Kiitämme

siitä, että olet ostanut yhden markkinoiden parhaista perämoottoreista. Olet tehnyt hyvän sijoituksen miellyttävään veneilyyn. Perämoottorisi valmistaja on Mercury Marine, maailman johtava veneteknologian ja perämoottorien valmistaja jo vuodesta 1939. Näiden vuosien kokemus on omistettu huippulaatuisten tuotteiden valmistamiseen. Tämä on johtanut Mercury Marinen maineeseen tiukasta laadunvalvonnasta, erinomaisuudesta, kestävyydestä, pysyvästä suorituskyvystä ja parhaan myynninjälkeisen tuen tarjoamisesta.

Lue tämä käsikirja huolellisesti ennen perämoottorin käyttämistä. Tämä käsikirja on laadittu auttamaan sinua perämoottorin toiminnassa, turvallisessa käytössä ja hoidossa.

Me kaikki Mercury Marinella olemme rakentaneet perämoottorisi ylpeinä ja toivotamme sinulle monien vuosien iloista ja turvallista veneilyä.

Kiitos vielä kerran, että olet luottanut Mercury Marineen.

EPA-päästömääräykset

Mercury Marinen Yhdysvalloissa myymät perämoottorit ovat Yhdysvaltain ympäristönsuojeluviraston EPA:n sertifioimia niin, että ne noudattavat uusilta perämoottoreilta vaadittavia ilmansaasteiden hallintasäännösten määräyksiä. Tämä sertifiointi edellyttää, että tietyt säädöt on asetettu tehtaan normien mukaan. Tästä syystä tehtaan tuotteelle määräämää huoltomenettelyä on noudatettava tarkasti ja, sikäli kuin mahdollista, palattava alkuperäisen suunnittelun aikomuksiin. **Päästöjen hallintalaitteiden ja -järjestelmien huollon, vaihdon tai korjauksen voi suorittaa mikä tahansa venemoottorien korjausliike tai yksityinen korjaaja.**

Moottoreihin on merkitty päästöjenhallintatiedot tarroilla EPA-sertifioinnin pysyväksi todisteeksi.

⚠ VAARA

Tämän tuotteen moottorin pakokaasut sisältävät kemikaaleja, joiden Kalifornian osavaltiossa tiedetään aiheuttavan syöpää, syntymävikoja ja muita suvunjatkamiseen liittyviä vaurioita.

Takuuilmoitus

Ostamaasi tuotteeseen pätee **rajoitettu takuu,** jonka Mercury Marine on antanut. Takuuehdot esitetään tämän käsikirjan **Takuutiedot** -kohdassa. Takuuilmoitus sisältää kuvauksen siitä, mikä on takuun kattamaa, mikä ei ole takuun kattamaa, takuusuojan kestoajan, kuinka parhaiten saadaan takuusuoja, **tärkeitä vastuuvapauslauseita ja korvausrajoituksia** sekä muita takuuseen liittyviä tietoja. Käy läpi nämä tärkeät tiedot.

Tähän julkaisuun sisältyvät kuvaukset ja määritykset olivat voimassa silloin, kun tämä käsikirja hyväksyttiin painettavaksi. Mercury Marine, joka harjoittaa jatkuvan tuotekehityksen politiikkaa, pidättää oikeuden keskeyttää mallien tuotannon milloin tahansa, muuttaa määrityksiä, ominaisuuksia, menetelmiä tai toimintatapoja ilman ennakkovaroitusta ja velvoituksetta.

Mercury Marine, Fond du Lac, Wisconsin, USA

Painettu Yhdysvalloissa

© 2011, Mercury Marine

Mercury, Mercury Marine, MerCruiser, Mercury MerCruiser, Mercury Racing, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mariner, Quicksilver, #1 On The Water, Alpha, Bravo, Pro Max, OptiMax, Sport-Jet, K-Planes, MerCathode, RideGuide, SmartCraft, Zero Effort, M ja aallot -logo, Mercury ja aallot -logo, ja SmartCraft-logo ovat kaikki Brunswick Corporation -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä. Mercury Product Protection -logo on Brunswick Corporationin rekisteröity palvelumerkki.

Mercury Premier -palvelu

Mercury arvioi jälleenmyyjiensä palvelutasoa ja myöntää korkeimman Mercury Premier -arvosanan niille, jotka osoittavat poikkeuksellista palvelusitoutumista.

Mercury Premier Service -arvosanan ansaitseminen merkitsee, että myyjä:

- saa takuuhuollosta korkeat asiakastyytyväisyyspisteet (CSI) 12 kuukauden ajalta

© 2012, Mercury Marine

- omistaa kaikki tarvittavat huoltovälineet, testauslaitteet, käsikirjat ja varaosakirjat
- palkkaa vähintään yhden sertifioidun tai mestariteknikon
- tarjoaa ajanmukaista palvelua kaikille Mercury Marinen asiakkaille
- tarjoaa pitempiä palveluaikoja ja liikkuvaa palvelua, jos mahdollista
- käyttää, asettaa näytteille ja varastoi riittävästi aitoja Mercury Precision Parts -varaosia
- tarjoaa puhtaat ja siistit tilat, joissa työkalut ja huoltokirjallisuus ovat siististi järjestettyinä.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus – huviveneiden propulsiomoottoreille, jotka täyttävät direktiivin 94/25/EY ja sen muutoksen 2003/44/EY vaatimukset

Moottorin valmistajan nimi: Tohatsu Marine Corporation (TMC) Mercury Marine Joint Venture

Osoite: Shimodaira 4495-9

Kaupunki: Komagane-City, Nagano **Postinumero:** 399-4101 **Maa:** Japani

Valtuutetun edustajan nimi: Brunswick Marine in EMEA Inc.

Osoite: Parc Industriel de Petit-Rechain

Kaupunki: Verviers **Postinumero:** B-2800 **Maa:** Belgia

Pakokaasupäästöjen arvioinnista ilmoituksen saaneen laitoksen nimi: TUV SUD Group

Osoite: Ridlerstrasse 65

Kaupunki: Munich **Postinumero:** 80339 **Maa:** Saksa **Tunnusnumero:** 0123

Melupäästöjen arvioinnista ilmoituksen saaneen laitoksen nimi: International Marine Certification Institute

Osoite: Rue Abbe Cuypers 3

Kaupunki: Bruxelles **Postinumero:** B-1040 **Maa:** Belgia **Tunnusnumero:** 0609

Pakokaasupäästöjen vaatimustenmukaisuuden arvioinnissa käytetty moduuli:	☒ **B+C**	☐ **B+D**	☐ **B+E**	☐ **B+F**	☐ **G**	☐ **H**
Tai seuraavan mukaan hyväksytty moottorityyppi:		☐ **Direktiivin 97/68/EY vaihe II**			☐ **Direktiivi 88/77/EY**	
Melupäästöjen vaatimustenmukaisuuden arvioinnissa käytetty moduuli:	☐ **A**	☒ **Aa**	☐ **G**	☐ **H**		

Muut soveltuvat yhteisön direktiivit: Koneturvallisuusdirektiivi 98/37/EY; Sähkömagneettinen yhteensopivuusdirektiivi 2004/108/EY

Kuvaus moottoreista ja perusvaatimuksista

Moottorityyppi	**Polttoainetyyppi**	**Tahtisuus**
☐ Z tai perävetolaite ilman kiinteää pakojärjestelmää	☐ Diesel	☐ Kaksitahtinen
☒ Perämoottori	☒ Bensiini	☒ Nelitahtinen

Tämän vaatimustenmukaisuusvakuutuksen kattamien moottoreiden tunnistus

Moottorituoteryhmän nimi:	Erityinen moottorin tunnusnumero: Alkaen sarjanumerosta	EY:n tyyppitarkastustodistuksen tai tyyppihyväksyntätodistuksen numero
15/20 hv	0R335220	SB5 07 12 57840 027
25, 30 hv EFI	0R336045	SB5 05 10 57840 003

Perusvaatimukset	Standardit	Muu normiasiakirja/ menetelmä	Tekninen tiedosto	Määrittele tarkemmin (* = pakollinen standardi)
Liite 1.B – Pakokaasupäästöt				
B.1 Moottorin tunnus	☐	☐	☒	
B.2 Pakokaasupäästöjen vaatimukset	☒*	☐	☐	* EN ISO 8178-1:1996
B.3 Kestävyys	☐	☐	☒	
B.4 Omistajan käsikirja	☒	☐	☐	ISO 8665: 1995
Liite 1.C – Melupäästöt				
C.1 Melupäästötasot	☒*	☐	☐	EN ISO 14509
C.2 Omistajan käsikirja	☐	☒	☐	Omistajan käsikirja

Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu valmistajan yksinomaisella vastuulla. Vakuutan moottorivalmistajan puolesta, että edellä mainitut moottorit täyttävät kaikki soveltuvat tärkeät vaatimukset määritellyllä tavalla.

Nimi/ asema:
Mark D. Schwabero, pääjohtaja,
Mercury-perämoottori



Julkaisupäivämäärä ja -paikka:
24.7.2008
Fond du Lac, Wisconsin, USA

TAKUUTIEDOT

Takuurekisteröinti.... 1
Takuun siirto.... 1
Nelitahtisen perämoottorin rajoitettu takuu.... 1
Nelitahtisen perämoottorin rajoitettu takuu.... 3
Nelitahtisen perämoottorin rajoitettu takuu.... 4
3 vuoden rajoitettu takuu korroosiota vastaan.... 6
Takuun kattavuus ja rajoitusehdot.... 7

Yleistietoja

Veneilijän velvollisuudet.... 9
Ennen perämoottorin käyttöä.... 9
Veneen sopiva moottoriteho.... 9
Pikaveneen ja suuritehoisen veneen ajo.... 10
Kauko-ohjauksella varustetut perämoottorit.... 10
Huomautus kauko-ohjauksesta.... 10
Narullinen hätäkatkaisin.... 11
Vedessä olevien ihmisten suojaaminen.... 12
Matkustajien turvallisuusviesti – ponttoni- ja kansiveneet.... 13
Peräaaltojen ja vanavesien yli hyppiminen.... 14
Vedenalaisiin esteisiin osuminen.... 15
Pakokaasupäästöt.... 16
Perämoottorin varusteiden valitseminen.... 17
Ehdotuksia turvalliseen veneilyyn.... 17
Sarjanumeron kirjaaminen.... 19
Tekniset tiedot.... 19

Kuljetus

Perämoottorin kantaminen, säilytys ja kuljetus sen ollessa irti veneestä.... 21
Kannettavien polttoainesäiliöiden kuljetus.... 21
Veneen/perämoottorin vetäminen perävaunulla.... 22

Polttoaine ja öljy

Polttoainesuositukset.... 24
Vähäisen läpäisyn polttoaineletkuvaatimus.... 25
Polttoainesäiliön täyttö.... 25
Moottoriöljysuositukset.... 25
Moottoriöljyn tarkistus.... 26

Ominaisuudet ja hallintalaitteet

Ohjauskahvan ominaisuudet....28
Kaukosäätimen toiminnot....32
Yleiset ominaisuudet....32
Käsikäyttöisen kippauksen ominaisuudet ja käyttö....34
Hydraulisen kallistusvivun ominaisuudet ja käyttö....38
Varoitusjärjestelmän ominaisuudet ja käyttö....42
Säätöevän säädöt....43

Käyttö

Käynnistystä edeltävä tarkistuslista....44
Käyttö jäätymislämpötiloissa....44
Käyttö suolaisessa tai likaisessa vedessä....44
Perämoottorin käyttö apumoottorina....44
Käynnistystä edeltävät ohjeet....45
MOOTTORIN TOTUTUSAJO....45
Moottorin käynnistys – Ohjauskahvalliset mallit....46
Moottorin käynnistys – Kaukosäätömallit....49
Vaihteenvaihto....52
Moottorin pysäytys....53
Hätäkäynnistys....53

Huolto

Perämoottorin hoito....55
EPA-päästöt....55
Tarkastus- ja huoltoaikataulu....55
Jäähdytysjärjestelmän huuhtelu....57
Yläkopan irrotus ja asennus....58
Akun tarkastus....58
Ulkopinnan huolto....59
Polttoainejärjestelmä....59
Ohjauksen yhdystangon kiinnittimet....59
Korroosionsuoja-anodi....60
Potkurin vaihto....61
Sulakkeen vaihto – Sähkökäynnistysmallit....64
Sytytystulppien tarkastus ja vaihto....65
Ajoitushihnan tarkastus....65
Moottoriöljyn vaihto....66
Voitelukohdat....68
Vaihteistokotelon voitelu....71
Hydraulisen kallistuksen nesteen tarkistus....72
Uponnut perämoottori....73

Säilytys

Säilytyksen valmistelu 74
Perämoottorin ulko-osien suojaus 74
Moottorin sisäosien suojelu 75
Vaihteistokotelo 75
Perämoottorin sijoitus säilytystä varten 75
Akun säilytys 75

Vianetsintä

Käynnistysmoottori ei pyöritä moottoria (sähkökäynnisteiset mallit) 77
Moottori ei käynnisty 77
Moottori käy epätasaisesti 77
Tehon menetys 78
Akku ei pysy varautuneena 78

Omistajan huoltoapu

Paikallinen korjaushuolto 79
Huolto poissa kotoa 79
Osia ja lisävarusteita koskevat kyselyt 79
Huoltoapu 79
Mercury Marinen huoltotoimistot 79

Moottorin asennus

Veneen sopiva moottoriteho 81
Vaihteella käynnistymisen estäminen 81
Perämoottorin varusteiden valitseminen 81
Vähäisen läpäisyn polttoaineletkuvaatimus 81
Moottorin nostaminen 82
Perämoottorin asennus 82
Ohjauskaapelin asennus 84
Ohjauksen yhdystangon kiinnittimet 85
Kaukosäätimen johtosarjan ja ohjauskaapelin asennus 86
Akun asennus – Sähkökäynnisteiset mallit 91
Akun liitännät 91

TAKUUTIEDOT

Takuurekisteröinti

YHDYSVALLAT JA KANADA

Takuusuojan saamiseksi tuote täytyy rekisteröidä Mercury Marinella.

Myyntiajankohtana myyntiliikkeen tulee täyttää takuurekisteröinti ja lähettää se välittömästi Mercury Marinelle MercNETin, sähköpostin tai postin välityksellä. Vastaanotettuaan takuurekisteröinnin Mercury Marine kirjaa sen.

Myyntiliikkeen tulee antaa sinulle kopio takuurekisteröinnistä.

HUOMAUTUS: *Mercury Marinen ja Yhdysvalloissa myytävien veneilytuotteiden myyjien on ylläpidettävä rekisterilistoja siltä varalta, että omistajille on lähetettävä ilmoitus tuotteen takaisinkutsusta liittovaltion turvallisuuslakien perusteella.*

Voit tehdä osoitteenmuutoksen milloin tahansa, myös takuuvaateen yhteydessä, soittamalla Mercury Marinen takuurekisteröintiosastolle tai lähettämällä kirjeen tai faksin, jossa on nimesi, vanha osoitteesi ja uusi osoitteesi sekä moottorin sarjanumero. Myyntiliike voi myös välittää nämä muuttuneet tiedot.
Mercury Marine
Attn: Warranty Registration Department
W6250 W. Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
920-929-5054
Faksi +1 920 929 5893

YHDYSVALTOJEN JA KANADAN ULKOPUOLELLA

Jos olet ostanut tuotteen Yhdysvaltojen ja Kanadan ulkopuolella, ota yhteys maahantuojaan tai lähimpään Marine Power Service Centeriin.

Takuun siirto

UNITED STATES AND CANADA

Rajoitettu takuu voidaan siirtää seuraavalle ostajalle, mutta ainoastaan sen käyttämättä jäänyt osa. Tämä ei koske tuotteita, joita on käytetty kaupallisiin sovelluksiin.

Voit siirtää takuun seuraavalle omistajalle lähettämällä tai faksaamalla kopion ostokuitista tai -sopimuksesta, uuden omistajan nimen ja osoitteen sekä moottorin sarjanumeron Mercury Marinen takuurekisteröintiosastolle. Lähetä nämä Yhdysvalloissa ja Kanadassa osoitteeseen:

Mercury Marine
Attn: Warranty Registration Department
W6250 W. Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
920-929-5054
Faksi +1 920 929 5893

Takuun siirtoa käsitellessään Mercury Marine kirjaa ylös uuden omistajan tiedot.

Tästä palvelusta ei veloiteta.

YHDYSVALTOJEN JA KANADAN ULKOPUOLELLA

Jos olet ostanut tuotteen Yhdysvaltojen ja Kanadan ulkopuolella, ota yhteys maahantuojaan tai lähimpään Marine Power Service Centeriin.

Nelitahtisen perämoottorin rajoitettu takuu

YHDYSVALLAT JA KANADA

Yhdysvaltojen ja Kanadan ulkopuolella – Tarkista paikalliselta maahantuojalta.

TAKUUTIEDOT

TAKUUN LAAJUUS: Mercury Marine takaa, että sen uusissa tuotteissa ei ole materiaali- ja valmistusvirheitä seuraavassa ilmoitettuna aikana.

TAKUUN KESTOAIKA: Tämä rajoitettu takuu kestää kolme (3) vuotta joko siitä päivämäärästä, jolloin tuote on ensimmäiseksi myyty virkistyskäyttäjälle, tai siitä päivämäärästä, jolloin se on ensiksi otettu käyttöön, sen mukaan, kumpi tapahtuu ensin. Näiden tuotteiden kaupalliset käyttäjät saavat takuusuojan yhdeksi (1) vuodeksi ensimmäisestä myyntipäivästä tai yhdeksi (1) vuodeksi ensimmäisestä käyttöönottopäivästä sen mukaan, kumpi tapahtuu ensin. Kaupalliseksi käytöksi määritellään mikä tahansa työhön tai työsuhteeseen liittyvä tuotteen käyttö tai mikä tahansa käyttö, joka tuottaa tuloa jonakin aikana takuuajan kuluessa, vaikka tuotetta käytettäisiin vain ajoittain sellaisiin tarkoituksiin. Takuuaikana suoritettu osien korjaus, vaihto tai huoltotehtävä eivät pidennä takuuaikaa sen alkuperäistä päättymispäivää edemmäksi. Jäljellä oleva takuuaika voidaan siirtää huvivenekäyttöasiakkaalta toiselle huvivenekäyttöasiakkaalle, kun tuote rekisteröidään asianmukaisesti uudelleen. Jäljellä olevaa takuuaikaa ei voi siirtää kaupallisessa käytössä asiakkaalta toiselle. Takuusuoja saatetaan kumota käytetylle tai takaisinotetulle tuotteelle tai tuotteelle, joka on hankittu huutokaupasta, romukaupasta tai vakuutusyhtiöstä.

VAADITTAVAT EHDOT TAKUUSUOJAN SAAMISEKSI: Takuun voivat saada ainoastaan vähittäismyyntiasiakkaat, jotka ostavat tuotteensa myyntimaassa Mercury Marinen valtuuttamana tuotteen jälleenmyyjänä toimivalta myyntiliikkeeltä ja silloinkin vasta sen jälkeen, kun Mercury Marinen määrittelemä luovutusta edeltävä tarkastusmenettely on suoritettu ja dokumentoitu. Takuusuoja on saatavissa rekisteröimällä tuote asianmukaisesti valtuutetussa jälleenmyyntipisteessä. Epätarkat huvivenekäyttöä koskevat takuurekisteröintitiedot tai myöhemmin tapahtuva muutos huvivenekäytöstä kaupalliseen käyttöön (ellei sitä rekisteröidä asianmukaisesti uudelleen) voivat mitätöidä takuun Mercuryn Marinen yksinomaisen harkinnan perusteella. Käyttö- ja huolto-oppaissa kuvattu rutiinihuolto pitää suorittaa ajallaan takuuoikeuden ylläpitämiseksi. Mercury Marine pidättää oikeuden tehdä takuusuojan riippuvaksi asianmukaisen huollon todisteista.

MITÄ MERCURY TEKEE: Mercuryn yksinomainen ja ainoa velvoite tämän takuun puitteissa on rajoitettu harkintamme mukaan viallisen osan korjaamiseen, kyseisen osan tai osien vaihtamiseen uusiin tai Mercury Marinen hyväksymiin peruskorjattuihin osiin tai Mercury-tuotteen ostohinnan palauttamiseen. Mercury varaa oikeuden tehdä aika ajoin parannuksia tai muutoksia tuotteisiin olematta velvollinen tekemään muutoksia aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin.

MITEN TAKUUSUOJA SAADAAN: Asiakkaan on järjestettävä Mercurylle kohtuullinen mahdollisuus tuotteen korjaamiseen sekä kohtuullinen pääsy tuotteen luo takuuhuollon suorittamiseksi. Takuuvaateet tulee esittää tuomalla tuote tarkastettavaksi Mercuryn jälleenmyyntipisteeseen, joka on valtuutettu tuotteen huoltamiseen. Mikäli ostaja ei voi toimittaa tuotetta tällaiselle jälleenmyyjälle, Mercurylle pitää tehdä siitä kirjallinen ilmoitus. Me huolehdimme sitten tuotteen tarkastuksesta ja takuun kattaman korjaustyön suorittamisesta. Tässä tapauksessa ostaja maksaa kaikki asiaan liittyvät kuljetuskustannukset ja/tai matkakulut. Mikäli takuu ei kata suoritettua huoltoa, ostaja maksaa kaikki sellaiseen liittyvät työ- ja materiaalikustannukset sekä kaikki muut kyseiseen huoltoon liittyvät kulut. Ellei Mercury niin pyydä tekemään, ostajan ei pidä lähettää tuotetta tai tuotteen osia suoraan Mercurylle. Takuun saamiseksi jälleenmyyjälle on esitettävä todiste rekisteröidystä omistuksesta takuuhuollon pyytämisen yhteydessä.

MITÄ TAKUU EI KATA: Tämä rajoitettu takuu ei kata rutiinihuoltokohteita, määräaikaishuoltoja, säätöjä, normaalia kulumista, väärinkäytön aiheuttamia vaurioita, epänormaalia käyttöä, potkurin tai välityssuhteen käyttöä, joka ei salli moottorin käyntiä sen suositeltavalla täyskaasun kierroslukualueella (lisätietoja käyttö- ja huolto-ohjekirjassa), tuotteen käyttöä tavalla, joka ei vastaa käyttö- ja huolto-ohjekirjan toiminta/käyttöjakso-osan suosituksia, laiminlyöntiä, onnettomuuksia, uppoamista, väärää asennusta (asianmukaiset asennusmääritykset ja -menetelmät on selostettu tuotteen asennusohjeissa), asiatonta huoltoa, sellaisen varusteen tai osan käyttöä, jota emme ole valmistaneet tai myyneet, suihkupumpun siipipyöriä ja sisäkkeitä, käyttämistä polttoaineiden, öljyjen tai voiteluaineiden kanssa, jotka eivät sovellu käytettäviksi tuotteen kanssa (lisätietoja käyttö- ja huolto-ohjekirjassa), osien muuttamista tai poistoa, veden pääsyä moottoriin polttoaineen syötön, imusarjan tai pakoputkiston kautta, tai jäähdytysjärjestelmän tukoksesta, moottorin käyttämisestä poissa vedestä, moottorin asennuksesta liian korkealle peräpeiliin tai veneen ajamisesta moottorin ollessa liian kauaksi trimmattuna johtuvan riittämättömän jäähdytysveden tuotteelle aiheuttamia vaurioita. Tuotteen käyttö kisoihin tai muuhun kilpailutoimintaan tai käyttö kilpailutyyppisen alayksikön kanssa missään vaiheessa, jopa edellisen omistajan toimesta, mitätöi takuun.

TAKUUTIEDOT

Tämä takuu ei kata vesiltä nostoon, vesille laskuun, hinaukseen, säilytykseen, puhelimen käyttöön, vuokraan, aiheutuneeseen haittaan, laiturimaksuihin, vakuutuksen hankintaan, lainan maksuihin, ajan hukkaan, ansioiden menetykseen tai mihin tahansa muun tyyppiseen satunnais- tai seurannaisvahinkoon liittyviä kustannuksia. Lisäksi veneen suunnittelusta johtuvaan veneen rakenteiden tai materiaalin poistoon ja/tai vaihtoon liittyvät kulut, jotta tuotteeseen päästäisiin veneessä käsiksi, eivät ole tämän takuun kattamia.

Mercury Marine ei ole antanut kellekään yksilölle tai yhteisölle, mukaan lukien Mercury Marinen valtuutetut jälleenmyyjät, valtuuksia antaa muita vakuutuksia, esityksiä tai takuita tuotteesta kuin niitä, jotka sisältyvät tähän rajoitettuun takuuseen, ja jos sellaisia on tehty, ne eivät ole kannekelpoisia Mercury Marinea vastaan.

Lisätietoja tämän takuun kattamista tapahtumista ja olosuhteista sekä niistä, joita takuu ei kata, on käyttö- ja huolto-ohjekirjan takuusuojaa käsittelevässä osassa, joka tässä mainittuna muodostaa osan tästä takuusta.

VASTUUVAPAUSLAUSEKKEET JA RAJOITUKSET:

TÄMÄ TAKUU EI NIMENOMAISESTI KATA KONKLUDENTTISIA TAKUITA MYYNTIKELPOISUUDESTA EIKÄ TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOVELTUVUUDESTA. SIKÄLI KUIN KONKLUDENTTISIA TAKUITA EI VOIDA JÄTTÄÄ TAKUUN ULKOPUOLELLE, NE RAJOITETAAN ILMAISTUN TAKUUN KESTOAIKAAN. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAIS- JA SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKIN OSAVALTIOT/MAAT EIVÄT SALLI EDELLÄ ANNETTUJA VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA JA POISSULKEMISIA, MISTÄ JOHTUEN NE EIVÄT EHKÄ KOSKE SINUA. TÄMÄ TAKUU ANTAA SINULLE MÄÄRÄTTYJÄ LAILLISIA OIKEUKSIA, JA SINULLA VOI MYÖS OLLA MUITA LAILLISIA OIKEUKSIA, JOTKA VAIHTELEVAT MAAN TAI OSAVALTION MUKAISESTI.

Nelitahtisen perämoottorin rajoitettu takuu

EUROOPPA JA ITSENÄISTEN VALTIOIDEN YHTEISÖ

Euroopan ja itsenäisten valtioiden yhteisön ulkopuolella – tarkista paikalliselta maahantuojalta.

TAKUUN LAAJUUS: Mercury Marine takaa, että sen uusissa tuotteissa ei ole materiaali- ja valmistusvirheitä seuraavassa ilmoitettuna aikana.

TAKUUN KESTOAIKA: Tämä rajoitettu takuu antaa takuusuojan kahden (2) vuoden ajaksi tuotteen myyntipäivästä lukien tuotetta vapaa-ajan käyttöön käyttävälle vähittäisostajalle tai siitä päivästä lukien, jolloin tuote otetaan ensimmäistä kertaa käyttöön (näistä aiemmin tapahtuvasta päivämäärästä lukien). Kaupalliseen käyttöön tuotteille annetaan takuusuoja yhdeksi (1) vuodeksi myyntipäivästä lukien tai yhdeksi (1) vuodeksi käyttöönottopäivästä lukien (näistä aiemmin tapahtuva päivämäärä). Kaupalliseksi käytöksi määritellään mikä tahansa työhön tai työsuhteeseen liittyvä tuotteen käyttö tai mikä tahansa käyttö, joka tuottaa tuloa jonakin aikana takuuajan kuluessa, vaikka tuotetta käytettäisiin vain ajoittain sellaisiin tarkoituksiin. Takuuaikana suoritettu osien korjaus, vaihto tai huoltotehtävä eivät pidennä takuuaikaa sen alkuperäistä päättymispäivää edemmäksi. Jäljellä oleva takuuaika voidaan siirtää huvivenekäyttöasiakkaalta toiselle huvivenekäyttöasiakkaalle, kun tuote rekisteröidään asianmukaisesti uudelleen. Jäljellä olevaa takuuaikaa ei voi siirtää kaupallisessa käytössä asiakkaalta toiselle. Takuusuoja saatetaan kumota käytetylle tai takaisinotetulle tuotteelle tai tuotteelle, joka on hankittu huutokaupasta, romukaupasta tai vakuutusyhtiöstä.

VAADITTAVAT EHDOT TAKUUSUOJAN SAAMISEKSI: Takuun voivat saada ainoastaan vähittäismyyntiasiakkaat, jotka ostavat tuotteensa myyntimaassa Mercury Marinen valtuuttamana tuotteen jälleenmyyjänä toimivalta myyntiliikkeeltä ja silloinkin vasta sen jälkeen, kun Mercury Marinen määrittelemä luovutusta edeltävä tarkastusmenettely on suoritettu ja dokumentoitu. Takuusuoja on saatavissa rekisteröimällä tuote asianmukaisesti valtuutetussa jälleenmyyntipisteessä. Käyttö- ja huolto-oppaissa kuvattu rutiinihuolto pitää suorittaa ajallaan takuuoikeuden ylläpitämiseksi. Mercury Marine varaa oikeuden vaatia, että tuotteen tuleva takuusuoja perustuu asianmukaisen huollon todistettavaan suorittamiseen.

MITÄ MERCURY TEKEE: Mercuryn yksinomainen ja ainoa velvoite tämän takuun puitteissa on rajoitettu harkintamme mukaan viallisen osan korjaamiseen, kyseisen osan tai osien vaihtamiseen uusiin tai Mercury Marinen hyväksymiin peruskorjattuihin osiin tai Mercury-tuotteen ostohinnan palauttamiseen. Mercury varaa oikeuden tehdä aika ajoin parannuksia tai muutoksia tuotteisiin olematta velvollinen tekemään muutoksia aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin.

TAKUUTIEDOT

MITEN TAKUUSUOJA SAADAAN: Asiakkaan on järjestettävä Mercurylle kohtuullinen mahdollisuus tuotteen korjaamiseen sekä kohtuullinen pääsy tuotteen luo takuuhuollon suorittamiseksi. Takuuvaateet tulee esittää tuomalla tuote tarkastettavaksi Mercuryn jälleenmyyntipisteeseen, joka on valtuutettu tuotteen huoltamiseen. Mikäli ostaja ei voi toimittaa tuotetta tällaiselle jälleenmyyjälle, Mercurylle pitää tehdä siitä kirjallinen ilmoitus. Me huolehdimme sitten tuotteen tarkastuksesta ja takuun kattaman korjaustyön suorittamisesta. Tässä tapauksessa ostaja maksaa kaikki asiaan liittyvät kuljetuskustannukset ja/tai matkakulut. Mikäli takuu ei kata suoritettua huoltoa, ostaja maksaa kaikki sellaiseen liittyvät työ- ja materiaalikustannukset sekä kaikki muut kyseiseen huoltoon liittyvät kulut. Ellei Mercury niin pyydä tekemään, ostajan ei pidä lähettää tuotetta tai tuotteen osia suoraan Mercurylle. Takuun saamiseksi jälleenmyyjälle on esitettävä todiste rekisteröidystä omistuksesta takuuhuollon pyytämisen yhteydessä.

