

Produkt datablad

Siste revisjonsdato : 27/11/2003

Erstatter : / /

Fuel System Cleaner

92-802873Q1



F - Meget brannfarlig



Xi - Irriterende

1. IDENTIFIKASJON AV KJEMIKALIET OG ANSVARLIG FIRMA

Produktinformasjon

Produktnavn Fuel System Cleaner
Anvendelse Drivstofftilsetning

Produsent, importør, leverandør

Selskap Marine Power Europe
Telefon +32 87 323211
Telefaks +32 87 311965
Gateadresse Parc Industriel de Petit Rechain
Postkode og postkontor B-4800 Verviers
TELEFONNUMMER FOR NØDSTILFELLE N: +47 22 59 13 00

2. OPPLYSNINGER OM KJEMISK SAMMENSETNING

<u>Farlige komponenter</u>	<u>CAS-Nr.</u>	<u>EINECS-Nr.</u>	<u>Vekt %</u>
xylene XN,R10,R20/21,R38,S2,S25	1330-20-7	215-535-7	1 - 2 %
Distillates (petroleum), hydrotreated heavy naphthenic; Baseoil - unspecified T,R45,CARC. CAT. 2	64742-52-5	265-155-0	70 - 80 %
metanol F,T,R11,R23/24/25,R39/23/24/25	67-56-1	200-659-6	0.5 - 1 %
2-propanol; isopropanol F,XI,R11,R36,R67,S2,S7,S16,S24/25,S26	67-63-0	200-661-7	10 - 15 %
etylbenzen F,XN,R11,R20,S2,S16,S24/25,S29	100-41-4	202-849-4	< 0.2 %

3. VIKTIGSTE FAREMOMENTER

- *fysisk-kjemiske egenskaper*
Meget brannfarlig.
- *egenskaper som påvirker helse*
Irriterer øynene.
Damp kan forårsake dødsighet og svimmelhet.

4. FØRSTEHJELPSTILTAK

- *Innåndning*

Marine Power Europe
Parc Industriel
Petit Rechain
B-4800 Verviers
Belgique

tel : 32.87.32.32.11.
fax : 32.87.31.19.65
Email :

Side : 1 / 5
Utgave nr : 1.00

Pollux6®

Produkt datablad

Siste revisjonsdato : 27/11/2003

Erstatter : / /

Fuel System Cleaner	92-802873Q1
<p>Flytt ut i frisk luft. Oksygen og kunstig åndedrett hvis nødvendig. Konsulter lege hvis nødvendig - <i>Øyenkontakt</i> Skyll grundig med mye vann, også under øyelokkene. Tilkall lege hvis symptomene vedvarer. - <i>Hudkontakt</i> Vask av med såpe og vann. - <i>Svelging</i> Tilkall lege øyeblikkelig. Fremkall ikke brekninger.</p>	
<p>5. TILTAK VED BRANNSLUKKING</p> <p>- <i>Egnet slukningsmiddel</i> bruk tørt kjemisk, CO₂, vannspreder eller "alkohol" skum - <i>Slukningsmidler som av sikkerhetsgrunner ikke må anvendes</i> Bruk ikke konsentrert vannstråle da den kan splitte og spre ilden. - <i>Spesielle farer</i> Damper kan danne eksplosive blandinger med luft. Flammetilbakeslag er mulig over betydelig avstand. Brann vil frembringe tett sort røk inneholdende farlige forbrenningsprodukter (se punkt 10). - <i>Spesielt beskyttelsesutstyr for brannmenn</i> Bruk om nødvendig trykkluftmaske ved brannslukning.</p>	
<p>6. TILTAK VED UTILSIKTET UTSLIPP</p> <p>- <i>Personlige forsiktighetsregler</i> Bruk eget verneutstyr. beskyttelseshansker vernebriller Se også avsnitt 8 - <i>Miljømessige forsiktighetsregler</i> La ikke produktet gå i avløpsystemet. - <i>Rengjøringsmetoder</i> Ta opp med inert absorberende stoff (f.eks- sand, silikagel, syrebinder, universielt bindemiddel, sagflis).</p>	
<p>7. HÅNTERING OG OPPBEVARING</p> <p><u>Håndtering</u></p> <p>- <i>Sikkert håndteringsrådåd</i> forhindr dannelsen av brennbare eller eksplosive konsentrasjoner av damper i luft og unngå dampkonsentrasjoner høyere enn de administrative normer for forurensning av arbeidsatmosfære. Bruk bare på godt gjennomluftede områder. Røking forbudt.</p> <p><u>Oppbevaring</u></p> <p>- <i>Forholdregler</i> Hold unna åpen flamme, hete overflater og antenningskilder. - <i>Tekniske forhåndsregler/Lagringsbetingelser</i> Oppbevar på et kjølig, godt ventilert sted.</p>	

