

MERCURY

4 Temps, OptiMax & 2 Temps
La Puissance de La Technologie à Votre Portée



www.marinepower.com

2003

MERCURY



La Puissance de La Technologie à Votre Portée

Puissance ou performance? Quoi qu'il en soit, seul un Mercury est à même de vous l'offrir. Détendez-vous et profitez de l'étonnante puissance de la technologie de pointe que vous offrent aujourd'hui les vastes gammes de moteurs hors-bord Mercury, de 2,5 CV à 250 CV.

Faites votre choix parmi les derniers 4 temps Mercury, parmi lesquels une série de modèles à injection électronique et un nouveau-venu, le puissant 4 temps de 225 CV. Autant de

moteurs réguliers, silencieux, propres et remarquablement économiques. Ou optez pour les performances incroyables d'un OptiMax à injection directe, disponible avec SmartCraft, le système de commande le plus sophistiqué au monde dans le secteur des moteurs marins. Et le choix ne s'arrête pas là. Les moteurs 2 temps de Mercury, à la fois légers et sophistiqués, vous offrent des performances sublimes d'une grande générosité, depuis les portables monocylindres jusqu'aux puissants V6 EFI.





Choisissez Votre Mercury

Pour vous aider à vous repérer parmi les vastes gammes de produits Mercury, nous leur avons attribué différents codes de couleur: vert pour les 4 temps, bleu pour les OptiMax et rouge pour les 2 temps. Bienvenue dans le monde Mercury.

FourStroke

Technologie et avantages des moteurs 4 temps	4-7
4 temps 225 / 115 / 90 / 75	8-9
4 temps 60 / 50	10-11
4 temps 40 / 30	12-13
4 temps 25 / 15 / 9.9 / 6 / 5 / 4	14-15



OptiMax

SmartCraft	16-17
Technologie et avantages des moteurs OptiMax	18-19
OptiMax 225 / 200	20-21
OptiMax 175 / 150 / 135	22-23



TwoStroke

Technologie et avantages des moteurs 2 temps	24-25
2 temps 250 / 225 / 200 / 175 / 150	26-27
2 temps 125 / 115 / 90 / 75	28-29
2 temps 60 / 50 / 40 / 30 / 25 / 20	30-31
2 temps 15 / 10 / 8 / 6 / 5 / 4 / 3.3 / 2.5	32-33

Spécifications	34-37
Pièces et accessoires Quicksilver	38
Mercury Racing	39



MERCURY



FourStroke

FourStroke

RIO 550 Cruiser





Une Protection Exceptionnelle

Votre nouveau Mercury 4 temps a été conçu et fabriqué de manière à offrir une protection remarquable contre l'eau saline. L'extraordinaire protection contre la corrosion repose sur un bloc-moteur et des composants réalisés en alliage d'aluminium exclusif à faible teneur en cuivre, le XK-360, sur l'utilisation importante d'acier inoxydable et sur une peinture par électrodéposition avec fini multicouches d'émail cuit. Une protection supplémentaire est fournie par des anodes sacrificielles et un système de nettoyage des dépôts sur tous les modèles. Tous les modèles Mercury 4 temps bénéficient d'une garantie anticorrosion d'une durée de 3 ans. Un gage de sécurité exceptionnelle.

Depuis des générations, Mercury a repoussé les limites pour garantir à ses moteurs 4 temps la meilleure technologie qui soit en milieu marin.

