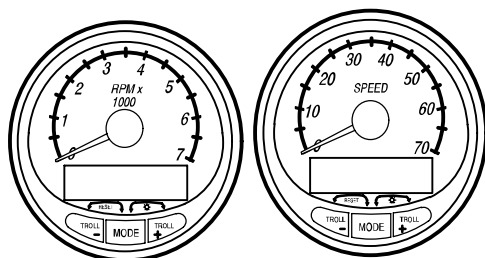
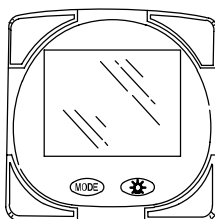


MERCURY

SmartCraft

Käyttöohjekirja



TÄSSÄ OHJEKIRJASSA KUVATAAN

SMARTCRAFT-MITTARIJÄRJESTELMÄT, JOITA ON SAATAVISSA

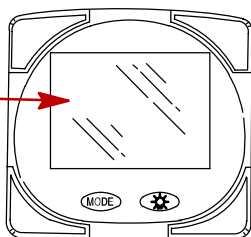
VENEELLES!

TUOTTEEN TUNNISTUS

Jos vene on varustettu SmartCraft-mittarijärjestelmällä, tunnista veneessä oleva järjestelmä alla olevista kuvauksista. Lue SmartCraft-järjestelmästä, jotta voit hyödyntää sen suorituskykyä täysin.

Monitorin ohjelmistoversiot 2.00 ja 3.00

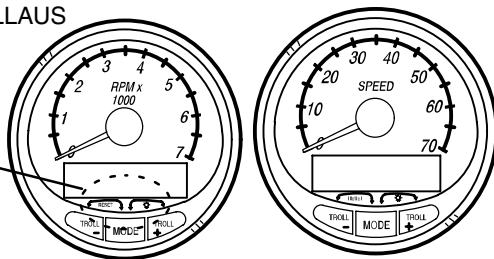
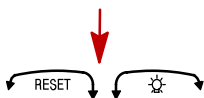
HUOMAUTUS: Ohjelmistoversio näkyy hetken näyttöruudussa käynnistyksen yhteydessä



Osa 1

Järjestelmän kierroslukumittari ja nopeusmittari

Huomautus: Etsi NOLLAUS ja kirkkaus-nuolet



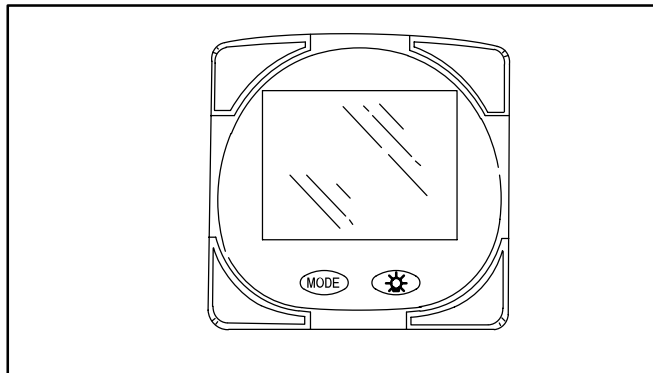
Osa 2

Osa 1

Osa 2

MONITORI 2.00-3.00

JÄRJESTELMÄN KIERROSLUKU-
JA NOPEUSMITTARIT



Osa 1

Monitori ja ohjelmistoversiot 2.00 ja 3.00

Selitys	1-1
Peruskäyttö	1-2
Ensimmäinen käynnistys	1-2
Pääpalautus	1-4
Vakiotietojen näyttöruudut	1-5
Matalan veden varoitushälytys	1-8
Varoitussjärjestelmä	1-9
Varoitusnäyttöruudut	1-9
CAL 1 -kalibrointi	1-11
CAL 2 -kalibrointi	1-18

HUOMAA: Tässä ohjekirjassa näytetään kaikki saatavissa olevat näyttöruudut. Moottorityypistäsi riippuu, mitkä ruudut koskevat sinua.

Monitorin ja ohjelmistoversioiden 2.00 ja 3.00 yhteensopivuus: 2002-mallivuoden ja uudemmat Mercury-perämoottorimallit, jotka on suunniteltu käytettäväksi SmartCraftin kanssa. Kaikki Mercury MerCruiser -mallit, jotka on suunniteltu käytettäväksi SmartCraftin kanssa.

MONITORI – VERSIO 2.00-3.00

Selitys

A = *A*

B = *B*

C = *C*

D = *D*

E = *E*

F = *F*

I = *I*

L = *L*

N = *N*


O = *O*

P = *P*

S = *S*

T = *T*


U = *U*


 = Moottori

 = Polttoaine

 = Veden lämpötila


 = Veden paine


 = Öljy

 = Hälytys

MONITORI – VERSIO 2.00-3.00


Peruskäyttö

Monitori on nestekidenäytöllä varustettu monitoimimittari. -näppäimellä voi aktivoida monta eri näyttöä.

Painamalla  -painiketta seuraavat näytöt vierivät esiin: käytetty polttoainemäärä, kierroslukumittari (1/min), polttoainevirtaus, ajokulman asento, moottorin lämpötila, vedenpaine, akkujännite, alue (jos kalibroitu) ja veden syvyys (jos varustettu anturilla).

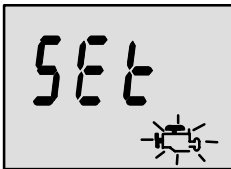
Monitori käynnistyy, kun virta kytketään päälle.

Näytössä on taustavalo, joka mahdollistaa yöllä lukemisen. Taustavalon kirkkautta voi säätää käyttämällä  -painiketta.

Varoitushälytyksen sattuessa näkyvät varoituskuvakkeet .

Alkukäynnistys (tai pääpalautuksen jälkeen)

Yksikkö näyttää ohjelmistotason ja väläyttää sitten sanan ”SEt” moottorikuvakkeen yhteydessä.



Paina  -painiketta.

AUTOMAATTIHAVAINTO

Yksikkö aloittaa moottorityypin ”Auto-detection” -toiminnon. Tässä menettelyssä monitori tarkastaa moottorin ohjausyksikön (ECM) nähdäkseen käytössä olevan moottorityypin ja esiasettaa datan valvontaruudut sen mukaisesti (jos esimerkiksi monitori havaitsee sisämoottorin, joka on yhdistetty tietoverkkoon, se kääntää pois kaikki moottorin/vetolaitteen AJOKULMAN toiminnot, koska näitä toimintoja ei käytetä sisämoottoriasennuksessa). Tarkoituksena on helpottaa alkuperäisasetusta.

(jatkuu seuraavalla sivulla)

MONITORI – VERSIO 2.00-3.00

Alkukäynnistys (tai pääpalautuksen jälkeen)

Automaattihavainnon alun virheviestit:



Vilkkuva "Stbd" – Useampia moottorin tietokoneita (ECM) on määritetty oikeanpuolen moottoriksi. Moottorit on ohjelmoitava oikeaan moottoripaikkaan DDT:llä tai Quicksilverin diagnostiikkavälineellä.




Vilkkuva "nonE" – Mittari ei näe yhtään moottorin tietokonetta (ECM). Tarkista, ettei johdotuksessa ole huonoja liitoksia ja että päätevastuksia on tarpeellinen määrä.



Vilkkuva "noSt" – Yhtään moottorin tietokonetta (ECM) ei ole määritetty oikeanpuolen moottoriksi. Moottorit eivät ehkä ole yhteensopivia tai ne on ohjelmoitava oikeisiin moottoripaikkoihin DDT:llä tai Quicksilverin diagnostiikkavälineellä.





Vilkkuva "2001" – Moottorityyppi on valittava käsin. Selaa valintojen läpi  -painikkeella. Stnd = Perävetolaite, Inbd = Sisämoottori, JEtd = Jet-vetolaite, Out2 = Perämoottori 2-tahtinen, Out4 = Perämoottori 4-tahtinen. Jatka painamalla **MODE** .

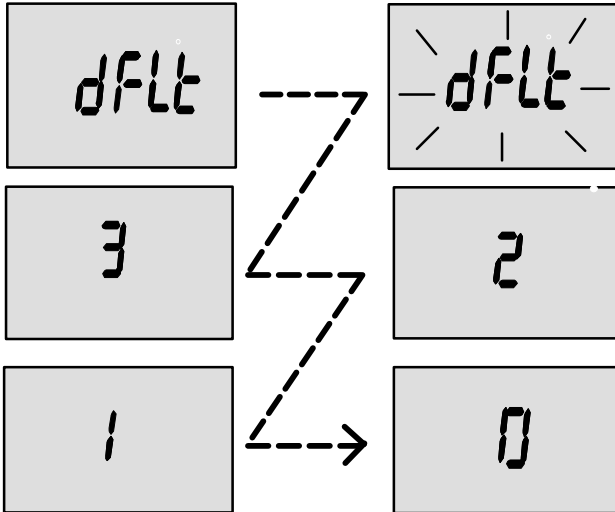
MONITORI – VERSIO 2.00-3.00

Pääpalautus

Voit palauttaa mittarin takaisin tehtaan esiasetuksiin Master Reset (pääpalautus) -komennolla.

TÄRKEÄÄ: Pääpalautuksen suorittaminen palauttaa kaikki yksikön tehdasasetukset ja poistaa kaikki asennuskalibroinnit, jotka on tehty tuotteen asennuksen yhteydessä.

1. Paina **MODE** ja  -painikkeita noin 12 sekuntia. Näet sanan "dFLt". Vapauta painikkeet.
2. Paina välittömästi **MODE** ja  -painikkeita uudestaan, kunnes laite laskee nolnaan "0".
3. Ruudussa vilkkuva "SEt"-viesti osoittaa, että laite on palautettu tehtaan oletusasetuksiin.



MONITORI – VERSIO 2.00-3.00

Vakiotietojen näyttöruudut

HUOMAA: Tässä ohjekirjassa näytetään kaikki saatavissa olevat näyttöruudut. Moottorityypistäsi riippuu, mitkä ruudut koskevat sinua.



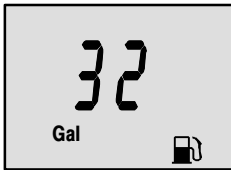
Ohjelmistoversio




Moottoritunteja

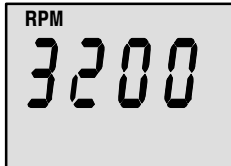
Käynnistys

Käynnistuksen yhteydessä hetkellinen (1 sekunnin) ruutu näyttää nykyisen monitorin ohjelmistoversion, jonka jälkeen seuraa 4 sekunnin moottorin käyttötunteja osoittava näyttö.



Käytetty polttoainemäärä

Näyttää likimäärin, paljonko polttoainetta on käytetty viime nollauksen jälkeen. **Nollaus** palauttaa näytön nolnaan. Voit **nollata** milloin tahansa painamalla **MODE** - ja  -painikkeita samanaikaisesti.



Kierrosluku minuutissa

Kierroslukumittari – Näyttää moottorin kierrosluvun minuutissa (RPM).



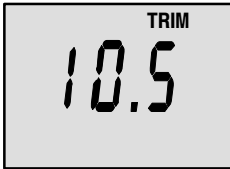
Polttoainevirtaus

Näyttää nykyisen arvioidun moottorikohtaisen polttoainekulutuksen gallonina tunnissa (Gal/hr) tai litroina tunnissa (Ltr/hr).

(jatkuu seuraavalla sivulla)

MONITORI – VERSIO 2.00-3.00

Vakiotietojen näyttöruudut



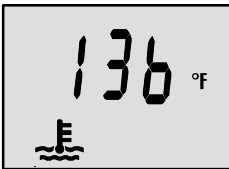
Ajokulman asento

Näyttää vetolaitteen ajokulman asennon ylimpään asentoon saakka ja sen jälkeen kuljetusasennon. 0 = alas,

10 = täysi ajokulma-asento

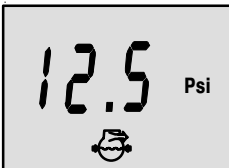
25 = täysi kuljetusasento.

HUOMAUTUS: Tämä ruutu voidaan asettaa ponnahtamaan esiin aina kun trimmikatkaisinta käytetään. Katso CAL 1 -kalibrointeja.