Produkt datablad

Siste revisjonsdato : 27/11/2003

Erstatter : / /

Fuel System Cleaner **92-802873Q1**

8. EKSPONERINGSKONTROLL OG PERSONLIG VERNEUTSTYR

<u>TLV</u>	<u>TLV-STEL</u>	<u>TLV-TWA</u>
<i>Distillates (petroleum), hydrotreated heavy naphthenic; Baseoil - unspecified</i>	10 mg/m ³	5mg/m ³
<i>xylene</i>	100 ppm	50 ppm
<i>2-propanol; isopropanol</i>	-	400 ppm

Maskintekniske mål Sørg for egnet ventilasjon, spesielt i lukkede rom.

Personlig beskyttelse

- Åndedrettsvern

Pusteapparat brukes kun når det dannes aerosol eller tåke.

- Håndbeskyttelse

beskyttelseshansker

- Øyebeskyttelse

vernebriller

- Hud og kroppsbeskyttelse

beskyttelsesdrakt

Bruk egnede hansker og øye/ansiktbeskyttelse.

- Hygieniske forhåndsregler

La vær å spise, drikke eller røke under bruk. Fjern og vask forurenset tøy før gjenbruk.

9. FYSISKE OG KJEMISKE EGENSKAPER

Form	væske
Farge	ugjennomsiktig
Lukt	løsningsmiddel
Kokepunkt/område	64 °C
Flammepunkt	12.2 °C
Relativ tetthet	0.79
Damp tetthet	1.1

10. STABILITET OG REAKTIVITET

- Stabilitet

Stabil under normale forhold

- Forhold som skal unngås

Varme, flammer og gnister.

Holdes unna oksidasjonsmidler, sterke alkaliske og sure materialer for å unngå eksotermiske reaksjoner.

- Farlige nedbrytningsprodukter

CO₂, Karbonmonoksid

11. OPPLYSNINGER OM HELSEFARE

Akutt giftighet

<u>LD50/LC50</u>	<u>Oral</u>	<u>hudkontakt</u>	<u>innånding</u>
<i>xylene</i>	4300 mg/kg*	>10000mg/kg	6350 ppm
<i>2-propanol; isopropanol</i>	4.4-5.8 g/kg*	13 g/kg	20000ppm