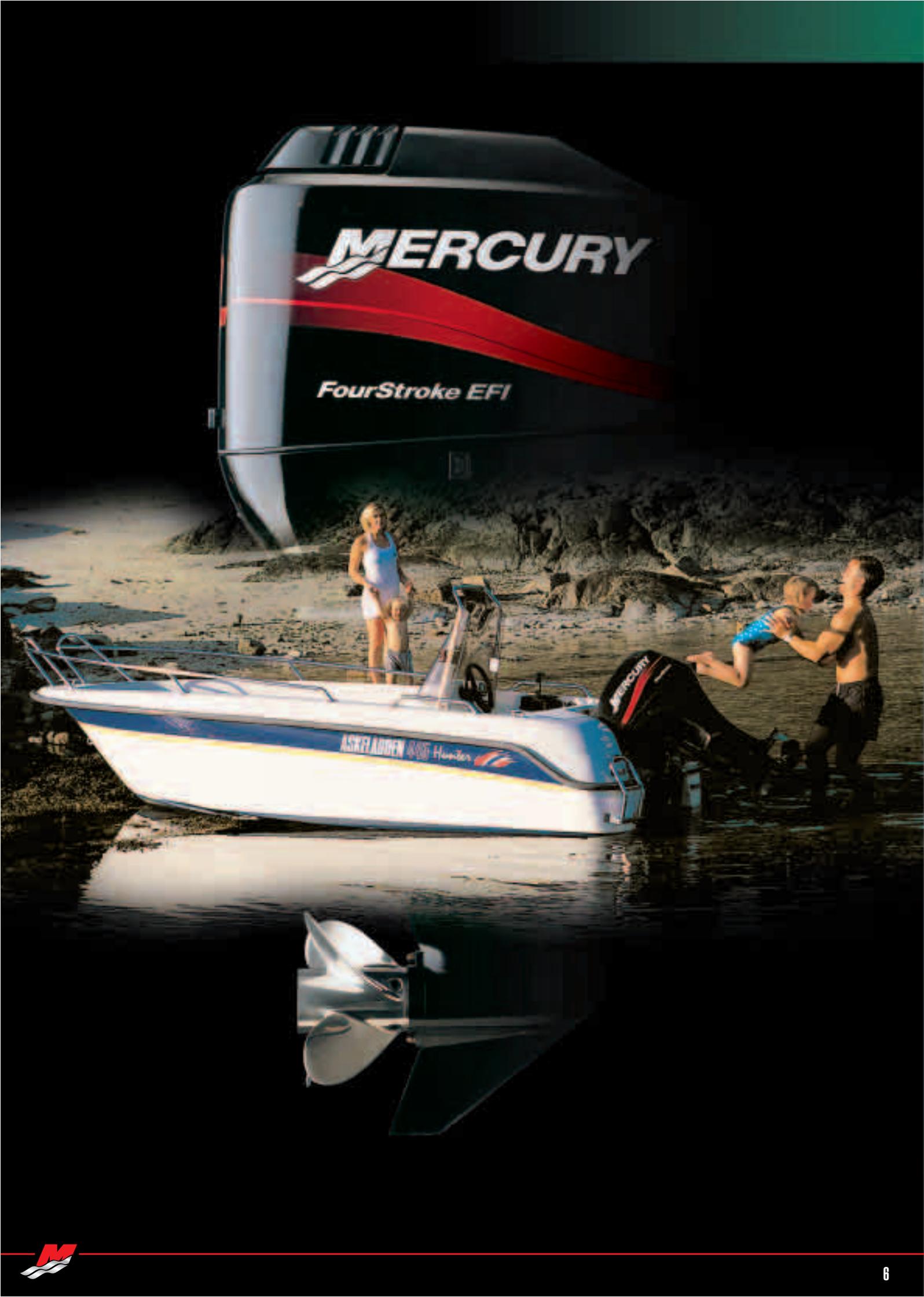
Les hors-bord 4 temps de 4 à 225 CV permettent d'étonnantes économies de carburant. Pas de doute, les moteurs Mercury 4 temps ont tout pour plaire. Une puissance souple, un fonctionnement efficace, propre et silencieux, une grande capacité de traction et une fiabilité à toute épreuve.

4 Temps. Technologie & Leadership

Mercury a regroupé tous les avantages auxquels les 4 temps traditionnels vous ont habitués, tels que l'économie de carburant et le silence, pour les combiner sur des moteurs hors-bord présentant de nombreux atouts, notamment des têtes motrices de grosse cylindrée pour une puissance de couple plus élevée; un gros alternateur totalement régulé; un système de charge de batterie de 20 A; l'allumage électronique à décharge de condensateur pour des démarrages sûrs; et une pompe à eau de grande capacité pour une meilleure protection du moteur et une maintenance réduite.