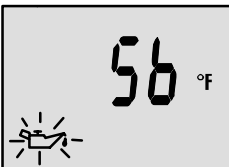
Moottorin lämpötila

Näyttää moottorin lämpötilan fahrenheit- (°F) tai celsius- (°C) asteina.



Vedenpaine

Näyttää moottorin jäähdytysjärjestelmän vedenpaineen Psi-yksiköissä tai baareina.



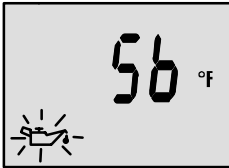
Öljyn lämpötila

Näyttää moottoriöljyn lämpötilan fahrenheit- (°F) tai celsius- (°C) asteina.

(jatkuu seuraavalla sivulla)

MONITORI – VERSIO 2.00-3.00

Vakiotietojen näyttöruudut



Öljynpaine

Näyttää moottorin öljynpaineen Psi-yksikköinä tai baareina.



Akun jännite

Näyttää akun jännitetason (tilan).



Alue

Näyttää arvioidun alueen, mikä perustuu nykyiseen polttoainekulutukseen ja järjestelmään yhdistetyssä säiliössä jäljellä olevaan polttoaineeseen. Näytetty numero on arvio matkasta, jonka voit ajaa jäljellä olevalla polttoaineella veneen nopeuden pysyessä samana. **HUOMAUTUS:** Tämän ruudun aktivoinnille on kaksi edellytystä.

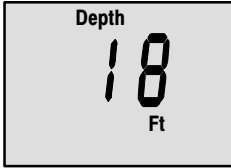
1. Polttoainesäiliön kalibrointi on suoritettava CAL 2:ssa. Katso osaa CAL 2 -kalibroinnit.

2. Järjestelmään on liitettävä nopeuden mittauslaite (siipiratas tai pitot-paineanturi).

(jatkuu seuraavalla sivulla)

MONITORI – VERSIO 2.00-3.00

Vakiotietojen näyttöruudut



Veden syvyys



Näyttää anturin alla olevan veden syvyyden, mikäli yhdistetty.

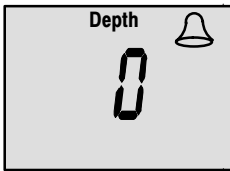
HUOMAUTUS: Järjestelmään on liitettävä syvyysanturi (ostettava erikseen), jotta tämä ruutu toimii.


Matalan veden varoitushälytys

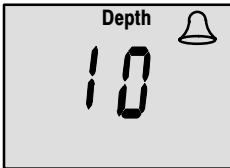
Voit asettaa hälytyksen alkamaan, jos vene kulkee vedessä, joka on matalampi kuin hälytystaso.

Matalan veden varoitushälytyksen asettaminen.

1. Vedensyvyys-ruutu on näytettävä. Varmista, että Depth on kytketty päälle CAL 2:ssa. Katso CAL 2 -kalibrointi-osaa.
2. Paina **MODE** ja  -painikkeita samanaikaisesti 3 sekuntia.
3. Hälytys päälle/pois -valikko tulee näkyviin.
4. Paina  -painiketta vaihtaaksesi asetuksen päälle (ON).



5. Paina **MODE** -painiketta, kun haluat tallentaa lukeman.
6. Syvyysnumero alkaa vilkkua. Paina  -painiketta asettaaksesi vilkkuvan numeron halutulle hälytysyvyydelle. 100 jalan (30 m) maksimisyvyys ja 2 jalan (61 cm) minimisyvyys.



7. Paina **MODE** -painiketta, kun haluat tallentaa lukeman.

MONITORI – VERSIO 2.00-3.00

Varoitusjärjestelmä

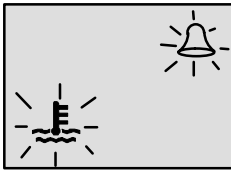
Kun moottorissa havaitaan vika, näytön varoitusruudut hälyttävät käyttäjää mahdollisesta viasta. Katso Moottorin käyttö-, huolto- ja takuuohjekirjasta lisätietoja ongelmasta ja siitä, mihin toimenpiteisiin on ryhdyttävä.

Jos vika voi aiheuttaa välittömän moottorivaurion, Engine Guardian System reagoi ongelmaan rajoittamalla moottorin tehoa. Alenna heti kaasunopeus tyhjäkäynnille. Katso moottorin käyttö-, huolto- ja takuuohjekirjasta lisätietoja ongelmasta ja mihin toimenpiteisiin on ryhdyttävä.

Jos tilapainikkeella siirrytään toiseen ruutuun, hälytysmerkki jää vilkkumaan osoittaen, että ongelma jatkuu.

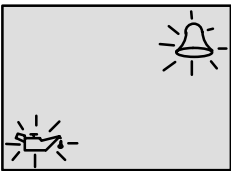
Varoitusruudut

TÄRKEÄÄ: Katso moottorin käyttö-, huolto- ja takuuohjekirjasta lisätietoja ongelmasta ja siitä, mihin toimenpiteisiin on ryhdyttävä.



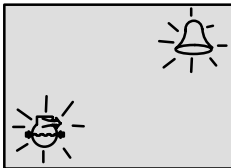
Moottorin ylikuumeneminen

Kellon ja lämpötilan kuvakkeet näytetään. Jäähdytysjärjestelmässä on riittämätön vedenpaine.



Alhainen öljymäärä

Kellon ja öljyn kuvakkeet näytetään. Moottoriin asennetun öljysäiliön öljytaso on kriittisen alhainen.



Alhainen vedenpaine

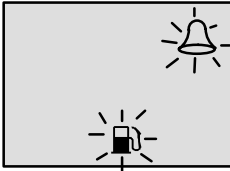
Kellon ja vedenpaineen kuvakkeet näytetään. Jäähdytysjärjestelmässä on riittämätön vedenpaine.

(jatkuu seuraavalla sivulla)

MONITORI – VERSIO 2.00-3.00

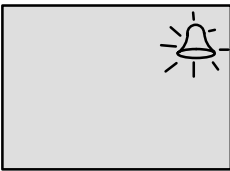
Varoitusruudut

TÄRKEÄÄ: Katso moottorin käyttö-, huolto- ja takuuohjekirjasta lisätietoja ongelmasta ja siitä, mihin toimenpiteisiin on ryhdyttävä.



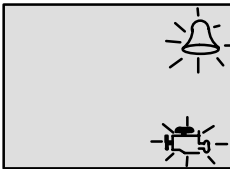
Vettä polttoaineessa

Kellon ja polttoaineen kuvakkeet näytetään. Polttoaineensuodattimen vedenerotin on täynnä.



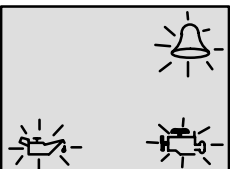
Moottori käy ylikerroksia

Kellon kuvake näytetään. Moottorin nopeus on ylittänyt sallitun maksimikierrosluvun.



Moottori epäkunnossa

Kellon ja moottorin kuvake ilmestyy ilmoittaen käyttäjälle, että moottorissa on vikaa.



Öljypumpun vika


Kellon, moottorin ja öljyn kuvakkeet näytetään. Öljypumppu ei toimi enää sähköisesti. Moottori ei saa voiteluöljyä.


MONITORI – VERSIO 2.00-3.00

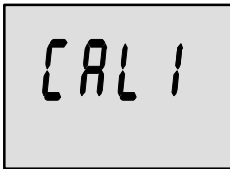
CAL 1 -kalibrointi

Cal 1 -näytön kalibroinnit:

- (Päälle tai pois) Ajokulman itsestään aukeava ruutu
- Ajokulman kalibrointi
- Englantilaiset tai metrijärjestelmän mittayksiköt
- Toimintasäteen mittayksiköt
- (Päälle tai pois) Syvyys-, Ajokulma-, Moottorin lämpötila-, Öljynpaine-, Öljyn lämpötila-, Vedenpaine-, Jännite-, Moottorin käyttötunnit- ja Tietojen simulointi -sivut.

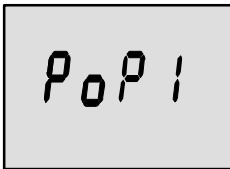
1. Käännä virta-avain on-asentoon.
2. Paina **MODE** ja  -painikkeita kolme sekuntia, kunnes näkyviin tulee CAL 1 -kalibroitiruutu.

HUOMAA: Paina **MODE** ja  -painikkeita kolme sekuntia, kun haluat poistua CAL 1 -kalibroitiruudusta.




Cal 1 -aloitusruutu

Siirry seuraavaan kalibroitiruutuun painamalla **MODE** -painiketta. ⬇



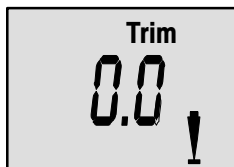
Ajokulman ponnahtusruutu (käännä päälle tai pois)

Valitse haluatko hydraulisen ajokulman säädön ruudun tulevan esiin aina kun trimmikatkaisin aktivoidaan.

1. Pidä numero ”vilkkumassa” näyttöruudussa.
2. Valitse  -painikkeella.
1 = on (päällä)
0 = off (pois)
3. Siirry seuraavaan toimintoon painamalla **MODE** -painiketta. ⬇


MONITORI – VERSIO 2.00-3.00

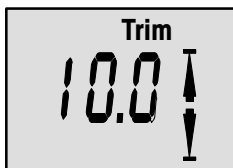
CAL 1 -kalibrointi



**Trimmianturin
0.0-asetus**


(Täysi ajokulma-asento)

1. Sanan "Trim" (ajokulma) ja alasnuolen pitäisi vilkkua.
2. Säädä yksikkö alimpaan asentoonsa.
3. Tallenna  -painikkeella.
4. Paina **MODE** -painiketta, kun haluat siirtyä 10.0 asetukseen. ⬇



**Trimmianturin
10.0-asetus**


(Ylimmän ajokulman asento)

5. Sanan "Trim" (ajokulma) ja alas- ja ylösnuolien pitäisi vilkkua.
6. Säädä yksikkö maksimijokulman (ei kuljetus-) asentoon.
7. Tallenna  -painikkeella.
8. Paina **MODE** -painiketta, kun haluat siirtyä 25.0 asetukseen. ⬇



**Trimmianturin
25.0-asetus**

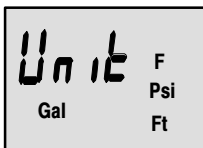
(Ylin kuljetusasento)

9. Sanan "Trim" (ajokulma) ja ylösnuolen pitäisi vilkkua.
10. Käytä trimmikytäntä ja säädä yksikkö maksimiin kuljetusasentoon.
11. Tallenna  -painikkeella.
12. Siirry seuraavaan toimintoon painamalla **MODE** -painiketta. ⬇

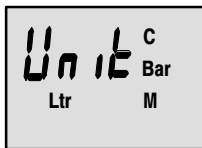
MONITORI – VERSIO 2.00-3.00

CAL 1 -kalibrointi

SAE englantilainen järjestelmä






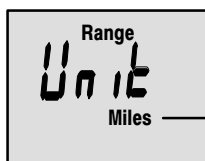
Metrijärjestelmä



Englantilainen tai metrinen

Valitse haluatko lukemat SAE englantilaisella järjestelmällä vai metrisellä järjestelmällä.




1. Vaihda  -painikkeella mittayksikköjä.
2. Siirry seuraavaan toimintoon painamalla  -painiketta. 



Miles (Mailia)
NMiles
(Meripeninkulmaa)
Km (kilometriä)

Aluelukemat




Valitse haluatko lukemat maileina, meripeninkulmina vai kilometreinä.

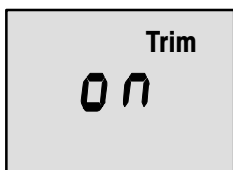
1. Vaihda  -painikkeella mittayksikköjä.
2. Siirry seuraavaan toimintoon painamalla  -painiketta. 



Syvyysnäyttö (päälle tai pois)




Valitse haluatko näyttöön syvyysruudun.

1. Valitse  -painikkeella päälle tai pois.
2. Siirry seuraavaan toimintoon painamalla  -painiketta. 



Ajokulman näyttö (päälle tai pois)

Valitse haluatko näyttöön ajokulman ruudun.

