction
- ☐ Continuité du circuit de fil de masse – recherche des connexions desserrées
- ☐ Entretien de la batterie et des bornes
- ☐ Tous les connecteurs électriques serrés et non exposés à l'eau de cale
- ☐ Inspection des tuyaux et raccordements de carburant
- ☐ Remplacement du filtre à carburant
- ☐ Remplacement de l'huile du carter et du filtre à huile
- ☐ Liquide de refroidissement fermé – vidange selon le besoin
- ☐ Refroidissement fermé - inspection des tuyaux et des colliers de bouchon de radiateur (SM)
- ☐ Échangeur de chaleur – nettoyage de la section eau de mer et vérification des anodes sacrificielles (SM)
- ☐ Système d'échappement du moteur – inspection
- ☐ Courroies d'entraînement – vérification de la tension
- ☐ Tuyaux d'évent de carter pare-flamme – nettoyage/inspection du filtre à air
- ☐ Soupape d'évent positif de carter – remplacement (SM)
- ☐ Inversion de marche – graissage de la tringlerie d'accélérateur
- ☐ Niveau d'huile de la direction assistée (TZ)
- ☐ Filtre à carburant à séparateur d'eau – remplacement (SM)
- ☐ Vérification de la compression – remplacement des bougies selon le besoin
- ☐ Inspection des fils de bougie, du capuchon du distributeur et du rotor
- ☐ Graissage des cannelures de l'arbre d'hélice, de l'arbre d'entraînement et de l'arbre d'inversion de marche (TZ)
- ☐ Vérification des anodes anticorrosion/MerCathode (SM)

Vérification en cours d'utilisation

- ☐ Fonctionnement de l'interrupteur de sécurité de démarrage au point mort
- ☐ Fonctionnement de la pompe à eau, du système de refroidissement et du thermostat
- ☐ Vérification de l'absence de toute fuite d'huile, de carburant, d'eau, et de gaz d'échappement
- ☐ Fonctionnement des instruments/fonctionnement des instruments du poste auxiliaire (SM)
- ☐ Régime de ralenti_____ (utilisation du compte-tours de l'atelier)

- ☐ Fonctionnement marche avant – point mort – marche arrière
- ☐ Fonctionnement marche avant – point mort – marche arrière, marche/arrêt poste auxiliaire (SM)
- ☐ Fonctionnement de l'interrupteur d'arrêt d'urgence
- ☐ Fonctionnement du relevage hydraulique sous charge (TZ)
- ☐ Réglage de la dérive (SM)
- ☐ Fonctionnement de la direction sur toute sa course
- ☐ Régime à pleins gaz _____ (mesure à l'aide du compte-tours d'atelier, vérification sur le compte-tours du poste de barre)
- ☐ Fonctionnement du relevage hydraulique sous charge (TZ)
- ☐ Vérification du calage
- ☐ Utilisation du DDT/CDS
- ☐ Vérification de la présence éventuelle de codes de diagnostic
- ☐ Vérification du fonctionnement de l'ECU et des capteurs

Vérification après utilisation

- ☐ Fuites d'huile, de carburant ou d'eau
- ☐ Tous les niveaux de liquides
- ☐ Couple de serrage de l'écrou d'hélice (TZ)
- ☐ Vaporisation du moteur avec du Quicksilver Corrosion Guard pour protéger les connexions électriques et les surfaces métalliques nues contre la corrosion
- ☐ Vérification des anodes anticorrosion
- ☐ Système MerCathode Quicksilver– test de la sortie (SM)
- ☐ Vérification/réinitialisation des codes de diagnostic (SM)
- ☐ Fonctionnement du système d'alarme sonore (SM)

Remisage

- ☐ Période de remisage prolongée effectuée – Se reporter aux instructions du « Manuel d'utilisation, d'entretien et de garantie » afin de préparer le moteur pour le remisage hors saison ou prolongé (deux mois ou plus).