Mercury est le plus grand fabricant de moteurs marins 4 temps pour vous fournir ces différences que vous ressentez sur l'eau.





MERCURY

FourStroke EFI

ASKELADDEN Hunter





40 Ans De Moteurs 4 Temps

Voici un peu plus de 40 ans, Mercury lançait la technologie 4 temps sur le marché des moteurs marins, avec sa célèbre gamme de moteurs MerCruiser.

Les Mercury 4 temps ont tout pour vous plaire. Ils sont silencieux, ultra-réguliers, sans émissions de fumées et extrêmement économiques. Mais ils sont aussi réellement puissants. Et pour 2003, Mercury vous propose un nouveau 4 temps 225 CV EFI à haute performance. Heure après heure, vous pourrez compter sur leur puissance, où que vous emmène votre passion. C'est ça, le pouvoir de choisir.

4 Temps. Le Pouvoir De Choisir



Les moteurs hors-bord Mercury EFI 4 temps sont excellents en permanence: couple, poussée, économies de carburant. Celles-ci peuvent atteindre 39% par rapport à un moteur 2 temps de même puissance. Ces moteurs offrent un fonctionnement propre et sans émissions de fumées à tous les régimes moteur, de la vitesse de croisière à l'accélération maximale. Les Mercury 4 temps dépassent déjà les exigences de l'EPA 2006 en matière d'émissions de fumées. (EPA: Agence américaine de protection environnementale.)



FourStroke

La Satisfaction, Heure après Heure

Le 115 EFI est un moteur à 4 cylindres en ligne délivrant des performances généreuses et fiables. Les 4 temps de Mercury demeurent le meilleur choix pour de nombreuses grandes marques de bateaux du monde entier. Les Mercury 90 et 75, des 4 temps à 16 soupapes et 1596 cc de cylindrée, vous apporteront une totale satisfaction saison après saison. Et avec Mercury, les extras deviennent la norme.

L'allumage géré par ordinateur vous garantit un démarrage au quart de tour en toute circonstance. Ces moteurs possèdent un système "power trim", un système de refroidissement contrôlé par thermostat et par pression, un système de rinçage à eau fraîche, un échappement silencieux par l'hélice, un rapport de transmission optimisé pour de meilleures performances, une pompe à eau à haut débit pour une meilleure protection du moteur et une maintenance réduite, une entrée de câble à un point pour l'isolation, sans oublier une garantie anticorrosion de 3 ans.



225 115 90 75**La Technologie Mercury**

Mercury est aussi le plus grand fabricant de moteurs 4 temps pour la navigation de plaisance. Et les possesseurs de produits Mercury bénéficient du soutien, de l'expérience et de la compétence du réseau de service le plus étendu et le plus performant de l'univers de la navigation.





FourStroke

Toujours Plus de Puissance!

Chez Mercury, la perfection est faite moteur ! Vous pouvez donc compter sur le même mode de fonctionnement propre et sans fumée, que vous soyez à pleine vitesse ou que vous pêchiez à la traîne. Il existe un Mercury 4 temps répondant à chacune de vos navigations. A présent, Mercury a porté la puissance 4 temps à un niveau technologique encore plus élevé, grâce notamment à sa série milieu de gamme de moteurs 4 temps à injection électronique, tous compatibles avec notre système révolutionnaire d'instrumentation et de contrôle SmartCraft.

Par leur accélération et leur vitesse de pointe décoiffantes, par leur fonctionnement souple et sans faille, les 4 temps EFI de Mercury vous offrent de hautes performances sublimes.

Les robustes modèles 60 EFI et 50 EFI sont également disponibles en version BigFoot.



60 50



BigFoot, 33% plus grand

Avec un Mercury BigFoot, l'embase surdimensionnée plonge l'hélice plus profondément dans l'eau. L'hélice plus large produit une plus grande poussée et une meilleure maniabilité. Et les engrenages 33% plus gros assurent une longévité encore accrue.





FourStroke



Conçus pour Durer

Les Mercury 4 temps 30 CV et 40 CV de type EFI sont certes fort compacts mais ne manquent pas d'offrir de belles performances. Ces Mercury sont construits pour vous emmener plus loin. Une puissance tranquille prête à vous servir quand vous en avez besoin, sans agresser l'environnement.