1. Valitse  -painikkeella päälle tai pois.
2. Siirry seuraavaan toimintoon painamalla  -painiketta. 



MONITORI – VERSIO 2.00-3.00

CAL 1 -kalibrointi



Jäähdytysaineen lämpötilan näyttö (päälle tai pois)



Valitse haluatko näyttöön jäähdytysaineen lämpötilan ruudun.

1. Valitse  -painikkeella päälle tai pois.
2. Siirry seuraavaan toimintoon painamalla **MODE** -painiketta. 



Öljynpaineen näyttö (päälle tai pois)



Valitse haluatko näyttöön öljynpaineen ruudun.

1. Valitse  -painikkeella päälle tai pois.
2. Siirry seuraavaan toimintoon painamalla **MODE** -painiketta. 



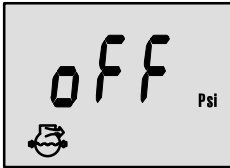
Öljyn lämpötilan näyttö (päälle tai pois)

Valitse haluatko näyttöön öljyn lämpötilan ruudun.

1. Valitse  -painikkeella päälle tai pois.
2. Siirry seuraavaan toimintoon painamalla **MODE** -painiketta. 




MONITORI – VERSIO 2.00-3.00

CAL 1 -kalibrointi



Vedenpaineen näyttö (päälle tai pois)




Valitse haluatko näyttöön vedenpaineen ruudun.

1. Valitse  -painikkeella päälle tai pois.
2. Siirry seuraavaan toimintoon painamalla  -painiketta. 



Akkujännitteen näyttö (päälle tai pois)





Valitse haluatko näyttöön akkujännitteen ruudun.

1. Valitse  -painikkeella päälle tai pois.
2. Siirry seuraavaan toimintoon painamalla  -painiketta. 



Moottorituntien näyttö (päälle tai pois)

Valitse haluatko näyttöön moottorituntien ruudun.



1. Valitse  -painikkeella päälle tai pois.
2. Paina  ja  -painikkeita kolme sekuntia, jotta voit poistua CAL 1 -kalibrointiruudusta tai paina  -painiketta, jotta voit siirtyä CAL 2 -kalibrointiruutuun.


MONITORI – VERSIO 2.00-3.00

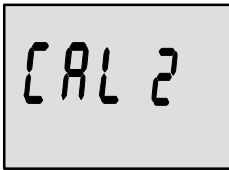
CAL 2 -kalibrointi

CAL2-näytön kalibroinnit:


- Siipirasnopeusanturin taajuusasetus
- Pitot-vedenpainenopeusanturin syöttöasetukset
- Pitot-vedenpainenopeusanturin kerroin
- Polttoainesäiliön kalibrointi

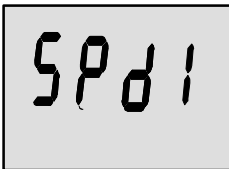
1. Käännä virta-avain on-asentoon.
2. Paina **MODE** ja  -painikkeita kolme sekuntia, kunnes näkyviin tulee CAL 1 -kalibroitiruutu. Paina **MODE** ja  -painikkeita taas kolme sekuntia, kunnes näkyviin tulee CAL 2 -kalibroitiruutu.

HUOMAA: Paina **MODE** ja  -painikkeita kolme sekuntia, kun haluat poistua CAL 2 -kalibroitiruudusta.



Cal 2 -aloitusruutu



Siirry seuraavaan kalibroitiruutuun painamalla **MODE** -painiketta. 



Vedenpaineen pitot-anturin syöttö

Valitse moottorin pitot-anturin paineensyöttö.

HUOMAUTUS: Mercury-perämoottorien vakio nopeuden syöttöpaine on 100 PSI. Tietty korkean suorituskyvyn sovellukset voivat tarvita 200 PSI:n syötön.

1. Valitse  -painikkeella.
 - 0 = Ei Pitot-paineanturia
 - 1 = 100 PSI
 - 2 = 200 PSI
2. Siirry seuraavaan toimintoon painamalla **MODE** -painiketta. 

MONITORI – VERSIO 2.00-3.00

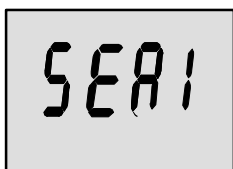
CAL 2 -kalibrointi



Siipiratastyyppisen nopeusanturin taajuus

Taajuutta voi muuttaa eri anturien vaatimuksia vastaavaksi. 4,9 on Mercury Marinen toimittaman siipiratastyyppisen nopeusanturin taajuus.

Tallenna ja siirry seuraavaan toimintoon painamalla **MODE**-painiketta. ↓

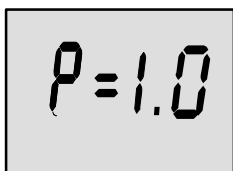


Meriveden lämpötilan näyttö (päälle tai pois)

Valitse, haluatko nähdä meriveden lämpötilan.

HUOMAUTUS: Sinulla on oltava Mercuryyn siipiratas tai syvyys/lämpötila-anturi (ostetaan erikseen) yhdistettynä järjestelmään, jotta tämä ruutu toimii.

Tallenna ja siirry seuraavaan toimintoon painamalla **MODE**-painiketta. ↓



Pitot-kerroinruutu

Tämän avulla voi säätää nopeusmittarin arvon vastaavaksi toisen nopeusmittarin kanssa, esim. GPS. *HUOMAUTUS: Kerroin toimii alueella 0.5 – 1.5.*

Tallenna ja siirry seuraavaan toimintoon painamalla **MODE**-painiketta. ↓

MONITORI – VERSIO 2.00-3.00

CAL 2 -kalibrointi

Polttoainesäiliön kalibrointi

POLTTOAINESÄILIÖN TASON VALVONTALAITTE VOIDAAN ASETTAA KOLMELLA ERI TAVALLA:

Ensimmäinen: Älä tee mitään. Lineaarinen lukema, joka perustuu pelkkiin anturiarvoihin. Tämä tila ei ota huomioon säiliöiden epäsäännöllistä muotoa.

Toinen: Seuraamalla säiliön kalibrointioletusmenettelyä, joka suoritetaan lisäämättä todellisuudessa polttoainetta säiliöön. Monitori antaa arvioidun toimintasädearvon, joka perustuu anturin oletettuihin arvoihin. Tämä tila ei ota huomioon säiliöiden epäsäännöllistä muotoa.

Kolmas: Noudata täysin säiliön kalibrointimenetelmää, joka käsittää polttoaineen lisäämisen jokaisessa kalibrointipisteessä. Monitori näyttää arvioidun toimintasädearvon, joka ottaa huomioon säiliön muodon.



MONITORI – VERSIO 2.00-3.00

CAL 2 -kalibrointi



Säiliö 1 (polttoaine) Tilavuusasetus

”t1” = säiliö 1



1. Paina **MODE** -painiketta, kunnes ”t1” näkyy. ”t1” = säiliö 1.
2. Paina **MODE** vielä kerran. Sana ”no” ja polttoaineen kuvake näkyvät.
HUOMAA: Sana ”no” ei häviä, jollei mittari näe, että järjestelmään on yhdistetty säiliö. Jos säiliötä ei ole yhdistetty, et voi antaa tilavuutta.
3. Anna säiliö 1:n tilavuus litroina käyttäen  -näppäintä.
4. Tallenna ja siirry seuraavaan toimintoon painamalla **MODE** -painiketta. 



Säiliö 2:n tilavuusasetus

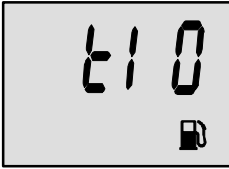
HUOMAA: Säiliö 2:n ei tarvitse olla polttoainesäiliö. Se voi esimerkiksi edustaa öljysäiliötä.

”t2” = säiliö 2

1. Paina **MODE** -painiketta, kunnes ”t2” näkyy. ”t2” = säiliö 2.
2. Paina **MODE** vielä kerran. Sana ”no” ja polttoaineen kuvake näkyvät.
HUOMAA: Sana ”no” ei häviä, jollei mittari näe, että järjestelmään on yhdistetty säiliö. Jos säiliötä ei ole yhdistetty, et voi antaa tilavuutta.
3. Anna säiliö 2:n tilavuus litroina käyttäen  -näppäintä.
4. Tallenna ja siirry seuraavaan toimintoon painamalla **MODE** -painiketta. 

MONITORI – VERSIO 2.00-3.00

CAL 2 -kalibrointi

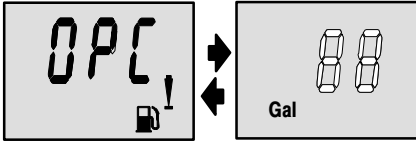


Säiliö 1:n kalibrointi

Tilavuuden antamisen jälkeen sinun on valittava, haluatko kalibroida polttoainesäiliö 1:n ”t1”.

HUOMAUTUS: Mittari ei anna kalibroida polttoainesäiliötä, ennen kuin tilavuus on annettu).

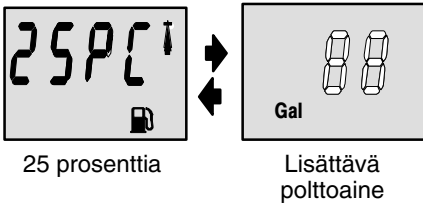
1. Paina -painiketta, kun haluat valita 1= päälle, 0 = pois. Jatka säiliön kalibrointia valitsemalla ”1” ja painamalla sitten **MODE**.



Säiliö 1, 0 %:n kalibrointiasetus

Pidä polttoainesäiliön taso tyhjällä.

2. Tallenna -painikkeella. Paina **MODE** -painiketta, kun haluat siirtyä 25 %:n asetukseen.



Säiliö 1, 25 %:n kalibrointiasetus

Näytetyn polttoainemäärän lisääminen nostaa polttoainetasoa 25 prosenttiin.

HUOMAUTUS: ”Lisättävä polttoaine” määrittyy polttoainesäiliölle annetun tilavuusluvun mukaan.

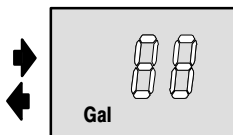
3. Lisää näytetty polttoainemäärä polttoainesäiliöön.
4. Tallenna -painikkeella. Paina **MODE** -painiketta, kun haluat siirtyä 50 %:n asetukseen.

MONITORI – VERSIO 2.00-3.00

CAL 2 -kalibrointi



50 prosenttia






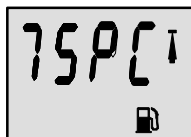
Lisättävä
polttoaine

Säiliö 1, 50 %:n kalibrointi-asetus

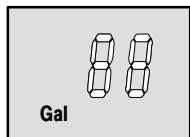
Näytetyn polttoainemäärän lisääminen nostaa polttoainetason 50 prosenttiin.

HUOMAUTUS: "Lisättävä polttoaine" määrittyy polttoainesäiliölle annetun tilavuusluvun mukaan.

- Lisää näytetty polttoainemäärä polttoainesäiliöön.
- Tallenna  -painikkeella. Paina  -painiketta, kun haluat siirtyä 75 %:n asetukseen. 



75 prosenttia






Lisättävä
polttoaine

Säiliö 1, 75 %:n kalibrointi-asetus

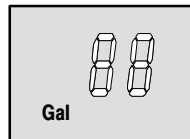
Näytetyn polttoainemäärän lisääminen nostaa polttoainetason 75 prosenttiin.

HUOMAUTUS: "Lisättävä polttoaine" määrittyy polttoainesäiliölle annetun tilavuusluvun mukaan.

- Lisää näytetty polttoainemäärä polttoainesäiliöön.
- Tallenna  -painikkeella. Paina  -painiketta, kun haluat siirtyä täynnä-asetukseen. 






Täysi
prosenttimäärä



Lisättävä
polttoaine

Säiliö 1, kalibroinnin täysi-asetus

Lisää niin paljon polttoainetta, että polttoainesäiliö täyttyy.

- Lisää niin paljon polttoainetta, että polttoainesäiliö täyttyy.
- Tallenna  -painikkeella. Paina  -painiketta, kun haluat siirtyä seuraavaan toimintoon. 