Date :
N° du concessionnaire :
Signature et cachet du concessionnaire :
Heures de fonctionnement :

Remarques .....

.....

.....

.....

.....

Vérification annuelle (ou toutes les 300 heures de fonctionnement)

Vérification avant tout usage (cocher les cases ou laisser vierge, le cas échéant)

- ☐ Recherche d'éventuels dommages apparents sur le moteur et les accessoires
- ☐ Vérification de l'alignement du moteur
- ☐ Supports de moteur arrière (serrage à 54 N.m) (TZ)
- ☐ Vis de serrage de l'anneau de cloche (serrage à 74 N.m)
- ☐ Pompe de prise d'eau de mer – démontage et inspection
- ☐ Vidange du carter d'embase et remplissage avec huile pour engrenages Quicksilver Gear Lube (TZ).
- ☐ Huile pour engrenages (TZ)
- ☐ Niveau d'huile de transmission (EB)
- ☐ Graissage de tous les raccords de graissage de l'embase (TZ)
- ☐ Soufflets et colliers d'embase – inspection (TZ)
- ☐ Lubrification du câble de direction
- ☐ Continuité du circuit de fil de masse – recherche des connexions desserrées
- ☐ Entretien de la batterie et des bornes
- ☐ Tous les connecteurs électriques serrés et non exposés à l'eau de cale
- ☐ Inspection des tuyaux et raccordements de carburant
- ☐ Remplacement du filtre à carburant
- ☐ Remplacement de l'huile du carter et du filtre à huile
- ☐ Liquide de refroidissement fermé – vidange selon le besoin
- ☐ Refroidissement fermé - inspection des tuyaux et des colliers de bouchon de radiateur (SM)
- ☐ Échangeur de chaleur – nettoyage de la section eau de mer et vérification des anodes sacrificielles (SM)
- ☐ Système d'échappement du moteur – inspection
- ☐ Courroies d'entraînement – vérification de la tension
- ☐ Tuyaux d'évent de carter pare-flamme – nettoyage/inspection du filtre à air
- ☐ Soupape d'évent positif de carter – remplacement (SM)
- ☐ Inversion de marche – graissage de la tringlerie d'accélérateur
- ☐ Niveau d'huile de la direction assistée (TZ)
- ☐ Filtre à carburant à séparateur d'eau – remplacement (SM)
- ☐ Vérification de la compression – remplacement des bougies selon le besoin
- ☐ Inspection des fils de bougie, du capuchon du distributeur et du rotor
- ☐ Graissage des cannelures de l'arbre d'hélice, de l'arbre d'entraînement et de l'arbre d'inversion de marche (TZ)
- ☐ Vérification des anodes anticorrosion/MerCathode (SM)

Vérification en cours d'utilisation

- ☐ Fonctionnement de l'interrupteur de sécurité de démarrage au point mort
- ☐ Fonctionnement de la pompe à eau, du système de refroidissement et du thermostat
- ☐ Vérification de l'absence de toute fuite d'huile, de carburant, d'eau, et de gaz d'échappement
- ☐ Fonctionnement des instruments/fonctionnement des instruments du poste auxiliaire (SM)

- ☐ Régime de ralenti_____ (utilisation du compte-tours de l'atelier)
- ☐ Fonctionnement marche avant – point mort – marche arrière
- ☐ Fonctionnement marche avant – point mort – marche arrière, marche/arrêt poste auxiliaire (SM)
- ☐ Fonctionnement de l'interrupteur d'arrêt d'urgence
- ☐ Fonctionnement du relevage hydraulique sous charge (TZ)
- ☐ Réglage de la dérive (SM)
- ☐ Fonctionnement de la direction sur toute sa course
- ☐ Régime à pleins gaz _____ (mesure à l'aide du compte-tours d'atelier, vérification sur le compte-tours du poste de barre)
- ☐ Fonctionnement du relevage hydraulique sous charge (TZ)
- ☐ Vérification du calage
- ☐ Utilisation du DDT/CDS
- ☐ Vérification de la présence éventuelle de codes de diagnostic
- ☐ Vérification du fonctionnement de l'ECU et des capteurs