La technologie 4 temps de Mercury allie performances et fonctionnement silencieux. Des capots monoblocs, un silencieux de prise d'air et un échappement à travers l'hélice contribuent à la réduction du bruit. Ce sont aussi d'excellents moteurs pour la pêche, offrant une remarquable capacité de traction. La conception de l'arbre à cames en tête permet de descendre à des régimes de ralenti très bas à seulement 750 tr/min.

40 30



Les technologies 4 temps et OptiMax de Mercury répondent déjà largement aux normes d'émissions EPA jusqu'en 2006. Mercury produit plus de modèles hors-bord à très faibles émissions (conformité 3 étoiles) que tout autre fabricant: leur fonctionnement est à la pointe du progrès en matière de puissance propre et écologique.





FourStroke

Performances et Économies

Profitez avant tout de considérables économies de carburant avec ces moteurs Mercury 4 temps. Vous pouvez vous attendre à aller loin, bien plus loin. Vous trouverez notamment un Mercury 25 CV très performant et pourtant très économe. Nous proposons également un modèle Bigfoot 15 CV avec une souplesse accrue et une tenue sur l'eau remarquable. Le modèle 9,9 CV développe près de 40 % de couple en plus que son prédécesseur.

Les monocylindres 6 CV, 5 CV et 4 CV sont de vrais poids plumes, faciles à monter et démonter sur le tableau arrière. Mercury propose aussi un moteur compact d'appoint Sailpower de 4 CV. Ses hélices à double sens de poussée vous fournissent toute la puissance, aussi bien en marche avant qu'en marche arrière, et les lumières automatiques de détente d'échappement vous apportent la pleine puissance en marche arrière de manière à permettre l'arrêt sur une courte distance. La puissance de ces petits 4 temps ne pourra que vous combler.



Moteurs électriques

Mercury partage ses qualités de puissance et de performance efficaces avec MotorGuide, concepteur et constructeur de moteurs électriques innovants. Cette technologie MotorGuide est désormais disponible auprès des revendeurs et agents de service Mercury.







Ecrans et Cadrons SmartCraft

Accédez aux informations par un simple toucher de bouton, sans parcourir de multiples cadrons. Une approche simple, précise et immédiate.

Non content de concevoir le moteur hors-bord idéal, Mercury a voulu vous donner un contrôle absolu chaque fois que vous partez sur l'eau. C'est ainsi qu'est né SmartCraft, le système de commande le plus sophistiqué au monde dans le secteur des moteurs marins.

SmartCraft est un système totalement intégré destiné à vous fournir toutes les informations liées au moteur, au bateau et aux conditions atmosphériques pour vous apporter une totale confiance dans vos déplacements.

Ce système analyse les innombrables données fournies par le module de commande électronique du moteur et vous les présente sur un écran ou sur des cadrans. La transmission des données numériques entre le moteur et les cadrans permet un relevé automatique des performances et des conditions de navigation, émet des avertissements sonores et adapte le régime du moteur si nécessaire.

SmartCraft. Un système intégral pour un contrôle intégral

SmartCraft est un système de navigation intégral pour vous garantir un contrôle intégral de votre navigation. Cherchez le diamant SmartCraft.

ZOOM SUR LES FONCTIONS SMARTCRAFT

Avec SmartCraft, plus besoin de deviner ou d'estimer. Tout est à portée de main.

Citons simplement trois fonctions de SmartCraft: l'Engine Guardian surveille les capteurs critiques du moteur afin de détecter toute anomalie et de prendre automatiquement les mesures pour éviter d'endommager le moteur; le Fuel Management System surveille et calcule le niveau de carburant, le débit de carburant, la consommation et le rayon d'action; le TrollControl maintient votre vitesse constante une fois que vous avez réglé le régime souhaité, même si ce n'est qu'à 550 tr/min.

Et ce ne sont là que quelques-unes des multiples fonctions qui font de SmartCraft le système le plus intelligent qui soit dans le monde nautique.