MITÄ TAKUU EI KATA: Tämä rajoitettu takuu ei kata rutiinihuoltokohteita, määräaikaishuoltoja, säätöjä, normaalia kulumista, väärinkäytön aiheuttamia vaurioita, epänormaalia käyttöä, potkurin tai välityssuhteen käyttöä, joka ei salli moottorin käyntiä sen suositeltavalla täyskaasun kierroslukualueella (lisätietoja käyttö- ja huolto-ohjekirjassa), tuotteen käyttöä tavalla, joka ei vastaa käyttö- ja huolto-ohjekirjan toiminta/käyttöjakso-osan suosituksia, laiminlyöntiä, onnettomuuksia, uppoamista, väärää asennusta (asianmukaiset asennusmääritykset ja -menetelmät on selostettu tuotteen asennusohjeissa), asiatonta huoltoa, sellaisen varusteen tai osan käyttöä, jota emme ole valmistaneet tai myyneet, suihkupumpun siipipyöriä ja sisäkkeitä, käyttämistä polttoaineiden, öljyjen tai voiteluaineiden kanssa, jotka eivät sovellu käytettäviksi tuotteen kanssa (lisätietoja käyttö- ja huolto-ohjekirjassa), osien muuttamista tai poistamista, veden pääsyä moottoriin polttoaineen syötön, imusarjan tai pakoputkiston kautta, tai jäähdytysjärjestelmän tukoksesta, moottorin käyttämisestä poissa vedestä, moottorin asennuksesta liian korkealle peräpeiliin tai veneen ajamisesta moottorin ollessa liian kauaksi trimmattuna johtuvan riittämättömän jäähdytysveden tuotteelle aiheuttamia vaurioita. Tuotteen käyttö kisoihin tai muuhun kilpailutoimintaan tai käyttö kilpailutyyppisen alayksikön kanssa missään vaiheessa, jopa edellisen omistajan toimesta, mitätöi takuun.

Tämä takuu ei kata kuluja, jotka liittyvät kuljetukseen, vesillelaskuun, hinaukseen, säilytykseen, puheluihin, vuokriin, vaivaan, luiskamaksuihin, vakuutussuojaan, lainan maksuihin, ajanhukkaan, tulonmenetykseen tai mihinkään muihin satunnaisiin tai välillisiin kustannuksiin. Lisäksi veneen suunnittelusta johtuvaan veneen rakenteiden tai materiaalin poistoon ja/tai vaihtoon liittyvät kulut, jotta tuotteeseen päästäisiin veneessä käsiksi, eivät ole tämän takuun kattamia.

Mercury Marine ei ole antanut kellekään yksilölle tai yhteisölle, mukaan lukien Mercury Marinen valtuutetut jälleenmyyjät, valtuuksia tehdä muita vakuutuksia, väitteitä tai takuita tuotteesta kuin niitä, jotka sisältyvät tähän rajoitettuun takuuseen, ja jos sellaisia on tehty, ne eivät ole kannekelpoisia Mercury Marinea vastaan.

Lisätietoja tämän takuun kattamista tapahtumista ja olosuhteista sekä niistä, joita takuu ei kata, on käyttö- ja huolto-ohjekirjan takuusuojaa käsittelevässä osassa, joka tässä mainittuna muodostaa osan tästä takuusta.

VASTUUVAPAUSLAUSEKKEET JA RAJOITUKSET:

TÄMÄ TAKUU EI NIMENOMAISESTI KATA KONKLUDENTTISIA TAKUITA MYYNTIKELPOISUUDESTA EIKÄ TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOVELTUVUUDESTA. SIKÄLI KUIN KONKLUDENTTISIA TAKUITA EI VOIDA JÄTTÄÄ TAKUUN ULKOPUOLELLE, NE RAJOITETAAN ILMAISTUN TAKUUN KESTOAIKAAN. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAIS- JA SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKIN OSAVALTIOT/MAAT EIVÄT SALLI EDELLÄ ANNETTUJA VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA JA POISSULKEMISIA, MISTÄ JOHTUEN NE EIVÄT EHKÄ KOSKE SINUA. TÄMÄ TAKUU ANTAA SINULLE MÄÄRÄTTYJÄ LAILLISIA OIKEUKSIA, JA SINULLA VOI MYÖS OLLA MUITA LAILLISIA OIKEUKSIA, JOTKA VAIHTELEVAT MAAN TAI OSAVALTION MUKAISESTI.

Nelitahtisen perämoottorin rajoitettu takuu

LÄHI-ITÄ JA AFRIKKA

TAKUUN LAAJUUS: Mercury Marine takaa, että sen uusissa perämoottori- ja suihkupumpputuotteissa ei ole materiaali- ja valmistusvirheitä alla ilmoitettuna takuuaikana.

TAKUUTIEDOT

TAKUUN KESTOAIKA: Tämä rajoitettu takuu antaa takuusuojan yhden (1) vuoden ajaksi tuotteen myyntipäivästä lukien tuotetta vapaa-ajankäyttöön käyttävälle vähittäisostajalle tai siitä päivästä lukien, jolloin tuote otetaan ensimmäistä kertaa käyttöön (näistä aiemmin tapahtuvasta päivämäärästä lukien). Kaupalliseen käyttöön tuotteille annetaan takuusuoja yhdeksi (1) vuodeksi myyntipäivästä lukien tai yhdeksi (1) vuodeksi käyttöönottopäivästä lukien (näistä aiemmin tapahtuvasta päivämäärästä lukien). Kaupalliseksi käytöksi määritellään mikä tahansa työhön tai työsuhteeseen liittyvä tuotteen käyttö tai mikä tahansa käyttö, joka tuottaa tuloa jonakin aikana takuuajan kuluessa, vaikka tuotetta käytettäisiin vain ajoittain sellaisiin tarkoituksiin. Takuuaikana suoritettu osien korjaus, vaihto tai huoltotehtävä eivät pidennä takuuaikaa sen alkuperäistä päättymispäivää edemmäksi. Jäljellä oleva takuuaika voidaan siirtää huvivenekäyttöasiakkaalta toiselle huvivenekäyttöasiakkaalle, kun tuote rekisteröidään asianmukaisesti uudelleen. Jäljellä olevaa takuuaikaa ei voi siirtää kaupallisessa käytössä asiakkaalta toiselle.

VAADITTAVAT EHDOT TAKUUSUOJAN SAAMISEKSI: Takuun voivat saada ainoastaan vähittäismyyntiasiakkaat, jotka ostavat tuotteensa myyntimaassa Mercury Marinen valtuuttamana tuotteen jälleenmyyjänä toimivalta myyntiliikkeeltä ja silloinkin vasta sen jälkeen, kun Mercury Marinen määrittelemä luovutusta edeltävä tarkastusmenettely on suoritettu ja dokumentoitu. Takuusuoja on saatavissa rekisteröimällä tuote asianmukaisesti valtuutetussa jälleenmyyntipisteessä. Käyttö- ja huolto-oppaissa kuvattu rutiinihuolto pitää suorittaa ajallaan takuuoikeuden ylläpitämiseksi. Mercury Marine varaa oikeuden vaatia, että tuotteen tuleva takuusuoja perustuu asianmukaisen huollon todistettavaan suorittamiseen.

MITÄ MERCURY TEKEE: Mercuryn yksinomainen ja ainoa velvoite tämän takuun puitteissa on rajoitettu harkintamme mukaan viallisen osan korjaamiseen, kyseisen osan tai osien vaihtamiseen uusiin tai Mercury Marinen hyväksymiin peruskorjattuihin osiin tai Mercury-tuotteen ostohinnan palauttamiseen. Mercury varaa oikeuden tehdä aika ajoin parannuksia tai muutoksia tuotteisiin olematta velvollinen tekemään muutoksia aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin.

MITEN TAKUUSUOJA SAADAAN: Asiakkaan on järjestettävä Mercurylle kohtuullinen mahdollisuus tuotteen korjaamiseen sekä kohtuullinen pääsy tuotteen luo takuuhuollon suorittamiseksi. Takuuvaateet tulee esittää tuomalla tuote tarkastettavaksi Mercuryn jälleenmyyntipisteeseen, joka on valtuutettu tuotteen huoltamiseen. Mikäli ostaja ei voi toimittaa tuotetta tällaiselle jälleenmyyjälle, Mercurylle pitää tehdä siitä kirjallinen ilmoitus. Me huolehdimme sitten tuotteen tarkastuksesta ja takuun kattaman korjaustyön suorittamisesta. Tässä tapauksessa ostaja maksaa kaikki asiaan liittyvät kuljetuskustannukset ja/tai matkakulut. Mikäli takuu ei kata suoritettua huoltoa, ostaja maksaa kaikki sellaiseen liittyvät työ- ja materiaalikustannukset sekä kaikki muut kyseiseen huoltoon liittyvät kulut. Ellei Mercury niin pyydä tekemään, ostajan ei pidä lähettää tuotetta tai tuotteen osia suoraan Mercurylle. Takuun saamiseksi jälleenmyyjälle on esitettävä todiste rekisteröidystä omistuksesta takuuhuollon pyytämisen yhteydessä.

MITÄ TAKUU EI KATA: Tämä rajoitettu takuu ei kata rutiinihuoltokohteita, määräaikaishuoltoja, säätöjä, normaalia kulumista, väärinkäytön aiheuttamia vaurioita, epänormaalia käyttöä, potkurin tai välityssuhteen käyttöä, joka ei salli moottorin käyntiä sen suositeltavalla täyskaasun kierroslukualueella (lisätietoja käyttö- ja huolto-ohjekirjassa), tuotteen käyttöä tavalla, joka ei vastaa käyttö- ja huolto-ohjekirjan toiminta/käyttöjakso-osan suosituksia, laiminlyöntiä, onnettomuuksia, uppoamista, väärää asennusta (asianmukaiset asennusmääritykset ja -menetelmät on selostettu tuotteen asennusohjeissa), asiatonta huoltoa, sellaisen varusteen tai osan käyttöä, jota emme ole valmistaneet tai myyneet, suihkupumpun siipipyöriä ja sisäkkeitä, käyttämistä polttoaineiden, öljyjen tai voiteluaineiden kanssa, jotka eivät sovellu käytettäviksi tuotteen kanssa (lisätietoja käyttö- ja huolto-ohjekirjassa), osien muuttamista tai poistamista, veden pääsyä moottoriin polttoaineen syötön, imusarjan tai pakoputkiston kautta, tai jäähdytysjärjestelmän tukoksesta, moottorin käyttämisestä poissa vedestä, moottorin asennuksesta liian korkealle peräpeiliin tai veneen ajamisesta moottorin ollessa liian kauaksi trimmattuna johtuvan riittämättömän jäähdytysveden tuotteelle aiheuttamia vaurioita.

Tuotteen käyttö kisoihin tai muuhun kilpailutoimintaan tai käyttö kilpailutyyppisen alayksikön kanssa missään vaiheessa, jopa edellisen omistajan toimesta, mitätöi takuun.

Tämä takuu ei kata kuluja, jotka liittyvät kuljetukseen, vesillelaskuun, hinaukseen, säilytykseen, puheluihin, vuokriin, vaivaan, luiskamaksuihin, vakuutussuojaan, lainan maksuihin, ajanhukkaan, tulonmenetykseen tai mihinkään muihin satunnaisiin tai välillisiin kustannuksiin. Lisäksi veneen suunnittelusta johtuvaan veneen rakenteiden tai materiaalin poistoon ja/tai vaihtoon liittyvät kulut, jotta tuotteeseen päästäisiin veneessä käsiksi, eivät ole tämän takuun kattamia.

Mercury Marine ei ole antanut kellekään yksilölle tai yhteisölle, mukaan lukien Mercury Marinen valtuutetut jälleenmyyjät, valtuuksia tehdä muita vakuutuksia, väitteitä tai takuita tuotteesta kuin niitä, jotka sisältyvät tähän rajoitettuun takuuseen, ja jos sellaisia on tehty, ne eivät ole kannekelpoisia Mercury Marinea vastaan.

TAKUUTIEDOT

Lisätietoja tämän takuun kattamista tapahtumista ja olosuhteista sekä niistä, joita takuu ei kata, on käyttö- ja huolto-ohjekirjan takuusuojaa käsittelevässä osassa, joka tässä mainittuna muodostaa osan tästä takuusta.

VASTUUVAPAUSLAUSEKKEET JA RAJOITUKSET:

TÄMÄ TAKUU EI NIMENOMAISESTI KATA KONKLUDENTTISIA TAKUITA MYYNTIKELPOISUUDESTA EIKÄ TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOVELTUVUUDESTA. SIKÄLI KUIN KONKLUDENTTISIA TAKUITA EI VOIDA JÄTTÄÄ TAKUUN ULKOPUOLELLE, NE RAJOITETAAN ILMAISTUN TAKUUN KESTOAIKAAN. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAIS- JA SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKIN OSAVALTIOT/MAAT EIVÄT SALLI EDELLÄ ANNETTUJA VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA JA POISSULKEMISIA, MISTÄ JOHTUEN NE EIVÄT EHKÄ KOSKE SINUA. TÄMÄ TAKUU ANTAA SINULLE MÄÄRÄTTYJÄ LAILLISIA OIKEUKSIA, JA SINULLA VOI MYÖS OLLA MUITA LAILLISIA OIKEUKSIA, JOTKA VAIHTELEVAT MAAN TAI OSAVALTION MUKAISESTI.

3 vuoden rajoitettu takuu korroosiota vastaan

TAKUUN LAAJUUS: Mercury Marine takaa, ettei yksikään uusi Mercury-, Mariner-, Mercury Racing-, Sport Jet- tai M^2 -Jet-vetolaite, Mercury Marine -perämoottorin seurantalaite, Mercury MerCruiser -sisämoottori tai -sisäperämoottori (tuote) lakkaa toimimasta korroosion välittömänä seurauksena seuraavassa mainitun ajanjakson aikana.

TAKUUN KESTOAIKA: Tämä rajoitettu korroosiotakuu kestää kolme (3) vuotta joko siitä päivämäärästä, jolloin tuote ensimmäiseksi myytiin, tai siitä päivämäärästä, jolloin se ensiksi otettiin käyttöön sen mukaan, kumpi sattuu ensin. Takuuaikana suoritettu osien korjaus, vaihto tai huoltotehtävä ei pidennä takuuaikaa sen alkuperäistä päättymispäivää edemmäksi. Jäljellä oleva takuusuoja voidaan siirtää seuraavalle (ei-kaupallisen käytön) ostajalle rekisteröimällä tuote asianmukaisesti uudelleen.

VAADITTAVAT EHDOT TAKUUSUOJAN SAAMISEKSI: Takuun voivat saada ainoastaan vähittäismyyntiasiakkaat, jotka ostavat tuotteensa myyntimaassa Mercury Marinen valtuuttamana tuotteen jälleenmyyjänä toimivalta myyntiliikkeeltä ja silloinkin vasta sen jälkeen, kun Mercury Marinen määrittelemä luovutusta edeltävä tarkastusmenettely on suoritettu ja dokumentoitu. Takuusuoja on saatavissa rekisteröimällä tuote asianmukaisesti valtuutetussa jälleenmyyntipisteessä. Käyttö- ja huolto-ohjekirjassa määritettyjen korroosionestolaitteiden on oltava käytössä veneessä ja käyttö- ja huolto-ohjekirjassa esitetty rutiinihuolto täytyy suorittaa määrättynä aikana (mukaan lukien rajoituksetta suoja-anodit, määritettyjen voiteluaineiden käyttö sekä kolhujen ja naarmujen korjaus), jotta takuu olisi voimassa. Mercury Marine pidättää oikeuden tehdä takuusuojan riippuvaksi asianmukaisen huollon todisteista.

MITÄ MERCURY TEKEE: Mercuryn yksinomainen ja ainoa velvoite tämän takuun puitteissa on rajoitettu harkintamme mukaan syöpyneen osan korjaamiseen, kyseisen osan tai osien vaihtamiseen uusiin tai Mercury Marinen sertifioimiin peruskorjattuihin osiin tai Mercury-tuotteen ostohinnan palauttamiseen. Mercury varaa oikeuden tehdä aika ajoin parannuksia tai muutoksia tuotteisiin olematta velvollinen tekemään muutoksia aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin.

MITEN TAKUUSUOJA SAADAAN: Asiakkaan on järjestettävä Mercurylle kohtuullinen mahdollisuus tuotteen korjaamiseen sekä kohtuullinen pääsy tuotteen luo takuuhuollon suorittamiseksi. Takuuvaateet tulee esittää tuomalla tuote tarkastettavaksi Mercuryn jälleenmyyntipisteeseen, joka on valtuutettu tuotteen huoltamiseen. Mikäli ostaja ei voi toimittaa tuotetta tällaiselle jälleenmyyjälle, Mercurylle pitää tehdä siitä kirjallinen ilmoitus. Me huolehdimme sitten tuotteen tarkastuksesta ja takuun kattaman korjaustyön suorittamisesta. Tässä tapauksessa ostaja maksaa kaikki asiaan liittyvät kuljetuskustannukset ja/tai matkakulut. Mikäli takuu ei kata suoritettua huoltoa, ostaja maksaa kaikki sellaiseen liittyvät työ- ja materiaalikustannukset sekä kaikki muut kyseiseen huoltoon liittyvät kulut. Ellei Mercury niin pyydä tekemään, ostajan ei pidä lähettää tuotetta tai tuotteen osia suoraan Mercurylle. Takuun saamiseksi jälleenmyyjälle on esitettävä todiste rekisteröidystä omistuksesta takuuhuollon pyytämisen yhteydessä.

MITÄ TAKUU EI KATA: Tämä rajoitettu takuu ei kata sähköjärjestelmän korroosiota, vaurioiden aiheuttamaa korroosiota, pelkästään kosmeettiseen vaurioon johtavaa korroosiota, väärinkäyttöä tai epäasianmukaista huoltoa, lisävarusteiden, mittareiden tai ohjausjärjestelmien korroosiota, tehtaalla asennetun jet-vetolaitteen korroosiota, vesikasvillisuudesta johtuvaa korroosiota, alle yhden vuoden rajoitetulla tuotetakuulla myytyä tuotetta, varaosia (asiakkaan hankkimia osia), kaupallisessa sovelluksessa käytettyjä tuotteita. Kaupalliseksi käytöksi määritellään mikä tahansa työhön tai työsuhteeseen liittyvä tuotteen käyttö tai mikä tahansa käyttö, joka tuottaa tuloa jonakin aikana takuuajan kuluessa, vaikka tuotetta käytettäisiin vain ajoittain sellaisiin tarkoituksiin.

TAKUUTIEDOT

Tämä korroosiotakuu ei kata hajasähkövirtojen aiheuttamaa korroosiovauriota (rannalla olevat sähköliitännät, lähellä olevat veneet, vedenalainen metalli), vaan siltä on suojauduttava käyttämällä korroosionsuojajärjestelmää, esim. Mercury Precision Parts- tai Quicksilver MerCathode -järjestelmää ja/tai galvaanisia eristimiä. Korroosiovaurio, joka aiheutuu virheellisestä kuparipohjaisen kasvillisuudenestomaalin käytöstä, ei myöskään ole tämän rajoitetun takuun kattama. Jos kasvillisuudenestosuojaus on tarpeen, suosittelemme tributyylitina-adipaatti (TBTA) -pohjaisia kasvillisuudenestomaaleja perämoottoreille ja MerCruiser-veneilysovelluksille. Alueilla, joilla TBTA-pohjaiset maalit ovat lakisääteisesti kiellettyjä, voidaan käyttää kuparipohjaisia maaleja runkoon ja peräpeiliin. Älä sivele maalia suoraan perämoottoriin tai MerCruiser-tuotteeseen. Lisäksi on huolellisesti vältettävä sähköä johtavaa yhteyttä takuunalaisen tuotteen ja maalin välillä. MerCruiser-tuotteessa on jätettävä vähintään 38 mm (1.5 in.) maalaamaton osa peräpeiliasennelman ympärille. Katso lisätietoja käyttö- ja huolto-ohjekirjasta.

Lisätietoja tämän takuun kattamista tapahtumista ja olosuhteista sekä niistä, joita takuu ei kata, on käyttö- ja huolto-ohjekirjan takuusuojaa käsittelevässä osassa, joka tässä mainittuna muodostaa osan tästä takuusta.

VASTUUVAPAUSLAUSEKKEET JA RAJOITUKSET:

TÄMÄ TAKUU EI NIMENOMAISESTI KATA KONKLUDENTTISIA TAKUITA MYYNTIKELPOISUUDESTA EIKÄ TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOVELTUVUUDESTA. SIKÄLI KUIN KONKLUDENTTISIA TAKUITA EI VOIDA JÄTTÄÄ TAKUUN ULKOPUOLELLE, NE RAJOITETAAN ILMAISTUN TAKUUN KESTOAIKAAN. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAIS- JA SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKIN OSAVALTIOT/MAAT EIVÄT SALLI EDELLÄ ANNETTUJA VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA JA POISSULKEMISIA, MISTÄ JOHTUEN NE EIVÄT EHKÄ KOSKE SINUA. TÄMÄ TAKUU ANTAA SINULLE MÄÄRÄTTYJÄ LAILLISIA OIKEUKSIA, JA SINULLA VOI MYÖS OLLA MUITA LAILLISIA OIKEUKSIA, JOTKA VAIHTELEVAT MAAN TAI OSAVALTION MUKAISESTI.

Takuun kattavuus ja rajoitusehdot

Tämän osan tarkoituksena on korjata joitakin yleisimpiä takuuseen liittyviä väärinkäsityksiä. Seuraavassa on selitetty joitakin huoltotyyppejä, joita takuu ei kata. Seuraavassa esitetyt ehdot muodostavat tässä mainittuina osan seuraavista takuusopimuksista: kolmen vuoden rajoitettu takuu korroosion aiheuttamia vaurioita vastaan, kansainvälinen rajoitettu perämoottoritakuu sekä perämoottorin rajoitettu takuu Yhdysvalloissa ja Kanadassa.

Huomioi, että takuu kattaa takuuajan kuluessa tarvittavat materiaali- ja valmistusvioista aiheutuvat korjaukset. Asennusvirheet, onnettomuudet, tavallinen kuluminen ja monet muut tuotteeseen vaikuttavat asiat eivät kuulu takuun piiriin.

Takuu rajoittuu materiaali- ja valmistusvikoihin mutta vain silloin, kun kuluttajalle myynti tapahtuu maassa, jonne tuontiin meiltä on saatu valtuudet.

Jos sinulla on kysyttävää takuusuojasta, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään. Hän vastaa mielellään kaikkiin kysymyksiisi.

YLEISET TAKUUN RAJOITUKSET

1. Pienet säädöt ja viritykset, joihin kuuluvat sytytystulppien tai sytytyskomponenttien tarkistus, puhdistus ja säätö, kaasuttimen asetukset, suodattimet, hihnat, hallintalaitteet sekä normaalihuoltojen yhteydessä tehtävä voitelun tarkistus.
2. Tehtaalla asennetut jet-vetolaitteet – takuuseen kuulumattomia osia ovat: iskun tai kulumisen aiheuttama jet-vetolaitteen siipipyörän ja jet-vetolaitteen sisuksen vaurio sekä vääränlaisesta huollosta aiheutuva vetoakselin laakereiden vesivaurio.
3. Laiminlyönnin, huollon puutteen, onnettomuuden, epänormaalin käytön tai väärän asennuksen tai huollon aiheuttamat vauriot.
4. Vesiltä nosto ja vesille lasku, hinausmaksut; veneen rakenteesta aiheutuva väliseinien tai materiaalien irrotus ja/tai vaihto tuotteeseen käsiksi pääsemiseksi; kaikki asiaan liittyvät kuljetusmaksut ja/tai matkustusaika jne. Takuuhuoltoa varten on annettava kohtuullinen mahdollisuus päästä käsiksi tuotteeseen. Asiakkaan on toimitettava tuote valtuutetulle jälleenmyyjälle.
5. Asiakkaan pyytämät lisähuoltotyöt, jotka ylittävät takuuvelvollisuuden täyttämiselle välttämättömät työt.

6. Muun kuin valtuutetun jälleenmyyjän suorittamat työt kuuluvat takuun piiriin vain seuraavissa olosuhteissa: kun ne suoritetaan hätätilanteessa (sillä ehdolla, ettei alueella ole valtuutettua myyjää, joka voi suorittaa tarvittavan työn tai joka pystyy nostamaan veneen vesiltä tms. sekä tehdas on antanut tämän liikkeen suorittamille töille etukäteen hyväksynnän).
7. Kaikki satunnais- ja/tai seurannaisvahingot (kaikenlaiset varasto-, puhelin- tai vuokrakulut, vaiva tai ajan tai tulon menetys) ovat omistajan vastuulla.
8. Muiden kuin Mercury Precision tai Quicksilver -osien käyttö takuukorjauksissa.
9. Öljyt, voiteluaineet tai nesteet, jotka on vaihdettu normaalihuollon puitteissa, ovat asiakkaan vastuulla, ellei näiden hukka tai likaantuminen ole aiheutunut tuoteviasta, jota voidaan harkita takuukorvaukseen.
10. Osallistuminen tai valmistuminen kisoihin tai muuhun kilpailutoimintaan tai käyttö kilpailutyyppisen alayksikön kanssa.
11. Moottorimelu ei välttämättä ole merkki vakavasta moottoriviasta. Jos vianmäärittely viittaa vakavaan sisäiseen moottorivikaan, joka voi aiheuttaa rikkoutumisen, melua synnyttävä vika pitää korjata takuun puitteissa.
12. Vedenalaisiin esineisiin osumisen alayksikölle ja/tai potkurille aiheuttamia vaurioita pidetään veneilyvaarana.
13. Veden pääsy moottoriin polttoaineen syötön, imusarjan tai pakojärjestelmän kautta tai veteen upottamalla.
14. Osarikot, jotka aiheutuvat jäähdytysveden puutteesta, joka johtuu moottorin käynnistämisestä kuivana, vieraiden esineiden tukkimista vedenottoaukoista tai liian korkealle asennetusta tai liian kauas trimmatusta moottorista.
15. Tuotteelle sopimattomien poltto- ja voiteluaineiden käyttö. Katso **Huolto** .
16. Rajoitettu takuumme ei koske sellaisten osien ja lisävarusteiden, joita me emme ole valmistaneet tai myyneet, asentamisen tai käytön tuotteillemme aiheuttamia vaurioita. Sellaisten osien tai lisävarusteiden käytöstä riippumattomat viat kuuluvat takuun piiriin, jos ne muuten täyttävät kyseisen tuotteen rajoitetun takuun ehdot.

YLEISTIETOJA

Veneilijän velvollisuudet

Käyttäjä (veneen kuljettaja) on vastuussa veneen oikeasta ja turvallisesta käytöstä sekä veneessä olijoiden ja muiden ihmisten turvallisuudesta. Suosittelemme ehdottomasti, että jokainen käyttäjä (kuljettaja) lukee ja ymmärtää tämän käyttöohjekirjan koko sisällön ennen perämoottorin käyttöä.

Varmista, että kuljettajan lisäksi veneessä on ainakin yksi henkilö, joka on saanut perusopastusta perämoottorin käynnistyksessä ja käytössä sekä veneen käsittelyssä siltä varalta, että kuljettaja ei pysty käyttämään venettä.

Ennen perämoottorin käyttöä

Lue tämä ohjekirja huolellisesti. Opettele käyttämään perämoottoriasi oikein. Jos sinulla on kysyttävää, ota yhteys jälleenmyyjään.

Turvallisuus- ja käyttöohjeiden noudattaminen sekä niiden ohella terveen järjen käyttö voi auttaa estämään henkilövammoja ja tuotevaurioita.

Tässä ohjekirjassa sekä moottorissa olevissa turvallisuusohjetarroissa käytetään seuraavia turvallisuusvaroituksia, jotta kiinnität huomiota erityisiin turvallisuusohjeisiin, joita on noudatettava.

⚠ VAARA

Osoittaa vaarallisen tilanteen, joka johtaa kuolemaan tai vakavaan vammaan, jos sitä ei vältetä.

⚠ VAARA

Osoittaa vaarallisen tilanteen, joka voi johtaa kuolemaan tai vakavaan vammaan, jos sitä ei vältetä.

⚠ VAROITUS

Osoittaa vaarallisen tilanteen, joka voi johtaa lievään tai kohtalaiseen vammaan, jos sitä ei vältetä.

HUOMAUTUS

Osoittaa tilanteen, joka voi johtaa moottorin tai muun tärkeän osan rikkoutumiseen, jos sitä ei vältetä.

Veneen sopiva moottoriteho

⚠ VAARA

Veneen suurimman nimellisteholukeman ylittäminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman. Veneen ylirasittaminen saattaa vaikuttaa veneen hallinta- ja kelluntaominaisuuksiin tai rikkoa peräpeilin. Älä asenna moottoria, joka ylittää veneen suurimman nimellisteholukeman.

YLEISTIETOJA

Älä käytä liian tehokasta moottoria tai kuormita venettäsi liikaa. Useimmissa veneissä on kilpi, josta näkyy suurin hyväksytty teho ja kuormitus tiettyihin määräyksiin perustuvan valmistajan ilmoituksen mukaan. Jos jokin on epäselvää, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi tai veneen valmistajaan.

U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

26777

Pikaveneen ja suuritehoisen veneen ajo

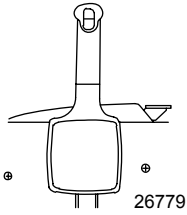
Jos perämoottoriasi käytetään pikaveneessä tai suuritehoisessa veneessä, joka ei ole sinulle ennestään tuttu, suosittelemme, ettet aja sitä koskaan huippunopeudella pyytämättä ensin alustavaa opastusta ja tutustumisajoa jälleenmyyjältä tai toiselta kuljettajalta, jolla on kokemusta vene/perämoottoriyhdistelmästä. Lisätietoja on lehtisessä **Suuritehoisen veneen ajo** jonka saat jälleenmyyjältä, maahantuojalta tai Mercury Marinelta.

Kauko-ohjauksella varustetut perämoottorit

Perämoottoriin yhdistetyssä kauko-ohjaimessa on oltava "käynnistyy vain vapaalla" -suojalaite. Tämä estää moottorin käynnistymisen, kun vaihde kytketään päälle muusta kuin vapaa-asennosta.

⚠ VAARA

Moottorin käynnistäminen vaihteen ollessa kytkettynä voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman. Älä koskaan käytä venettä, jossa ei ole vapaa-asennon suojalaitetta.



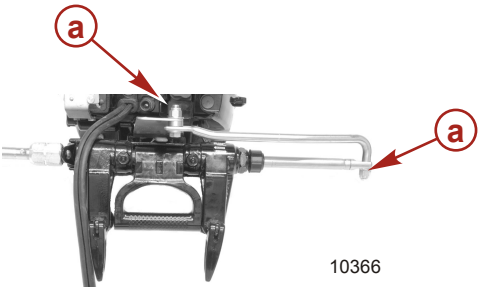
26779

Huomautus kauko-ohjauksesta

Ohjauksen yhdystanko, joka yhdistää ohjauskaapelin moottoriin, on kiinnitettävä itselukittuvilla muttereilla. Näitä itselukittuvia muttereita ei saa koskaan korvata tavallisilla muttereilla (ei-lukittuvilla), koska ne löystyvät ja tärisevät irti vapauttaen yhdystangon.

⚠ VAARA

Ohjauksen yhdystangon irtoaminen voi johtaa siihen, että vene tekee äkkinäisen, terävän käännöksen. Tämä mahdollisesti raju liike voi aiheuttaa sen, että veneessä olijat lentävät yli laidan, mistä voi olla seurauksena vakavia vammoja tai kuolema.