Produkt datablad

Siste revisjonsdato : 27/11/2003

Erstatter : / /

Fuel System Cleaner		92-802873Q1	
* rotte			
Øyekontakt	Moderat øyeirritasjon		
Inhalering	Damp kan forårsake døsighet og svimmelhet.		
<u>Kronisk giftighet</u>			
Spesielle virkninger	ingen data tilgjengelig		
12. OPPLYSNINGER OM MILJØFARE			
<u>Vann toksitet.</u>	<u>LC50 Fish</u>	<u>EC50 Daphnia</u>	<u>IC50 Algae</u>
2-propanol; isopropanol	10400 mg/l**	-	-
** Pimephales Promelas			
Økotoksistiske effekter	ingen data tilgjengelig		
13. FJERNING AV RESTER OG AVFALL			
<i>- Avfall fra rester / ubrukte produkter</i> Kontakt det lokale renholdsverket. Forurens ikke vann, kanaler eller grøfter med kjemikaliet eller brukt beholder.			
<i>- Avfall fra rester</i> 13 07 03 - other fuels (including mixtures) Brukerens oppmerksomhet blir rettet mot mulig eksistens av lokale reguleringer om tømning.			
14. OPPLYSNINGER OM TRANSPORT			
<u>Vei transport</u>			
<u>Land transport</u>			
UN-No	1993		
Riktig teknisk navn.	FLAMMABLE LIQUID, N.O.S. (vapour pressure at 50 °C not more than 110 kPa)		
Klasse	3		
ADR/RID-etiketter	3		
Farenummer	33		
Emballasje gruppe	II		
<u>Sjø transport</u>			
UN/ID Nr.	1993		
Proper shipping name	FLAMMABLE LIQUID, N.O.S. (vapour pressure at 50 °C not more than 110 kPa)		
Klasse	3.2		
Emballasje gruppe	II		
Marin forurensning			
<u>Luft transport.</u>			
HI/UN No:	1993		
Teknisk Betegnelse	FLAMMABLE LIQUID, N.O.S. (vapour pressure at 50 °C not more than 110 kPa)		
Klasse	3		
Emballasje gruppe	II		

Produkt datablad

Siste revisjonsdato : 27/11/2003

Erstatter : / /

Fuel System Cleaner		92-802873Q1
ICAO-etiketter	3	
Emballeringsinstruksjon (passasjerfly)		
Pakke instruksjoner	305	
Mengde	5 L	
Emballeringsinstruksjon (fraktfly)		
Pakke instruksjoner	307	
Mengde	60 L	
Den regulerende informasjonen gitt ovenfor indikerer de primære reguleringer spesielt anvendelig for produktet beskrevet i HMS-databladet. Brukerens oppmerksomhet blir rettet mot muligheten for eksisterende tilleggslover som gjør bestemmelsene fullstendige. Referer til alle anvendelige nasjonale, internasjonale og lokale reguleringer eller bestemmelser.		
15. OPPLYSNINGER OM LOVER OG FORSKRIFTER		
<i>EC merking</i>		
Klassifisering i henhold til Europeisk direktiv om klassifisering av farlige preparater 90/492/EEC.		
Symbol(er):	Xi - Irriterende	
	F - Meget brannfarlig	
R-setning(er)	R11 - Meget brannfarlig.	
	R36 - Irriterer øynene.	
	R67 - Damp kan forårsake døsighet og svimmelhet	
S-setning(er)	S 2 - Oppbevares utilgjengelig for barn.	
	S16 - Holdes vekk fra antennelseskilder - Røyking forbudt.	
	S26 - Får man stoffet i øynene, skyll straks grundig med store mengder vann og kontakt lege.	
	S46 - Ved svelging, kontakt lege omgående og vis emballasjen eller etiketten.	
Beskrivelsen ovenfor av reguleringer er de som gjelder ved datoen for publiseringen av dette dokumentet. P.g.a. mulig forbedringer av transport regler for farlig gods, vil det være anbefalt å sjekke gyldigheten deres ved leverandøren.		
16. ANDRE OPPLYSNINGER		
Mercury Marine MSDS 008-2925 (2/07/97)		
IUCLID Data on High Volume Chemicals Year 2000		
EPA Ecotox Data bases EPA website		
European Agreement ADR ECE/TRANS/110 (voll&II)		
Fiches Toxicologiques INRS France		
Recommendation on Transport UN ST/SG/AC10		
VIRTIG: Informasjonen i dette dokumentet er gitt i god tro og representerer den best tilgjengelige kunnskap om nødvendige sikkerhetsforanstaltninger. Det gis imidlertid ingen garanti om at informasjonen er nøyaktig og tilstrekkelig.		