MERCURY

SaltWater

X1

MERCURY

OptiMax

Racing

OptiMax

X2

QUICKSILVER

X0

MERCURY

OptiMax

ORBITAL

Racing

OptiMax





OptiMax garantit de Meilleures Performances

Contrairement à d'autres systèmes à injection directe, OptiMax utilise un procédé exclusif d'injection en deux étapes. Une giclée d'air à 80 psi est injectée dans le carburant pour le brumiser. Ce brouillard crée une plus grande aire de combustion et reste plus longtemps dans le cylindre, ce qui se traduit par une combustion plus uniforme et plus complète.

Vous souhaitez vraiment beaucoup de puissance, la puissance qu'exigent les professionnels? Mais vous voulez aussi profiter d'économies de carburant encore plus importantes tout en respectant l'environnement? Le Mercury OptiMax est la solution. Et même si cela paraît simple, ce ne l'est pas. Avec l'injection directe OptiMax, Mercury a entièrement redéfini l'industrie du hors-bord.

Aux commandes de votre OptiMax ultra silencieux, vous serez ébahi par son accélération et sa vitesse de pointe à couper le souffle. Vous serez émerveillé par les prestations sans dégagement de fumées et ultra silencieuses de ce moteur.

OptiMax. Des performances Révolutionnaires

De plus, vous profiterez avec plaisir de grandes économies de carburant, en moyenne de 45 % et jusqu'à 80 % au ralenti. Tout cela avec plus de 80 % d'émissions en moins que les hors-bord 2 temps traditionnels.

OptiMax possède aussi le système le plus efficace de lutte contre la corrosion pour des moteurs marins. Celui-ci repose sur une utilisation intensive de l'acier inoxydable, sur des anodes sacrificielles en aluminium, sur un procédé de peinture multicouches par électrodéposition et sur un alliage d'aluminium exclusif, le XK-360, à faible teneur en cuivre.



OptiMax



Au Cœur de la Puissance

Bien que l'OptiMax soit complètement révolutionnaire, il bénéficie de la technologie Mercury qui a fait ses preuves. La principale différence est l'alimentation du carburant en deux étapes, injecté directement dans chaque cylindre, le mélange de carburant et d'air étant brûlé après fermeture complète des lumières d'échappement. Ajoutons à cela l'injection électronique d'huile à rapport variable multipoints qui fournit les quantités exactes d'huile là où elle est nécessaire. Tout cela se traduit par des économies énormes, un fonctionnement plus régulier, une autonomie de croisière fortement étendue et des émissions de fumées sensiblement réduites. OptiMax satisfait déjà et même dépasse les exigences rigoureuses en matière d'émissions imposées par l'EPA jusqu'en 2006.

Les ensembles de propulsion 225 CV et 200 CV, avec leurs têtes motrices V6 à grosse cylindrée, assurent des accélérations et des vitesses de pointe de haut vol. Avec ces moteurs hors-bord les plus sophistiqués qui soient à l'heure actuelle, vous êtes au cœur de la puissance. Mercury propose aussi des versions OptiMax spéciales pour hautes performances nommées 250XS et 200XS.