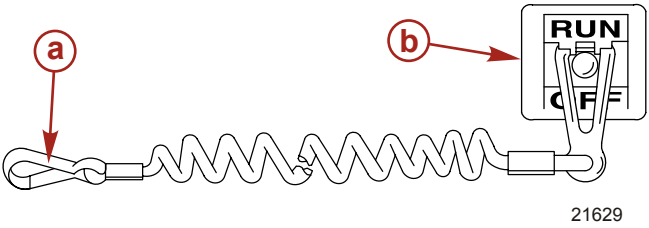


a - Itselukittuvat mutterit

Narullinen hätäkatkaisin

Hätäkatkaisimen tarkoituksena on sammuttaa moottori, kun kuljettaja siirtyy niin kauas kuljettajan paikalta (esim. jos hän paiskautuu vahingossa pois paikaltaan), että katkaisin aktivoituu. Ohjauskahvalliset perämoottorit ja eräät kaukosäädinmallit on varustettu narullisella hätäkatkaisimella. Narullinen hätäkatkaisin voidaan asentaa lisävarusteeksi – yleensä kojelautaan tai kuljettajan paikan viereiseen laitaan.

Narun pituus on yleensä 122–152 cm (4–5 ft.) suoraksi vedettynä, ja sen toisessa päässä on laatta, joka työnnetään katkaisimeen, ja toisessa päässä on hakanen, joka kiinnitetään kuljettajaan. Hätäkatkaisijan naru on kierteinen, jotta se on lepotilassa niin lyhyt kuin mahdollista eikä sotkeudu lähellä oleviin esineisiin. Se on venyvä, jotta minimoidaan todennäköisyys sen aktivointiin vahingossa, jos kuljettaja siirtyilee tarkoituksella kuljettajan normaalin paikan lähettyvillä. Jos halutaan lyhyempi hätäkatkaisinnaru, kierrä naru kuljettajan ranteen tai säären ympäri tai tee naruun solmu.



a - Hätäkatkaisimen naru
b - Narullinen hätäkatkaisin

Lue seuraavat turvallisuustiedot ennen kuin jatkat.

Tärkeitä turvallisuustietoja: Hätäkatkaisimen tarkoituksena on sammuttaa moottori, kun kuljettaja siirtyy niin kauas kuljettajan paikalta, että katkaisin aktivoituu. Näin tapahtuu, jos kuljettaja putoaa vahingossa laidan yli tai liikkuu riittävän kauas kuljettajan paikalta veneen sisällä. Laidan yli putoaminen ja vahingossa veneestä ulos paiskautuminen tapahtuu todennäköisemmin matalalaitaisissa kumiveneissä, kalastusveneissä, urheiluveneissä ja kevyissä, herkästi ohjautuvissa veneissä, joita ohjataan käsikahvalla. Laidan yli putoaminen ja vahingossa paiskautuminen johtuvat myös todennäköisemmin huonoista käyttötavoista, joihin kuuluvat istuimen selkänojan tai laidan päällä istuminen plaanausnopeuksilla, seisominen plaanausnopeuksilla, kalastusveneen kohotetuilla kansilla istuminen, plaanausnopeudella ajo matalassa tai esteitä sisältävässä vedessä, otteen irrottaminen ohjauspyörästä tai -kahvasta, joka vetää jompaankumpaan suuntaan, alkoholin tai huumeiden käyttö tai uskalias veneen käsittely suurilla nopeuksilla.

YLEISTIETOJA

Vaikka hätäkatkaisimen aktivointi pysäyttää moottorin välittömästi, veneen eteneminen jatkuu jonkin matkaa riippuen nopeudesta ja mahdollisesta kääntökulmasta sammutushetkellä. Vene ei kuitenkaan tee täyttä ympyräkäännöstä. Vene voi vapaana kulkiessaan aiheuttaa sen kulkureitillä oleville vammoja, jotka ovat yhtä vakavia, kuin veneen kulkiessa moottorin voimalla.

Suositamme vakavasti, että muille veneessä oleville opetetaan asianmukaiset käynnistys- ja ajomenettelyt siltä varalta, että he joutuvat käyttämään moottoria hätätilanteessa (esim. jos kuljettaja heittyy vahingossa ulos veneestä).

⚠ VAARA

Jos kuljettaja putoaa veneestä, moottori on sammutettava välittömästi veneen iskusta aiheutuvan vakavan vamman tai kuoleman mahdollisuuden vähentämiseksi. Hätäkatkaisin on aina kiinnitettävä hyvin narulla kuljettajaan.

⚠ VAARA

Vältä hidastusvoimien aiheuttama vakava vamma tai kuolema, joka johtuu hätäkatkaisimen vahingossa tai tahattomasti aktivoitumisesta. Veneen kuljettaja ei saa koskaan lähteä kuljettajan paikalta irrottamatta hätäkatkaisimen narua itsestään.

Katkaisimen aktivoituminen vahingossa tai tahattomasti normaalin ajon aikana on myös mahdollista. Tämä voi aiheuttaa jonkin tai kaikki seuraavista, mahdollisesti vaarallisista tilanteista:

- Veneessä olevat saattavat sinkoutua eteenpäin eteenpäin-liikkeen odottamattoman menetyksen takia. Tämä koskee erityisesti veneen etuosassa olevia matkustajia, jotka saattavat sinkoutua keulan yli ja mahdollisesti iskeytyä vaihteiston koteloon tai potkuriin.
- Tehon ja ohjauksen hallinnan menetys kovan merenkäynnin, voimakkaan virran tai kovan tuulen vallitessa.
- Hallinnan menetys laituriin ajettaessa.

PIDÄ NARULLINEN HÄTÄKATKAISIN JA KATKAISIMEN NARU HYVÄSSÄ TOIMINTAKUNNOSSA

Tarkista ennen jokaista käyttöä, että narullinen hätäkatkaisin toimii kunnolla. Käynnistä moottori ja sammuta se vetämällä hätäkatkaisimen narusta. Jos moottori ei sammu, vie katkaisin korjattavaksi ennen veneen käyttöä.

Tarkasta ennen jokaista käyttöä silmämääräisesti, että hätäkatkaisin on hyvässä toimintakunnossa eikä sen narussa ole repeämiä, viiltoja tai kulumia. Tarkasta, että narun päissä olevat kiinnikkeet ovat hyvässä kunnossa. Vaihda vaurioituneet tai kuluneet hätäkatkaisimen narut.

Vedessä olevien ihmisten suojaaminen

KUN RISTEILET

Vedessä seisovan tai kelluvan ihmisen on vaikea väistää häntä kohti tulevaa venettä, vaikka se liikkuisi hitaastikin.



Hidasta vauhtia ja ole äärimmäisen varovainen aina veneillessäsi vesillä, joilla saattaa olla ihmisiä.

YLEISTIETOJA

Veneen liikkuessa (itsestään) perämoottorin vaihdevivun ollessa vapaalla veden voima riittää pyörittämään potkuria. Tämä potkurin vapaa pyöriminen voi aiheuttaa vakavan vamman.

VENEEN OLLESSA PAIKOILLAAN

⚠ VAARA

Pyörivä potkuri, liikkuva vene tai mikä tahansa veneeseen kiinnitetty kova esine saattaa aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman uimareille. Pysäytä moottori välittömästi, jos joku on vedessä veneesi läheisyydessä.

Vaihda perämoottori vapaalle ja sammuta se, ennen kuin annat kenenkään uida tai oleskella vedessä veneesi lähellä.

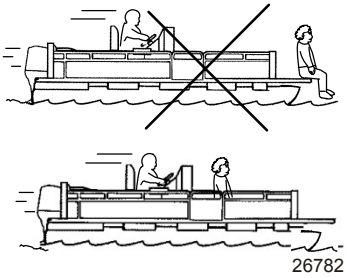
Matkustajien turvallisuusviesti – ponttoni- ja kansiveneet

Pidä veneen liikkuessa silmällä kaikkien matkustajien sijaintia. Älä anna yhdenkään matkustajan seistä tai käyttää sellaisia istuimia, joita ei ole tarkoitettu tyhjäkäyntiä suuremmalla nopeudella ajoon. Veneen nopeuden äkkinäinen hidastuminen, mikä seuraa esimerkiksi törmäyksestä suureen aaltoon tai vanaveteen, äkillisestä kaasun vähentymisestä tai jyrkästä veneen suunnan muutoksesta, voi heittää matkustajat veneen etuosan yli. Putoaminen veneen etuosan yli kahden ponttonin väliin saattaa heidät vaaraan joutua perämoottorin tielle.

VENEET, JOISSA ON AVOIN ETUKANSI

Kukaan ei saa koskaan oleskella kannella keulakaiteen edessä veneen liikkuessa. Pidä kaikki matkustajat keulakaiteen tai -aitauksen takana.

Etukannella oleskelevat henkilöt voivat helposti heittyä laidan yli, tai jos ihmiset riiputtavat jalkojaan etureunan yli, aallokko voi vetäistä heidät jaloista veteen.



⚠ VAARA

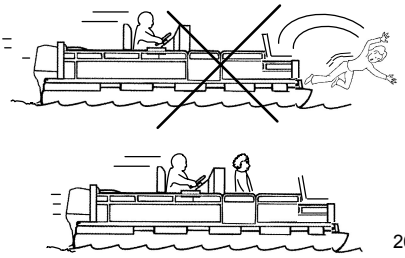
Jos veneessä istutaan tai seisotaan muilla kuin matkustajille tarkoitetuilla alueilla veneen ajaessa tyhjäkäyntiä nopeammin, seurauksena voi olla vakava vamma tai kuolema. Pysy loitolla kannen etupäästä tai koholla olevista tasoista ja istu, kun vene on liikkeessä.

VENEET, JOIDEN ETUPÄÄHÄN ON ASENNETTU KORKEAJALUSTAISET KALASTUSTUOLIT

Korotettuja kalastustuoleja ei ole tarkoitettu käytettäviksi, kun vene kulkee tyhjäkäyntiä tai uistelua nopeammalla vauhdilla. Istu ainoastaan istuimilla, jotka on tarkoitettu suuremmilla nopeuksilla matkustamiseen.

YLEISTIETOJA

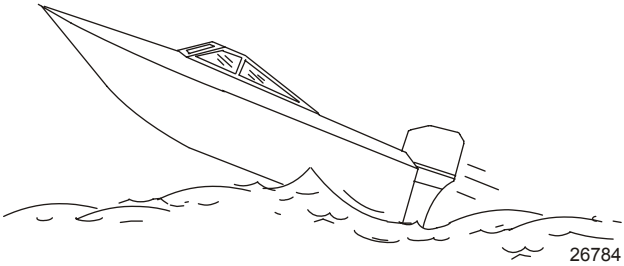
Odottamaton äkillinen veneen nopeuden hidastuminen voi pudottaa korkeammalla istuvan matkustajan veneen etuosan yli.



26783

Peräaaltojen ja vanavesien yli hyppiminen

Huviveneiden ajaminen aaltojen ja vanavesien yli kuuluu veneilyyn. Mikäli tätä tehdään sellaisella nopeudella, että veneen runko nousee osittain tai kokonaan vedestä, syntyy tiettyjä vaaroja, etenkin veneen palatessa veteen.



26784

Suurin vaara on se, että vene muuttaa suuntaa kesken hyppyä. Sellaisessa tapauksessa laskeutuminen voi aiheuttaa veneen rajun suunnanmuutoksen. Tällainen äkkinäinen suunnanvaihdos voi heittää matkustajat istuimiltaan tai veneen laidan yli.

⚠ VAARA

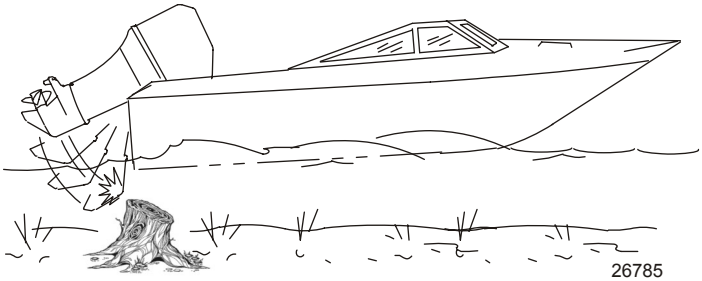
Peräaaltojen tai vanavesien yli hyppiminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman, koska se voi heittää matkustajat istuimiltaan tai veneen laidan yli. Vältä mahdollisuuksien mukaan aallon tai vanaveden aiheuttamia hyppyjä.

Veneesi päästessä törmäämään aaltoon tai vanaveteen on olemassa toinenkin harvinaisempi vaarallinen seuraus. Jos veneen ilmassa ollessa keula koukkaa tarpeeksi syvään alaspäin, se saattaa veteen koskettaessaan tunkeutua vedenpinnan alle ja sukeltaa hetken ajaksi. Tämä pysäyttää heti veneen lähes täysin ja heittää veneessä olijat eteenpäin. Vene voi myös ohjautua jyrkästi sivusuuntaan.

YLEISTIETOJA

Vedenalaisiin esteisiin osuminen

Vähennä nopeutta ja jatka varovasti aina, kun ajat veneellä matalassa vedessä tai alueilla, joilla epäilet olevan vedenalaisia esteitä, joihin perämoottori tai veneen pohja voivat osua. **Tärkein kelluvien tai vedenalaisten esteiden aiheuttamien vammojen tai törmäysvaurioiden vähentämiskeino on veneen nopeuden rajoittaminen. Tällaisissa olosuhteissa veneen vähimmäisplaanausnopeuden on oltava 24–40 km/h (15–25 mph)..**



Kelluvaan tai vedenalaiseen esineeseen osuminen voi johtaa lukemattomiin eri tilanteisiin. Jotkut näistä tilanteista voivat aiheuttaa seuraavaa:

- Osa perämoottorista tai koko perämoottori voi murtua irti ja lentää veneeseen.
- Vene voi yhtäkkiä vaihtaa suuntaa. Tällainen äkillinen suunnanvaihdos voi heittää matkustajat istuimiltaan tai veneen laidan yli.
- Vene voi hidastua nopeasti. Tämä heittää matkustajat eteenpäin tai jopa veneen laidan yli.
- Törmäys vaurioittaa perämoottoria ja/tai venettä.

Pidä mielessä, että tärkein vammojen tai törmäysvaurioiden vähentämiskeino on veneen nopeuden rajoittaminen. Veneen nopeus tulee rajoittaa vähimmäisplaanausnopeuteen, kun ajetaan vesillä, joilla tiedetään olevan vedenalaisia esteitä.

Vedenalaiseen esineeseen osumisen jälkeen moottori pitää sammuttaa mahdollisimman pian ja on tarkistettava, ettei osia ole rikkoutunut tai löystynyt. Jos vaurioita näkyy tai epäillään, perämoottori pitää viedä valtuutetulle jälleenmyyjälle perusteellista tarkastusta ja tarvittavia korjauksia varten.

Pitää myös tarkastaa, ettei veneessä ole runko- tai peräpeilimurtumia tai vuotoja.

Vaurioituneen perämoottorin käyttäminen voi aiheuttaa lisävaurioita perämoottorin muille osille tai vaikuttaa veneen hallintaan. Jos käyttöä on välttämätöntä jatkaa, tee niin huomattavasti pienemmillä nopeuksilla.

⚠ VAARA

Jos käytetään venettä tai moottoria, jossa on törmäyksen aiheuttamia vaurioita, seurauksena voi olla tuotevaurio, vakava vamma tai kuolema. Jos alus joutuu minkäänlaiseen törmäykseen, pyydä valtuutettua Mercury Marine -jälleenmyyjää tarkastamaan ja korjaamaan alus tai moottori.

KÄSINOHJATTAVIEN PERÄMOOTTOREIDEN TURVALLISUUSOHJEET

Veneen ollessa liikkeessä ihmisten tai lastin ei pidä olla syvennyksessä tai alueella suoraan perämoottorin edessä. Jos isketään vedenalaiseen esteeseen, perämoottori kallistuu ylöspäin ja jos joku on tällä alueella, voi seurauksena olla vakava tapaturma.

Mallit, joissa on puristavat kiinnitysruuvit:

Joissakin perämoottoreissa on peräpeiliin puristavat kiinnitysruuvit. Ainoastaan puristavien kiinnitysruuvien käyttäminen ei riitä perämoottorin oikeaan ja turvalliseen kiinnittämiseen peräpeiliin. Perämoottorin oikea asennus käsittää moottorin kiinnityksen ruuveilla veneeseen peräpeilin läpi. Katso kohtaa **Asennus - Perämoottorin asennus** saadaksesi yksityiskohtaisempia asennustietoja.

⚠ VAARA

Vältä irronneen moottorin aiheuttaman iskun aiheuttamaa vakavaa tapataurmaa tai kuolemaa. Älä anna moottorin kiihtyä joutokäynnin yläpuolelle, jos epäilet vedenalaisten esteiden esiintymistä ja perämoottori ei ole kiinnitetty peräpeiliin oikein.

Jos esteeseen isketään plaanausnopeudella ja perämoottori ole kunnolla kiinnitetty peräpeiliin, perämoottori voi irtaantua peräpeilistä ja pudota veneeseen.

Pakokaasupäästöt

VARO HÄKÄMYRKYTYSTÄ

Kaikkien polttomoottoreiden pakokaasuissa on hiilimonoksidia (häkää). Näitä ovat veneiden perämoottorit, perävetolaitteet ja sisämoottorit, jotka liikuttavat veneitä, sekä generaattorit, jotka antavat tehoa veneiden eri lisävarusteille. Häkä on tappavaa kaasua, joka on hajutonta, väritöntä ja mautonta.

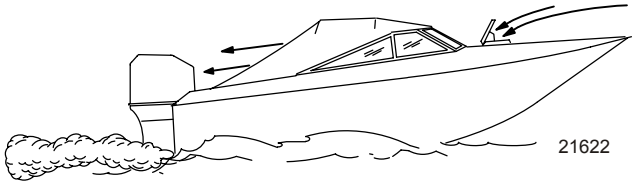
Häkämyrkytyksen alkuoireisiin, joita ei pidä sekoittaa merisairauteen tai humaltumiseen, kuuluvat päänsärky, huimaus, uneliaisuus ja pahoinvointi.

⚠ VAARA

Vältä tilannetta, jossa moottori käy veneen ollessa huonosti tuuletettu. Pitkäaikainen altistus hiilimonoksidille konsentraation ollessa riittävä voi johtaa tajuttomuuteen, aivovaurioon tai kuolemaan.

HYVÄ TUULETUS

Tuuleta matkustajien paikka, avaa sivuverhot tai etupään luukut kaasujen poistamiseksi.



Esimerkki hyvästä ilman virtauksesta veneen läpi

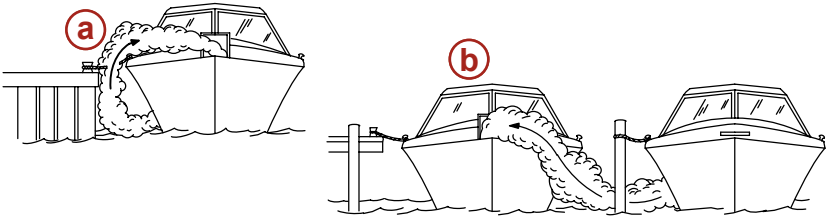
HUONO TUULETUS

Tietyissä ajo- ja/tai tuuliolosuhteissa pysyvästi katetut tai purjekankaalla katetut hytit tai ohjaamot, joissa on riittämätön tuuletus, voivat vetää sisään häkää. Asenna veneeseen yksi tai useampi häkäilmaisin.

Harvinaisissa tapauksissa, erittäin tyynellä säällä, uimarit ja matkustajat, jotka ovat paikallaan seisovan veneen suljetulla alueella, jossa tai jonka lähellä käy moottori, saattavat altistua vaaralliselle häkätasolle.

YLEISTIETOJA

VENEEN OLLESSA PAIKALLAAN



a - Moottorin käyttö, kun vene on ahtaassa laituripaikassa
b - Kiinnitettynä paikkaan, jossa on lähellä toinen vene, jonka moottori käy

VENEEN LIIKKUESSA



a - Veneen ajokulma, jossa keula on liian korkealla
b - Veneen ajaminen etupään luukkuja avaamatta

Perämoottorin varusteiden valitseminen

Tätä perämoottoria varten on suunniteltu ja testattu aidot Mercury Precision- ja Quicksilver-varusteet. Lisävarusteet ovat saatavissa Mercury Marine -jälleenmyyjiltä.

TÄRKEÄÄ: Tarkista asia jälleenmyyjältä ennen lisävarusteiden asentamista. Hyväksyttyjen lisävarusteiden väärinkäyttö tai hyväksymättömien lisävarusteiden käyttö voi vaurioittaa tuotetta.

Joitakin varusteita, jotka eivät ole Mercury Marinen myymiä tai suunnittelemia, ei voida turvallisesti käyttää tässä perämoottorissa tai perämoottorin käyttöjärjestelmässä. Hanki ja lue kunkin lisävarusteen erilliset asennus-, käyttö- ja huolto-oppaat.

Ehdotuksia turvalliseen veneilyyn

Jotta voit turvallisesti nauttia vesistöistä, tutustu paikallisiin ja muihin hallituksen veneilysäännöksiin ja -rajoituksiin sekä harkitse seuraavia ehdotuksia.

Käytä kelluntavälineitä. Varaa jokaiselle veneessä olevalle henkilölle hyväksytyn mallinen, sopivaa kokoa oleva (lain vaatima) kelluntaväline, joka on helposti saatavilla.

Älä ylikuormita venettä. Useimmille veneille on ilmoitettu ja vahvistettu todisteella maksimikuorman (painon) kantokyky (katso veneesi kantokykyä osoittavaa kilpeä). Jos jokin on epäselvää, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi tai veneen valmistajaan.

Suorita turvatarkastukset ja vaadittavat huollot.. Noudata säännöllistä aikataulua ja varmista, että kaikki korjaukset tehdään kunnolla.

YLEISTIETOJA

Tunne kaikki veneilysäännöt ja -lait ja noudata niitä vesistöillä. Veneen kuljettajien pitää suorittaa veneilyturvallisuuskurssi. Yhdysvalloissa kursseja tarjoavat: 1) U.S. Coast Guard Auxiliary, 2) Power Squadron, 3) Punainen risti ja 4) kaikki osavaltion veneilylain valvontaviranomaiset. Asiaa voi tiedustella soittamalla Veneilyn Kuuman Linjan numeroon 1-800-368-5647 tai Boat U.S. Foundation numeroon 1-800-336-2628.

Varmista, että jokainen istuu veneessä asianmukaisesti. Älä anna kenenkään istua tai oleskella missään veneen osassa, jota ei ole tarkoitettu tällaiseen käyttöön. Tähän kuuluvat istuimien selkänojat, laidat, peräpeili, keula, kannet, kohotetut kalastustuolit ja kaikki kääntyvät kalastustuolit; sekä kaikki sellaiset paikat, joista äkillinen odottamaton kiihdytys, äkkipysähdys, veneen hallinnan odottamaton menetys tai äkillinen veneen liike voi aiheuttaa henkilön paiskautumisen laidan yli tai veneen sisälle.

Älä koskaan veneile alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena (se on laitonta).. Alkoholin tai huumeiden käyttö heikentää harkintakykyä ja hidastaa huomattavasti reagointikykyä.

Opeta veneen käyttöä myös muille. Opeta vähintään yhdelle veneessä olijalle perustiedot perämoottorin käynnistyksestä ja käsittelystä, sekä veneen ohjaamisesta siltä varalta, että kuljettaja ei pysty hoitamaan tehtäväänsä tai putoaa yli laidan.

Matkustajien nousu veneeseen. Pysäytä moottori aina, kun matkustajia tulee veneeseen, astuu pois veneestä tai oleskelee veneen takaosan (perän) lähellä. Pelkkä perämoottorin vaihtaminen vapaalle ei riitä.

Ole tarkkaavainen. Veneen kuljettajalla on laissa määrätty velvollisuus tähystää ja kuunnella ympäristöä jatkuvasti. Kuljettajalla pitää olla esteetön näkyvyys varsinkin eteenpäin. Matkustajat, lasti tai kalastustuolit eivät saa estää kuljettajan näkyvyyttä, kun venettä ajetaan tyhjäkäyntiä nopeammin.

Älä koskaan aja venettäsi suoraan vesihiihtäjän takana, koska hiihtäjä saattaa kaatua. Jos esimerkiksi veneesi nopeus on 40 km/h (25 MPH), se saavuttaa 61 m (200 ft) päähän eteesi kaatuneen hiihtäjän 5 sekunnissa.

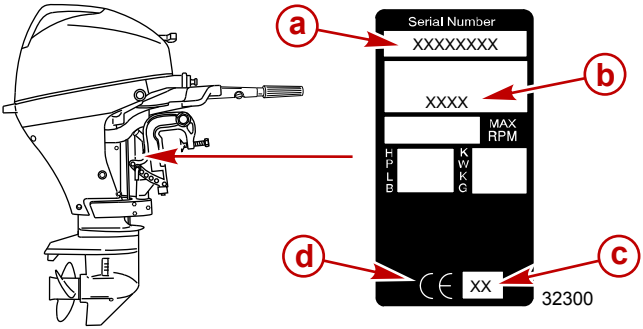
Varo kaatuneita hiihtäjiä. Kun käytät venettä vesihiihtoon tai vastaaviin harrastuksiin, pidä kaatunut hiihtäjä aina veneen kuljettajan puolella, kun palaat auttamaan häntä. Kuljettajan pitää aina säilyttää näköyhteys kaatuneeseen hiihtäjään, eikä hän saa peruuttaa hiihtäjän tai kenenkään muun vedessä olijan luo.

Ilmoita onnettomuuksista. Veneen kuljettajaa vaaditaan lain mukaan lähettämään veneilyonnettomuusraportti osavaltionsa veneilylain valvontaviranomaisille, kun vene joutuu tietynlaisiin onnettomuuksiin. Veneilyonnettomuus on ilmoitettava, jos 1) joku kuolee tai on vaarassa kuolla, 2) sattunut henkilövahinko vaatii ensiapua vakavampaa lääkintähoitoa, 3) veneille tai muulle omaisuudelle on aiheutunut yli 500 dollarin vahinkoja tai 4) vene tuhoutuu täysin. Pyydä lisäapua paikallisilta lainvalvontaviranomaisilta.

YLEISTIETOJA

Sarjanumeron kirjaaminen

On tärkeää kirjoittaa tämä numero muistiin vastaisen varalle. Sarjanumero sijaitsee kuvan osoittamassa kohdassa.



- **a -** Sarjanumero
- **b -** Mallitunnus
- **c -** Valmistusvuosi
- **d -** CE-merkki (sikäli kuin soveltuu)

Tekniset tiedot

Mallit	15/15 ProKicker	20
Teho	11,0 kW (15 hv)	14,7 kW (20 hv)
Täyskaasun kierroslukualue	5000-6000 1/min	5400-6100 1/min
Eteenpäinvaihteen tyhjäkäyntinopeus	950 ±50 1/min	
Sylinterien lukumäärä	2	
Iskutilavuus	351 cm³ (21.4 cid)	
Sylinterin läpimitta	61,0 mm (2.40 in.)	
Iskunpituus	60 mm (2.36 in.)	
Venttiilinvälys (kylmänä)		
Imuventtiili	0,13-0,17 mm (0.005–0.007 in.)	
Pakoventtiili	0,18-0,22 mm (0.007–0.008 in.)	
Suositeltava sytytystulppa	NGK DCPR6E	
Sytytystulpan kärkiväli	0,8-0,9 mm (0.031–0.035 in.)	
Välityssuhde	2,15:1	
Suositeltava bensiini	Katso lisätietoja kohdasta **Polttoaine ja öljy**	
Suositeltava öljy	Katso lisätietoja kohdasta **Polttoaine ja öljy**	
Vaihteistokotelon voiteluainetilavuus	370 ml (12.5 fl oz)	
Moottoriöljyn tilavuus	1,0 litra (1.1 US qt)	
Päästöjenhallintajärjestelmä	Moottorin muutos (EM)	

YLEISTIETOJA

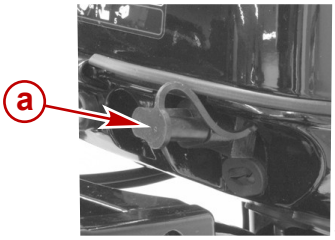
Mallit	15/15 ProKicker	20
Melu kuljettajan korvan luona (ICOMIA 39-94) dBA	84,6	
Ohjauskahvan tärinä (ICOMIA 38-94) m/s²	7,6	

KULJETUS

Perämoottorin kantaminen, säilytys ja kuljetus sen ollessa irti veneestä

TÄRKEÄÄ: Varmista, että perämoottorin kuljetuksessa ja säilytyksessä noudatetaan oikeita menettelyjä öljyvuotojen estämiseksi.

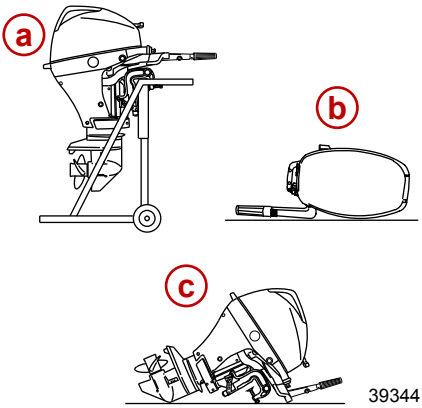
1. Perämoottorin ollessa vielä vedessä, irrota polttoainesäiliön letku perämoottorista ja käytä moottoria, kunnes se pysähtyy. Tällöin kaasutin tyhjenee polttoaineesta. Asenna polttoaineliittimen päälle suojakorkki.



32122

a - Suojakorkki

2. Irrota perämoottori ja pitele sitä pystyssä, kunnes vesi on valunut pois.
3. Kanna, kuljeta ja säilytä perämoottoria jossakin kolmesta kuvatusta asennosta. Nämä asennot estävät öljyn vuotamisen kampikammiosta.



39344

a - Pystyasento
b - Ohjauskahva alhaalla
c - Etupuoli alhaalla

Kannettavien polttoainesäiliöiden kuljetus

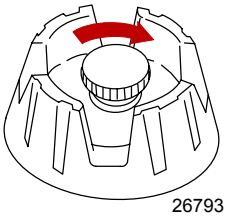
⚠ VAARA

Vältä bensiinipalosta tai -räjähdyksestä aiheutuva vakava vamma tai kuolema. Noudata kannettavan polttoainesäiliön mukana toimitettuja kuljetusohjeita. Kuljeta polttoainesäiliö hyvin tuuletetussa tilassa loitolla avoliekeistä ja kipinöistä.

KULJETUS

MANUAALISEN ILMAUSTYYPIN POLTTOAINESÄILIÖ

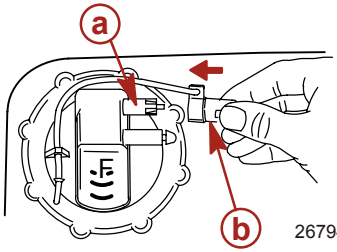
Sulje polttoainesäiliön ilma-aukko säiliön kuljetuksen ajaksi. Tämä estää polttoainetta tai sen höyryjä vapautumasta säiliöstä.



26793

AUTOMAATTISEN ILMAUSTYYPIN POLTTOAINESÄILIÖ

1. Irrota erillinen polttoaineletku säiliöstä. Tämä sulkee ilma-aukon ja estää polttoainetta tai sen höyryjä vapautumasta säiliöstä.
2. Asenna vetokorkki polttoaineletkun liitinvarren päälle. Tämä estää liitinvartta työntymästä vahingossa sisään, mikä vapauttaisi polttoainetta tai sen höyryjä.