Vérification après utilisation

- ☐ Fuites d'huile, de carburant ou d'eau
- ☐ Tous les niveaux de liquides
- ☐ Couple de serrage de l'écrou d'hélice (TZ)
- ☐ Vaporisation du moteur avec du Quicksilver Corrosion Guard pour protéger les connexions électriques et les surfaces métalliques nues contre la corrosion
- ☐ Vérification des anodes anticorrosion
- ☐ Système MerCathode Quicksilver– test de la sortie (SM)
- ☐ Vérification/réinitialisation des codes de diagnostic (SM)
- ☐ Fonctionnement du système d'alarme sonore (SM)

Remisage

- ☐ Période de remisage prolongée effectuée – Se reporter aux instructions du « Manuel d'utilisation, d'entretien et de garantie » afin de préparer le moteur pour le remisage hors saison ou prolongé (deux mois ou plus).

Date :
N° du concessionnaire :
Signature et cachet du concessionnaire :
Heures de fonctionnement :

Remarques .....

.....

.....

.....

.....

Vérification annuelle (ou toutes les 400 heures de fonctionnement)

Vérification avant tout usage (cocher les cases ou laisser vierge, le cas échéant)

- ☐ Recherche d'éventuels dommages apparents sur le moteur et les accessoires
- ☐ Vérification de l'alignement du moteur
- ☐ Supports de moteur arrière (serrage à 54 N.m) (TZ)
- ☐ Vis de serrage de l'anneau de cloche (serrage à 74 N.m)
- ☐ Pompe de prise d'eau de mer – démontage et inspection
- ☐ Vidange du carter d'embase et remplissage avec huile pour engrenages Quicksilver Gear Lube (TZ).
- ☐ Huile pour engrenages (TZ)
- ☐ Niveau d'huile de transmission (EB)
- ☐ Graissage de tous les raccords de graissage de l'embase (TZ)
- ☐ Soufflets et colliers d'embase – inspection (TZ)
- ☐ Lubrification du câble de direction
- ☐ Continuité du circuit de fil de masse – recherche des connexions desserrées
- ☐ Entretien de la batterie et des bornes
- ☐ Tous les connecteurs électriques serrés et non exposés à l'eau de cale
- ☐ Inspection des tuyaux et raccordements de carburant
- ☐ Remplacement du filtre à carburant
- ☐ Remplacement de l'huile du carter et du filtre à huile
- ☐ Liquide de refroidissement fermé – vidange selon le besoin
- ☐ Refroidissement fermé - inspection des tuyaux et des colliers de bouchon de radiateur (SM)
- ☐ Échangeur de chaleur – nettoyage de la section eau de mer et vérification des anodes sacrificielles (SM)
- ☐ Système d'échappement du moteur – inspection
- ☐ Courroies d'entraînement – vérification de la tension
- ☐ Tuyaux d'évent de carter pare-flamme – nettoyage/inspection du filtre à air
- ☐ Soupape d'évent positif de carter – remplacement (SM)
- ☐ Inversion de marche – graissage de la tringlerie d'accélérateur
- ☐ Niveau d'huile de la direction assistée (TZ)
- ☐ Filtre à carburant à séparateur d'eau – remplacement (SM)
- ☐ Vérification de la compression – remplacement des bougies selon le besoin
- ☐ Inspection des fils de bougie, du capuchon du distributeur et du rotor
- ☐ Graissage des cannelures de l'arbre d'hélice, de l'arbre d'entraînement et de l'arbre d'inversion de marche (TZ)
- ☐ Vérification des anodes anticorrosion/MerCathode (SM)