MONITORI – VERSIO 2.00-3.00

CAL 2 -kalibrointi




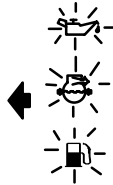
Säiliö 2:n kalibrointi

Valitse, haluatko kalibroida säiliö 2:n.

HUOMAUTUS: Säiliö 2:n ei tarvitse olla polttoainesäiliö. Se voi olla esim. öljysäiliö.



HUOMAA: Mittari ei anna kalibroida säiliötä, ennen kuin tilavuus on annettu-).

1. Paina **MODE** -painiketta, kunnes "t2" näkyy. "t2" = säiliö 2.
2. Paina  -painiketta, kun haluat valita 1= päälle, 0 = pois. Jos valitaan "1", säiliön 2 kalibrointi jatkuu.
3. Jatka painamalla **MODE** -painiketta.



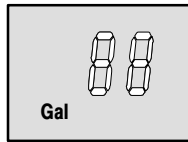
Säiliö 2:n kalibrointiku- vakkeen valinta

Valitse yksi kolmesta kuvakkeesta säiliö 2:n näyttöruuduksi. (öljy, vesi/jätevesi, polttoaine).

1. Painamalla  -painiketta näet vilkkuvan säiliökuvakkeen. Valitse  -painikkeella säiliön 2 kuvake (öljy, polttoaine tai vesi/jätevesi).


HUOMAA: Mikäli valitset öljy- tai vesi/jätevesikuvakkeen, säiliö 2 ei tarvitse enempää kalibrointia. Jos säiliö 2 on polttoainetta varten, jatka säiliö 2:n menettelyä.

2. Jatka painamalla **MODE** -painiketta.



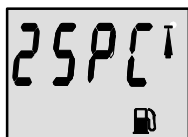
Säiliö 2, 0 %:n kalibroin- tiasetus

Pidä polttoainesäiliön taso tyhjänä.

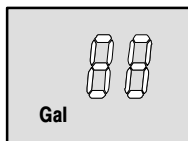
3. Tallenna  -painikkeella. Paina **MODE** -painiketta, kun haluat siirtyä 25 %:n asetukseen. ↓

MONITORI – VERSIO 2.00-3.00

CAL 2 -kalibrointi



25 prosenttia





Lisättävä
polttoaine

Säiliö 2, 25 %:n kalibrointi-asetus

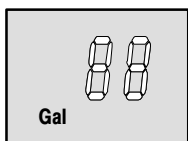
Näytetyn polttoainemäärän lisääminen nostaa polttoainetason 25 prosenttiin.

HUOMAUTUS: Lisättävä polttoaine määrittyy polttoainesäiliölle annetun tilavuusluvun mukaan.

4. Lisää näytetty polttoainemäärä polttoainesäiliöön.
5. Tallenna  -painikkeella. Paina **MODE** -painiketta, kun haluat siirtyä 50 %:n asetukseen. 



50 prosenttia





Lisättävä
polttoaine

Säiliö 2, 50 %:n kalibrointi-asetus

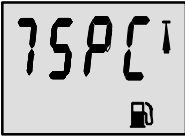
Näytetyn polttoainemäärän lisääminen nostaa polttoainetason 50 prosenttiin.

HUOMAUTUS: Lisättävä polttoaine määrittyy polttoainesäiliölle annetun tilavuusluvun mukaan.

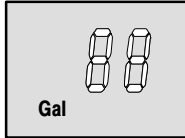
6. Lisää näytetty polttoainemäärä polttoainesäiliöön.
7. Tallenna  -painikkeella. Paina **MODE** -painiketta, kun haluat siirtyä 75 %:n asetukseen. 

MONITORI – VERSIO 2.00-3.00

CAL 2 -kalibrointi



75 prosenttia





Lisättävä
polttoaine

Säiliö 2, 75 %:n kalibrointi-asetus

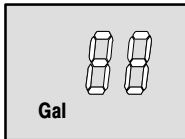
Näytetyn polttoainemäärän lisääminen nostaa polttoainetasoa 75 prosenttiin.

HUOMAUTUS: Lisättävä polttoaine määrittyy polttoainesäiliölle annetun tilavuusluvun mukaan.

8. Lisää näytetty polttoainemäärä polttoainesäiliöön.
9. Tallenna  -painikkeella. Paina **MODE** -painiketta, kun haluat siirtyä täynnä-asetukseen. 




Täysi
prosenttimäärä

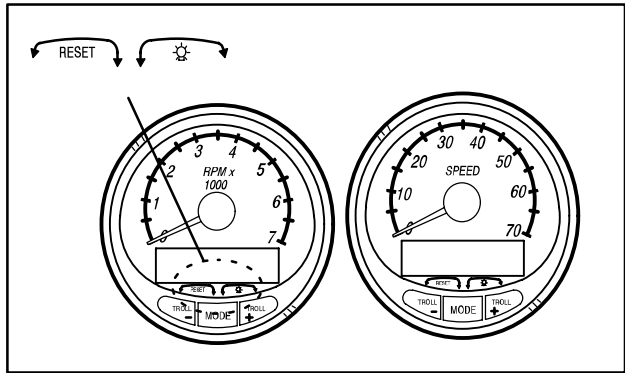


Lisättävä
polttoaine

Säiliö 2, kalibroinnin täysi-asetus

Lisää niin paljon polttoainetta, että polttoainesäiliö täyttyy.

10. Lisää niin paljon polttoainetta, että polttoainesäiliö täyttyy.
11. Paina **MODE** ja  -painikkeita kolme sekuntia, kun haluat poistua CAL 2 -kalibrointiruudusta.



Osa 2

Järjestelmän kierroslukumittari ja nopeusmittari

Peruskäyttö ja ominaisuudet	2-1
Moottorin automaattihavainto	2-3
Pääpalautus	2-3
Nopeusmittarin näyttöruudut	2-4
Kierroslukumittarin näyttöruudut	2-6
Uisteluoheutus	2-8
Varoitusjärjestelmä	2-10
Varoitusnäyttöruudut	2-11
CAL 1 -kierroslukumittarin kalibrointi	2-15
CAL 2 -kierroslukumittarin kalibrointi	2-18
CAL 1 -nopeusmittarin kalibrointi	2-22
CAL 2 -nopeusmittarin kalibrointi	2-24

HUOMAA: Tässä osassa näytetään kaikki näyttöruudut, jotka ovat saatavissa järjestelmän kierrosluku- ja nopeusmittareille. Moottorityypistäsi riippuu, mitkä ruudut koskevat sinua.

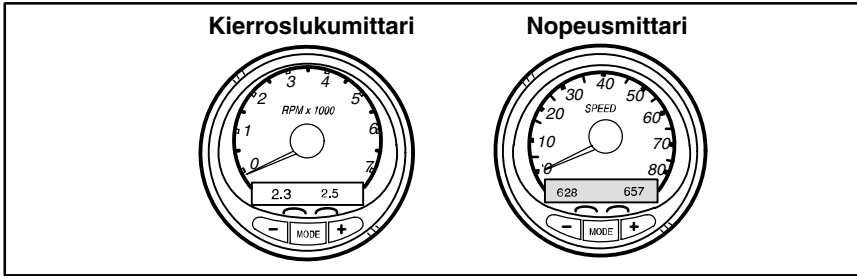
Järjestelmän kierrosluku- ja nopeusmittarien yhteensopivuus:

2002 ja uudempien mallivuosien Mercury-perämoottorimallit, jotka on tarkoitettu käytettäväksi SmartCraftin kanssa.

Kaikki Mercury MerCruiser -mallit, jotka on tarkoitettu käytettäväksi Smartcraftin kanssa.

JÄRJESTELMÄNKIERROSLUKU-
JA NOPEUSMITTARIT

JÄRJESTELMÄN KIERROSLUKUMITTARI & NOPEUSMITTARI



Käytön perustiedot ja ominaisuudet

Käynnistys: Jokainen mittari käynnistyy, kun sytytys kytketään päälle. Mittarit ovat päällä niin kauan kuin sytytys on päällä.

Valot: Kirkkautta ja kontrastia voidaan säätää.

Näppäimet: **MODE** -painiketta käytetään tietoruutujen valintaan. ”+” ja ”-” painikkeita käytetään moottorinopeuden asetukseen uisteluohjauksessa ja mittarien kalibroinneissa.

Uisteluohjaus: Antaa käyttäjän asettaa ja ohjata moottorin joutokäyntinopeutta kaasuvipua käyttämättä uisteltaessa.

Engine Guardian System: Valvoo moottorin kriittisiä antureita ilmoittaen varhaisessa vaiheessa mahdollisista ongelmista. Järjestelmä vastaa ongelmaan alentamalla moottorin nopeutta voidakseen ylläpitää turvallisen toimintatilan.

Varoitusjärjestelmä: Järjestelmä antaa varoitustorvella äänimerkin ja näyttää varoitusviestin.

JÄRJESTELMÄN KIERROSLUKU-
JA NOPEUSMITTARIT

JÄRJESTELMÄN KIERROSLUKU- JA NOPEUSMITTARI

Käytön perustiedot ja ominaisuudet

Digitaalinen näyttöruutu: Näyttää seuraavat moottoritiedot.

Kierroslukumittarin näyttöruutu:	Nopeusmittarin näyttöruutu:
<i>MOOTTORITYYPISTÄ RIIPPUEN</i> Moottorin totutusajo Moottorin lämpötila Öljynpaine, PSI Ajokulma ja kierroslukua, 1/min (RPM) Ajokulma ja vedenpaine Vedenpaine Akun jännite ja moottorin käyttötunnit Polttoainevirtaus ja käytetty polttoainemäärä 1/min (RPM) Syvyys Nopeus/ Meriveden lämpötila	<i>MOOTTORITYYPISTÄ RIIPPUEN</i> Nopeus Käytetty polttoainemäärä COG/SOG – Jos käytössä on GPS-syöttö Etäisyys ja polttoaine reittipisteeseen <i>jos reittipiste on ohjelmoitu valinnaiseen GPS:ään</i> Kello – Ilman/Meriveden lämpötila Hetkellinen ja keskimääräinen. Polttoainetalous Matkamittari Polttoainesäiliöiden tasot Öljysäiliöiden tasot Makean veden tasot Jäteveden tasot <i>Kaksi moottoria</i> Ajokulman ja kierrosluvun tahdistus – Polttoaineen alue Polttoainevirtaus Matkamittari Ohjauskulma

JÄRJESTELMÄN KIERROSLUKU- JA NOPEUSMITTARI

Moottorin automaattihavainto

Mittarin ensimmäisen käynnistyksen tai ”pääpalautuksen” aikana mittari näyttää ”Auto detect” (automaattihavainto). Tilanäppäintä painettaessa mittari määrittelee automaattisesti moottorityypin. Tämä esiasettaa datan tarkkailuruudut sen mukaisesti. Tarkoituksena on helpottaa alkuperäisasetusta.

Jos mittari näyttää varoituksen ”No Starboard Engine” (ei oikeanpuoleista moottoria) tai ”Multiple Starboard Engines” (useita oikeanpuoleisia moottoreita), moottorin paikka on valittava oikein (Port ja Stbd – vasen ja oikea) käyttäen Mercury-moottorien vianmääritysyökalua. ”Pääpalautus” ja ”Automaattihavainto” taas. (Katso ”Pääpalautus”).

Järjestelmän kierrosluku- ja nopeusmittari ovat vakioina ”**Moottorin automaattihavaintoruudussa**”. Tässä ruudussa mittari voi alkukäynnistyksen yhteydessä automaattisesti havaita, minkä tyyppistä moottoria käytät ja asettaa mittarin sopimaan yhteen sen alustyyppin kanssa.