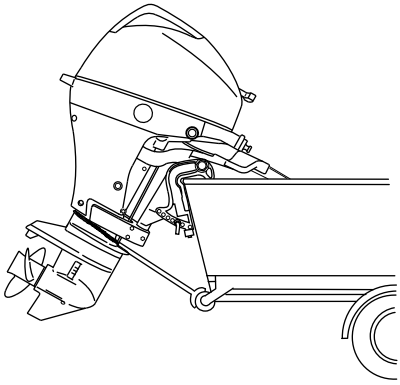
26794

a - Liitinvarsi
b - Vetokorkki

Veneen/perämoottorin vetäminen perävaunulla

Vedä venettäsi perävaunulla perämoottorin ollessa kallistettuna alas pystysuoraan käyttöasentoon.

Jos tarvitaan lisää maavaraa, perämoottoria tulee kallistaa lisävarusteena saatavalla perämoottorin tukilaitteella. Kysy suosituksista paikalliselta jälleenmyyjältä. Lisämaavaraa saatetaan tarvita tasoristeyksissä, kujilla ja perävaunun poukkoillessa.



32176

KULJETUS

TÄRKEÄÄ: Älä luota siihen, että hydraulinen kallistusjärjestelmä tai kippilukko pitää yllä riittävän maavaran perävaunukuljetuksessa. Perämoottorin kippilukkoa ei ole tarkoitettu kannattamaan moottoria perävaunukuljetuksessa.

Vaihda eteenpäinvaihteelle. Tämä estää potkurin vapaan pyörimisen.

POLTTOAINE JA ÖLJY

Polttoainesuositukset

TÄRKEÄÄ: Sopimattoman polttoaineen käyttö voi vioittaa moottoria. Sopimattoman polttoaineen käytön aiheuttama moottorivaurio katsotaan moottorin asiattomaksi käytöksi eikä rajoitettu takuu kata siitä aiheutuvaa vauriota.

POLTTOAINELAADUT

Mercury Marine -moottorit toimivat tyydyttävästi, kun käytetään tunnetunmerkkistä lyijytöntä polttoainetta, joka täyttää seuraavat ohjearvot:

Yhdysvallat ja Kanada - pumpussa näkyvä polttoaineen oktaaniluku on vähintään 87 (R+M)/2. Premium-polttoaine [92 (R+M)/2 oktaani] on myös hyväksyttävää. ÄLÄ käytä lyijyä sisältävää pollttoainetta.

Yhdysvaltojen ja Kanadan ulkopuolella - pumpussa näkyvä polttoaineen oktaaniluku on vähintään 90 RON. Korkeaoktaanisempi polttoaine (98 RON) on myös hyväksyttävää. Jos lyijytöntä polttoainetta ei ole saatavana, käytä tunnetunmerkkistä lyijyä sisältävää polttoainetta.

REFORMULOITUJEN (HAPETETTUJEN) POLTTOAINEIDEN KÄYTTÖ (VAIN YHDYSVALLAT)

Tämäntyyppistä polttoainetta on käytettävä tietyillä alueilla Yhdysvalloissa. Näissä polttoaineissa käytettävät kaksi hapetinta ovat alkoholi (etanoli) tai eetteri (MTBE tai ETBE). Mikäli omalla seudullasi saatavan polttoaineen hapettimena käytetään etanolia, katso kohtaa Alkoholia sisältävät polttoaineet.

Näiden reformuloitujen polttoaineiden käyttö Mercury Marine -moottorissa on hyväksyttävää.

ALKOHOLIA SISÄLTÄVÄT POLTTOAINEET

Jos alueellasi myytävä polttoaine sisältää joko metanolia (metyylialkoholia) tai etanolia (etyylialkoholia), sinun on oltava tietoinen sen mahdollisista haittavaikutuksista. Nämä haittavaikutukset ovat vakavampia metanolin aiheuttamina. Polttoaineen alkoholiprosentin lisääminen voi myös pahentaa näitä haittavaikutuksia.

Eräät näistä haittavaikutuksista aiheutuvat siitä, että polttoaineessa olevaan alkoholiin imeytyy ilmasta kosteutta, mistä seuraa veden/alkoholin erottuminen polttoainesäiliössä olevasta polttoaineesta.

Mercury Marine -moottorin polttoainejärjestelmän osat kestävät korkeintaan 10 % alkoholia sisältävää polttoainetta. Me emme tiedä, minkä prosenttimäärän veneesi polttoainejärjestelmä kestää. Pyydä veneen valmistajalta yksityiskohtaiset suositukset veneen polttoainejärjestelmän osista (polttoainesäiliöt, -letkut ja liittimet). Ole tietoinen siitä, että alkoholia sisältävä polttoaine voi lisätä:

- Metalliosien syöpymistä
- Kumi- tai muoviosien rappeutumista
- Polttoaineen tunkeutumista kumiletkujen läpi
- Käynnistys- ja toimintavaikeuksia

⚠ VAARA

TULIPALO- JA RÄJÄHDYSVAARA: Polttoainevuoto polttoainejärjestelmän mistä tahansa osasta voi muodostaa tulipalo- ja räjähdysvaaran, joka voi aiheuttaa vakavan tapaturman tai kuoleman. Koko polttoainejärjestelmän määräaikainen tarkastus on välttämätöntä, varsinkin säilytyksen jälkeen. Kaikki polttoainejärjestelmän osat tulee tarkastaa vuodon, pehmenemisen, kovettumisen, paisumisen tai korroosion varalta. Jos vuodon tai haurastumisen merkkejä ilmenee, osa on vaihdettava ennen kuin moottoria käytetään enempää.

Polttoaineessa käytettävän alkoholin mahdollisten haittavaikutusten johdosta suositellaan alkoholittoman polttoaineen käyttöä mikäli mahdollista. Jos saatavissa on vain alkoholia sisältävää polttoainetta tai jos ei tiedetä, onko polttoaineessa alkoholia, vuotoja ja tavanomaisesta poikkeavia asioita pitää tarkkailla tavallista useammin.

POLTTOAINE JA ÖLJY

TÄRKEÄÄ: Kun Mercury Marine -moottorissa käytetään alkoholia sisältävää polttoainetta, sen pitkäaikaista säilytystä polttoainesäiliössä tulee välttää. Veneille yleiset pitkät säilytysjaksot aiheuttavat ainutlaatuisia ongelmia. Autoissa alkoholisekoitteiset polttoaineet yleensä käytetään, ennen kuin niihin ehtii imeytyä niin paljon vettä, että syntyy vaikeuksia, mutta veneet seisovat usein jouten niin pitkään, että nesteet ehtivät erottua. Lisäksi säilytyksen aikana voi tapahtua sisäistä syöpymistä, jos alkoholi on liuottanut sisäosien suojaavan öljykalvon.

Vähäisen läpäisyn polttoaineletkuvaatimus

Vaaditaan perämoottoreille, jotka on valmistettu myytäviksi, ovat myytävinä tai joita tarjotaan myytäviksi Yhdysvalloissa.

- Yhdysvaltain ympäristönsuojeluvirasto (EPA) vaatii, että 1.1.2009 jälkeen valmistetuissa perämoottoreissa on vähäisen läpäisyn polttoaineletku polttoainesäiliön ja perämoottorin välisenä ensiöletkuna.
- Vähäisen läpäisyn letku on tyypin B1-15 tai tyypin A1-15 USCG-letku, joka ei ylitä 15/gm²/24 h CE10-polttoaineella lämpötilan ollessa 23 °C kuten standardissa "SAE J 1527 – veneiden polttoaineletkut" on määritetty.

Polttoainesäiliön täyttö

⚠ VAARA

Vältä bensiinin palamisen tai räjähtämisen aiheuttamaa vakavaa vammaa tai kuolemaa. Sammuta aina moottori ÄLÄKÄ tupakoi tai salli avotulta tai kipinöintiä paikalla, missä täytät polttoainesäiliöitä.

Täytä polttoainesäiliöt ulkona kaukana lämmityslaitteesta, kipinöistä ja avotulesta.

Ota siirrettävät polttoainesäiliöt pois veneestä niiden uudelleen täyttämistä varten.

Sammuta aina moottori ennen säiliöiden uudelleen täyttämistä.

Älä täytä polttoainesäiliöitä täysin. Jätä se noin 10% alle täyden tilavuuden. Polttoainetilavuus laajenee lämpötilan noustessa ja polttoaine voi vuotaa paineen alaisena säiliön ollessa täynnä.

KANNETTAVAN POLTTOAINESÄILIÖN SIJOITTAMINEN VENEESEEN

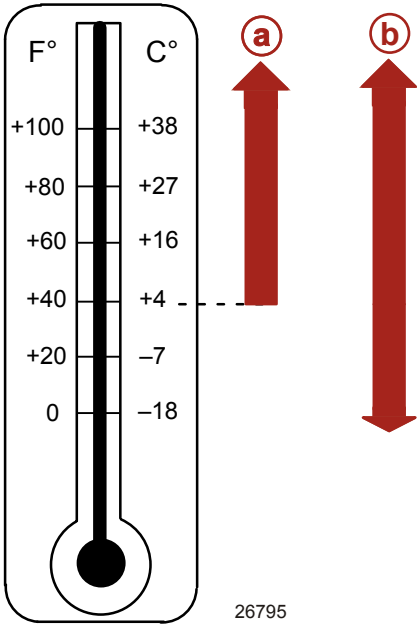
Aseta polttoainesäiliö veneeseen siten, että säiliön venttiili on korkeammalla kuin säiliön polttoainetaso normaaleissa ajo-olosuhteissa.

Moottoriöljysuositukset

Suosittelemme Mercuryn tai Quicksilverin NMMA FC-W -hyväksynnän mukaista 10W-30 nelitahtiperämoottoriöljyä ympärivuotiseen yleiskäyttöön. Jos suositaan NMMA:n hyväksymää osasynteettistä 25W-40 nelitahtiperämoottoriöljyä, käytä Mercuryn tai Quicksilverin osasynteettistä nelitahtiperämoottoriöljyä. Jos suositeltavaa Mercuryn tai Quicksilverin NMMA FC-W -hyväksynnän mukaisia perämoottoriöljyjä ei ole saatavissa, tunnettua FC-W-hyväksynnän mukaista nelitahtiperämoottoriöljyä voidaan käyttää.

POLTTOAINE JA ÖLJY

TÄRKEÄÄ: Pesevien öljyjen, moniasteöljyjen (muiden kuin Mercuryn tai Quicksilverin NMMA FC-W -hyväksynnän mukaisien öljyjen tai tunnettujen NMMA FC-W:n mukaisien öljyjen), synteettisten öljyjen, heikkolaatuisten öljyjen sekä kiinteitä lisäaineita sisältävien öljyjen käyttöä ei suositella.



Moottoriöljyn suositeltava SAE-viskositeetti

a - NMMA FC-W:n mukaista 25W-40 nelitahtiperämoottoriöljyä voidaan käyttää, kun lämpötila on yli 4 °C (40 °F).

b - NMMA FC-W:n mukaista 10W-30 nelitahtiperämoottoriöljyä suositellaan kaikkiin lämpötiloihin.

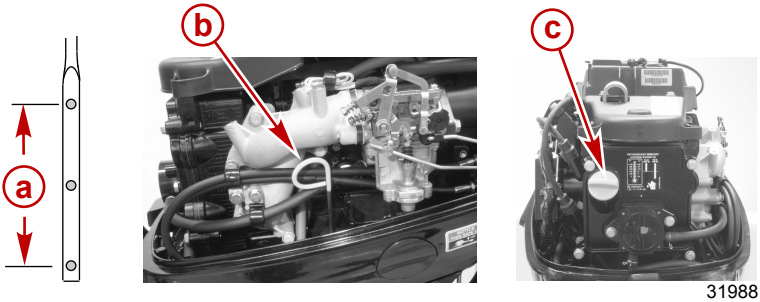
Moottoriöljyn tarkistus

TÄRKEÄÄ: Älä täytä liian täyteen. Jotta saat tarkan lukeman, tarkista öljy vain moottorin ollessa kylmä tai kun se ei ole käynyt vähintään tuntiin.

1. Kallista perämoottori pystysuoraan käyttöasentoon.
2. Poista yläkoppa. Katso **Huolto – Kopan irrotus ja asennus**.
3. Vedä mittatikku ulos. Pyyhi mittatikun pää puhtaaksi rievulla tai pyyhkeellä ja paina takaisin pohjaan.
4. Vedä mittatikku ulos uudestaan ja huomioi öljytaso. Öljyn tulee olla käyttöalueella ylä- ja alareiän välissä.

POLTTOAINE JA ÖLJY

TÄRKEÄÄ: Älä yritä lisätä öljyä käyttöalueen yläreunaan (yläreikään) asti. Öljytaso on oikea, kunhan se on käyttöalueella ylä- ja alareiän välissä.



31988

a - Öljytaso – käyttöalue
b - Mittatikku
c - Öljyntäyttökorkki

5. Jos öljytaso on käyttöalueen (alareiän) alapuolella, poista öljyntäyttökorkki ja lisää noin 200 ml (7 oz.) määritettyä perämoottoriöljyä. Anna lisätyn öljyn valua muutaman minuutin ajan öljypohjaan ja tarkista sitten uudelleen mittatikulla. Toista menettely, kunnes öljy on käyttöalueella ylä- ja alareikien välissä. Älä yritä täyttää käyttöalueen yläreunaan (yläreikään) asti.

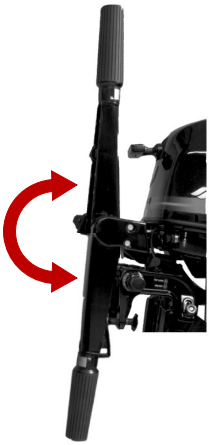
HUOMAUTUS: *Tietyissä oloissa nelitahtiperämoottorien käyttölämpötila ei nouse riittävän korkealle, jotta kampikammioon keräytyvä normaali polttoaine ja kosteus haihtuisivat. Tällaisia olosuhteita ovat mm. moottorin ajaminen tyhjäkäynnillä pitkiä aikoja, toistuvat lyhyet ajomatkat, hidas nopeus tai pikaiset pysähdykset ja lähdöt sekä ajo viileissä ilmastoissa. Kampikammioon keräytyvä polttoaine ja kosteus joutuvat lopulta öljypohjaan ja lisäävät mittatikun lukeman osoittamaa öljyn kokonaismäärää. Tämä öljymäärän lisäys tunnetaan öljyn laimentumisena. Perämoottorit kestävät usein suuria määriä öljyn laimentumista ilman kestävyysongelmien ilmenemistä. Perämoottorin pitkän kestoiän varmistamiseksi Mercury kuitenkin suosittelee, että öljy ja suodatin vaihdetaan säännöllisesti öljyn vaihtovälitaulukon mukaisesti ja että käytetään suositeltua öljylaatua. Lisäksi suositellaan tiheämpien öljynvaihtovälien harkitsemista, mikäli perämoottoria käytetään edellä kuvailluissa olosuhteissa.*

6. Paina mittatikku takaisin pohjaan asti.
7. Asenna öljyn täyttökorkki käsikireydelle.
8. Asenna yläkoppa takaisin.

OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET

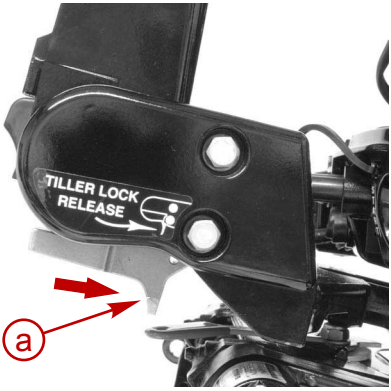
Ohjauskahvan ominaisuudet

- Ohjauskahva – Kahvaa voi kallistaa 180° kätevän käsittelyn aikaansaamiseksi kuljetuksen ja säilytyksen aikana.



28535

- Ohjauslukituksen vapautusvipu – Paina vipua, jotta voit siirtää ohjauskahvan toiseen asentoon.

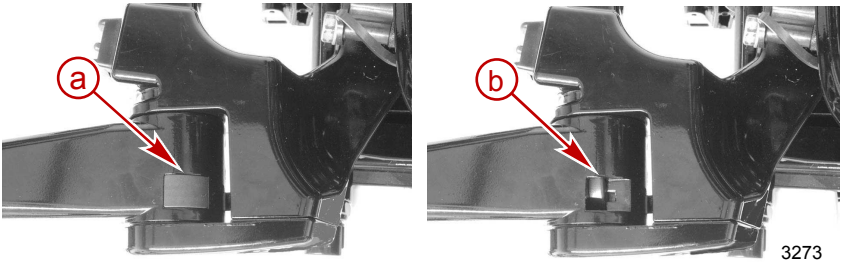


3274

a - Ohjauskahvan lukon vapautusvipu

OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET

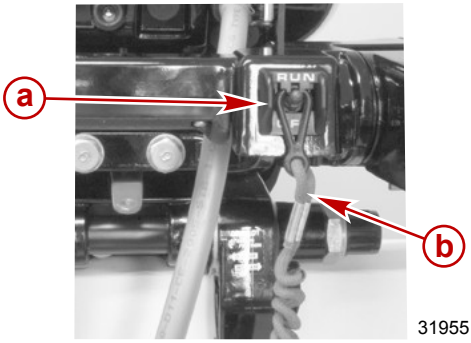
- Ohjauskahvan lukitussuojus - Poista ja säilytä ohjauskahvan päällä oleva suojus, kun haluat lukita kahvan ylös-asentoon. Paina ohjauslukituksen vapautusvipua, jotta kahva vapautuu ylöslukitusta asennosta. Asenna lukitussuojus uudelleen, ettei kahva lukkiudu ylös-asentoon.



3273

a - Lukitussuojus
b - Lukitusmekanismi

- Narullinen hätäkatkaisin – Katso kohtaa **Yleistietoja – Narullinen hätäkatkaisin**.



31955

a - Narullinen hätäkatkaisin
b - Naru

- Moottorin sammutuskatkaisin – Paina moottorin sammuttamiseksi.


31956

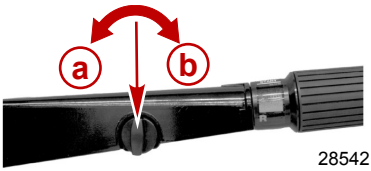
OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET

- Hydraulinen kippikytkin – Paina, kun haluat kallistaa moottoria ylös/alas.



4639

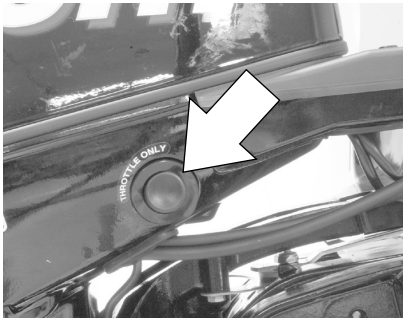
- Kaasukahvan kitkanuppi – Käännä kitkanuppia kaasun asettamiseksi ja pitämiseksi tietyllä nopeudella. Kierrä nuppia myötäpäivään kiristääksesi tai vastapäivään löysätäksesi kitkaa.



28542

a - Kitkan löysäys (vastapäivään)
b - Kitkan kiristys (myötäpäivään)

- Pelkän kaasun valintapainike – Perämoottorin ollessa vapaalla painikkeella voidaan estää ohjauskahvan vaihteenvaihdon toiminta.



31957

- Kaasukahva – Säätää moottorin nopeutta ja vaihteita. Perämoottorissasi on kolme käytettävää vaihdetta: eteenpäin (F), vapaa (N) ja peruutus (R).

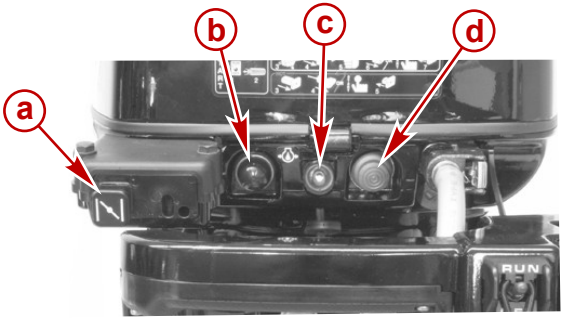


31971

- Rikastimen/nopean tyhjäkäynnin nuppi – Vedä ulos kylmää moottoria käynnistettäessä.

OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET

- Rikastin – Paina sisään kylmää moottoria käynnistettäessä. Katso **Käyttö – Moottorin käynnistys**.
- Matalan öljynpaineen varoitusvalo – Varoittaa käyttäjää moottorin matalasta öljynpaineesta. Matalan öljynpaineen merkkivalon palaessa tai vilkkuessa, moottori käy epätasaisesti eikä ylitä 3000 1/min:n käyntinopeutta.
- Sähkökäynnistyspainike (sähkökäynnistysmallit) – Paina moottorin käynnistämiseksi.

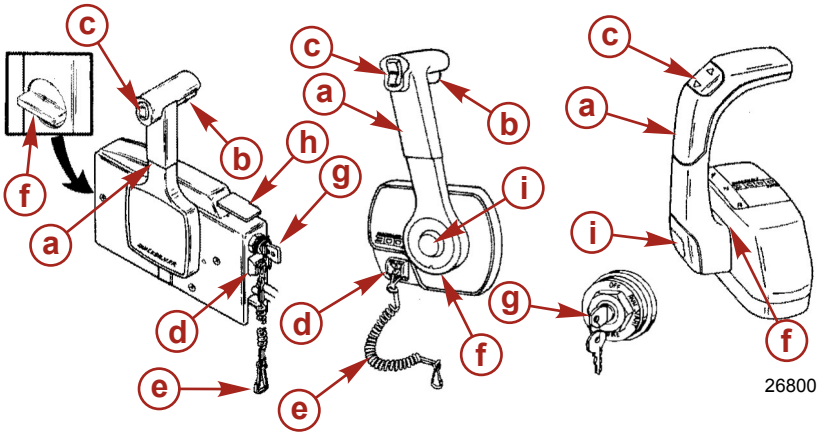


31961

a - Rikastimen/nopean tyhjäkäynnin nuppi
b - Rikastin
c - Matalan öljynpaineen varoitusvalo
d - Sähkökäynnistyspainike (sähkökäynnistysmallit)

OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET

Kaukosäätimen toiminnot



- **a -** Ohjauskahva – eteenpäin, vapaa, peruutus
- **b -** Vapaa-asennon vapautusvipu
- **c -** Hydraulinen kippikytkin (jos varustettu) – Katso kohtaa **Ominaisuudet ja hallintalaitteet – Hydraulisen kallistusvivun ominaisuudet ja käyttö**
- **d -** Narullinen hätäkatkaisin – Katso kohtaa **Yleistietoja – Narullinen hätäkatkaisin**
- **e -** Naru – Katso kohtaa **Yleistietoja – Narullinen hätäkatkaisin**
- **f -** Kaasun kitkasäätö – Konsolin säätimet edellyttävät suojuksen poistoa säätöä varten
- **g -** Virtalukko – "OFF", "ON", START"
- **h -** Pelkän kaasun painike – Katso kohtaa **Käyttö – Moottorin käynnistys**
- **i -** Pelkän kaasun painike – Katso kohtaa **Käyttö – Moottorin käynnistys**

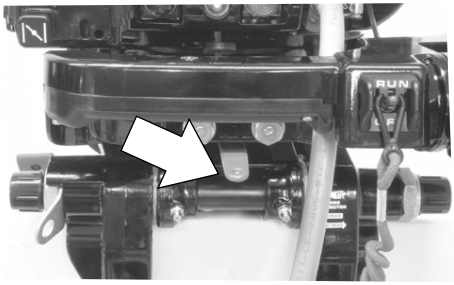
Yleiset ominaisuudet

- Ohjauskitkan säätö – Säädä tätä vipua saavuttaaksesi halutun ohjauskitkan (vastuksen) ohjauskahvaan tai ohjauspyörään. Siirrä vipua vasemmalle kiristääksesi tai oikealle löysätäksesi.

OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET

⚠ VAARA

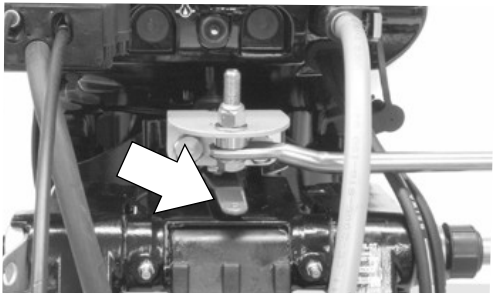
Riittämätön kitkan säätö voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman veneen hallinnan menetyksen seurauksena. Ylläpidä kitkasäätöä asetettaessa riittävää ohjauskitkaa estääksesi perämoottoria ohjautumasta täyskäännökseen, jos ohjauskahva tai -pyörä päästetään vapaaksi.



31965



Ohjauskahvalliset mallit



32190

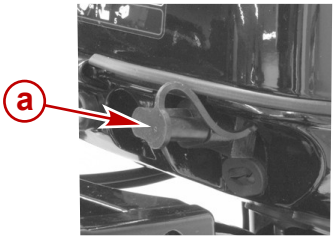


Kaukosäätömallit

a - Kiristä

b - Löysää

- Polttoaineliittimen suojakorkki - Aseta polttoaineliittimen päälle, kun polttoaineletku on irti.

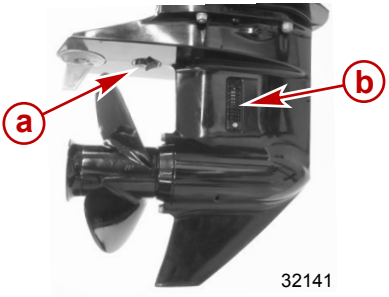


32122

a - Polttoaineliittimen suojakorkki

OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET

- Jäähdytysveden sisäänotot – Perämoottorissa on kaksi veden sisäänottoa moottorin jäähdyttämiseksi, ensi- ja toissijainen veden sisäänotto.



32141

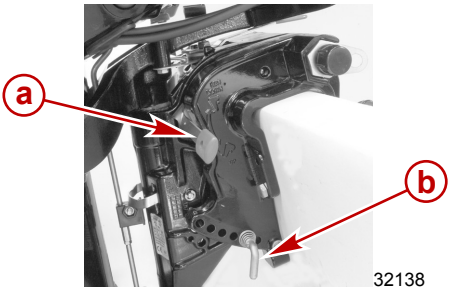
a - Toissijainen veden sisäänotto
b - Ensisijainen veden sisäänotto

- Vesipumpun tarkistusaukko - Reiästä tuleva vesisuihku osoittaa, että vesipumppu pumppaa jäähdytysvettä moottoriin.


31982

Käsikäyttöisen kippauksen ominaisuudet ja käyttö

- Kippilukko - Mahdollistaa perämoottorin lukitsemisen matalassa vedessä ajon asentoon tai ylimpään asentoon. Katso **Kippauksen peruskäyttö.**
- Kallistuksen säätöpuikko - Säädä perämoottorin pystysuora käyttökulma. Katso **Perämoottorin ajokulman asettaminen.**



32138

a - Kippilukko
b - Kallistuksen säätöpuikko

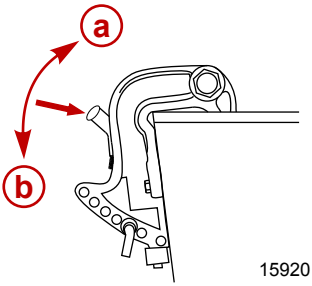
KIPPAUKSEN PERUSKÄYTTÖ

Kippauksen avulla kuljettaja voi kallistaa perämoottoria enemmän matalassa vedessä ajoa varten tai kallistaa perämoottorin ylimpään asentoonsa.

Kun perämoottoria käytetään, pidä kippilukko vapautusasennossa. Tämä sallii perämoottorin palautua ajoasentoon, jos perämoottori sattuisi osumaan vedenalaiseen esteeseen ja kohoamaan.

OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET

Kippilukon liikuttaminen kallistusasentoon sallii perämoottorin lukkiutumisen matalassa vedessä ajon asentoon tai ylimpään asentoon.

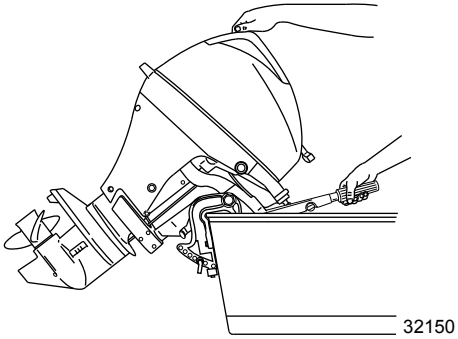


15920

a - Vapautusasento
b - Kallistusasento

PERÄMOOTTORIN KALLISTUS YLIMPÄÄN ASENTOON

1. Pysäytä moottori.
2. Vaihda eteenpäinvaihteelle.
3. Aseta kippilukko kallistusasentoon.
4. Tartu yläkopan kahvaan ja kallista perämoottoria ylöspäin, kunnes se lukkiutuu paikalleen.



32150

PERÄMOOTTORIN LASKEMINEN AJOASENTOON

Aseta kippilukko vapautusasentoon. Kohota perämoottoria hieman, jotta se vapautuu lukitusasennosta, ja laske se varovasti.

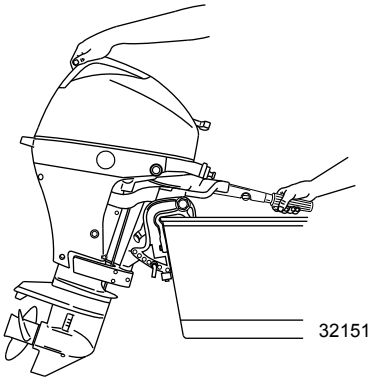
MATALASSA VEDESSÄ AJO

Perämoottorin matalan veden ajoasennon avulla perämoottori voidaan asettaa suurempaan kallistuskulmaan pohjaan osumisen välttämiseksi.

TÄRKEÄÄ: Ennen kuin kallistat perämoottorin matalan veden ajoasentoon, vähennä moottorin nopeus tyhjäkäynnille ja vaihda eteenpäinvaihteelle.
TÄRKEÄÄ: Matalan veden ajoasennossa oltaessa perämoottoria ei saa peruuttaa. Käytä perämoottoria hitaalla nopeudella ja pidä jäähdytysveden sisäänotto veden alla.

1. Vähennä moottorin nopeus tyhjäkäynnille.
2. Vaihda eteenpäinvaihteelle.
3. Aseta kippilukko kallistusasentoon.
4. Tartu yläkopan kahvaan ja kallista perämoottoria, kunnes se lukkiutuu matalan veden ajoasentoon.

5. Vapauta perämoottori matalan veden ajosta asettamalla kippilukko vapautusasentoon ja kohottamalla perämoottoria hieman. Laske moottori sitten varovasti alas.



PERÄMOOTTORIN AJOKULMAN ASETTAMINEN

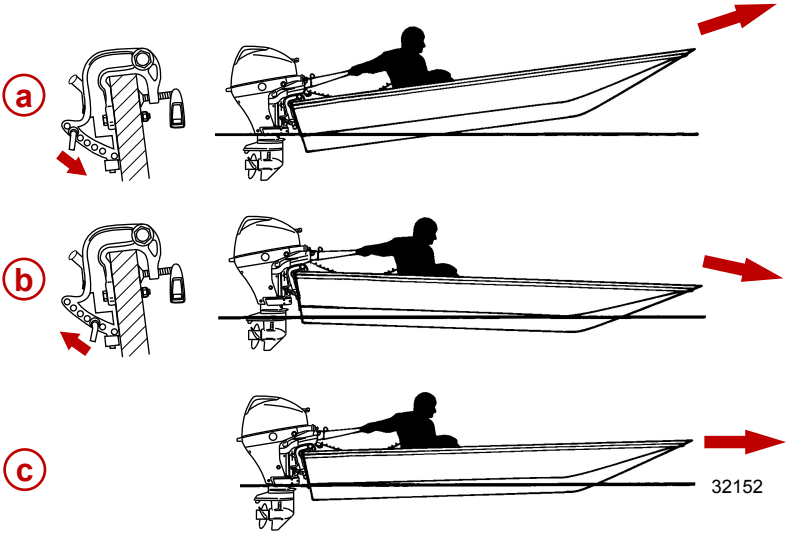
Perämoottorisi pystysuoraa käyttökulmaa säädetään siirtämällä kallistuksen säätöpuikko eri säätöreikiin, joita on kuusi. Kunnollisen säädön avulla vene kulkee vakaasti, saavuttaa optimisuorituskyvyn ja pienimmän mahdollisen ohjausponnistuksen.