Vérification en cours d'utilisation

- ☐ Fonctionnement de l'interrupteur de sécurité de démarrage au point mort
- ☐ Fonctionnement de la pompe à eau, du système de refroidissement et du thermostat
- ☐ Vérification de l'absence de toute fuite d'huile, de carburant, d'eau, et de gaz d'échappement
- ☐ Fonctionnement des instruments/fonctionnement des instruments du poste auxiliaire (SM)
- ☐ Régime de ralenti_____ (utilisation du compte-tours de l'atelier)

- ☐ Fonctionnement marche avant – point mort – marche arrière
- ☐ Fonctionnement marche avant – point mort – marche arrière, marche/arrêt poste auxiliaire (SM)
- ☐ Fonctionnement de l'interrupteur d'arrêt d'urgence
- ☐ Fonctionnement du relevage hydraulique sous charge (TZ)
- ☐ Réglage de la dérive (SM)
- ☐ Fonctionnement de la direction sur toute sa course
- ☐ Régime à pleins gaz _____ (mesure à l'aide du compte-tours d'atelier, vérification sur le compte-tours du poste de barre)
- ☐ Fonctionnement du relevage hydraulique sous charge (TZ)
- ☐ Vérification du calage
- ☐ Utilisation du DDT/CDS
- ☐ Vérification de la présence éventuelle de codes de diagnostic
- ☐ Vérification du fonctionnement de l'ECU et des capteurs

Vérification après utilisation

- ☐ Fuites d'huile, de carburant ou d'eau
- ☐ Tous les niveaux de liquides
- ☐ Couple de serrage de l'écrou d'hélice (TZ)
- ☐ Vaporisation du moteur avec du Quicksilver Corrosion Guard pour protéger les connexions électriques et les surfaces métalliques nues contre la corrosion
- ☐ Vérification des anodes anticorrosion
- ☐ Système MerCathode Quicksilver– test de la sortie (SM)
- ☐ Vérification/réinitialisation des codes de diagnostic (SM)
- ☐ Fonctionnement du système d'alarme sonore (SM)

Remisage

- ☐ Période de remisage prolongée effectuée – Se reporter aux instructions du « Manuel d'utilisation, d'entretien et de garantie » afin de préparer le moteur pour le remisage hors saison ou prolongé (deux mois ou plus).

Date :
N° du concessionnaire :
Signature et cachet du concessionnaire :
Heures de fonctionnement :

Remarques .....

.....

.....

.....

.....

Vérification annuelle (ou toutes les 500 heures de fonctionnement)

Vérification avant tout usage (cocher les cases ou laisser vierge, le cas échéant)

- ☐ Recherche d'éventuels dommages apparents sur le moteur et les accessoires
- ☐ Vérification de l'alignement du moteur
- ☐ Supports de moteur arrière (serrage à 54 N.m) (TZ)
- ☐ Vis de serrage de l'anneau de cloche (serrage à 74 N.m)
- ☐ Pompe de prise d'eau de mer – démontage et inspection
- ☐ Vidange du carter d'embase et remplissage avec huile pour engrenages Quicksilver Gear Lube (TZ).
- ☐ Huile pour engrenages (TZ)
- ☐ Niveau d'huile de transmission (EB)
- ☐ Graissage de tous les raccords de graissage de l'embase (TZ)
- ☐ Soufflets et colliers d'embase – inspection (TZ)
- ☐ Lubrification du câble de direction
- ☐ Continuité du circuit de fil de masse – recherche des connexions desserrées
- ☐ Entretien de la batterie et des bornes
- ☐ Tous les connecteurs électriques serrés et non exposés à l'eau de cale
- ☐ Inspection des tuyaux et raccordements de carburant
- ☐ Remplacement du filtre à carburant
- ☐ Remplacement de l'huile du carter et du filtre à huile
- ☐ Liquide de refroidissement fermé – vidange selon le besoin
- ☐ Refroidissement fermé - inspection des tuyaux et des colliers de bouchon de radiateur (SM)
- ☐ Échangeur de chaleur – nettoyage de la section eau de mer et vérification des anodes sacrificielles (SM)
- ☐ Système d'échappement du moteur – inspection
- ☐ Courroies d'entraînement – vérification de la tension
- ☐ Tuyaux d'évent de carter pare-flamme – nettoyage/inspection du filtre à air
- ☐ Soupape d'évent positif de carter – remplacement (SM)
- ☐ Inversion de marche – graissage de la tringlerie d'accélérateur
- ☐ Niveau d'huile de la direction assistée (TZ)
- ☐ Filtre à carburant à séparateur d'eau – remplacement (SM)
- ☐ Vérification de la compression – remplacement des bougies selon le besoin
- ☐ Inspection des fils de bougie, du capuchon du distributeur et du rotor
- ☐ Graissage des cannelures de l'arbre d'hélice, de l'arbre d'entraînement et de l'arbre d'inversion de marche (TZ)
- ☐ Vérification des anodes anticorrosion/MerCathode (SM)