Pääpalautus

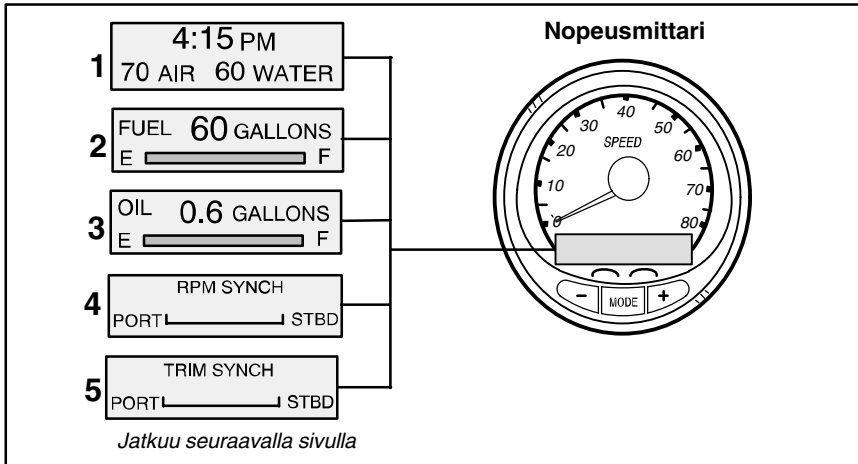
Voit palauttaa mittarin takaisin tehdasasetuksiin Master Reset (pääpalautus) -komentolla.

TÄRKEÄÄ: Pääpalautuksen suorittaminen palauttaa kaikki yksikön tehdasasetukset ja poistaa kaikki asennuskalibroinnit, jotka on tehty tuotteen asennuksen yhteydessä.

Painamalla ja samanaikaisesti noin 10 sekuntia (kunnes grafiikkapalkit ”törmäävät”) voit palauttaa yksikön tehtaan oletusasetuksiin.



JÄRJESTELMÄN KIERROSLUKUMITTARI & NOPEUSMITTARI



Nopeusmittarin näyttöruudut

KAIKKI RUUDUT EIVÄT EHKÄ KOSKE MOOTTORITYYPPIÄSI.

Kun sytytys käännetään päälle, nopeusmittari näyttää viimeisen ruudun, jota näytettiin juuri ennen sytytysvirran katkaisua.

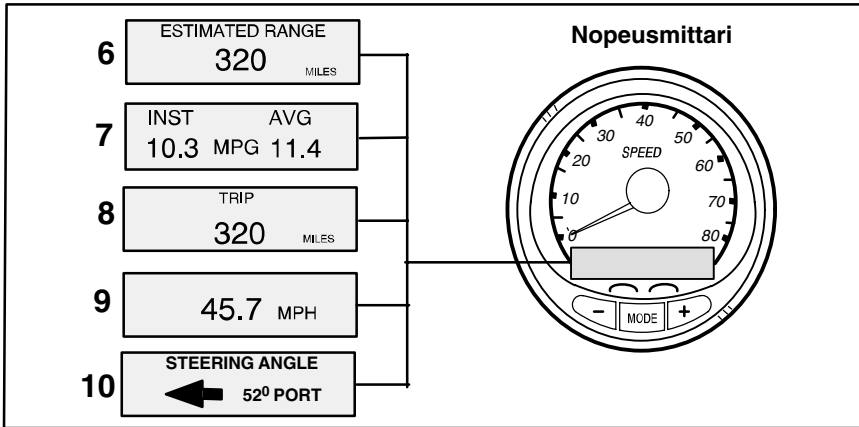
Vaihda näyttöruutuja painamalla **MODE**. Voit palata takaisin edelliseen ruutuun painamalla **MODE** kaksi sekuntia. Tämä kääntää ruutujärjestyksen vastakkaiseksi.

HUOMAA: Lukemat voidaan näyttää englantilaisina (USA) tai metrisinä. Katso kohtaa Kalibroinnit.

HUOMAA: Selitykset eivät aina ole mittarissa näkyvässä järjestyksessä. Järjestys vaihtuu moottorityypistä riippuen.

1. **Kello – Lämpötila** – Kello, ilman lämpötila ja veden lämpötila. Ilman ja veden lämpötila-anturien on oltava yhdistettyinä näytön lukemien saamiseksi.
2. **Polttoainetaso** – Näyttää jäljellä olevan polttoaineen.
3. **Öljytaso** – Näyttää jäljellä olevan moottoriöljymäärän tai vesi-/jätevesisäiliön tason (jos kiinnitetty).
4. **Kierroslukujen tahdistus** – Vain kahdelle moottorille – Valvoo kummankin moottorin kierroslukua.
5. **Ajokulmien tahdistus** – Vain kahdelle moottorille – Näyttää kummankin moottorin ajokulman asennon. Yksinkertaistaa ajokulmien pitämistä yhdenmukaisina.

JÄRJESTELMÄN KIERROSLUKUMITTARI & NOPEUSMITTARI



Nopeusmittarin näyttöruudut

6. **Alue** – Arvioitu alue perustuu veneen nopeuteen, polttoainekulutukseen ja säiliössä olevaan polttoaineeseen. Näytetyt numerot osoittavat arvioitua etäisyyttä, joka voidaan ajaa jäljellä olevalla polttoaineella. Nopeustiedot tarvitaan (siipiratas, pitot-paine tai GPS).

7. **Polttoaineen hyötysuhde** – Näyttö osoittaa keskimääräisen ”AVG” polttoainekulutuksen sekä hetkellisen ”INST” polttoainetalouden. Näytetyt numerot osoittavat maileja/gallona ”MPG” tai kilometrejä/litra ”KM/L”.

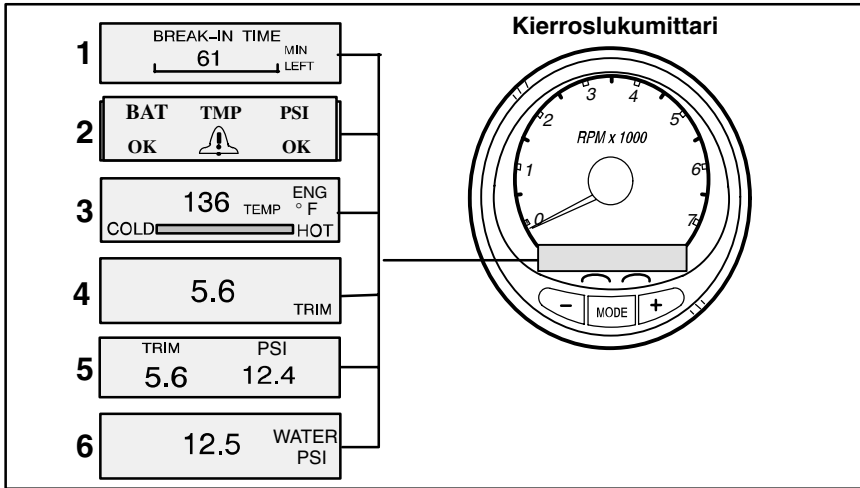
Polttoaineen nollaus – Nollaa valitsemalla näyttöruutu ja painamalla **MODE** ja **TROLL [HAKU]** -painikkeita.

8. **Matkamittari** – Ilmoittaa, miten pitkälle olet kulkenut mittarin nollaamisen jälkeen. **Ajokulman nollaus** – Nollaa valitsemalla näyttöruutu ja painamalla **MODE** ja **TROLL [HAKU]** -painikkeita.

9. **Digitaalinen nopeusmittari** – Voi näyttää veneen nopeuden maileina/tunti, kilometreinä/tunti tai meripeninkulmina/tunti. Nopeusmittari käyttää siipiratasta alhaisiin nopeuslukemiin, mutta vaihtaa anturiputkeen tai GPS:ään (jos yhdistetty) suurnopeuslukemissa. (Siirtymispisteen asetus kuvataan kohdassa Cal 2).

10. **Ohjaukulma** – Näyttää ohjausjärjestelmän suhteellisen asennon. Saatavana vain Mercury MerCruiser-malleille. Ohjaukulman anturi on asennettava moottoriin.

JÄRJESTELMÄN KIERROSLUKUMITTARI & NOPEUSMITTARI



Kierroslukumittarin näyttöruudut

KAIKKI RUUDUT EIVÄT EHKÄ KOSKE MOOTTORITYYPPIÄSI.

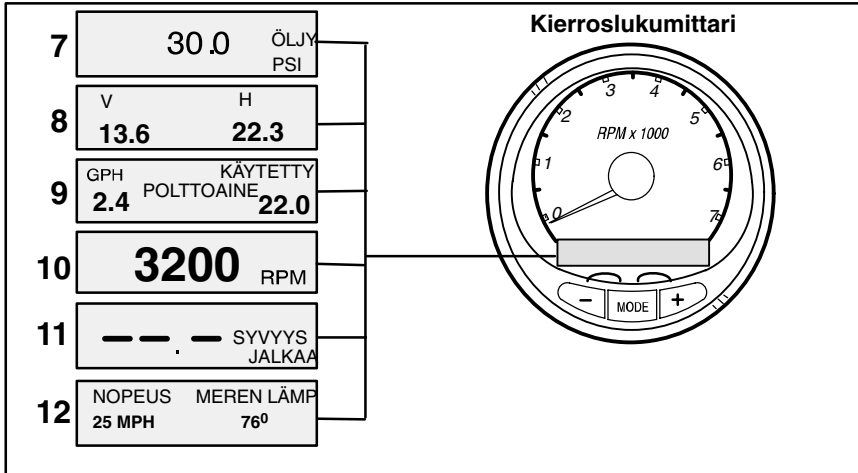
Kun sytytys kytketään päälle, kierroslukumittari näyttää viimeisen ruudun, joka näytettiin juuri ennen kuin sytytys kytkettiin pois päältä.

Vaihda näyttöruutuja painamalla **MODE**. Voit palata takaisin edelliseen ruutuun painamalla **MODE** kaksi sekuntia. Tämä kääntää ruutujärjestyksen vastakkaiseen suuntaan.

HUOMAA: Lukemat voidaan näyttää englantilaisina (USA) tai metrisinä. Katso kohtaa Kalibroinnit.

1. **Moottorin totutusajo** – Näyttää uuden moottorin jäljellä olevan totutusajoajan. Tämä näyttö häviää automaattisesti, kun totutusajoaika on kulunut loppuun.
2. **Pikaviiteruutu** – Näyttää, toimivatko akku, moottorin lämpötila ja paineet oikein.
3. **Lämpötila** – Näyttää moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan.
4. **Hydraulinen ajokulma** – Näyttää perämoottorin tai perävetolaitteen ajokulman suurimpaan ajokulmaan saakka ja sitten kuljetuskulman. 0 = alas, 10 = maksimijokulma ja 25 = ylin kuljetusasento.
5. **Hydraulinen ajokulma – vedenpaine** – Näyttää moottorin ajokulman ja jäähdytysjärjestelmän vedenpaineen.
6. **Vedenpaine** – Näyttää moottorin jäähdytysjärjestelmän vedenpaineen.

JÄRJESTELMÄN KIERROSLUKUMITTARI & NOPEUSMITTARI



JÄRJESTELMÄN KIERROSLUKU-
JA NOPEUSMITTARI

Kierroslukumittarin näyttöruudut

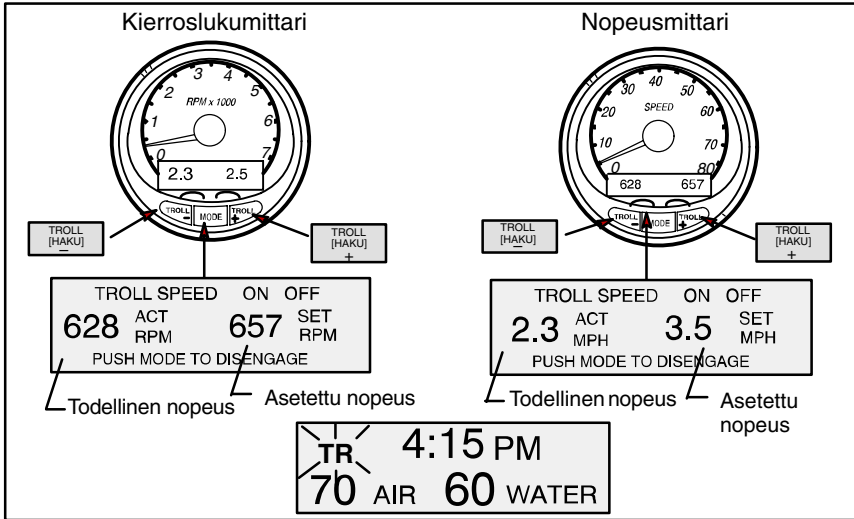
- 7. Öljynpaine** – Näyttää moottorin öljynpaineen PSI- tai bar-yksikköinä.
- 8. Akkujännite** – Näyttää akun jännitetason (kunnon). Kirjaa myös moottorin käyttöajan.
- 9. Polttoainevirtaus** – Näyttää moottorin polttoaineen kulutuksen gallonina/tunti tai litroina/tunti.
- 10. Digitaalinen kierroslukumittari** – Näyttää moottorin nopeuden kierroslukuina minuutissa (1/min).
- 11. Veden syvyys** – Näyttää veden syvyyden anturin alla, jos se on yhdistetty. Vedensyvyyden ruutu voidaan kääntää päälle tai pois CAL 1 kalibroinnissa. Voit asettaa hälytyksen alkamaan, jos vene kulkee vedessä, joka on matalampi kuin hälytystaso. Katso CAL 2 kalibroinnista vedensyvyyden hälytystä ja poikkeama-asetuksia.