HUOMAUTUS: *Katso seuraavia luetteloja, kun säädät perämoottorisi ajokulmaa.*

Kallistuksen säätöpuikko on säädettävä siten, että perämoottori on kohtisuorassa veteen nähden, kun vene kulkee täydellä nopeudella. Näin venettä voidaan ajaa vedenpinnan suuntaisesti.

OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET

Järjestä matkustajat ja kuormaa vene niin, että paino jakautuu tasaisesti.



a - Liian suuri kulma (perä alhaalla – keula ylhäällä)
b - Liian pieni kulma (perä ylhäällä – keula alhaalla)
c - Kulma säädetty oikein (keula hieman koholla)

Harkitse seuraavia luetteloja huolellisesti, kun säädät perämoottorisi ajokulmaa.

Perämoottorin säätäminen lähelle peräpeiliä voi:

- Laskea keulaa
- Aiheuttaa nopeamman plaanaukseen nousun, etenkin raskaalla kuormalla tai raskasperäisessä veneessä
- Parantaa yleensä ajo-ominaisuuksia aallokossa.
- Lisätä ohjauksen vetämistä oikealle (normaalilla oikealle pyörivällä potkurilla)
- Liiallisena laskea eräiden veneiden keulaa niin paljon, että ne alkavat kyntää vettä keulalla plaanatessaan. Tämä voi aiheuttaa odottamattomia käännöksiä jompaankumpaan suuntaan (keulaohjaus tai yliohjaus), jos yritetään kääntyä tai kohdataan huomattava aalto.

Perämoottorin säätäminen loitolle peräpeilistä voi:

- Nostaa keulan vedestä
- Yleensä lisätä huippunopeutta.
- Lisätä maavaraa ajaessasi vedenalaisten esineiden yli tai matalikossa.
- Lisätä ohjauksen vetämistä vasemmalle normaalissa asennuskorkeudessa (normaalilla oikealle pyörivällä potkurilla)
- Liiallisena aiheuttaa veneen poukkoilua tai potkurin ilmansaantia

OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET

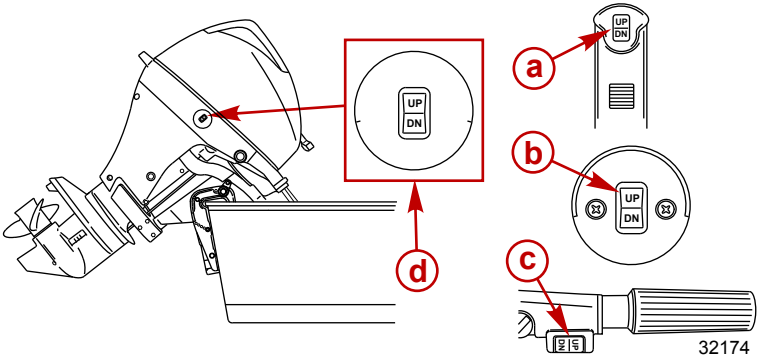
Hydraulisen kallistusvivun ominaisuudet ja käyttö

HYDRAULINEN KALLISTUS

Mallit, joissa on hydraulinen kallistus, jonka avulla käyttäjä voi käyttää kippikytkintä ja säätää perämoottorin kallistusasentoa alimmasta ylimpään asentoon.

Tämä kippausjärjestelmä on suunniteltu säädettäväksi silloin, kun moottori on tyhjäkäynnillä tai sammutettuna.

Hitaalla tyhjäkäynnillä perämoottoria voidaan kallistaa ylöspäin, jotta ajo on mahdollista matalavesiajossa.

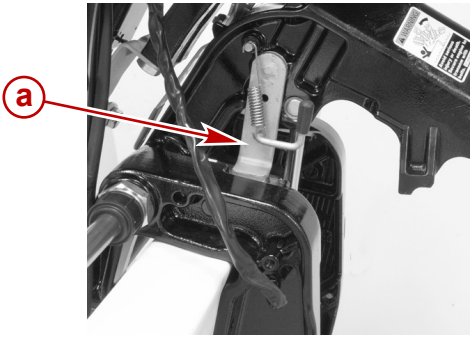


a - Kaukosäätimen kippikytkin
b - Kojetaulun kippikytkin
c - Ohjauskahvan kippikytkin
d - Koppaan asennettu kippikytkin

PERÄMOOTTORIN KALLISTUS YLIMPÄÄN ASENTOON

Kun haluat kallistaa perämoottoria, sammuta moottori ja paina kippikytkin ylösasentoon. Perämoottori kallistuu ylös, kunnes katkaisin vapautetaan tai moottori saavuttaa ylimmän kallistusasennon.

1. Kytke kippilukko päälle kääntämällä vipu alas.
2. Laske perämoottori lepäämään kippilukon varaan.
3. Avaa kippilukko kohottamalla perämoottoria hieman ja vapauttamalla kippilukon kannake. Laske perämoottoria.



a - Kippilukko

OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET

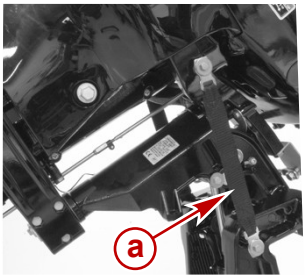
PROKICKER-KESKITYSHIHNAOMINAISUUS

ProKicker-keskityshihnat (jos varustettu) keskittävät perämoottorin ja estävät sen kääntymistä sen ollessa kallistettuna ylös.

ProKicker-keskityshihnat estävät perämoottoria kääntymästä sen ollessa kallistettuna ylös. Käytettäessä ohjausyhdystankoa toiseen perämoottoriin irrota ohjausyhdystanko, jotta toista perämoottoria voidaan ohjata.

⚠ VAARA

Vältä veneen hallinnan menetyksestä johtuvat vammat tai kuolema. ProKicker-keskityshihnat estävät perämoottoria kääntymästä sen ollessa kallistettuna ylös. Käytettäessä ohjausyhdystankoa toiseen perämoottoriin irrota ohjausyhdystanko, jotta toista perämoottoria voidaan ohjata ennen veneellä ajoa.

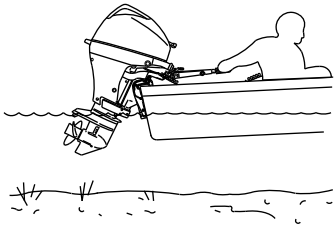


32201

a - ProKicker-keskityshihnat

MATALASSA VEDESSÄ AJO

Kun venettä käytetään matalassa vedessä, perämoottori voidaan kallistaa ylös suurempaan kallistuskulmaan. Vähennä moottorin nopeus tyhjäkäynnille kallistamista varten. Aja perämoottoria hitaasti sen ollessa ylös kallistettuna matalavesiajoa varten. Pidä jäähdytysveden ottoaukot veden alla ja pidä silmällä veden virtausta vesipumpun tarkistusaukosta.



32193

KÄSIKÄYTTÖISEN KIPPAUKSEN VAPAUTUS

Jollei perämoottoria voida kallistaa käyttämällä hydraulista kippikytkintä, perämoottoria voidaan kallistaa käsin.

HUOMAUTUS: *Käsikäyttöisen kippauksen vapautusventtiili on kiristettävä ennen perämoottorin käyttöä, jotta estetään perämoottorin kallistuminen ylös peruutettaessa.*

OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET

Kierrä käsikäyttöisen kippauksen vapautusventtiiliä kolme kierrosta vastapäivään. Tämä mahdollistaa perämoottorin kallistuksen käsin. Kallista perämoottori haluttuun asentoon ja kiristä käsikäyttöisen kippauksen vapautusventtiili.

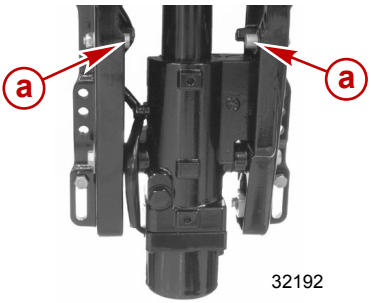


31967

SISÄÄNKALLISTUKSEN RAJOITTIMEN SÄÄTÖ

HUOMAUTUS: *Perämoottori tulee sijoittaa sisäänkallistuksen rajoittimen tappeja vasten veneellä ajettaessa.*

Sisäänkallistuksen rajoittimen tappien säätö asettaa perämoottorin pystysuoran käyttökulman. Kunnollisen säädön avulla vene kulkee vakaasti, saavuttaa optimisuorituskyvyn ja pienimmän mahdollisen ohjausponnistuksen.



32192

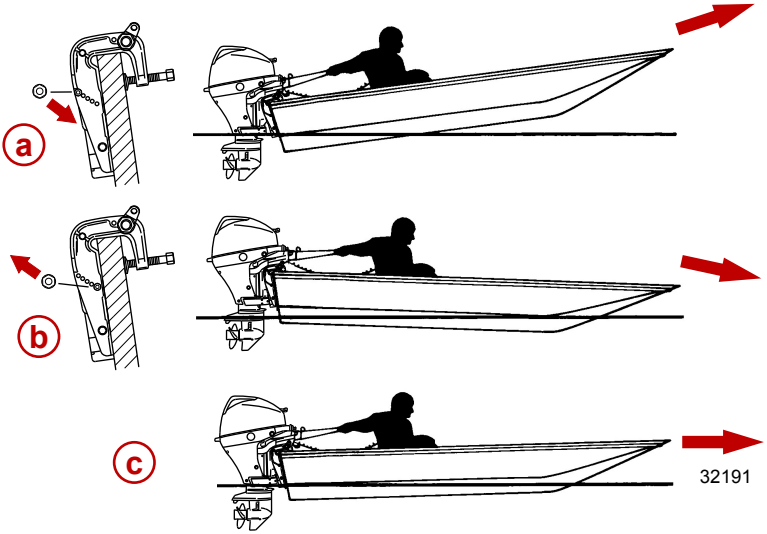
a - Sisäänkallistuksen rajoitintapit

HUOMAUTUS: *Katso seuraavia luetteloja, kun säädät perämoottorisi ajokulmaa.*

Sisäänkallistuksen säätötapit on säädettävä siten, että perämoottori on kohtisuorassa veteen nähden, kun vene kulkee täydellä nopeudella. Näin venettä voidaan ajaa vedenpinnan suuntaisesti.

OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET

Järjestä matkustajat ja kuormaa vene niin, että paino jakautuu tasaisesti.



a - Liian suuri kulma (perä alhaalla – keula ylhäällä)
b - Liian pieni kulma (perä ylhäällä – keula alhaalla)
c - Kulma säädetty oikein (keula hieman koholla)

Harkitse seuraavia luetteloja huolellisesti, kun säädät perämoottorisi ajokulmaa.

Perämoottorin säätäminen lähelle peräpeiliä voi:

- Laskea keulaa
- Aiheuttaa nopeamman plaanaukseen nousun, etenkin raskaalla kuormalla tai raskasperäisessä veneessä
- Parantaa yleensä ajo-ominaisuuksia aallokossa.
- Lisätä ohjauksen vetämistä oikealle (normaalilla oikealle pyörivällä potkurilla)
- Liiallisena laskea eräiden veneiden keulaa niin paljon, että ne alkavat kyntää vettä keulalla plaanatessaan. Tämä voi aiheuttaa odottamattomia käännöksiä jompaankumpaan suuntaan (keulaohjaus tai yliohjaus), jos yritetään kääntyä tai kohdataan huomattava aalto.

Perämoottorin säätäminen loitolle peräpeilistä voi:

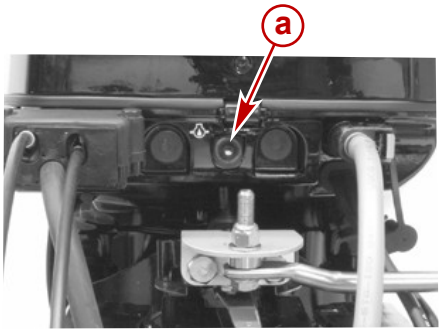
- Nostaa keulan vedestä
- Yleensä lisätä huippunopeutta.
- Lisätä maavaraa ajaessasi vedenalaisten esineiden yli tai matalikossa.
- Lisätä ohjauksen vetämistä vasemmalle normaalissa asennuskorkeudessa (normaalilla oikealle pyörivällä potkurilla)
- Liiallisena aiheuttaa veneen poukkoilua tai potkurin ilmansaantia

OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET

Varoitusjärjestelmän ominaisuudet ja käyttö

MATALAN ÖLJYNPAINEEN VAROITUSJÄRJESTELMÄN TESTAUS

Moottorin käynnistyessä matalan öljynpaineen varoitusvalo syttyy 10 sekunniksi osana normaalia järjestelmätestiä.



32189

a - Matalan öljynpaineen varoitusvalo

ALHAINEN ÖLJYNPAINE

Matalan öljynpaineen varoitusvalo syttyy, jos öljynpaine laskee liian alas. Pysäytä ensin moottori ja tarkista öljymäärä. Lisää tarvittaessa öljyä. Jos öljy on suositeltavalla tasolla mutta varoitustorvi soi edelleen, pyydä apua jälleenmyyjältä. Moottorin käyntinopeus rajoittuu 2100:een 1/min, mutta sinun ei tule jatkaa moottorin käyttöä.

MOOTTORIN YLIKUUMENEMINEN

Tarkista, että vesipumpun tarkistusaukosta tulee ulos tasainen vesivirta. Jollei vesipumpun tarkistusaukosta tule vettä tai sitä tulee ajoittain, sammuta moottori ja varmista, ettei jäähdytysveden ottoaukoissa ole esteitä. Jos esteitä ei löydy, jäähdytysjärjestelmä on saattanut tukkeutua tai vesipumpussa voi olla vikaa. Tarkastuta perämoottori jälleenmyyjällä. Ylikuumenneen moottorin käyttö aiheuttaa moottorivaurion.


31982

HUOMAUTUS: *Jos moottori kuumenee liikaa, kun olet vesillä, sammuta moottori ja anna sen jäähtyä. Siten saat yleensä lisää hidaskäyntistä käyttöaikaa (tyhjäkäyntiä), ennen kuin moottori alkaa kuumeta taas liikaa.*

KIERROSLUVUN RAJOITIN

Jos moottorin nopeus ylittää 6400 1/min, kierrosluvun rajoitin aktivoituu. Moottorin ajoitusta myöhennetään hetkeksi, jotta se ei voi käydä tätä rajaa suuremmalla nopeudella.

Syitä moottorin ylikierroksiin ovat mm. seuraavat:

- Potkurin ilmansaanti
- Potkurin virheellinen nousu tai halkaisija

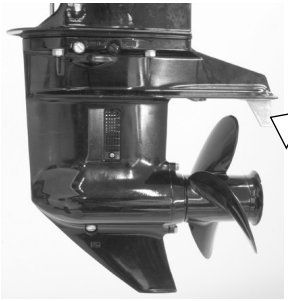
- Potkurin navan luisto
- Perämoottori on kiinnitetty liian korkealle peräpeiliin
- Perämoottorin kallistaminen pystysuoran asennon yli
- Potkurin kavitointi voimakkaan aallokon tai veneen rungossa olevan esteen takia

Säätöevän säädöt

Potkurin ohjausvääntö vetää venettä jompaankumpaan suuntaan. Ohjausvääntö johtuu siitä, ettei perämoottoria ole kallistettu, joten potkuriakseli on veden pinnan suuntainen. Säätöevä voi auttaa monissa tapauksissa kumoamaan tätä ohjausvääntöä, ja sitä voi säätää tietyissä rajoissa epäyhtäläisen ohjausvoiman vähentämiseksi.

Aja venettäsi normaalilla matkanopeudella perämoottorin ollessa halutussa käyttökulmassa. Käännä venettä vasemmalle ja oikealle ja pane merkille, kumpaan suuntaan se kääntyy helpommin.

Jos säätö on tarpeen, löysää säätöevän pulttia ja säädä sitä vähän kerrallaan. Jos vene kääntyy helpommin vasemmalle, siirrä säätöevän takareunaa vasemmalle. Jos vene kääntyy helpommin oikealle, siirrä säätöevän takareunaa oikealle. Kiristä pultti ja kokeile uudelleen.


31970

KÄYTTÖ

Käynnistystä edeltävä tarkistuslista

- Ohjaaja tuntee turvallisen navigoinnin, veneilyn ja käytön toimenpiteet.
- Jokaiselle veneessä olijalle on hyväksytyn mallinen, sopivaa kokoa oleva kelluntavarustus, joka on myös helposti saatavilla (lain mukaisesti).
- Pelastusrengas tai kelluntatyyny, joka on suunniteltu heitettäväksi veden varaan joutuneelle.
- Tunne veneesi enimmäiskantokyky. Katso veneen kantokyky tyyppikilvestä.
- Polttoaineensyöttö toimii.
- Järjestä matkustajat ja kuorma siten, että paino jakautuu veneessä tasaisesti ja jokaisella on kunnollinen istumapaikka.
- Kerro jollekulle, mihin olet menossa ja milloin aiot palata.
- Veneen käyttö päihtyneenä tai huumeiden vaikutuksen alaisena on lainvastaista.
- Tunne vesistö ja ympäristö, jossa veneilet. Huomioi vuorovesi, virtaukset, hiekkasärkät, karit ja muut vaaratekijät.
- Tee tarkastukset, jotka on lueteltu kohdassa **Huolto – tarkastus- ja huoltoaikataulu.**

Käyttö jäätymislämpötiloissa

Kun käytät tai kiinnität perämoottoriasi lämpötilan ollessa nollan tuntumassa tai sen alapuolella, pidä moottori koko ajan kallistettuna alas, jotta vaihteistokotelo pysyy veden alla. Tämä estää vaihteistokoteloon jäänyttä vettä jäätymästä ja aiheuttamasta mahdollisia vaurioita vesipumpulle ja muille komponenteille.

Mikäli on mahdollista, että veden pinnalle voi muodostua jäätä, perämoottori on irrotettava ja siihen jäänyt vesi valutettava pois. Jos jäätä muodostuu vesitasoon perämoottorin vetoakselin kotelon sisälle, se estää veden virtauksen moottoriin aiheuttaen mahdollisen vaurion.

Käyttö suolaisessa tai likaisessa vedessä

Suosittelemme perämoottorin sisäisten vesikanavien huuhtomista makealla vedellä joka kerran, kun olet ajanut suolaisessa tai saastuneessa vedessä. Tämä estää jätteiden kertymisen ja vesikanavien tukkeumat. Lisätietoja on kohdassa **Huolto – jäähdytysjärjestelmän huuhtelu**.

Jos pidät veneesi vedessä ankkuroituna laituriin, kallista aina perämoottoria siten, että vaihteistokotelo on täysin poissa vedestä (paitsi jäätymislämpötiloissa), kun se ei ole käytössä.

Pese perämoottorin ulkopuoli ja huuhdo potkurin ja vaihteistokotelon pakoaukko puhtaalla makealla vedellä aina käytön jälkeen. Sumuta metalliset ulkopinnat kerran kuukaudessa Mercury Precision- tai Quicksilver-korroosionsuoja-aineella. Älä ruiskuta ainetta korroosionsuoja-anodeille, koska se huonontaisi anodien tehoa.

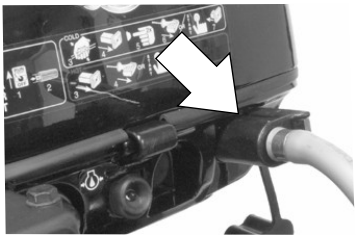
Perämoottorin käyttö apumoottorina

Jos perämoottoria käytetään apumoottorina, sammuta se ja kallista se ylös vedestä päävoimanlähdettä käytettäessä.

TÄRKEÄÄ: Perämoottoria täytyy estää pomppimasta, kun venettä käytetään päävoimanlähteellä. POMPPIMINEN VOI VAURIOITTAA PERÄMOOTTORIA JA VENEEN PERÄPEILIÄ.

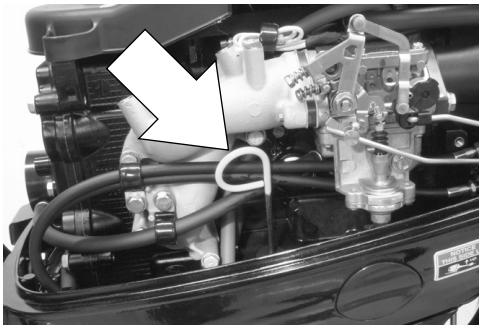
Käynnistystä edeltävät ohjeet

1. Yhdistä irtosäiliön polttoaineletku perämoottoriin. Varmista, että liitin napsahtaa paikalleen.



31976

2. Tarkista moottorin öljytaso.

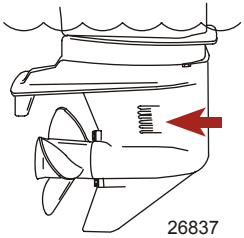


31977

HUOMAUTUS

Jos jäähdytysvettä ei ole riittävästi, moottori, vesipumppu ja muut osat ylikuumenevat ja vaurioituvat. Varmista, että veden imuaukkoihin saadaan riittävästi vettä käytön aikana.

3. Varmista, että jäähdytysveden sisäänotto on veden alla.



26837

MOOTTORIN TOTUTUSAJO

⚠ VAROITUS

Seuraavassa esitetyn moottorin sisäänajomenetelmän noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan moottorivaurioon.

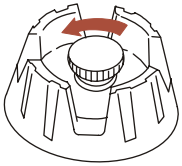
KÄYTTÖ

1. Käytä moottoria eri kaasuasetuksilla, jotka eivät ylitä 2000 k/min ensimmäisen käyttötunnin aikana tai suunnilleen puolella kaasulla.
2. Toisen käyttötunnin aikana on moottorin käytävä eri kaasuasetuksilla aina 3000 k/min asti tai kolme neljäsosa kaasulla ja tänä aikana aja sitä täydellä kaasulla noin minuutin verran joka kymmenes minuutti.
3. Seuraavan kahdeksan käyttötunnin aikana, vältä jatkuvaa käyttöä täydellä kaasulla muuta kuin yli viiden minuutin ajan kerrallaan.

Moottorin käynnistys – Ohjauskahvalliset mallit

Ennen kuin käynnistät moottorin, lue käynnistystä edeltävä tarkistuslista, erikoiskäyttöohjeet ja moottorin sisäänajo-ohjeet **Käyttö** -osasta.

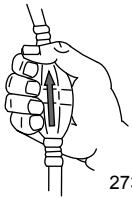
1. Avaa polttoainesäiliön ilma-aukon ruuvi käsi-ilmaustyyppisissä säiliöissä.



19748

2. Aseta polttoaineletkun rikastinpallo siten, että pallon kyljessä oleva nuoli osoittaa ylöspäin. Purista polttoaineletkun rikastinpalloa useasti, kunnes se tuntuu kiinteältä.

TÄRKEÄÄ: Moottorin tulvimisen estämiseksi älä purista rikastinpalloa moottorin lämmettyä.



27348

3. Aseta narullinen hätäkatkaisin asentoon "RUN" (ajo). Katso **Yleistietoja – Narullinen hätäkatkaisin**.



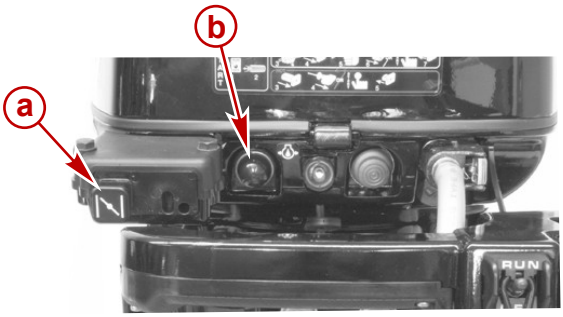
19791

4. Aseta ohjauskahvan vaihteenvaihdin vapaalle (N-asentoon).



5. **Kylmä moottori** – Jos moottori on kylmä, paina polttoaineen rikastinpalloa kaksi kertaa ja vedä rikastimen/nopean tyhjäkäynnin nuppi ulos käynnistettäessä. Työnnä rikastimen/nopean tyhjäkäynnin nuppi sisään moottorin alettua lämmetä.

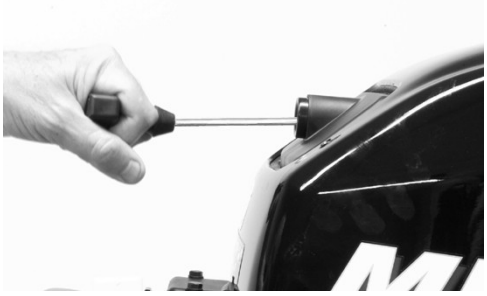
HUOMAUTUS: *Uuden moottorin käynnistyksessä tai moottorin käynnistyksessä ensimmäistä kertaa pitkän varastoinnin jälkeen esitäyttöletkuissa voi olla ilmaa. Paina tällöin rikastinpalloa nopeasti kymmenen kertaa.*



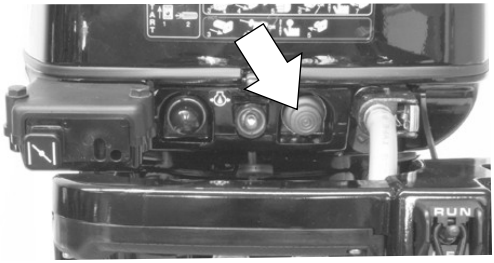
a - Rikastimen/nopean tyhjäkäynnin nuppi
b - Rikastin

TÄRKEÄÄ: Vältä moottorin tulviminen – Älä paina polttoaineen rikastinpalloa, jos moottori on lämmin. Tämä ruiskuttaa polttoainetta moottoriin ja voi aiheuttaa käynnistysongelmia.
TÄRKEÄÄ: Perämoottoreita, joissa on akkulaturi, ei saa käyttää akkujohtojen ollessa irti akusta. Latausjärjestelmä voi kärsiä vaurioita.

6. **Käsikäynnisteiset mallit** – Vedä käynnistysnarusta hitaasti, kunnes tunnet käynnistimen kytkeytyvän, nykäise sitten moottorin pyöräyttämiseksi. Anna narun palautua hitaasti. Toista kunnes moottori käynnistyy. Paina moottorin käynnistyttyä rikastimen/nopean tyhjäkäynnin nuppi sisään.

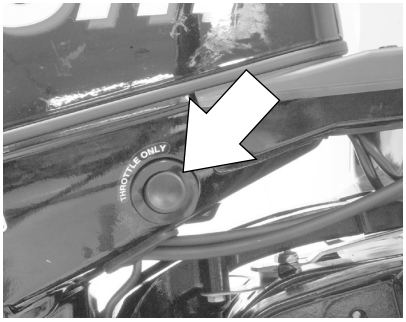


7. **Sähkökäynnisteiset mallit** – Paina käynnistyspainiketta ja pyöritä moottoria. Vapauta painike, kun moottori käynnistyy. Älä käytä käynnistysmoottoria jatkuvasti yli kymmentä sekuntia kerrallaan. Jollei moottori käynnisty, odota 30 sekuntia ja yritä uudelleen.



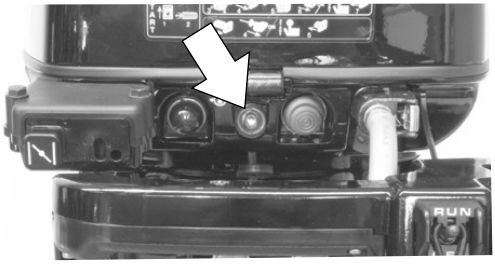
31979

8. **Tulviva moottori –** Jos moottori ei käynnisty, paina pelkän kaasun valintapainiketta ja kierrä kaasukahvaa nopealle kaasulle. Paina rikastinnuppi sisään ja yritä käynnistää moottori uudelleen. Heti moottorin käynnistyttyä vähennä kaasu tyhjäkäynnille.



31957

9. Tarkista, että matalan öljynpaineen merkkivalo sammuu. Matalan öljynpaineen merkkivalo syttyy kymmeneksi sekunniksi perämoottorin käynnistymisen jälkeen osana normaalia järjestelmätestiä. Jos valo jää palamaan, katso kohtaa **Ominaisuudet ja hallintalaitteet – Varoitusjärjestelmä**.



32208

10. Tarkista, että vesipumpun tarkistusaukosta tulee ulos tasainen vesivirta.



31982

TÄRKEÄÄ: Jollei vesipumpun ilmaisinaukosta tule vettä, pysäytä moottori ja tarkista, ovatko jäähdytysveden ottoaukot tukossa. Ellei niissä ole esteitä, se voi osoittaa, että vesipumppu ei toimi tai jäähdytysjärjestelmässä on tukos. Nämä tilat aiheuttavat moottorin ylikuumenemisen. Tarkastuta perämoottori jälleenmyyjällä. Ylikuumenneen moottorin käyttö aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

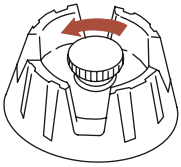
MOOTTORIN LÄMMITTÄMINEN

Ennen kuin aloitat käytön, anna moottorin lämmetä tyhjäkäynnillä 3 minuuttia.

Moottorin käynnistys – Kaukosäätömallit

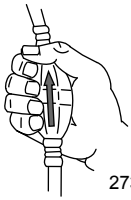
Lue ennen käynnistystä Käyttö-osasta käynnistystä edeltävä tarkistuslista, erikoiskäyttöohjeet ja moottorin **Käyttö** -osasta.

1. Jos polttoainesäiliö on käsin ilmattava, avaa täyttökorkissa oleva säiliön ilmaruuvi.


19748

2. Aseta polttoaineletkun rikastinpallo siten, että pallon kyljessä oleva nuoli osoittaa ylöspäin. Purista polttoaineletkun rikastinpalloa useasti, kunnes se tuntuu kiinteältä.

TÄRKEÄÄ: Moottorin tulvimisen estämiseksi älä purista rikastinpalloa moottorin lämmettyä.


27348

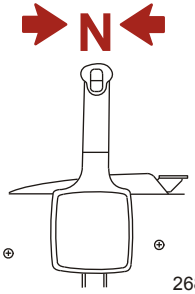
3. Aseta narullinen hätäkatkaisin asentoon "RUN" (ajo). Katso **Yleistietoja – Narullinen hätäkatkaisin**.



19791

4. Aseta kaukosäätökahva vapaa-asentoon.

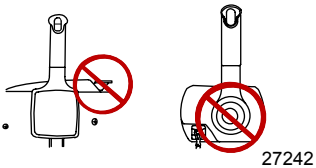
TÄRKEÄÄ: Vältä liian polttoaineen pääsy moottoriin – Älä lisää kaasua, kun moottori ei käy. Tämä ruiskuttaa polttoainetta moottoriin ja voi aiheuttaa käynnistysongelmia.