Vérification en cours d'utilisation

- ☐ Fonctionnement de l'interrupteur de sécurité de démarrage au point mort
- ☐ Fonctionnement de la pompe à eau, du système de refroidissement et du thermostat
- ☐ Vérification de l'absence de toute fuite d'huile, de carburant, d'eau, et de gaz d'échappement
- ☐ Fonctionnement des instruments/fonctionnement des instruments du poste auxiliaire (SM)
- ☐ Régime de ralenti_____ (utilisation du compte-tours de l'atelier)

- ☐ Fonctionnement marche avant – point mort – marche arrière
- ☐ Fonctionnement marche avant – point mort – marche arrière, marche/arrêt poste auxiliaire (SM)
- ☐ Fonctionnement de l'interrupteur d'arrêt d'urgence
- ☐ Fonctionnement du relevage hydraulique sous charge (TZ)
- ☐ Réglage de la dérive (SM)
- ☐ Fonctionnement de la direction sur toute sa course
- ☐ Régime à pleins gaz _____ (mesure à l'aide du compte-tours d'atelier, vérification sur le compte-tours du poste de barre)
- ☐ Fonctionnement du relevage hydraulique sous charge (TZ)
- ☐ Vérification du calage
- ☐ Utilisation du DDT/CDS
- ☐ Vérification de la présence éventuelle de codes de diagnostic
- ☐ Vérification du fonctionnement de l'ECU et des capteurs

Vérification après utilisation

- ☐ Fuites d'huile, de carburant ou d'eau
- ☐ Tous les niveaux de liquides
- ☐ Couple de serrage de l'écrou d'hélice (TZ)
- ☐ Vaporisation du moteur avec du Quicksilver Corrosion Guard pour protéger les connexions électriques et les surfaces métalliques nues contre la corrosion
- ☐ Vérification des anodes anticorrosion
- ☐ Système MerCathode Quicksilver– test de la sortie (SM)
- ☐ Vérification/réinitialisation des codes de diagnostic (SM)
- ☐ Fonctionnement du système d'alarme sonore (SM)

Remisage

- ☐ Période de remisage prolongée effectuée – Se reporter aux instructions du « Manuel d'utilisation, d'entretien et de garantie » afin de préparer le moteur pour le remisage hors saison ou prolongé (deux mois ou plus).

Date :
N° du concessionnaire :
Signature et cachet du concessionnaire :
Heures de fonctionnement :

Remarques .....

.....

.....

.....

.....

Journal du moteur

Date	Détails des sorties	Heures	Carburant	Météo / Commentaires

Journal du moteur

Date	Détails des sorties	Heures	Carburant	Météo / Commentaires

Journal du moteur

Date	Détails des sorties	Heures	Carburant	Météo / Commentaires

Brunswick Marine *in* EMEA Inc.
A Brunswick Company

Parc Industriel de Petit-Rechain
B-4800 Verviers - Belgique

Tél. +32 (0) 87 32 32 11
Fax : +32 (0) 87 31 19 65

www.brunswickmarineemea.com