HUOMAA: Järjestelmään on täytynyt kytkeä syvyysanturi (ostettava erikseen), jotta tämä ruutu toimii.

- 12. Nopeus/lämpötila** – Näyttää jaetun näytön, jossa nähdään veden lämpötila ja aluksen nopeus.

HUOMAA: Syöttöön on asennettava nopeusanturi (ostetaan erikseen).

JÄRJESTELMÄN KIERROSLUKUMITTARI & NOPEUSMITTARI



JÄRJESTELMÄNKIERROSLUKU-
JA NOPEUSMITTARIT

Uisteluoehjaus

Peruskäyttö

HUOMAA: Uisteluoehjausta ei ehkä ole saatavissa kaikille moottorimalleille.

HUOMAA: Uisteluoehjauksen minimi/maksimialue voi vaihdella riippuen moottorityypistä.

Voit asettaa uisteluoehjauksen joko käyttämällä kierroslukumittaria tai nopeusmittaria. Kierroslukumittarilla asetetaan nopeus yksikkönä RPM ja nopeusmittarilla MPH, Kph tai KN.

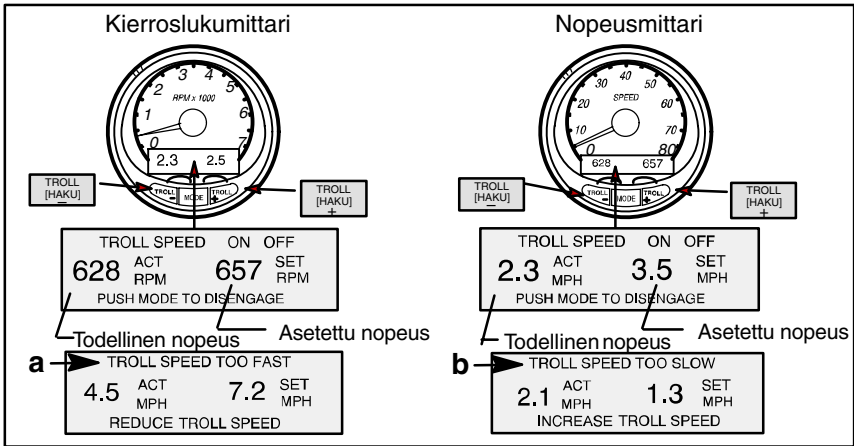
Voit kytkeä uisteluoehjauksen pois milloin tahansa painamalla **MODE** -painiketta uistelun näyttöruudussa tai kaasuvipua siirtämällä.

Jos olet asettanut uisteluoehjauksen halutulle nopeudelle ja sitten suljet uisteluoehjauksen, järjestelmä muistaa asetetun nopeuden ja palaa siihen nopeuteen, kun se kytketään jälleen päälle.

Ruutu palautuu takaisin edelliseen ruutuun, jollei ole mitään toimintaa 10 sekunnin aikana. Aktivoi näyttöruutu uudelleen painamalla **TROLL [HAKU] +** tai **TROLL [HAKU] -** -painiketta.

Kun uisteluoehjaus on kytketty päälle ja olet pois uisteluoehjausrudusta, vilkkuva "TR" ilmestyy näytön vasempaan yläkulmaan osoittaen, että uisteluoehjaus on edelleen käynnissä.

JÄRJESTELMÄN KIERROSLUKUMITTARI & NOPEUSMITTARI



JÄRJESTELMÄN KIERROSLUKU- JA NOPEUSMITTARI

Uisteluoehjus

Uisteluoehjauksen asetus

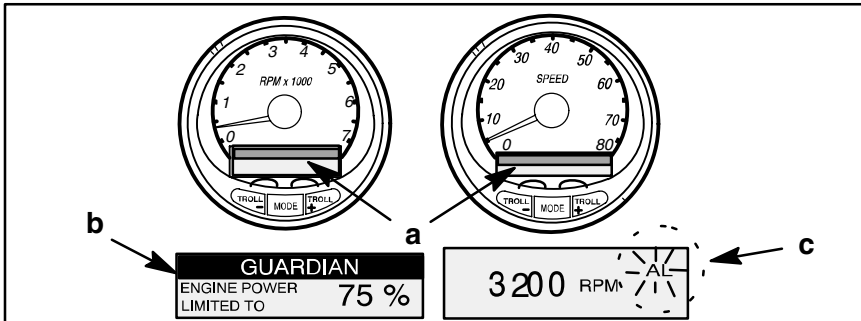
- Moottorin käydessä vaihda moottori vaihteelle. Aseta moottorin nopeus tyhjäkäynnille.
- Tuo esiin uisteluoehjauksen näyttöruutu painamalla tai -painiketta.
- Ota käyttöön (kytke päälle) uisteluoehjaus painamalla -painiketta.
- Aseta haluttu nopeus -painikkeilla. Lisää nopeutta (+) painikkeella ja alenna nopeutta (-) painikkeella.
- Jos asetat uistelunopeuden suuremmalle nopeudelle kuin uistelun kierrosnopeudet sallivat, viesti **TARGET SPEED TOO FAST** (a) (KOHDENOPEUS LIIAN NOPEA) tulee näkyviin. Alenna uistelunopeutta.
- Jos asetat uistelunopeuden hitaammalle nopeudelle kuin uistelun kierrosnopeudet sallivat, viesti **TARGET SPEED TOO SLOW** (b) (KOHDENOPEUS LIIAN HIDAS) tulee näkyviin. Lisää uistelunopeutta.

Kun haluat poistua uistelunopeuden ohjauksesta

Uisteluoehjauksen voi kytkeä pois kolmella eri tavalla:

- Paina uistelunopeuden näyttöruudussa.
- Siirrä kaasuvipu toiselle nopeudelle.
- Vaihda moottori vapaalle.

JÄRJESTELMÄN KIERROSLUKUMITTARI & NOPEUSMITTARI



Varoitusjärjestelmä

Varoitushälytykset – Jos havaitaan vika, kyseisen hälytyksen nimi ilmestyy näyttöön (a).

Jos vika voi aiheuttaa välittömän moottorivaurion, Engine Guardian System (b) reagoi ongelmaan rajoittamalla moottorin tehoa. Alenna heti kaasun nopeus tyhjäkäynnille ja katso seuraavilla sivuilla olevia varoitusviestejä. Katso moottorin käyttö-, huolto- ja takuuohjekirjasta lisätietoja ongelmasta ja mihin toimenpiteisiin on ryhdyttävä.

Hälytysviestit jäävät ruutuun kunnes tilanäppäintä painetaan. Mikäli on useita hälytyksiä, ne näkyvät vuorotellen näytössä viiden sekunnin välein.

Jos eri ruudun tilanäppäintä painetaan, vilkkuva "AL" (c) näkyy oikeassa yläreunassa osoittaen, että vika esiintyy edelleen.

JÄRJESTELMÄN KIERROSLUKU- JA NOPEUSMITTARI

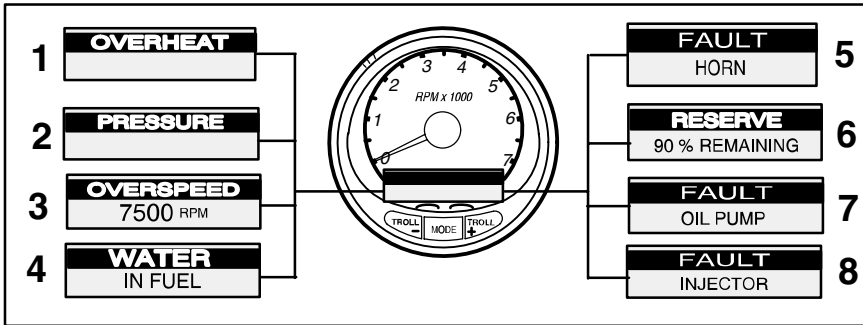
Varoitusruudut

Kun moottorissa havaitaan vika, näytön varoitusruudut hälyttävät käyttäjää mahdollisesta viasta. Katso moottorin käyttö-, huolto- ja takuuhjekirjasta lisätietoja ongelmasta ja siitä, mihin toimenpiteisiin on ryhdyttävä.

VAROITUSNÄYTTÖRUUDUT

ONGELMA	KIERROSLUKUMITTARIN NÄYTTÖ	NOPEUSMITTARIN NÄYTTÖ
AKKU	●	
MOOTTORIN TIETOVÄYLÄ	●	
VIKA – TORVI	●	
VIKA – SYTYTYKS	●	
VIKA – SUIHKUTIN	●	
VIKA – ÖLJYPUMPPU	●	
VIKA – ANTURI	●	
VIKA – VEDEN LÄMPÖTILA	●	
POLTTOAINE VÄHISSÄ		●
ÖLJY VÄHISSÄ		●
ÖLJYN LÄMPÖTILA	●	
ÖLJY PSI	●	
YLIKUUMENEMINEN	●	
YLINOPEUS	●	
PAINE	●	
VARAÖLJY	●	
VETTÄ POLTTOAINEESSA	●	
MAP	●	
IMUSARJAN LÄMPÖ	●	
TPS	●	

JÄRJESTELMÄN KIERROSLUKUMITTARI & NOPEUSMITTARI

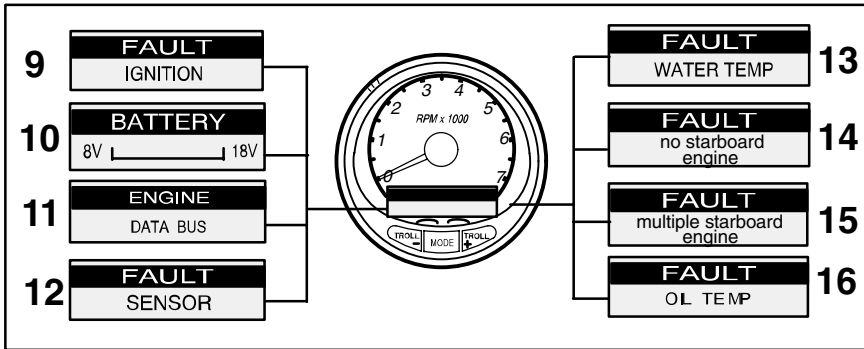


Varoitusruudut

TÄRKEÄÄ: Katso moottorin käyttö-, huolto- ja takuuhjekirjasta lisätietoja ongelmasta ja siitä, mihin toimenpiteisiin on ryhdyttävä.

1. **YLIKUUMENEMINEN** – Moottori on ylikuumentunut.
2. **PAINE** – Jäähdytysjärjestelmän vedenpaine ei ole riittävä.
3. **YLI NOPEUS** – Moottorin nopeus on ylittänyt sallitun maksimikierto-
lukuun minuutissa.
4. **VETTÄ POLTTOAINEESSA** – Polttoaineensuodattimen vedenerotin
on täynnä.
5. **VIKA – TORVI** – Varoitustorvi ei toimi oikein.
6. **VARAÖLJY VÄHISSÄ – VAIN 2-TAHTIPERÄMOOTTORIT** – Öljytaso
on kriittisen alhainen moottoriin kiinnitetystä öljyn varasäiliössä.
7. **VIKA – ÖLJYPUMPPU** – Öljypumppu ei toimi enää sähköisesti. Moot-
tori ei saa voiteluöljyä.
8. **VIKA – RUISKUTIN** – Ainakin yksi polttoaineen ruiskutuslaitteista on
lakannut toimimasta sähköisesti.