26838

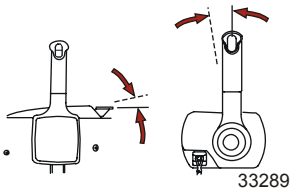
TÄRKEÄÄ: Perämoottoreita, joissa on akkulaturi, ei saa käyttää akkujohtojen ollessa irti akusta. Latausjärjestelmä voi kärsiä vaurioita.

5. **Yli 0 °C:n (32 °F) lämpötilat** Älä käytä kaukosäätimessä olevaa pelkän kaasun toimintoa käynnistettäessä. Moottorin käynnistyttyä voit hitaasti lisätä pelkän kaasun ominaisuutta tyhjäkäyntinopeuden lisäämiseksi, kunnes moottori on lämmennyt. Pidä moottorin käyntinopeus alle 2000 1/min:ssa.


27242

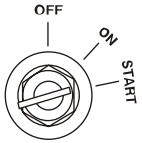
6. **Alle 0 °C:n (32 °F) lämpötilat** - Lisää kaasua hiukan kaukosäätimessä olevalla pelkän kaasun ominaisuudella käynnistettäessä. Moottorin käynnistyttyä voit hitaasti lisätä pelkän kaasun ominaisuutta tyhjäkäyntinopeuden lisäämiseksi, kunnes moottori on lämmennyt. Pidä moottorin käyntinopeus alle 2000 1/min:ssa.

HUOMAUTUS: *Jos moottori ei käynnisty viiden yrityskerran jälkeen, pumppaa kaasua kaksi kertaa siirtämällä pelkän kaasun ominaisuus täysin avattuun asentoon kaksi kertaa. Palauta pelkän kaasun ominaisuus takaisin siten, että kaasu on vain hiukan auki, ja yritä käynnistää moottori uudelleen.*


33289

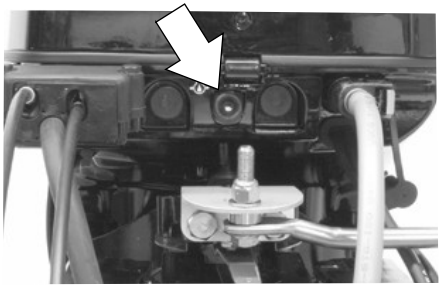
HUOMAUTUS: *Tulvivan moottorin käynnistys – Lisää pelkän kaasun ominaisuutta ja jatka moottorin pyörittämistä.*

7. Käännä virta-avain asentoon "START" (käynnistys) ja käynnistä moottori. Jos moottori on kylmä, paina avainta sisään moottorin rikastamiseksi käynnistettäessä. Jollei moottori käynnisty 10 sekunnissa, odota 30 sekuntia ja yritä uudelleen. Jos moottori alkaa lakkoilla, rikasta uudelleen (paina avainta sisään), kunnes moottori käy tasaisesti.



19804

8. Tarkista, että matalan öljynpaineen merkkivalo sammuu. Matalan öljynpaineen merkkivalo syttyy kymmeneksi sekunniksi perämoottorin käynnistymisen jälkeen osana normaalia järjestelmätestiä. Jos valo jää palamaan, katso kohtaa **Ominaisuudet ja hallintalaitteet – Varoitusjärjestelmä**.


32210

9. Tarkista, että vesipumpun tarkistusaukosta tulee ulos tasainen vesivirta.


31982

KÄYTTÖ

TÄRKEÄÄ: Jollei vesipumpun ilmaisinaukosta tule vettä, pysäytä moottori ja tarkista, ovatko jäähdytysveden ottoaukot tukossa. Ellei niissä ole esteitä, se voi osoittaa, että vesipumppu ei toimi tai jäähdytysjärjestelmässä on tukos. Nämä tilat aiheuttavat moottorin ylikuumenemisen. Tarkastuta perämoottori jälleenmyyjällä. Ylikuumenneen moottorin käyttö aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

MOOTTORIN LÄMMITTÄMINEN

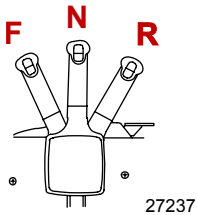
Ennen kuin aloitat käytön, anna moottorin lämmetä tyhjäkäynnillä 3 minuuttia.

Vaihteenvaihto

TÄRKEÄÄ: Älä kytke perämoottoria vaihteelle, ellei moottori käy tyhjäkäyntinopeudella. Älä kytke perämoottoria peruutusvaihteelle, kun moottori ei ole käynnissä.

- **Ohjauskahvalliset mallit** - Perämoottorissa on kolme käytettävää vaihdetta: eteenpäin (F), vapaa (N) ja peruutus (R). Kun vaihdat vaihdetta, pysähdy aina vapaa-asennossa ja anna moottorin palata tyhjäkäyntinopeudelle.
- **Kaukosäätömallit** - Perämoottorissa on kolme käytettävää vaihdetta: eteenpäin (F), vapaa (N) ja peruutus (R). Kun vaihdat vaihdetta, pysähdy aina vapaa-asennossa ja anna moottorin palata tyhjäkäyntinopeudelle.

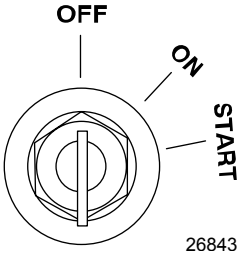




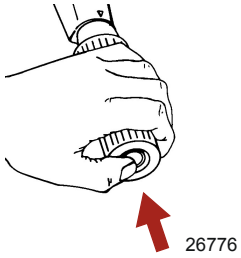
- Vaihda perämoottorin vaihdetta aina nopealla liikkeellä.
- Kun perämoottori on vaihteella, siirrä kaukosäätimen kaasuvipua tai kierrä kaasukahvaa (ohjauskahvalliset mallit) nopeuden lisäämiseksi.

Moottorin pysäytys

1. **Kaukosäätömallit** - Hidasta perämoottorin nopeutta ja vaihda moottori vapaalle. Käännä virta-avain pois päältä (OFF).



2. **Ohjauskahvalliset mallit** - Hidasta perämoottorin nopeutta ja vaihda moottori vapaalle. Paina moottorin pysäytysnappi sisään.



Hätäkäynnistys

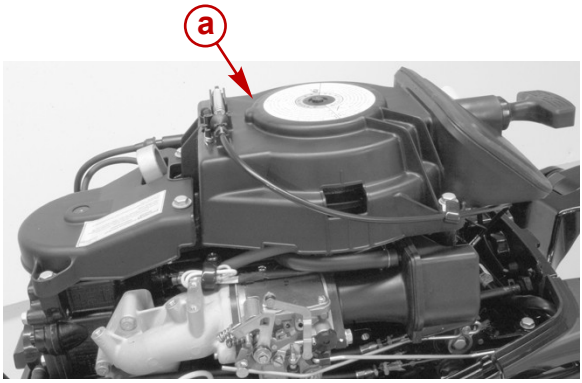
Jollei käynnistysjärjestelmä toimi, käytä varakäynnistysnarua (sisältyy varusteisiin) ja noudata seuraavaa menettelyä.

⚠ VAARA

Vapaa-asennon suojalaite ei toimi, kun moottori käynnistetään varakäynnistysköydellä. Aseta moottori tyhjäkäynnille ja vaihde vapaalle, jotta moottori ei käynnisty vaihde kytkettynä.

1. Vaihda perämoottori vapaalle.
2. Varmista, että narullinen hätäkatkaisin on ajoasennossa.

3. Irrota ja säilytä käynnistimen kiinnitysosat. Poista käynnistin ja siirrä se sivulle.



31984

a - Käynnistin

4. Kaukosäädinmallit – tarkista, että virtalukko on "ON"-asennossa.

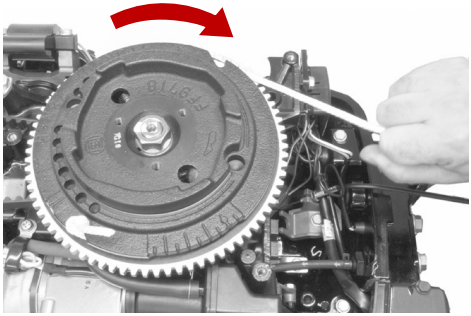
⚠ VAARA

Moottorissa on korkea jännite sitä käynnistettäessä ja tai sen käydessä. Älä kosketa mitään sytytysjärjestelmän osaa, johtoa tai sytytystulpan johdinta moottoria käynnistettäessä tai sen käydessä.

⚠ VAARA

Paljaana pyörivä vauhtipyörä voi aiheuttaa vakavan vamman. Pidä kädet, hiukset, vaatteet, työkalut ja muut esineet poissa moottorista, kun käynnistät tai käytät moottoria. Älä yritä asentaa käynnistintä tai yläkoppaa paikalleen moottorin ollessa käynnissä.

5. Katso asianmukaisen käynnistysmenettelyn ohjeet (kylmä tai kuuma).
6. Aseta käynnistysnarun solmu vauhtipyörän loveen ja kääri naru myötäpäivään vauhtipyörän ympäri.


31985

7. Nykäise käynnistysnarua nopeasti.

HUOLTO

Perämoottorin hoito

Perämoottorisi säilyttämiseksi mahdollisimman hyvässä kunnossa on tärkeää, että perämoottorille tehdään säännölliset tarkastukset ja huollot, jotka on lueteltu kohdassa **Tarkastus- ja huoltoaikataulu**. Kehotamme pitämään sen hyvin huollettuna, jotta varmistetaan kuljettajan ja matkustajien turvallisuus ja säilytetään moottorin luotettavuus.

Kirjaa tehty huolto tämän kirjan takasivulla olevaan kohtaan **Huoltoloki.** . Säilytä kaikki huoltotilaukset ja -kuitit.

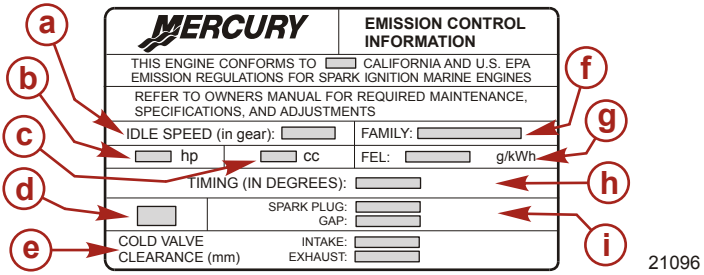
PERÄMOOTTORIN VARAOSIEN VALITSEMINEN

Suosittelemme alkuperäisten Mercury Precision- tai Quicksilver-varaosien ja voiteluaineiden käyttöä.

EPA-päästöt

PÄÄSTÖJEN TODISTUSKYLTTI

Päästöjen todistuskyltti, josta näkyvät päästötasot sekä suoraan päästöihin liittyvät moottorin tekniset tiedot, on kiinnitetty moottoriin valmistuksen yhteydessä.



21096

- **a -** Tyhjäkäynti
- **b -** Moottorin hevosvoimia
- **c -** Iskutilavuus
- **d -** Valmistuspäivä
- **e -** Venttiilinvälys (tarvittaessa)
- **f -** Tuoteryhmän numero
- **g -** Moottorituoteryhmän suurin päästölukema
- **h -** Ajoitustiedot
- **i -** Suositeltava sytytystulppa ja -väli

OMISTAJAN VASTUU

Omistajan tai käyttäjän on teetettävä moottorin rutiinihuolto, jotta päästötasot pysyvät määrättyjen standardien vaatimusten rajoissa.

Omistaja/käyttäjä ei saa tehdä moottoriin mitään muutoksia, jotka voivat muuttaa tehoa tai sallia päästöjen ylittävän tasot, joiden mukaisiksi moottorin tehdasasetukset on tehty.

Tarkastus- ja huoltoaikataulu

ENNEN JOKAISTA KÄYTTÖÄ

- Tarkista moottorin öljytaso. Katso kohtaa **Polttoaine ja öljy – Moottoriöljyn tarkastus ja lisäys**.
- Tarkista, että narullinen hätäkatkaisin sammuttaa moottorin.
- Tarkista silmämääräisesti, ettei polttoainejärjestelmässä ole vuotoja tai vikoja.
- Tarkista perämoottorin kiinnitys peräpeiliin.

- Tarkista, ettei ohjausjärjestelmässä ole hankaavia tai irtonaisia osia.
- Kaukosäätömallit – Tarkista silmämääräisesti, että ohjauksen yhdystangon kiinnittimien kireys on oikea. Katso kohtaa **Ohjauksen yhdystangon kiinnittimet**.
- Tarkista, etteivät potkurin lavat ole vahingoittuneet.

JOKAISEN KÄYTÖN JÄLKEEN

- Huuhtele perämoottorin jäähdytysjärjestelmä, jos venettä on ajettu suolaisessa tai likaisessa vedessä. Katso kohtaa **Jäähdytysjärjestelmän huuhtelu**.
- Pese pois kaikki suolajäämät ja huuhdo potkurin pakokaasuaukko ja vaihteistokotelo puhtaalla vedellä suolaisessa vedessä ajon jälkeen.

JOKA 100. KÄYTTÖTUNNIN JÄLKEEN TAI KERRAN VUODESSA, KUMPI TAPAHTUU ENSIN

- Voitele kaikki voitelukohdat. Voitele useammin, jos ajetaan suolaisessa vedessä. Katso kohtaa **Voitelukohdat**.
- Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin. Öljy on vaihdettava useammin, jos moottoria käytetään vaikeissa oloissa, esim. pitempiaikaiseen uisteluun. Katso kohtaa **Moottoriöljyn vaihto**.
- Vaihda sytytystulpat ensimmäisten 100 tunnin tai ensimmäisen vuoden jälkeen. Tarkasta sen jälkeen sytytystulpat joka 100. tunti tai kerran vuodessa. Vaihda sytytystulpat tarvittaessa. Katso kohtaa **Sytytystulppien tarkastus ja vaihto**.
- Tarkista silmämääräisesti, ettei termostaatissa ole syöpymiä eikä rikkinäistä jousta. Varmista, että termostaatti sulkeutuu täysin huoneenlämpötilassa.[1.]
- Tarkista, ettei polttoaineletkun suodatin ole likainen. Katso kohtaa **Polttoainejärjestelmä**.
- Tarkista korroosionsuoja-anodit. Tarkista useammin, jos ajetaan suolaisessa vedessä. Katso kohtaa **Korroosionsuoja-anodi**.
- Tarkista venttiilivälys ja säädä tarvittaessa.[1.]
- Tyhjennä ja vaihda vaihteistokotelon voiteluaine. Katso kohtaa **Vaihteistokotelon voitelu**.
- Tarkista hydraulisen kallistuksen neste. Katso kohtaa **Hydraulisen kallistuksen nesteen tarkistus**.
- Voitele vetoakselin rihlat.[1.]
- Kaukosäädinmallit – Tarkista ohjauskaapelin säädöt.[1.]
- Tarkasta ajoitushihna. Katso kohtaa **Ajoitushihnan tarkastus**.
- Tarkista ruuvien, mutterien ja muiden kiinnittimien kireys.
- Tarkista, että kopan tiivisteet ovat ehjät ja hyväkuntoiset.
- Tarkista, että kopan sisäpuolen äänenvaimennusvaahtomuovi (jos varusteena) on ehjää ja hyväkuntoista.
- Tarkista, että imuilman äänenvaimennin (jos varusteena) on paikallaan.
- Tarkista, että tyhjäkäynnin äänenvaimennin (jos varusteena) on paikallaan.
- Tarkista, ettei ilmanottoasennelman letkunkiristimiä ja kumisuojuksia (jos varusteina) ole löysällä.

JOKA 300. KÄYTTÖTUNNIN JÄLKEEN TAI KERRAN KOLMESSA VUODESSA

- Vaihda vesipumpun siipipyörä (useammin, jos ilmenee ylikuumenemista tai havaitaan vedenpaineen alenemista).[1.]

ENNEN SÄILYTYSKAUTTA

- Katso kohtaa Säilytysmenettely. Katso kohtaa **Säilytys** .

1. Valtuutetun jälleenmyyjän on huollettava nämä kohteet.

Jäähdytysjärjestelmän huuhtelu

Huuhtele perämoottorin sisäiset vesikanavat makealla vedellä aina suolaisessa, saastuneessa tai mutaisessa vedessä ajon jälkeen. Tämä auttaa estämään jäämien kertymistä ja sisäisten vesikanavien tukkeutumista.

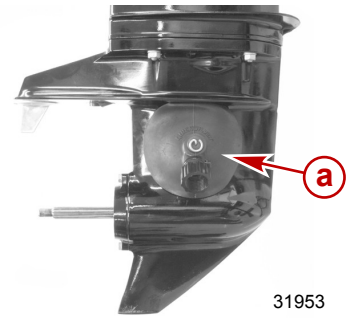
Käytä lisävarusteena saatavaa Mercury Precision- tai Quicksilver-huuhtelulaitetta (tai vastaavaa).

TÄRKEÄÄ: Moottorin täytyy käydä huuhtelun aikana, jotta termostaatti avautuu ja vesi kiertää vesikanavissa.

⚠ VAARA

Pyörivät potkurit voivat aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman. Älä koskaan käytä venettä kuivalla maalla potkurin ollessa asennettuna. Ennen kuin asennat tai irrotat potkurin, aseta vetolaite vapaalle ja kytke narullinen hätäkatkaisin päälle, jotta moottori ei pääse käynnistymään. Aseta puupalikka potkurin lavan ja kuplinnan estolevyn väliin.

1. Irrota potkuri. Katso **Potkurin vaihto**. Asenna huuhtelusovitin niin, että kumikupit tulevat tiiviisti jäähdytysveden sisäänoton päälle.

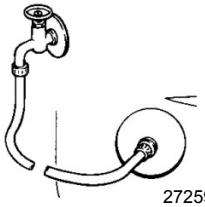


31953

a - Huuhtelulaite

Huuhtelulaite	91-44357Q 2
 9192	Kiinnittyy vedenottoaukkoihin ja muodostaa makean veden liitännän jäähdytysjärjestelmää huuhdeltaessa tai moottoria käytettäessä.

2. Kiinnitä vesiletku huuhtelusovittimeen. Avaa vesihana ja säädä virtausta niin, että kumikuppien ympäriltä vuotaa vettä sen varmistamiseksi, että moottori saa riittävästi jäähdytysvettä.

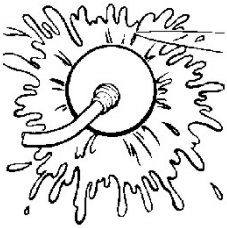


27259

3. Käynnistä moottori ja käytä sitä tyhjäkäynnillä vaihteen ollessa vapaalla.

TÄRKEÄÄ: Huuhtelun aikana moottoria ei saa käyttää tyhjäkäyntiä nopeammin.

4. Säädä vedenvirtausta (jos tarpeellista), jotta ylimääräistä vettä tulee jatkuvasti ulos kumikuppien ympäriltä varmistaen, että moottori saa riittävästi jäähdytysvettä.


27260

5. Tarkista, että vesipumpun tarkistusaukosta tulee ulos tasainen vesivirta. Jatka perämoottorin huuhtelemista 3-5 minuuttia valvoen tarkasti koko ajan vedentuloa.
6. Pysäytä moottori, sulje vesi ja irrota huuhtelusovitin. Asenna potkuri takaisin.

Yläkopan irrotus ja asennus

IRROTUS

1. Vapauta takasalpa.
2. Nosta kopan perää ylös ja työnnä sitä moottorin etupäätä kohti edessä olevan koukun yli.



31925

ASENNUS

1. Kytke koppa etukoukkuun ja sijoita koppa moottorin päälle.
2. Lukitse takasalpa.

Akun tarkastus

Akku on tarkastettava säännöllisesti, jotta varmistetaan moottorin oikea käynnistymiskyky.

TÄRKEÄÄ: Lue akun mukana toimitetut turva- ja huolto-ohjeet.

1. Sammuta moottori ennen akun huoltoa.
2. Varmista, ettei akku pääse liikkumaan.
3. Akkukaapelin navat on pidettävä puhtaina, kireinä ja oikein asennettuina. Positiivinen positiiviseen ja negatiivinen negatiiviseen.
4. Varmista, että akussa on sähköä johtamaton suojus, joka estää akun napojen vahingossa tapahtuvat oikosulut.

HUOLTO

Ulkopinnan huolto

Perämoottoriasi suojaa kestävä emalilakkaus. Puhdista ja vahaa se usein veneenpuhdistusaineita ja -vahoja käyttäen.

Polttoainejärjestelmä

⚠ VAARA

Vältä bensiinipalosta tai -räjähdyksestä aiheutuva vakava henkilövamma tai kuolema. Noudata huolellisesti kaikkia polttoainejärjestelmän huolto-ohjeita. Pysäytä aina moottori ÄLÄKÄ tupakoi tai salli avotulta tai kipinöitä alueella, jolla polttoainejärjestelmän osia huolletaan.

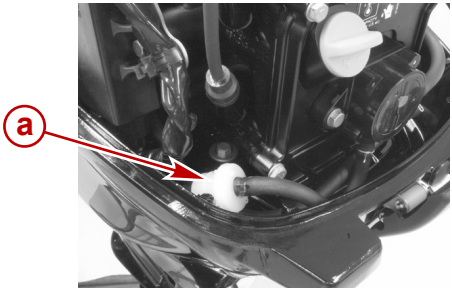
Ennen kuin huollat mitään polttoainejärjestelmän osaa, pysäytä moottori ja kytke akku irti. Tyhjennä polttoainejärjestelmä täysin. Käytä hyväksyttyä astiaa polttoaineen keräämiseen ja säilyttämiseen. Pyyhi mahdollinen läikkynyt polttoaine heti pois. Läikkyneen polttoaineen keräämiseen käytetty materiaali on heitettävä pois hyväksyttyyn säiliöön. Kaikki polttoainejärjestelmän huolto on suoritettava hyvin tuuletetulla alueella. Tarkasta suoritettu huoltotyö varmistaaksesi, ettei polttoainevuotoja esiinny.

POLTTOAINELETKUN TARKASTUS

Tarkasta silmämääräisesti, ettei ryypytyspallossa ole halkeamia, paisumia, vuotoja, kovettumia eikä muita rappeutumisen tai vaurioiden merkkejä. Jos tällaisia vikoja havaitaan, polttoaineletku tai ryypytyspallo on vaihdettava uuteen.

POLTTOAINEENSUODATIN

Tarkasta polttoaineletkun suodatin. Jos polttoaineensuodatin vaikuttaa likaiselta, poista ja vaihda se.



31916

a - Polttoaineensuodatin

TÄRKEÄÄ: Tarkasta silmämääräisesti, ettei suodattimien liitännöissä ole vuotoja puristamalla käsipumppua, kunnes se tuntuu kiinteältä ja pakottaa polttoainetta suodattimeen.

Ohjauksen yhdystangon kiinnittimet

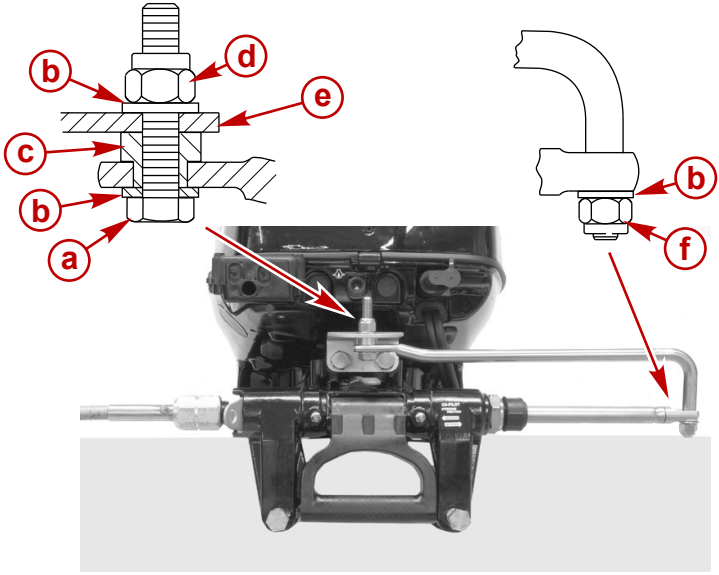
TÄRKEÄÄ: Ohjauksen yhdystanko, joka liittää ohjauskaapelin moottoriin, täytyy kiinnittää moottorin mukana toimitetuilla ohjauksen yhdystangon kiinnittimillä. Näitä lukkomuttereita (11-16147–3) ei saa koskaan korvata tavallisilla (ei-lukittuvilla) muttereilla, koska ne löystyvät ja tärisevät irti vapauttaen yhdystangon.

⚠ VAARA

Väärät kiinnittimet tai väärä asennusmenettely voivat aiheuttaa ohjauksen yhdystangon löystymisen tai irtoamisen. Tämä voi aiheuttaa veneen hallinnan äkillisen menettämisen, mistä voi olla seurauksena vakava vamma tai kuolema, koska se voi heittää veneen matkustajat istuimiltaan tai veneen laidan yli. Käytä aina vaadittuja osia ja noudata ohjeita ja kiristysmenettelyjä.

Kokoa ohjauksen yhdystanko ohjauskaapeliin litteällä aluslevyllä ja nailonvuorisella lukkomutterilla. Kiristä, kunnes mutteri asettuu, kierrä sitten auki 1/4 kierrosta.

Kokoa ohjauksen yhdystanko moottoriin pultilla, lukkomutterilla, välikkeellä ja litteillä aluslevyillä. Kiristä lukkomutteri määritysten mukaan.



31917

- **a -** Pultti (12-71970)
- **b -** Litteä aluslevy
- **c -** Välike
- **d -** Nailonvuorinen lukkomutteri (11-16147--3)
- **e -** Ohjausrunko
- **f -** Nailonvuorinen lukkomutteri (11-16147--3) (kiristä, kunnes mutteri asettuu paikalleen, kierrä sitten auki 1/4 kierrosta)

Kuvaus	Nm	lb. in.	lb. ft.
Nailonvuorinen lukkomutteri "d"	27	239	20
Nailonvuorinen lukkomutteri "f"	Kiristä, kunnes mutteri asettuu paikalleen, kierrä sitten auki 1/4 kierrosta.		

Korroosionsuoja-anodi

Perämoottorissa on kolme korroosionsuoja-anodia eri kohdissa. Anodi auttaa suojaamaan perämoottoria galvaaniselta korroosiolta antaen oman metallinsa syöpyä hitaasti perämoottorin metallien asemesta.

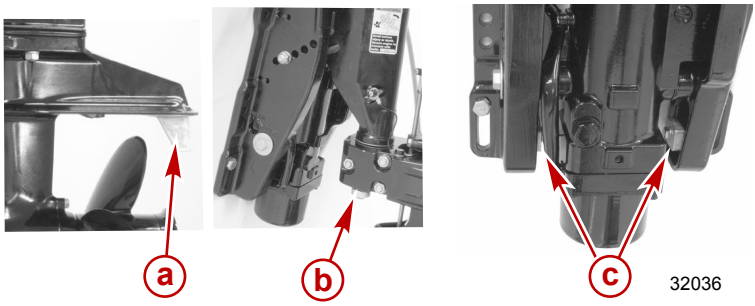
Anodi pitää tarkastaa ajoittain, etenkin suolaisessa vedessä, jossa syöpyminen on nopeampaa. Korroosiosuojan ylläpitämiseksi anodi pitää vaihtaa ennen kuin se on syöpynyt kokonaan. Älä maalaa tai pinnoita anodia suoja-aineilla, sillä tämä vähentää anodin tehokkuutta.

HYDRAULISEN KALLISTUKSEN MALLIT

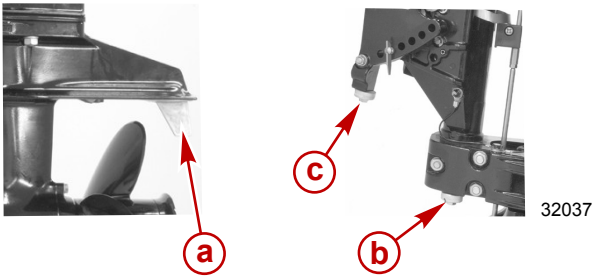
Toisena anodina on säätöevä ja toinen on asennettu kääntörunkoon. Kaksi anodia sijaitsee peräpeilikiinnikkeissä.

KÄSIN KIPATTAVAT MALLIT

Toisena anodina on säätöevä ja toinen on asennettu kääntörunkoon. Yksi anodi sijaitsee myös peräpeilikiinnikkeissä.



Hydraulisen kallistuksen mallit



Käsin kipattavat mallit

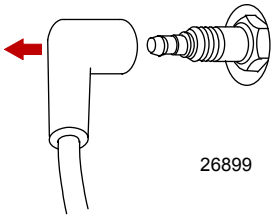
- **a -** Säätöevä
- **b -** Kääntörungon anodi
- **c -** Peräpeilikiinnikkeen anodi

Potkurin vaihto

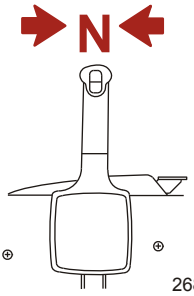
⚠ VAARA

Pyörivät potkurit voivat aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman. Älä koskaan käytä venettä kuivalla maalla potkurin ollessa asennettuna. Ennen kuin asennat tai irrotat potkurin, aseta vetolaite vapaalle ja kytke narullinen hätäkatkaisin päälle, jotta moottori ei pääse käynnistymään. Aseta puupalikka potkurin lavan ja kuplinnan estolevyn väliin.

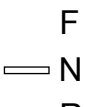
1. Estä moottorin käynnistyminen irrottamalla sytytystulppien johdot.



2. Vaihda perämoottori vapaalle (N).



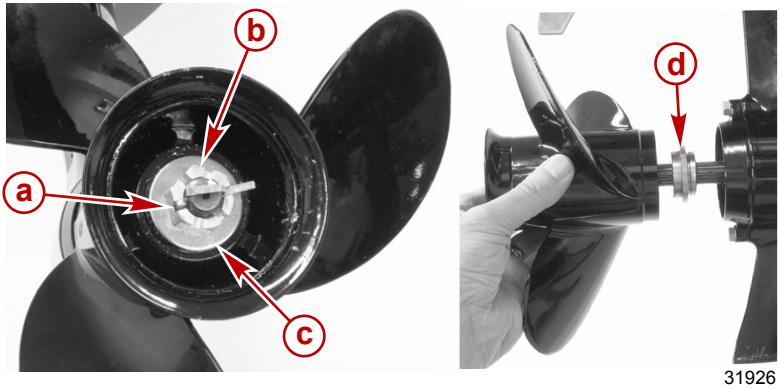
26838





31971

3. Suorista sokkanaula ja vedä ulos pihtejä käyttäen.
4. Aseta puupalikka vaihteistokotelon ja potkurin väliin pyörimisen estämiseksi ja irrota potkurin mutteri.
5. Vedä potkuri suoraan irti akselista. Jos potkuri on juuttunut akseliin eikä sitä saa irti, irrotuta potkuri valtuutetulla jälleenmyyjällä.



31926

a - Sokkanaula
b - Mutteri
c - Takapainelevy
d - Etupainelevy

TÄRKEÄÄ: Jotta potkurin napa ei ruostuisi ja juuttuisi potkuriakseliin kiinni (etenkin suolaisessa vedessä), levitä koko potkuriakselille aina suositeltua voiteluainetta suositeltavin huoltovälein sekä aina, kun potkuri irrotetaan.

6. Levitä potkuriakseliin Quicksilverin tai Mercuryn Precision Lubricants -korroosionestorasvaa tai teflonia sisältävää 2-4-C-voiteluainetta.