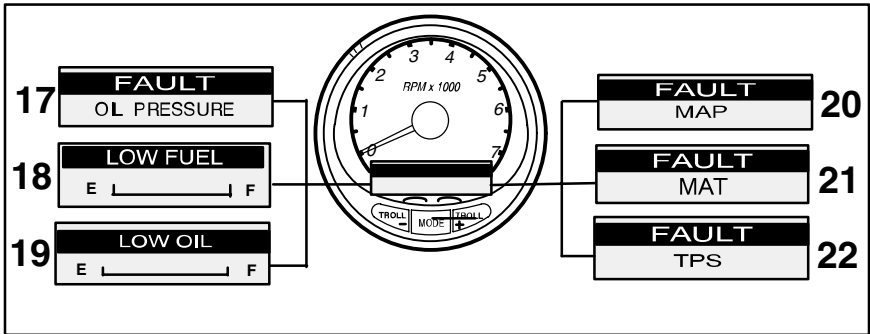
JÄRJESTELMÄN KIERROSLUKUMITTARI & NOPEUSMITTARI



Varoitusruudut

9. **VIKA – SYTYTYYS** – Sytytysjärjestelmään on tullut vika.
10. **AKKU** – Sähköinen järjestelmä ei lataa tai akun varaus on alhainen.
11. **MOOTTORIN TIETOVÄYLÄ** – Kierroslukumittarin ja moottorin välistä tiedonsiirtolinkkiä ei ole kytketty.
12. **VIKA – ANTURI** – Yksi antureista ei toimi oikein.
13. **VIKA – VEDEN LÄMPÖTILA** – Anturi, joka mittaa ulkopuolista järven/meriveden lämpötilaa ei toimi oikein.
14. **EI OIKEANPUOLEISTA MOOTTORIA** – Ilmoittaa, että laite ei näe oikeanpuoleisen moottorin tietokoneetta. Tämä merkitsee tavallisesti, ettei dataa siirry moottorin tietokoneesta mittariin. (Tarkista johdotus ja varmista, että väylään on asennettu molemmat päätevastukset). Varmista, ettei kumpaakin ECM:ää ole konfiguroitu vasemmalle puolelle käyttäen DDT:tä tai Quicksilver-vianmääritystyökalua.
15. **USEITA OIKEANPUOLEISIA MOOTTOREITA** – SmartCraft-mittarit tunnistavat useita moottoreita oikeanpuoleisiksi.
Useamman moottorin sovelluksissa Quicksilver diagnostisen apuvälineen on ensin määrättävä jokaiselle moottorille määrätty paikka (oikea, vasen, oikea2 tai vasen2) ennen kuin järjestelmä toimii asianmukaisesti. Jos veneessä on kaksoismoottorisovellus, vasen moottori on ensin ohjelmoitava Quicksilverin vianmääritystyökalulla.
16. **ÖLJYN LÄMPÖTILA** – Moottoriöljy ylikuumenee.

JÄRJESTELMÄN KIERROSLUKUMITTARI & NOPEUSMITTARI



Varoitusruudut

- 17. ÖLJYNPAINEN** – Öljynpaine ei ole riittävä.
- 18. POLTTOAINE VÄHISSÄ** – Tämä viesti varoittaa, että polttoainesäiliön polttoainetaso on kriittisen alhainen. Sinun tulee pysähtyä tankkaamaan välittömästi, jotta se ei lopu.
- 19. ALHAINEN ÖLJYTASO – VAIN 2-TAHTIPERÄMOOTTORIT** – Irto-säiliön öljytaso on alhainen. Sinun tulee pysähtyä ottamaan öljyä välittömästi, jotta se ei lopu.
- 20. VIKA – MAP** – Moottoriongelma on tapahtunut. Anna myyntiliikkeen tarkastaa moottori.
- 21. VIKA – MAT** – Moottoriongelma on tapahtunut. Anna myyntiliikkeen tarkastaa moottori.
- 22. VIKA – TPS** – Moottoriongelma on tapahtunut. Anna myyntiliikkeen tarkastaa moottori.

JÄRJESTELMÄN KIERROSLUKU- JA NOPEUSMITTARI

Quick Cal -kalibrointi

Quick Cal – Tämä kalibrointi on valon ja kontrastin asetukseen.

1. Paina **[MODE]** ja **[TROLL [HAKU] +]** -painikkeita enintään 2 sekuntia, jolloin pääset Quick Cal -ruutuun.
2. Paina **[MODE]**, kun haluat edetä kalibrointivalintojen läpi.

CAL 1 -kierroslukumittarin kalibrointi

Cal 1 – Tämä kalibrointitaso mahdollistaa järjestelmäruutujen kytkemisen päälle ja pois.

HUOMAA: Ruudut voivat vaihdella mittarin versiosta riippuen.

1. Paina **[MODE]** ja **[TROLL +]** painiketta noin seitsemän sekuntia tai kunnes näet Cal 1 -ruudun.
2. Paina **[MODE]**, kun haluat edetä kalibrointivalintojen läpi.

<p>REMOTE SCREENS?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p>	<p>Jos valitaan "yes", tämän SC1000-kierroslukumittarin muutokset ruudussa vaikuttavat kaikkiin muihin järjestelmässä oleviin SC1000-kierroslukumittareihin.</p> <p>HUOMAUTUS: Tämän ruudun on näytettävä kaikissa kierroslukumittareissa "Yes", jotta tämä toiminto toimii.</p>
<p>REMOTE LCD LIGHT?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p>	<p>Jos valitaan "yes", valotasot, jotka asetetaan tällä SC1000- kierroslukumittarilla vaikuttavat kaikkiin muihin järjestelmässä oleviin SC1000-kierroslukumittareihin.</p> <p>HUOMAUTUS: Tämän ruudun on näytettävä kaikissa kierroslukumittareissa "Yes", jotta tämä toiminto toimii.</p>
<p>REMOTE LCD CONTRAST?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p>	<p>Jos valitaan "yes", kontrastitasot, jotka asetetaan tällä SC1000- kierroslukumittarilla vaikuttavat kaikkiin muihin järjestelmässä oleviin SC1000-kierroslukumittareihin.</p> <p>HUOMAUTUS: Tämän ruudun on näytettävä kaikissa kierroslukumittareissa "Yes", jotta tämä toiminto toimii.</p>
<p>TRIM POPUP?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p>	<p>Haluatko hydraulisen ajokulman näyttöruudun tulevan esiin hetkeksi, kun säädät moottorin ajokulmaa?</p>

(jatkuu seuraavalla sivulla)

JÄRJESTELMÄN KIERROSLUKU- JA NOPEUSMITTARI

CAL 1 -kierroslukumittarin kalibrointi

<p>TRIM CALIBRATION</p> <p>[SKIP] [EDIT]</p>	<p>Jos valitset edit-toiminnon, voit kalibroida mittarin vakiolle 0–10 yksikön ajokulmalle ja 11–25 kuljetusasennon alueelle.</p>
<p>TRIM FULL DOWN THEN PRESS PLUS BUTTON</p> <p>[DFLT] [SKIP] [SAVE]</p>	
<p>TRIM FULL UP THEN PRESS PLUS BUTTON</p> <p>[DFLT] [SKIP] [SAVE]</p>	
<p>TRIM TO TRAILER POINT THEN PRESS PLUS BUTTON</p> <p>[DFLT] [SKIP] [SAVE]</p>	
<p>DISPLAY UNITS</p> <p>[DOWN] [SAVE] [UP]</p>	<p>Voit vaihdella mittayksiköitä englantilaisen (vakio) tai metrisen järjestelmän väliin.</p>
<p>SPEED UNITS</p> <p>[DOWN] [SAVE] [UP]</p>	<p>Antaa valita nopeusyksiköitä. Voit valita MPH (mailia tunnissa), KN (meripeninkulmaa tunnissa) tai KMH (kilometriä tunnissa).</p>
<p>QUICK REF SCREEN?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p>	<p>Haluatko ottaa esiin pikaviiteruudun?</p>
<p>ENGINE TEMP SCREEN?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p>	<p>Haluatko kytkeä päälle moottorin lämpötilaruudun?</p>

(jatkuu seuraavalla sivulla)

JÄRJESTELMÄN KIERROSLUKU- JA NOPEUSMITTARI

CAL 1 -kierroslukumittarin kalibrointi

OIL TEMP SCREEN? [NO] [SAVE] [YES]	Haluatko kytkeä päälle öljyn lämpötilaruudun?
OIL PRESS SCREEN? [NO] [SAVE] [YES]	Haluatko kytkeä päälle öljynpaineruudun?
TRIM AND PSI SCREEN? [NO] [SAVE] [YES]	Haluatko kytkeä päälle ajokulman ja vedenpaineen jaetun ruudun?
WATER PSI SCREEN? [NO] [SAVE] [YES]	Haluatko kytkeä päälle vedenpaineruudun?
TRIM AND RPM SCREEN? [NO] [SAVE] [YES]	Haluatko kytkeä päälle ajokulman ja kierrosluvun jaetun ruudun?
RPM SCREEN? [NO] [SAVE] [YES]	Haluatko kytkeä päälle digitaalisen kierrosluvun ruudun?
FUEL USED SCREEN? [NO] [SAVE] [YES]	Haluatko aktivoida Käytetty polttoaine – ruudun?

(jatkuu seuraavalla sivulla)

JÄRJESTELMÄN KIERROSLUKU- JA NOPEUSMITTARI

CAL 1 -kierroslukumittarin kalibrointi

<p>VOLT / HOUR SCREEN?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p>	<p>Haluatko ottaa esiin jaetun ruudun, josta nähdään akun jännite ja moottori ajoaika?</p>
<p>SPEED / SEA TEMP SCREEN?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p>	<p>Haluatko ottaa esiin jaetun näytön, josta nähdään veden lämpötila ja aluksen nopeus?</p>
<p>SEA TEMP OFFSET = 0°?</p> <p>[DOWN] [SAVE] [UP]</p>	<p>Tässä ruudussa voit kalibroida näytön ja veden lämpötilan anturin.</p>
<p>DEPTH SCREEN?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p>	<p>Haluatko kytkeä päälle syvyysruudun? (Muista: Järjestelmässä pitää olla SmartCraft-syvyysanturi kytkettynä, jotta tämä ruutu toimii.)</p>
<p>SIMULATOR MODE?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p>	<p>Haluatko kytkeä päälle simulaatiotilan? (Käytetään esitystarkoituksiin).</p>
<p>CALIBRATION 1 EXIT?</p> <p>[NO] [SAVE] [CAL2]</p>	<p>Haluatko poistua kalibroinnista? Tai mennä kalibrointi 2:een?</p>

JÄRJESTELMÄN KIERROSLUKU- JA NOPEUSMITTARI

CAL 2 -kierroslukumittarin kalibrointi

CAL 2 – Tämä kalibrointitaso mahdollistaa järjestelmän anturien syöttöjen määrittämisen.

HUOMAA: Ruudut voivat vaihdella mittarin versiosta riippuen.

1. Paina **MODE** ja **TROLL (HAKU)** -painikkeita noin kymmenen sekuntia, kun haluat nähdä (Cal2) -ruudun.
2. Paina **MODE** , kun haluat edetä kalibrointivalintojen läpi.

Polttoainesäiliön valvontalaite voidaan kalibroida kolmella eri menetelmällä:

Ensimmäinen: Älä tee mitään. Lineaarinen lukema, joka perustuu pelkkiin anturiarvoihin. Tämä tila ei ota huomioon säiliöiden epäsäännöllistä muotoa.

Toinen: Noudata seuraavalla sivulla selostettua säiliön kalibrointimenetelmää, mutta älä lisää polttoainetta. Järjestelmän kierroslukumittari (System Tach) antaa arvioidun aluearvon, joka perustuu anturin etäisyysarvojen lineaariseen interpolaatioon. Tämä tila ei ota huomioon säiliöiden epäsäännöllistä muotoa.

Kolmas: Noudata täysin seuraavalla sivulla selostettua säiliön kalibrointimenetelmää, joka käsittää polttoaineen lisäämisen jokaisessa kalibrointipisteessä. Järjestelmän kierroslukumittari (System Tach) näyttää arvioidun aluearvon, jossa säiliön muoto on otettu huomioon.

JÄRJESTELMÄN KIERROSLUKU- JA NOPEUSMITTARI

CAL 2 -kierroslukumittarin kalibrointi

<p>FUEL TANK CAPACITY</p> <p>[DOWN] [SAVE] [UP]</p>	<p>Voit antaa veneesi polttoainesäiliön tilavuuden. Tämä valintamahdollisuus on sama säiliö 1:lle ja säiliö 2:lle.</p>
<p>CALIBRATION FUEL TANK</p> <p>[SKIP] [EDIT]</p>	<p>Voit antaa tilan, jossa voit kalibroida polttoainesäiliösi. Polttoainesäiliön kalibrointimenetelmä on sama säiliö 1:lle ja säiliö 2:lle.</p>
<p>EMPTY TANK THEN PRESS PLUS BUTTON</p> <p>[DFLT] [SKIP] [SAVE]</p>	<p>Voit valita tyhjän säiliön ja painaa SAVE (TALLENNNA) tai painaa DFLT (OLETUS), joka antaa säiliön tilavuuteen perustuvan oletusarvon.</p>
<p>FILL TO 1/4 THEN PRESS PLUS BUTTON</p> <p>[DFLT] [SKIP] [SAVE]</p>	<p>Voit valita, että säiliö on 1/4 täynnä ja painaa SAVE tai painaa DFLT, joka antaa säiliön tilavuuteen perustuvan oletusarvon.</p>
<p>FILL TO 1/2 THEN PRESS PLUS BUTTON</p> <p>[DFLT] [SKIP] [SAVE]</p>	<p>Voit valita, että säiliö on 1/2 täynnä ja painaa SAVE tai painaa DFLT, joka antaa säiliön tilavuuteen perustuvan oletusarvon.</p>
<p>FILL TO 3/4 THEN PRESS PLUS BUTTON</p> <p>[DFLT] [SKIP] [SAVE]</p>	<p>Voit valita, että säiliö on 3/4 täynnä ja painaa SAVE tai painaa DFLT, joka antaa säiliön tilavuuteen perustuvan oletusarvon.</p>
<p>FILL TO FULL THEN PRESS PLUS BUTTON</p> <p>[DFLT] [SKIP] [SAVE]</p>	<p>Voit valita, että säiliö on täynnä ja painaa SAVE tai painaa DFLT, joka antaa säiliön tilavuuteen perustuvan oletusarvon.</p>

(jatkuu seuraavalla sivulla)

JÄRJESTELMÄN KIERROSLUKU- JA NOPEUSMITTARI

CAL 2 -kierroslukumittarin kalibrointi

<p>EXTERNAL SENSORS</p> <p>[SKIP] [EDIT]</p>	Tässä osassa voit ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä seuraavien ulkopuolisten anturien syötöt.
<p>PITOT SENSOR?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p>	Onko veneessä pitot-anturi, joka mittaa veneen nopeuden?
<p>PADDLE SENSOR?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p>	Onko veneessä siipiras, joka mittaa veneen nopeuden?
<p>TRIM SENSOR?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p>	Onko veneessä ajokulman anturi?
<p>SEA TEMP?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p>	Onko veneessä veden lämpötilan anturi?
<p>STEERING SENSOR?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p>	Onko veneessä ohjausanturi?
<p>INVERT STEERING?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p>	Näyttääkö ohjauskulma päinvastaiseen suuntaan kuin pitäisi? Jos näyttää, tämä toiminto kääntää signaalin, jotta ohjauskulma näkyy oikein.

(jatkuu seuraavalla sivulla)

JÄRJESTELMÄN KIERROSLUKU- JA NOPEUSMITTARI

CAL 2 -kierroslukumittarin kalibrointi

<p>TROLL CONTROL?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p>	<p>Onko tämän veneen uistelunohjaus toiminnassa vai ei?</p>
<p>SPEED OPTION</p> <p>[SKIP] [EDIT]</p>	<p>Tässä osassa voit määrittää seuraavat nopeusanturit.</p>
<p>PITOT SENSOR?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p>	<p>Valitse pitot-anturityyppi. Voit valita 100 tai 200 PSI. (100 PSI on tavallisin)</p>
<p>PITOT SENSOR MULTIPLIER</p> <p>[DOWN] [SAVE] [UP]</p>	<p>Säädä pitot-paineanturi siten, että se korjaa näyttövirheet, jotka ovat liian korkeita/matalia.</p>
<p>PADDLE SENSOR PULSE FACTOR</p> <p>[DOWN] [SAVE] [UP]</p>	<p>Säädä siipirataan taajuutta näytön lukemien mukaan, jotka ovat liian korkeita/matalia.</p>
<p>PADDLE TO PITOT TRANSITION</p> <p>[DOWN] [SAVE] [UP]</p>	<p>Aseta nopeus, jolla mittari lakkaa seuraamasta siipiratasta ja alkaa käyttää pitot-anturia veneen nopeuden mittamiseen.</p>

(jatkuu seuraavalla sivulla)

JÄRJESTELMÄN KIERROSLUKU- JA NOPEUSMITTARI

CAL 2 -kierroslukumittarin kalibrointi

<p>DEPTH SENSOR OFFSET</p> <p>[DOWN] [SAVE] [UP]</p>	<p>Antaa sinun konfiguroida elektronisesti syvyyspoikkeaman. Negatiivisen numeron syöttäminen antaa vesirajan poikkeaman. Positiivinen numero antaa kölin poikkeaman.</p>
<p>DEPTH ALARM</p> <p>[DOWN] [SAVE] [UP]</p>	<p>Voit antaa syvyysarvon. Kun syvyysanturi lukee kyseisen arvon tai sen alle, matalan veden varoitushälytys kuuluu.</p>
<p>CALIBRATION 2 EXIT?</p> <p>[NO] [SAVE] [CAL1]</p>	<p>Haluatko poistua kalibroinnista? Tai mennä kalibrointi 1:een?</p>

JÄRJESTELMÄN KIERROSLUKU- JA NOPEUSMITTARI

Quick Cal -kalibrointi

Quick Cal – Tämä kalibrointi on valon ja kontrastin asetukseen.

1. Paina **[MODE]** ja **[TROLL (HAKU) +]** -painikkeita enintään 2 sekuntia, jolloin pääset Quick Cal -ruutuun.
2. Paina **[MODE]**, kun haluat edetä kalibroitavalintojen läpi.

CAL 1-kierroslukumittarin kalibrointi

Cal 1 – Tämä kalibrointitaso mahdollistaa järjestelmäruutujen kytkemisen päälle ja pois.

HUOMAA: Ruudut voivat vaihdella mittarin versiosta riippuen.

1. Paina **[MODE]** ja **[TROLL (HAKU) +]** painiketta noin seitsemän sekuntia tai kunnes näet **Cal 1** -ruudun.
2. Paina **[MODE]**, kun haluat edetä kalibroitavalintojen läpi.

REMOTE LCD LIGHT? [NO] [SAVE] [YES]	Voit asettaa tästä mittarista valotasot kaikille SC1000-laitteille samanaikaisesti.
REMOTE LCD CONTRAST? [NO] [SAVE] [YES]	Voit säätää tästä mittarista toisen kierrosluku-/nopeusmittarin kontrastia samanaikaisesti.
TIME [NO] [SKIP] [EDIT]	Voit asettaa kellonajan. Sinun on valittava "EDIT" aikamuodon asettamiseksi. Jos GPS on yhdistettynä järjestelmään, et voi muuttaa aikaa tämän toiminnon avulla.
TIME FORMAT [DOWN] [SAVE] [UP]	Valitse joko 12-tuntinen tai 24-tuntinen kello. 12-tuntinen kello näyttää päivämäärän järjestyksessä kuukausi-päivä-vuosi. 24-tuntinen kello näyttää päivämäärän järjestyksessä päivä-kuukausi-vuosi.

(jatkuu seuraavalla sivulla)

JÄRJESTELMÄN KIERROSLUKU- JA NOPEUSMITTARI

CAL 1-kierroslukumittarin kalibrointi

<p>CALIBRATION HOUR 12:00 AM</p> <p>[DOWN] [SAVE] [UP]</p>	<p>Säädä mittarin sisäinen kello vastamaan paikallista kellonaikaa. Aseta ensin tunnit ja paina sitten MODE-näppäintä ja aseta minuutit.</p>
<p>DISPLAY UNITS</p> <p>[DOWN] [SAVE] [UP]</p>	<p>Voit vaihdella mittayksiköitä englantilaisen (vakio) tai metrisen järjestelmän välillä.</p>
<p>SPEED UNITS</p> <p>[DOWN] [SAVE] [UP]</p>	<p>Voit valita nopeusnäytön mittayksiköt. Voit valita MPH (mailia tunnissa), KTS (solmua) tai KMH (kilometriä tunnissa).</p>
<p>STEERING ANG. SCREEN?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p>	<p>Haluatko aktivoida ohjaukskulman ruudun?</p>
<p>TEMP / CLOCK SCREEN?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p>	<p>Haluatko näyttöön jaetun ruudun, josta nähdään ilman lämpötila ja aika?</p>
<p>FUEL USED SCREEN?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p>	<p>Haluatko aktivoida Käytetty polttoaine – ruudun? Tämä ruutu näyttää paljonko polttoainetta on käytetty matkalla.</p>

(jatkuu seuraavalla sivulla)

JÄRJESTELMÄN KIERROSLUKU- JA NOPEUSMITTARI

Quick Cal -kalibrointi

TRIP SCREEN? [NO] [SAVE] [YES]	Haluatko aktivoida matkaruudun?
FUEL MANAGE SCREEN? [NO] [SAVE] [YES]	Haluatko aktivoida polttoaineen hallintaruudun?
SIMULATOR MODE? [NO] [SAVE] [YES]	Haluatko kytkeä päälle simulaatiotilan? (Käytetään vain esittelytarkoituksiin).
EXIT? [NO] [YES] [CAL2]	Haluatko poistua kalibroinnista? Tai mennä kalibrointi 2:een?

JÄRJESTELMÄN KIERROSLUKU- JA NOPEUSMITTARI

CAL 2-kierroslukumittarin kalibrointi

CAL 2 – Tämä kalibrointitaso mahdollistaa järjestelmän anturien syöttöjen määrittämisen.

HUOMAA: Ruudut voivat vaihdella mittarin versiosta riippuen.

1. Paina **[MODE]** ja **[TROLL (HAKU) +]** -painikkeita noin kymmenen sekuntia, kun haluat nähdä (*Cal2*) -ruudun.
2. Paina **[MODE]**, kun haluat edetä kalibrointivalintojen läpi.

<p>EXTERNAL SENSORS</p> <p>[SKIP] [EDIT]</p>	<p>Tässä voit ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä ulkopuoliset anturien syötöt.</p>
<p>AIR TEMP?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p>	<p>Käytätkö ilman lämpötilan anturia?</p>
<p>GPS?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p>	<p>Oletko asentanut GPS-anturin?</p>
<p>USE GPS SPEED?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p>	<p>Käytätkö GPS:ää nopeusnäytön ohjaukseen?</p>

(jatkuu seuraavalla sivulla)

JÄRJESTELMÄN KIERROSLUKU- JA NOPEUSMITTARI

CAL 2-kierroslukumittarin kalibrointi

<p>SEA TEMP OFFSET = 0° F</p> <p>[DOWN] [SAVE] [UP]</p>	<p>Tässä ruudussa voit kalibroida näytön ja veden lämpötilan anturin.</p>
<p>TROLL CONTROL?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p>	<p>Onko uisteluohjaus toiminnassa tässä veneessä?</p>
<p>WATER TEMPERATURE ADJUST</p> <p>[DOWN] [SAVE] [UP]</p>	<p>Sääda veden lämpötilan anturia meriveden todellista lämpötilaa vastaavaksi.</p>
<p>CALIBRATION 2 EXIT?</p> <p>[NO] [SAVE] [CAL1]</p>	<p>Haluatko poistua kalibroinnista? Tai mennä kalibrointi 1:een?</p>