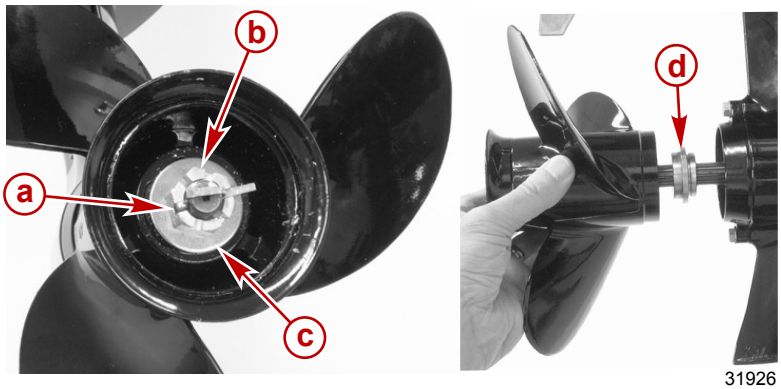
31927

Putkilon viitenro	Kuvaus	Käyttökohta	Osanumero
94	Korroosiosuojarasva	Potkuriakseli	92-802867 Q1
95	Teflonia sisältävä 2-4-C	Potkuriakseli	92-802859Q 1

7. Asenna etupainelevy akselille siten, että suuremman läpimitan pää on potkuriin päin.
8. Asenna potkuri, takapainelevy ja potkurin mutteri akselille.
9. Aseta puupalikka vaihteistokotelon ja potkurin väliin pyörimisen estämiseksi ja kiristä potkurin mutteri ilmoitettuun tiukkuuteen.

HUOMAUTUS: *Jos potkurin mutteri ei kohdistu potkurin akselin reikään, kun se on kiristetty, kiristä mutteria edelleen, kunnes se kohdistuu reikään.*

10. Kohdista potkurin mutteri potkurin akselin reikään. Työnnä uusi sokkanaula reikään ja taivuta sen päät.



31926

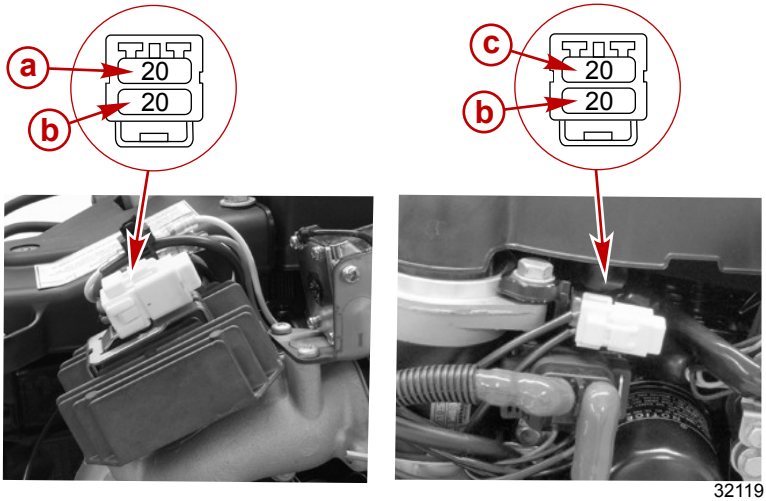
a - Sokkanaula
b - Potkurin mutteri
c - Takapainelevy
d - Etupainelevy – suuremman läpimitan pää potkuriin päin

Kuvaus	Nm	lb. in.	lb. ft.
Potkurin mutteri	12	106	8

Sulakkeen vaihto – Sähkökäynnistysmallit

TÄRKEÄÄ: Pidä aina varalla 20 A:n sulakkeita.

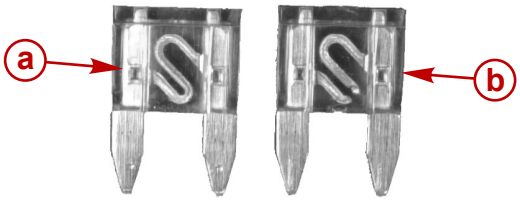
Jännitteensäätöpiiriä ja sähkökäynnistyspiiriä suojataan ylikuormitukselta 20 A:n sulakkeella. Jos sulake palaa, yritä löytää ja korjata ylikuormituksen syy. Jos syytä ei löydy, sulake voi palaa uudestaan.



32119

- **a -** Jännitteensäätöpiiri – 20 ampeerin sulake
- **b -** Varasulake
- **c -** Sähkökäynnistyspiiri – 20 ampeerin sulake

Avaa sulakkeen pidin ja katso sulakkeen sisällä olevaa hopeanväristä nauhaa. Jos nauha on rikki, vaihda sulake. Vaihtosulakkeen ampeeriarvon on oltava sama kuin vanhan sulakkeen.



28619

Palaneen sulakkeen tunnistaminen

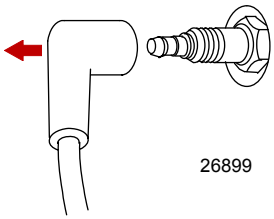
- **a -** Ehjä sulake
- **b -** Palanut sulake

Sytytystulppien tarkastus ja vaihto

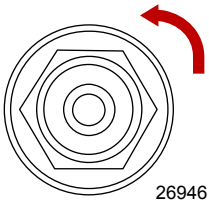
⚠ VAARA

Viallisista sytytystulpan hatuista saattaa lähteä kipinöitä, jotka voivat sytyttää polttoainehöyryjä ja aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman tulipalon tai räjähdyksen seurauksena. Vältä vaurioittamasta sytytystulpan hattuja. Älä käytä teräviä esineitä tai metallisia työkaluja sytytystulpan hattujen poistamiseen.

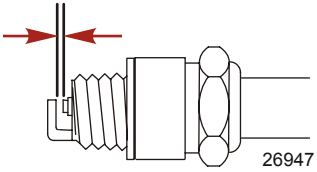
1. Irrota sytytystulpan hatut. Kierrä kumihattuja hieman ja vedä ne irti.



2. Irrota sytytystulpat ja tarkasta ne. Vaihda sytytystulppa, jos elektrodi on kulunut tai eristin on karkea, haljennut, rikkinäinen, kuplinut tai likainen.



3. Aseta sytytystulpan kärkiväli määrityksen mukaiseksi.



Sytytystulppa	
Sytytystulpan kärkiväli	0,9 mm (0.035 in.)

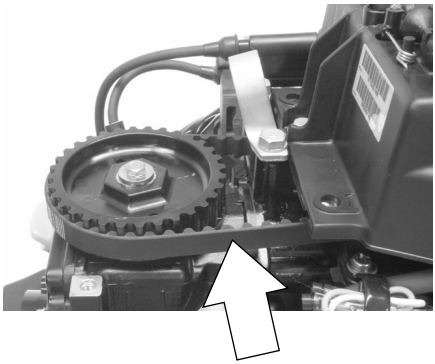
4. Puhdista ennen sytytystulppien asentamista lika sytytystulppien istukoista. Asenna tulpat sormikireydelle ja kiristä sitten 1/4 kierrosta tai määritysten mukaan.

Kuvaus	**Nm**	**lb. in.**	**lb. ft.**
Sytytystulppa	20		14

Ajoitushihnan tarkastus

Tarkasta ajoitushihna ja anna valtuutetun jälleenmyyjän vaihtaa se, jos jokin seuraavista ongelmista havaitaan.

- Murtumia hihnan takapuolella tai hihnan hampaiden juurissa
- Huomattavia kulumia hampaiden juurissa
- Öljyn turvottama kumiosa
- Karkeiksi muuttuneita hihnapintoja
- Kulumisen merkkejä hihnan reunoilla tai ulkopinnoilla


31931

Moottoriöljyn vaihto

MOOTTORIÖLJYN TILAVUUS

Moottoriöljyn tilavuus on noin 1,0 litraa (1.1 U.S. qt).

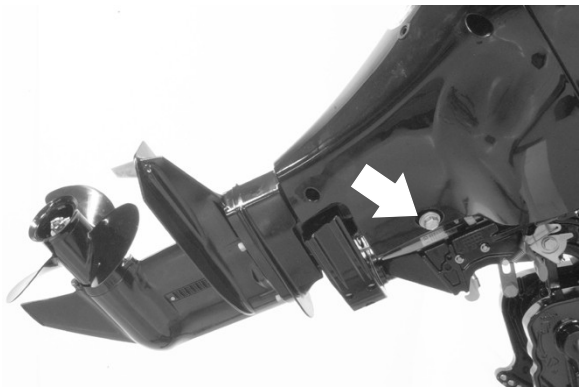
ÖLJYNVAIHTOMENETTELY

1. Lukitse perämoottori ylimpään kallistusasentoon.
2. Asemoi perämoottori niin, että tyhjennysreikä osoittaa alaspäin.
3. Irrota tyhjennystulppa ja valuta moottoriöljy sopivaan astiaan.

TÄRKEÄÄ: Älä käytä kampikammion öljypumppua öljyä vaihtaessasi, sillä moottori voi vaurioitua.

4. Kun öljy on aluksi tyhjennetty, asenna tyhjennystulppa väliaikaisesti takaisin. Irrota kallistuslukko ja laske perämoottori alas. Odota minuutti ja anna jäljellä olevan moottoriin jääneen öljyn valua pohjalle. Palauta perämoottori ylimpään kallistusasentoon ja tyhjennä jäljellä oleva öljy.

5. Voitele tyhjennystulpan tiiviste öljyllä ja asenna takaisin. Kiristä ilmoitettuun tiukkuuteen.



31922

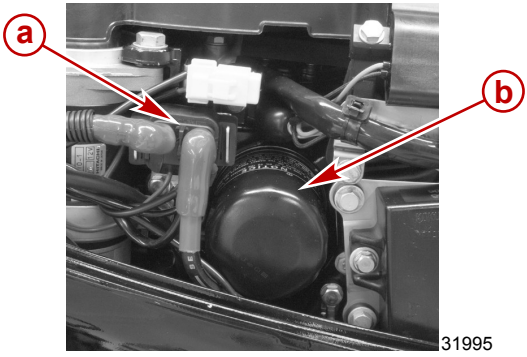


4537

Kuvaus	Nm	lb. in.	lb. ft.
Tyhjennystulppa	23,7	210	17

ÖLJYNSUODATTIMEN VAIHTO

1. Aseta perämoottori vaakatasoon toiminta-asentoon.
2. Sähkökäynnistysmallit – Jotta saadaan välys öljysuodattimeen, poista käynnistyssolenoidi kumieristeineen sitä pitelevästä metallilevystä.



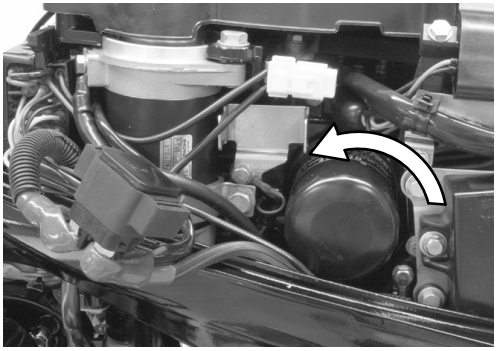
31995

Sähkökäynnisteinen malli

a - Käynnistysmoottorin solenoidi
b - Öljynsuodatin

3. Pane riepu tai pyyhe öljynsuodattimen alle vuotaneen öljyn imeyttämiseksi.
4. Avaa vanha suodatin kiertämällä suodatinta vasemmalle.
5. Puhdista asennuspohja. Voitele suodattimen tiiviste puhtaalla öljyllä. Älä käytä rasvaa. Ruuvaa uutta suodatinta kiinni, kunnes tiiviste koskettaa pohjaa, kiristä vielä 3/4–1 kierros.

6. Jos käynnistyssolenoidi poistettiin, asenna se kumieristeineen takaisin metallilevyyn.

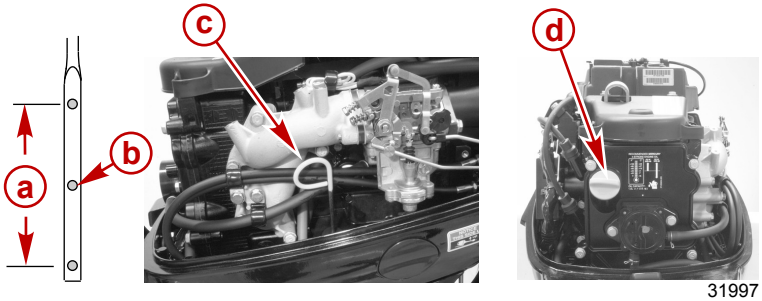


31993

ÖLJYN TÄYTTÖ

TÄRKEÄÄ: Älä yritä lisätä öljyä käyttöalueen yläreunaan (yläreikään) asti. Öljytaso on oikea, kunhan se on käyttöalueella ylä- ja alareiän välissä.

1. Aseta perämoottori vaakatasoon toiminta-asentoon.
2. Irrota öljyntäyttökorkki ja lisää suositeltavaa öljyä käyttöalueen keskikohtaan (keskireikään) asti. Kun lisätään noin 1,0 litraa (1.1 U.S. qt) öljyä, se nostaa öljytason käyttöalueen keskikohtaan asti. Asenna öljyn täyttökorkki takaisin.



31997

- **a -** Öljytaso – käyttöalue
- **b -** Keskikohta
- **c -** Mittatikku
- **d -** Öljyntäyttökorkki

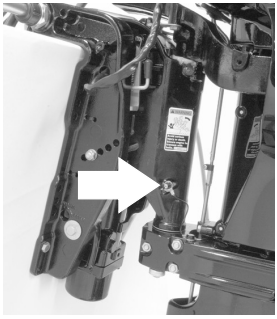
3. Käytä moottoria tyhjäkäynnillä viisi minuuttia ja tarkista, ettei vuotoja ole. Sammuta moottori ja tarkista öljytaso mittatikulla. Lisää tarvittaessa öljyä.

Voitelukohdat

1. Voitele seuraavat osat Quicksilverin tai Mercuryn teflonia sisältävällä Precision Lubricants 2-4-C tai Special Lubricant 101 -voiteluaineella.

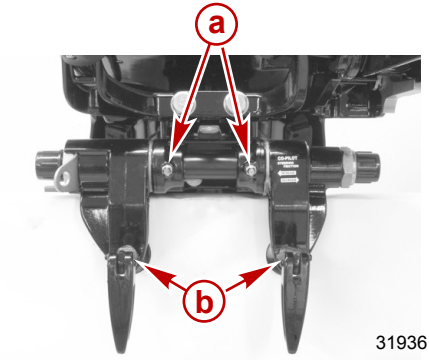
Putkilon viitenro	Kuvaus	Käyttökohta	Osanumero
34	Special Lubricant 101	Kääntörunko, peräpeilin kiinnitysruuvit, kippiputki, potkuriakseli, ohjauskaapelin rasvanippa	92-802865Q02
95	Teflonia sisältävä 2-4-C	Kääntörunko, peräpeilin kiinnitysruuvit, kippiputki, kaasu-/vaihdekaapelit, ohjauskaapelin rasvanippa	92-802859Q 1

- Kääntörunko – Voitele nipan kautta.



31934

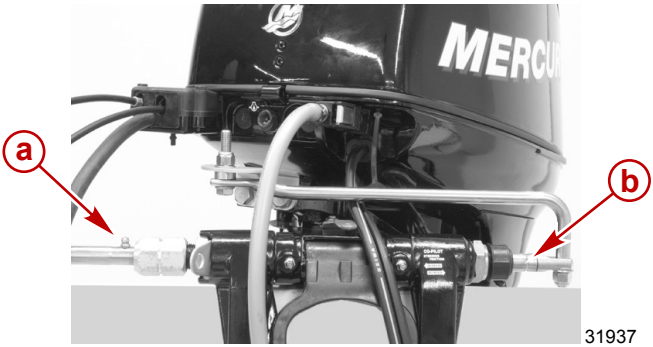
- Peräpeilin kiinnitysruuvit – Voitele kierteet.
- Kippiputki – Voitele nippojen kautta.



31936

a - Kippiputki – Voitelunipat
b - Peräpeilin puristusruuvit

- Ohjauskaapelin rasvanippa (jos varustettu) – Pyöritä ohjauspyörää, jotta ohjauskaapelin pää vetäytyy täysin perämoottorin kippiputken sisään. Voitele ohjauskaapeli nipan läpi.



a - Ohjauskaapelin rasvanippa
b - Ohjauskaapelin pää

⚠ VAARA

Väärä kaapelin voitelu saattaa aiheuttaa hydraulilukon, joka voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan, jos veneen hallinta menetetään. Vedä ohjauskaapelin pää täysin takaisin ennen voiteluaineen levittämistä.

2. Voitele seuraavat ohuella öljyllä.
   - Ohjauksen yhdystangon kääntöpisteet - voitele pisteet.



3. Voitele seuraavat osat Quicksilver tai Mercuryn Precision Lubricants -korroosionestorasvalla tai teflonia sisältävällä 2-4-C-voiteluaineella.

Putkilon viitenro	Kuvaus	Käyttökohta	Osanumero
94	Korroosiosuojarasva	Potkuriakseli	92-802867 Q1
95	Teflonia sisältävä 2-4-C	Potkuriakseli	92-802859Q 1

- Potkuriakseli – Katso kohdasta **Potkurin vaihto** potkurin irrotus- ja asennusohjeet. Peitä potkuriakseli koko pituudeltaan voiteluaineella, jotta potkurin napa ei ruostu akseliin.



31927

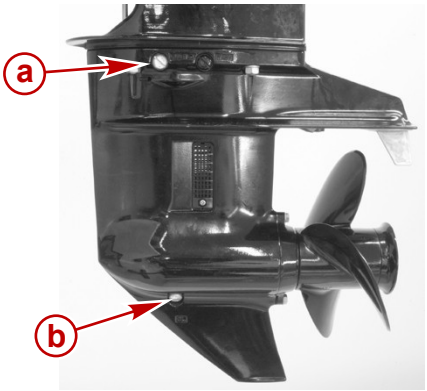
Vaihteistokotelon voitelu

Vaihteistokotelon voiteluainetta lisättäessä tai vaihdettaessa tarkasta silmämääräisesti, onko voiteluaineessa vettä. Jos vettä esiintyy, se on voinut laskeutua pohjalle ja valuu ulos ennen voiteluainetta, tai se on voinut sekoittua voiteluaineeseen antaen sille maitomaisen ulkonäön. Jos vettä huomataan, tarkastuta vaihteistokotelo jälleenmyyjällä. Jos voiteluaineessa esiintyy vettä, se voi aiheuttaa laakerien ennenaikaisen vian, tai jäätymislämpötilassa se jäätyy ja vahingoittaa vaihteistokoteloa.

Irrota täyttö-/tyhjennystulppa ja tarkasta metallihiukkasten läsnäolo vaihteistokotelosta valuvassa öljyssä. Vähäinen määrä metallipölyä tai hienoja metallihiukkasia osoittaa hammaspyörien normaalikulumista. Suhteettoman suuri määrä metallipölyä tai suurehkoja hiukkasia (lastuja) saattaa osoittaa epänormaalia kulumista, ja vaihteisto on syytä tarkastuttaa valtuutetulla jälleenmyyjällä.

VAIHTEISTOKOTELON TYHJENNYS

1. Aseta perämoottori pystysuoraan käyttöasentoon.
2. Aseta perämoottorin alle valutusastia.
3. Poista täyttö-/tyhjennystulppa ja tuuletustulppa. Tyhjennä voiteluaine.



31932

a - Tuuletustulppa
b - Täyttö-/tyhjennystulppa

VAIHTEISTOKOTELON VOITELUAINETILAVUUS

Noin 370 ml (12.5 fl. oz).

VAIHTEISTOKOTELON VOITELUAINESUOSITUS

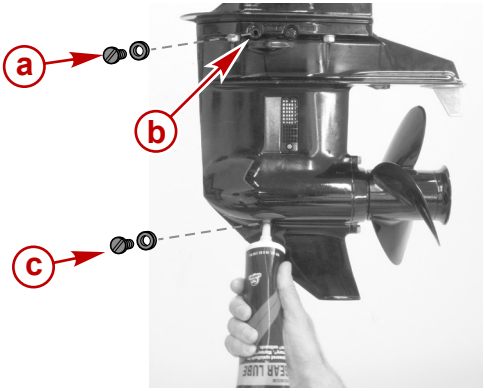
Mercury tai Quicksilver Premium- tai High Performance Gear Lubricant -voiteluaine.

VOITELUAINETASON TARKISTUS JA VAIHTEISTOKOTELON TÄYTTÖ

1. Aseta perämoottori pystysuoraan käyttöasentoon.
2. Poista tuuletustulppa tuuletusreiästä.
3. Pane voiteluaineputki täyttöreikään ja lisää voiteluainetta, kunnes sitä näkyy tuuletusreiästä.

TÄRKEÄÄ: Vaihda tiivistealuslevyt uusiin tiivistealuslevyihin.

4. Lopeta voiteluaineen lisääminen. Asenna tuuletustulppa ja tiivistealuslevy, ennen kuin poistat voiteluaineputken.
5. Poista voiteluputki ja asenna puhdistettu täyttö-/tyhjennystulppa ja uusi tiivistealuslevy takaisin.

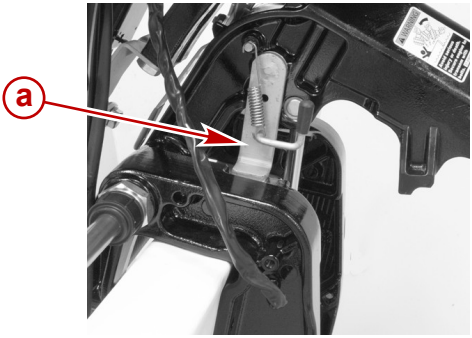


31933

a - Tuuletustulppa ja uusi tiivistealuslevy
b - Tuuletusreikä
c - Täyttö-/tyhjennystulppa ja uusi tiivistealuslevy

Hydraulisen kallistuksen nesteen tarkistus

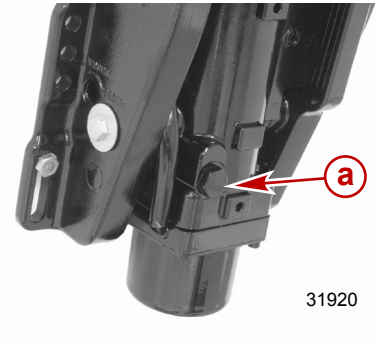
1. Kallista perämoottori täysin ylös -asentoon ja kiinnitä kippauksen tukivarsi.



31919

a - Kippilukko

2. Poista täyttökorkki ja tarkista nestemäärä. Nestepinnan tulee olla täyttöaukon alareunan tasolla. Lisää Mercuryn tai Quicksilverin Power Trim and Steering Fluid -nestettä. Jos sitä ei ole saatavana, käytä automaattivaihteistonestettä (ATF).



a - Täyttökorkki

Uponnut perämoottori

Uponnut perämoottori on huollettava valtuutetussa huoltopisteessä muutaman tunnin sisällä perämoottorin vedestä nostamisesta. Tämä huoltapisteen suoritettee huolto on välttämätön heti, kun moottori on joutunut ilman vaikutuksen alaiseksi, jotta moottorin sisustan kärsimä syöpymisvaurio olisi mahdollisimman vähäinen.

SÄILYTYS

Säilytyksen valmistelu

Päätarkoituksena perämoottorisi säilytysvalmistelussa on suojata sitä ruosteelta, korroosiolta ja sisälle jääneen veden jäätymisen aiheuttamilta vaurioilta.

Seuraavia säilytystoimenpiteitä on noudatettava, kun perämoottorisi valmistellaan talvisäilytystä tai muuta pitempiaikaista (vähintään 2 kk:n) säilytystä varten.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan käynnistä tai käytä perämoottoria (edes hetken verran), jos vettä ei kierrä kaikkien vaihteistokotelon jäähdytysvedenottoaukkojen läpi vesipumpun vaurioiden (kuivana käynti) tai moottorin ylikuumenemisen välttämiseksi.

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

TÄRKEÄÄ: Alkoholia (etanolia tai metanolia) sisältävä bensiini voi aiheuttaa hapon muodostumista säilytyksen aikana ja vahingoittaa polttoainejärjestelmää. Jos käytettävä bensiini sisältää alkoholia, polttoainetankki, polttoaineletku ja moottorin polttoainejärjestelmä on syytä tyhjentää mahdollisimman tarkkaan bensiinistä.

Täytä polttoainetankki ja moottorin polttoainejärjestelmä lisäaineella käsitellyllä (stabiloidulla) polttoaineella, joka auttaa estämään lakan ja hartsin muodostumista. Jatka noudattaen seuraavia ohjeita.

- Kannettava polttoainetankki – Kaada tarvittava määrä bensiinin stabilointiainetta (noudata astian ohjeita) polttoainetankkiin. Kallistele polttoainetankkia edestakaisin stabilointiaineen ja polttoaineen sekoittamiseksi.
- Pysyvästi asennettu polttoainetankki – Kaada tarvittava määrä bensiinin stabilointiainetta (noudata astian ohjeita) erilliseen astiaan ja sekoita se noin yhteen litraan bensiiniä (1 qt). Kaada tämä seos polttoainetankkiin.
- Aseta perämoottori veteen tai kytke huuhtelulaite jäähdytysveden kierrättämiseksi. Käytä moottoria kymmenen minuuttia moottorin polttoainejärjestelmän täyttämiseksi.

Huuhtelulaite	91-44357Q 2
 9192	Kiinnittyy vedenottoaukkoihin muodostaen makean veden liitännän, kun huuhdellaan jäähdytysjärjestelmää tai käytetään moottoria.

Perämoottorin ulko-osien suojaus

- Voitele kaikki perämoottorin osat, joista on luettelo kohdassa **Huolto – Tarkastus- ja huoltoaikataulu**.
- Paikkaa maalipinnan naarmut. Kysy jälleenmyyjältä korjausmaalia.
- Suihkuta Quicksilverin tai Mercury Precision Lubricantsin Corrosion Guard -korroosionestoainetta metallipinnoille (paitsi korroosiosuoja-anodeille).

Putkilon viitenro	Kuvaus	Käyttökohta	Osanumero
120	Corrosion Guard	Ulkoiset metallipinnat	92-802878Q55

SÄILYTYS

Moottorin sisäosien suojelu

- Irrota sytytystulpat ja lisää noin 30 ml (1 oz.) moottoriöljyä tai pane viiden sekunnin suihkaus säilytysainetta kunkin sylinterin sisään.
- Pyöritä vauhtipyörää käsin useita kertoja levittääksesi öljyn sylintereihin. Asenna sytytystulpat takaisin paikoilleen.
- Vaihda moottoriöljy.

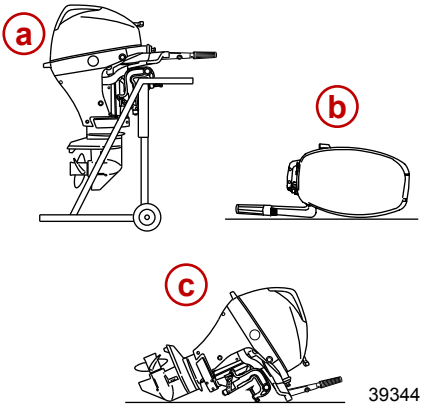
Vaihteistokotelo

- Tyhjennä vaihteistokotelo ja lisää siihen uutta voiteluainetta (katso kohtaa **Vaihteistokotelon voitelu**).

Perämoottorin sijoitus säilytystä varten

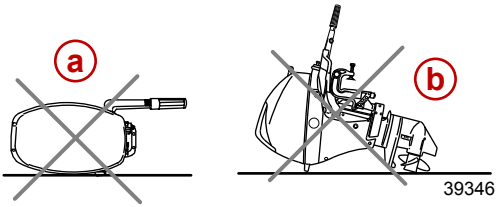
HUOMAUTUS
Perämoottori voi vaurioitua, jos sitä säilytetään kallistettuna. Jäähdytyskanaviin jäänyt vesi tai potkurin pakokaasuaukkoon ja vaihteistoon keräytynyt vesi voivat jäätyä. Aseta perämoottori aivan alas.

- Öljysumpusta sylintereihin pääsevän öljyn aiheuttamien ongelmien estämiseksi perämoottoria saa kuljettaa ja säilyttää vain seuraavissa kolmessa asennossa.



a - Pystyasento
b - Ohjauskahva alhaalla
c - Etupuoli alhaalla

- Älä kanna, säilytä tai kuljeta perämoottoria kahdessa kuvatussa asennossa. Moottorivaurio voi seurata öljyn vuotamisesta kampikammiosta.



a - Ohjauskahva ylöspäin
b - Etupuoli ylhäällä

Akun säilytys

- Noudata akun valmistajan ohjeita säilytyksestä ja latauksesta.
- Poista akku veneestä ja tarkista nesteen taso. Lataa tarvittaessa uudelleen.
- Säilytä akkua kuivassa ja viileässä paikassa.

SÄILYTYS

- Tarkista määräajoin nesteen taso ja lataa akku säilytyksen aikana.

VIANETSINTÄ

Käynnistysmoottori ei pyöritä moottoria (sähkökäynnisteiset mallit)

MAHDOLLISIA SYITÄ

- Palanut 20 ampeerin sulake käynnistyspiirissä. Katso **Huolto**-osaa.
- Perämoottoria ei ole vaihdettu vapaa-asentoon.
- Heikko akku tai akun liitännät ovat löysällä tai syöpyneet.
- Virtalukko/käynnistyskytkin rikki.
- Johdotus- tai sähköliitäntävika.
- Käynnistysmoottorin tai käynnistyssolenoidin toimintahäiriö.

Moottori ei käynnisty

MAHDOLLISET SYYT

- Narullinen hätäkatkaisin ei ole "RUN" (ajo) -asennossa.
- Akku ei ole täydessä varauksessa.
- Väärä käynnistysmenettely. Katso **Käyttö** -osasta.
- Vanhaa tai likaista polttoainetta.
- Polttoainetta ei pääse moottoriin.
    - Polttoainesäiliö on tyhjä.
    - Polttoainesäiliön ilma-aukko ei ole auki tai sen edessä on este.
    - Polttoaineletku on irronnut tai taittunut.
    - Rikastinpalloa ei ole puristettu.
    - Rikastinpallon takaiskuventtiili on viallinen.
    - Polttoaineensuodatin on tukossa. Katso **Huolto** -osasta.
    - Polttoainepumppu rikki.
    - Polttoainesäiliön suodattimessa on este.
- Sytytysjärjestelmän osa rikki.
- Sytytystulpat likaisia tai viallisia. Katso **Huolto** -osasta.

Moottori käy epätasaisesti

MAHDOLLISIA SYITÄ

- Alhainen öljynpaine. Tarkista öljytaso.
- Sytytystulpat ovat likaiset tai vialliset. Katso**Huolto** -osaa.
- Väärä asetus ja säädöt.
- Polttoaineen rajoitettu pääsy moottoriin.
    a. Moottorin polttoainesuodattimessa on este. Katso**Huolto** -osaa.
    b. Polttoainesäiliön suodattimessa on tukos.
    c. Kiinnijuuttunut laponestoventtiili, joka sijaitsee pysyvästi sisäänrakennetuissa polttoainesäiliöissä.
    d. Polttoaineletku on taittunut tai puristuksissa.
- Polttoainepumpun vika.
- Sytytysjärjestelmän osassa on vika.

VIANETSINTÄ

Tehon menetys

MAHDOLLISET SYYT

- Alhainen öljynpaine. Tarkasta öljyn korkeus.
- Kaasuläppä ei ole täysin auki.
- Potkuri vahingoittunut tai vääränkokoinen.
- Moottorin ajoitus, säädöt tai asennus väärä.
- Vene ylikuormitettu tai kuorma väärin jakautunut.
- Pilssissä liikaa vettä.
- Veneen pohja likainen tai vaurioitunut.

Akku ei pysy varautuneena

MAHDOLLISET SYYT

- Akun liitännät höllentyneet tai syöpyneet.
- Akussa alhainen määrä happoa.
- Akku kulunut tai vajaatehoinen.
- Sähkölisälaitteita käytetty liikaa.
- Tasasuuntain, vaihtovirtalaturi tai jännitteensäädin viallinen.

OMISTAJAN HUOLTOAPU

Paikallinen korjaushuolto

Vie perämoottori aina paikalliseen, valtuutettuun myyjäliikkeeseen, jos se tarvitsee huoltoa. Vain heillä on tehtaan kouluttamia mekaanikkoja, joilla on tarvittavat tiedot, erikoistyökalut ja laitteisto sekä alkuperäisiä osia ja lisävarusteita moottorisi oikeaan huoltoon. He tuntevat moottorisi parhaiten.

Huolto poissa kotoa

Jos et ole paikallisen myyjäliikkeen lähellä ja tarvitset huoltoa, ota yhteys lähimpään valtuutettuun jälleenmyyjään. Puhelinnumero ja osoite löytyy puhelinluettelon keltaisilta sivuilta. Jos jostakin syystä et pysty saamaan huoltoa, ota yhteys lähimpään Mercury Marinen huoltopisteeseen.

Osia ja lisävarusteita koskevat kyselyt

Kaikki aitoja varaosia ja lisävarusteita koskevat kyselyt on osoitettava valtuutetulle, paikalliselle myyjäliikkeelle. Myyjäliikkeellä on tarpeelliset tiedot osien ja lisävarusteiden tilaukseen. Varaosia ja lisävarusteita tiedusteltaessa jälleenmyyjä tarvitsee malli- ja sarjanumerotiedot oikeiden osien tilaamista varten.

Huoltoapu

Tyytyväisyytesi perämoottorituotteeseen on hyvin tärkeätä myyjäliikkeelle ja meille. Jos sinulla on mitään pulmia, kysymyksiä tai jos olet huolissasi jostakin perämoottoria koskevasta asiasta, ota yhteys myyjäliikkeeseesi tai johonkin valtuutettuun Mercury Marine -myyjäliikkeeseen. Jos tarvitset lisäapua, menettele näin:

1. *Neuvottele myyjäliikkeen myyntipäällikön tai huoltopäällikön kanssa. Jos olet jo näin tehnyt, ota yhteys myyjäliikkeen omistajaan.*
2. *Jos sinulla on kysymys, huoli tai ongelma, jota myyjäliike ei pysty ratkaisemaan, ota yhteys Mercury Marine -huoltokonttoriin (kansainväliseen), josta saat apua. He auttavat sinua ja myyjäliikettä ratkaisemaan kaikki ongelmat.*

Huoltokonttori tarvitsee seuraavat tiedot:

- Nimesi ja osoitteesi
- Puhelinnumerosi päivisin
- Perämoottorisi sarjanumeron ja mallin
- Myyjäliikkeesi nimen ja osoitteen
- Ongelman laadun

Mercury Marine -huoltokonttorien osoitteet ovat seuraavalla sivulla.

Mercury Marinen huoltotoimistot

Jos tarvitset apua, soita, faksaa tai kirjoita meille. Ilmoita päiväpuhelinnumerosi, jos otat yhteyttä postitse tai faksitse.

Yhdysvallat, Kanada		
Puhelin	English - (920) 929-5040 Français - (905) 636-4751	Mercury Marine W6250 W. Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Faksi	English - (920) 929-5893 Français - (905) 636-1704	
Verkkosivut	www.mercurymarine.com	

OMISTAJAN HUOLTOAPU

Australia, Tyynenmeren alue		
Puhelin	(61) (3) 9791-5822	Brunswick Asia Pacific Group 41–71 Bessemer Drive Dandenong South, Victoria 3175 Australia
Faksi	(61) (3) 9706-7228	

Eurooppa, Lähi-Itä, Afrikka		
Puhelin	(32) (87) 32 • 32 • 11	Brunswick Marine Europe Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgia
Faksi	(32) (87) 31 • 19 • 65	

Meksiko, Keski-Amerikka, Etelä-Amerikka, Karibianmeri		
Puhelin	(954) 744-3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 Yhdysvallat
Faksi	(954) 744-3535	

Japani		
Puhelin	072-233-8888	Kisaka Co., Ltd. 4-130 Kannabecho Sakai-shi Sakai-ku 5900984 Osaka, Japani
Faksi	072-233-8833	

Aasia, Singapore		
Puhelin	(65) 65466160	Brunswick Asia Pacific Group T/A Mercury Marine Singapore Pte Ltd 29 Loyang Drive Singapore, 508944
Faksi	(65) 65467789	

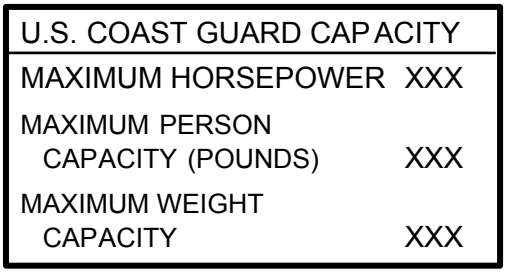
MOOTTORIN ASENNUS

Veneen sopiva moottoriteho

⚠ VAARA

Veneen suurimman nimellisteholukeman ylittäminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman. Veneen ylirasittaminen saattaa vaikuttaa veneen hallinta- ja kelluntaominaisuuksiin tai rikkoa peräpeilin. Älä asenna moottoria, joka ylittää veneen suurimman nimellisteholukeman.

Älä käytä liian tehokasta moottoria tai kuormita venettäsi liikaa. Useimmissa veneissä on kilpi, josta näkyy suurin hyväksytty teho ja kuormitus tiettyihin määräyksiin perustuvan valmistajan ilmoituksen mukaan. Jos jokin on epäselvää, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi tai veneen valmistajaan.



26777

Vaihteella käynnistymisen estäminen

⚠ VAARA

Moottorin käynnistäminen vaihteen ollessa kytkettynä voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman. Älä koskaan käytä venettä, jossa ei ole vapaa-asennon suojalaitetta.

Perämoottoriin yhdistetyssä kauko-ohjaimessa on oltava "käynnistyy vain vapaalla" -suojalaite. Tämä estää moottorin vaihteella käynnistymisen.

Perämoottorin varusteiden valitseminen

Tätä perämoottoria varten on suunniteltu ja testattu aidot Mercury Precision- ja Quicksilver-varusteet. Lisävarusteet ovat saatavissa Mercury Marine -jälleenmyyjiltä.

TÄRKEÄÄ: Tarkista asia jälleenmyyjältä ennen lisävarusteiden asentamista. Hyväksyttyjen lisävarusteiden väärinkäyttö tai hyväksymättömien lisävarusteiden käyttö voi vaurioittaa tuotetta.

Joitakin varusteita, jotka eivät ole Mercury Marinen myymiä tai suunnittelemia, ei voida turvallisesti käyttää tässä perämoottorissa tai perämoottorin käyttöjärjestelmässä. Hanki ja lue kunkin lisävarusteen erilliset asennus-, käyttö- ja huolto-oppaat.

Vähäisen läpäisyn polttoaineletkuvaatimus

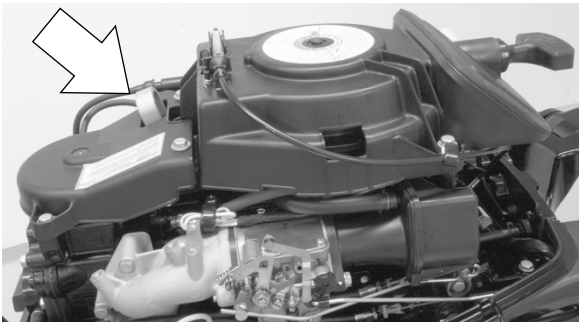
Vaaditaan perämoottoreille, jotka on valmistettu myytäviksi, ovat myytävinä tai joita tarjotaan myytäviksi Yhdysvalloissa.

- Yhdysvaltain ympäristönsuojeluvirasto (EPA) vaatii, että 1.1.2009 jälkeen valmistetuissa perämoottoreissa on vähäisen läpäisyn polttoaineletku polttoainesäiliön ja perämoottorin välisenä ensiöletkuna.
- Vähäisen läpäisyn letku on tyypin B1-15 tai tyypin A1-15 USCG-letku, joka ei ylitä 15/gm²/24 h CE10-polttoaineella lämpötilan ollessa 23 °C kuten standardissa "SAE J 1527 – veneiden polttoaineletkut" on määritetty.

MOOTTORIN ASENNUS

Moottorin nostaminen

Käytä moottorin nostosilmukkaa.



32072

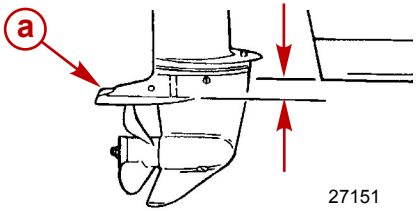
Perämoottorin asennus

⚠ VAARA

Jos perämoottoria ei kiinnitetä kunnolla, se voi irrota veneen peräpeilistä, mistä voi olla seurauksena venevaurio, vakava vamma tai kuolema. Perämoottori on asennettava oikein tarvittavilla kiinnitysosilla ennen käyttöä. Älä kiihdytä tyhjäkäyntiä nopeammalle vesillä, joilla voi olla vedenalaisia esteitä, jos perämoottoria ei ole kiinnitetty kunnolla peräpeiliin.

VAADITTAVA VENEEN PERÄPEILIN KORKEUS

Mittaa veneesi peräpeilin korkeus. Veneen pohjan pitäisi olla samalla tasolla tai enintään 25 mm (1 in.) perämoottorin kavitaatiolevyn yläpuolella.

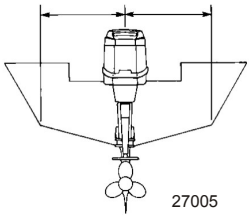


a - Kavitaatiolevy

27151

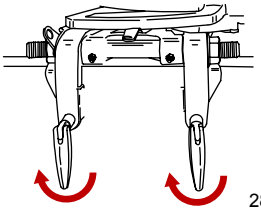
PERÄMOOTTORIN ASENTAMINEN PERÄPEILIIN

1. Sijoita perämoottori peräpeilin keskiviivalle.

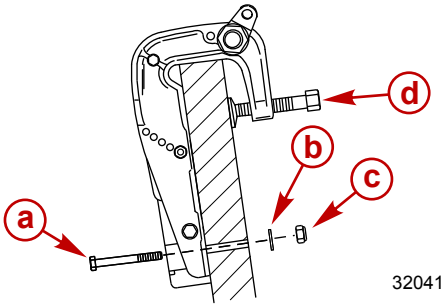


27005

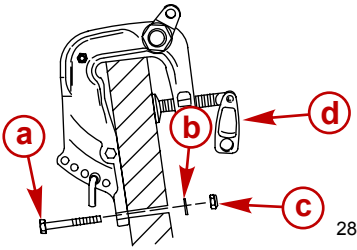
2. Kiristä peräpeilikiinnikkeen kiinnitysruuvit.



3. Jotta perämoottoria ei menetettäisi, kiinnitä se peräpeiliin kahdella peräpeilikiinnikkeen kiristysruuvilla ja kahdella pultilla. Poraa kaksi 7,9 mm (5/16 in.) reikää peräpeilikiinnikkeen asennusreikien läpi. Kiinnitä kahdella pultilla, litteillä aluslevyillä ja lukkomuttereilla. Käytä veneilykäyttöön tarkoitettua vedenkestävää tiivisteainetta rei'issä ja pulttien ympärillä, jotta asennuksesta tulee vesitiivis. Kiristä pultit ilmoitettuun tiukkuuteen.



Hydraulisen kallistuksen mallit



Käsin kipattavat mallit

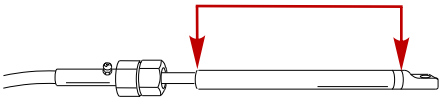
- **a -** Pultti (2)
- **b -** Aluslevy (2)
- **c -** Lukkomutteri (2)
- **d -** Peräpeilin kiinnikkeen kiristysruuvi (2)

Kuvaus	Nm	lb. in.	lb. ft.
Peräpeilin kiinnikkeen asennuspultit	13,5		10

MOOTTORIN ASENNUS

Ohjauskaapelin asennus

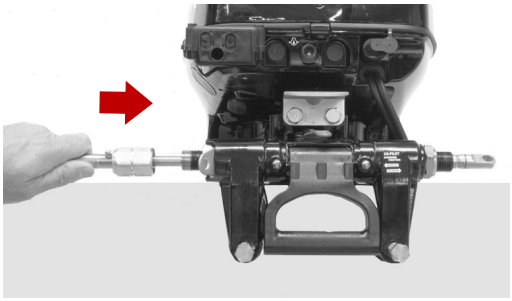
1. Voitele koko kaapelin pää Mercury- tai Quicksilver 2-4-C With Teflon -voiteluaineella.



28722

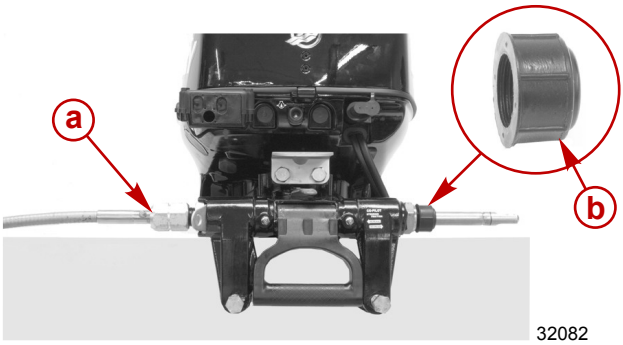
Putkilon viitenro	Kuvaus	Käyttökohta	Osanumero
95	Teflonia sisältävä 2-4-C-venevoiteluaine	Ohjauskaapelin pää	92-802859Q 1

2. Työnnä ohjauskaapeli kippiputkeen.



32081

3. Kiristä ohjauskaapelin mutteri määritettyyn kireyteen.
4. Kierrä ohjauskaapelin tiiviste kippiputken päähän.



32082

a - Ohjauskaapelin mutteri
b - Ohjauskaapelitiiviste

Kuvaus	Nm	lb. in.	lb. ft.
Ohjauskaapelin mutteri	47,5		35

Ohjauksen yhdystangon kiinnittimet

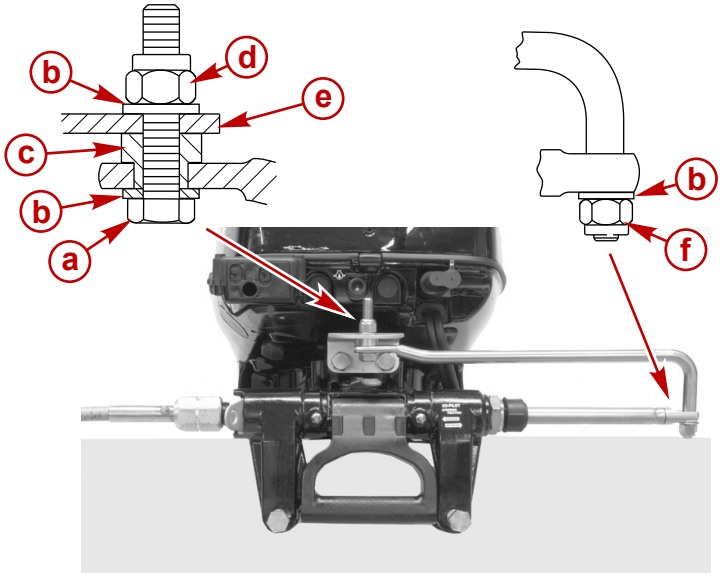
TÄRKEÄÄ: Ohjauksen yhdystanko, joka liittää ohjauskaapelin moottoriin, täytyy kiinnittää moottorin mukana toimitetuilla ohjauksen yhdystangon kiinnittimillä. Näitä lukkomuttereita (11-16147–3) ei saa koskaan korvata tavallisilla (ei-lukittuvilla) muttereilla, koska ne löystyvät ja tärisevät irti vapauttaen yhdystangon.

⚠ VAARA

Väärät kiinnittimet tai väärä asennusmenettely voivat aiheuttaa ohjauksen yhdystangon löystymisen tai irtoamisen. Tämä voi aiheuttaa veneen hallinnan äkillisen menettämisen, mistä voi olla seurauksena vakava vamma tai kuolema, koska se voi heittää veneen matkustajat istuimiltaan tai veneen laidan yli. Käytä aina vaadittuja osia ja noudata ohjeita ja kiristysmenettelyjä.

Kokoa ohjauksen yhdystanko ohjauskaapeliin litteällä aluslevyllä ja nailonvuorisella lukkomutterilla. Kiristä, kunnes mutteri asettuu, kierrä sitten auki 1/4 kierrosta.

Kokoa ohjauksen yhdystanko moottoriin pultilla, lukkomutterilla, välikkeellä ja litteillä aluslevyillä. Kiristä lukkomutteri määritysten mukaan.



31917

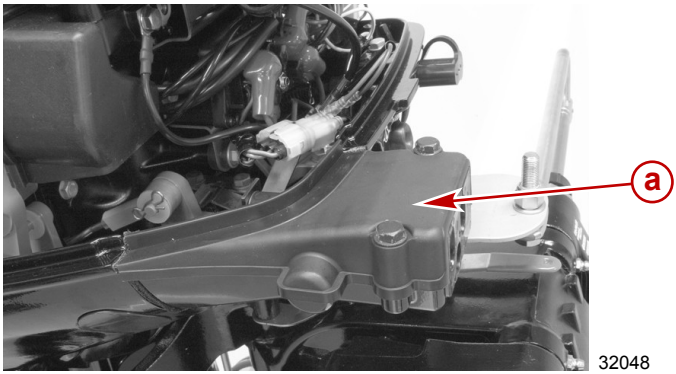
- **a -** Pultti (12-71970)
- **b -** Litteä aluslevy
- **c -** Välike
- **d -** Nailonvuorinen lukkomutteri (11-16147--3)
- **e -** Ohjausrunko
- **f -** Nailonvuorinen lukkomutteri (11-16147--3) (kiristä, kunnes mutteri asettuu paikalleen, kierrä sitten auki 1/4 kierrosta)

Kuvaus	Nm	lb. in.	lb. ft.
Nailonvuorinen lukkomutteri "d"	27	239	20
Nailonvuorinen lukkomutteri "f"	Kiristä, kunnes mutteri asettuu paikalleen, kierrä sitten auki 1/4 kierrosta.		

Kaukosäätimen johtosarjan ja ohjauskaapelin asennus

KAUKO-OHJAIMEN JOHTOSARJAN LIITÄNTÄ

1. Irrota kaksi pulttia ja huoltoluukku.

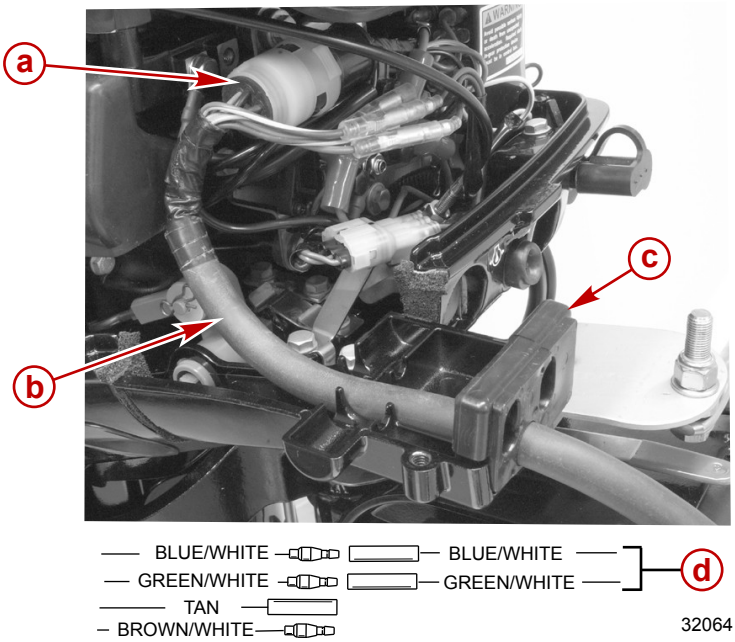


32048

a - Huoltoluukku

2. Yhdistä kaukosäätimen johtosarja moottorin johtosarjaliittimeen.
3. Reititä kaukosäätimen johtosarja kumiholkin läpi.

4. Liitä 8-napainen liitin moottorin johtosarjaan. Jos perämoottorissa on hydraulinen kallistus, kytke sen johtoliitännät.



a - 8-napainen liitin
b - Kauko-ohjaimen johtosarja
c - Kumiholkki
d - Hydraulisen kallistuksen johtoliitännät

5. Reititä kaukosäätimen johtosarja kumiholkin läpi.
6. Avaa alakopan puristin ja aseta kaukosäätimen johtosarja puristimen alapuolelle. Liitä 8-napainen liitin moottorin johtosarjaan. Paina kiinnike alas ja kiinnitä kaukosäätimen johtosarja alakoppaan.

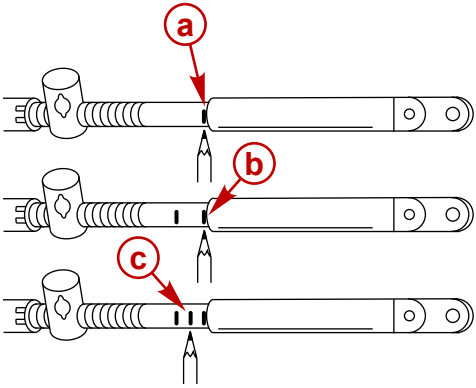
VAIHDEKAAPELIN ASENNUS

Asenna kaapelit kaukosäätimeen seuraamalla kaukosäätimen mukana tulleita ohjeita.

HUOMAUTUS: *Vaihdekaapeli on ensimmäinen kaapeli, joka liikkuu, kun kaukosäädin siirretään pois vapaalta.*

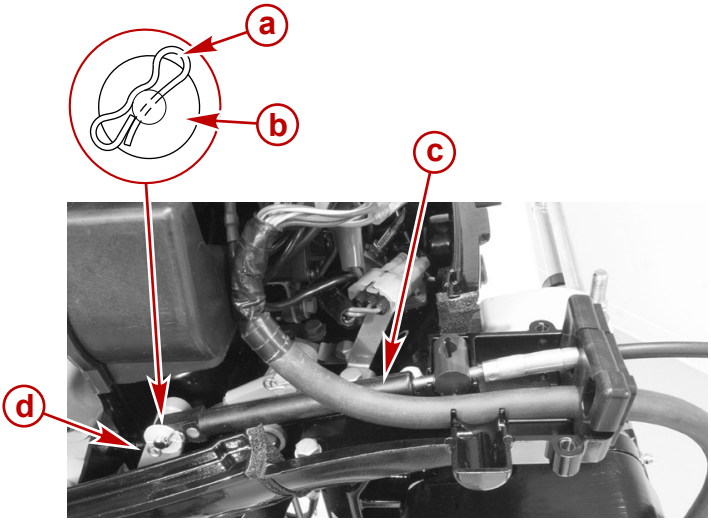
1. Paikanna liikkumavaran keskipiste tai vaihdekaapelin menetetty liike seuraavasti:
   a. Siirrä kaukosäätimen kahvaa vapaa-asennosta eteenpäin ja täyteen nopeuteen ("full speed"). Palauta kahva hitaasti vapaalle. Merkitse "a" kaapeliin, joka nojaa päänohjaimeen.
   b. Siirrä kaukosäätimen kahvaa vapaa-asennosta eteenpäin ja täyteen nopeuteen ("full speed"). Palauta kahva hitaasti vapaalle. Merkitse "b" kaapeliin, joka nojaa päänohjaimeen.

c. Tee keskimerkintä "c" merkkien "a" ja "b" väliin. Kohdista päänohjain tähän keskimerkintään, kun asennat kaapelia moottoriin.



6098

2. Aseta kaukosäätimen kahva vapaa-asentoon.
3. Siirrä moottorin vaihdevipua käsin eteenpäin välyksen saamiseksi kaapelin kiinnittämistä varten.
4. Kiinnitä vaihdekaapeli vaihdevipuun aluslevyllä ja sokkanaulapitimellä.

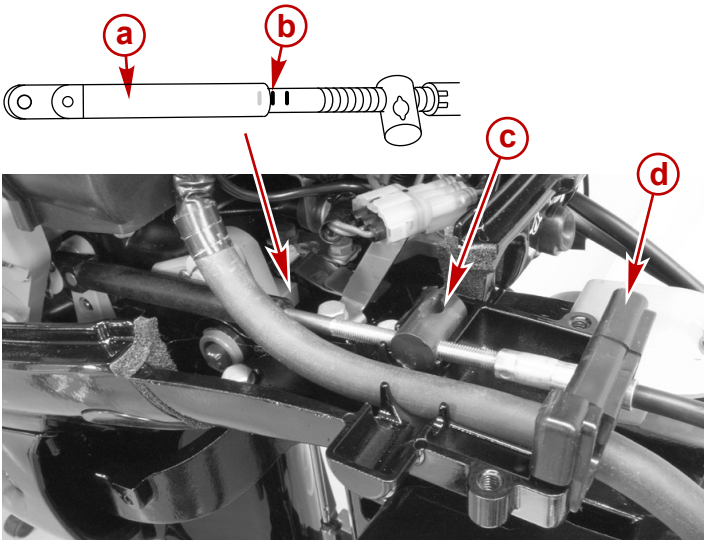


32105

a - Sokkanaulapidätin
b - Litteä aluslevy
c - Vaihdekaapeli
d - Vaihdevipu

5. Vaihda perämoottori vapaalle käsin (potkuri pyörii vapaasti).
6. Säädä kaapelikoteloa siten, että kaapelin keskimerkki on kohdakkain päänohjaimen kanssa, kun kaapelikotelo asetetaan kotelon koloon.

7. Aseta vaihdekaapeli kumiholkkiin ja aseta kaapelikotelo kotelon koloon.



32068

a - Päänohjain
b - Keskimerkintä
c - kaapelikotelo
d - Kumiholkki

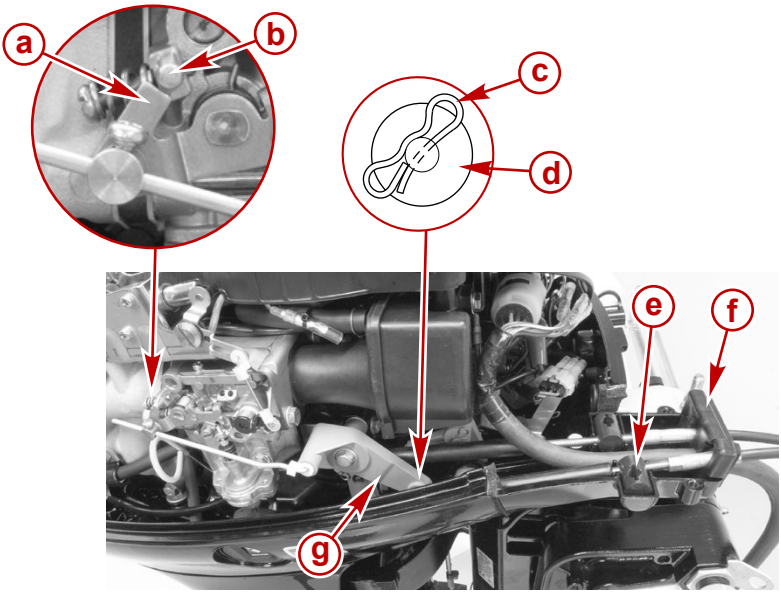
8. Tarkista vaihdekaapelisäädöt seuraavasti:
   a. Siirrä kaukosäädin eteenpäin-vaihteelle. Potkuriakselin tulee olla lukittuna vaihteeseen. Jos näin ei tapahdu, säädä koteloa lähemmäs kaapelin ohjainta.
   b. Vaihda kaukosäädin peruutukselle samalla, kun käännät potkuria. Potkuriakselin tulee olla lukittuna vaihteeseen. Jos näin ei tapahdu, säädä koteloa kauemmas kaapelin ohjaimesta. Toista vaiheet "a" - "c".
   c. Siirrä kaukosäädin vapaa-asentoon. Potkuriakselin tulee kääntyä ilman vastusta. Jos näin ei tapahdu, säädä koteloa lähemmäs kaapelin ohjainta. Toista vaiheet "a" - "c".

KAASUKAAPELIN ASENNUS

Asenna kaapelit kaukosäätimeen seuraamalla kaukosäätimen mukana tulleita ohjeita.

1. Aseta kaukosäätimen kahva täyteen eteenpäin-kaasuasentoon.
2. Kiinnitä kaasukaapelin päänohjain kaasuvipuun aluslevyllä ja sokkanaulapitimellä.
3. Säädä kaapelikotelo niin, että asennettu kaasukaapeli pitää kaasuvivun vasten täyden kaasun rajoitinta.

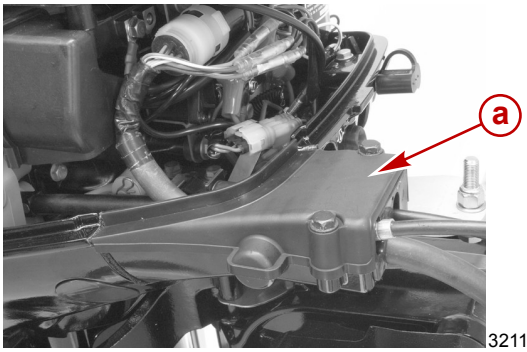
4. Aseta kaasukaapeli kumiholkkiin ja aseta kaapelikotelo kotelon koloon.



32069

- **a -** Kaasuvipu
- **b -** Täyden kaasun rajoitin
- **c -** Sokkanaulapidätin
- **d -** Litteä aluslevy
- **e -** Kaapelikotelo
- **f -** Kumiholkki
- **g -** Kaasuvipu

5. Asenna suojus uudestaan kahdella pultilla. Kiristä pultit ilmoitettuun tiukkuuteen.



32112

- **a -** Huoltoluukku

Kuvaus	Nm	lb. in.	lb. ft.
Suojuspultti	6	53	

Akun asennus – Sähkökäynnisteiset mallit

AKUN KIINNITYS

Noudata akun valmistajan ohjeita huolellisesti. Kiinnitä akku veneeseen siten, että se ei voi liikkua, mieluimmin akkukoteloon. Varmista, että akussa on sähköä johtamaton suojus, joka estää akun napojen vahingossa tapahtuvat oikosulut.

HUOMAUTUS: *Sähkökäynnisteisten perämoottorien akkujohtojen täytyy olla kytkettyinä akkuun aina kun moottori käy. Muuten latausjärjestelmä voi vahingoittua, vaikka moottori käynnistettäisiinkin käsin.*

Akun liitännät

PERÄMOOTTORIN AKKUKAAPELIEN KYTKEMINEN

1. Kytke ensin punainen akkujohto plus (+) -akkunapaan ja sitten musta akkujohto miinus (-) -akkunapaan

PERÄMOOTTORIN AKKUKAAPELIEN IRROTTAMINEN

1. Irrota ensin musta akkukaapeli miinus (-) -akkunavasta ja sitten punainen akkukaapeli plus (+) -akkunavasta.