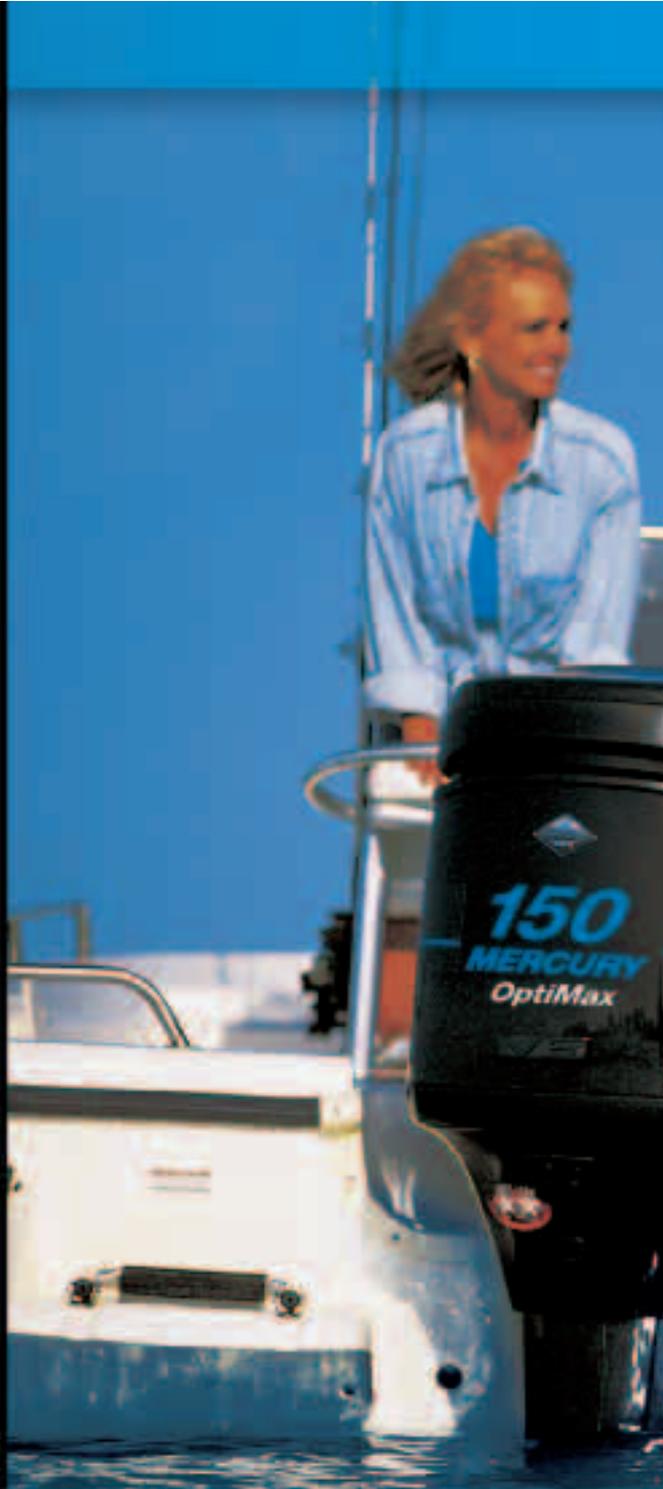


225 200

Une huile spécialement étudiée

Cette huile synthétique de mélange 2 temps OptiMax a été mise au point pour répondre aux exigences plus sévères des moteurs hors-bord à injection directe. Elle est conçue pour garantir leur fonctionnement optimal en toutes circonstances.





OptiMax

Pour Aller Loin

Dès que vous serez monté à bord d'une embarcation propulsée par un OptiMax, jamais plus vous ne regarderez derrière vous... sauf pour sourire aux bateaux que vous laisserez dans votre sillage. Vous serez émerveillé par les prestations sans dégagement de fumées et ultra silencieuses de ce moteur, résultat d'un investissement en recherche et développement. Et c'est avec grand plaisir que vous constaterez les économies de carburant importantes. OptiMax est le V6 Mercury le plus silencieux qui ait jamais été construit et son accélération est à couper le souffle, de même que sa vitesse de pointe.

Les têtes motrices à grosse cylindrée sont là pour assurer ces vitesses et accélérations. Le système sophistiqué de gestion du moteur compense automatiquement le moindre changement de la charge, de l'action des vagues et des conditions atmosphériques. Des économies de carburant atteignant 45 % par rapport aux hors-bord 2 temps traditionnels.

Un démarrage facile. Une réponse de manette des gaz précise. Ces hors-bord sont les plus modernes qui existent.



175 150 135



Lubrification multipoints

Le système exclusif de lubrification électronique délivre avec précision les quantités d'huile nécessaires aux endroits et aux moments où le moteur OptiMax en a besoin. Il fournit même un supplément d'huile capital en période de rodage d'un nouveau moteur.





MERCURY

SaltWater

SEA FOX



EFI

Les Atouts de l'EFI

L'injection électronique de carburant est la garantie d'un fonctionnement régulier et constant, quelles que soient les conditions atmosphériques. Profitez d'un démarrage aisé et d'une réaction précise de la manette des gaz à chaque fois. Sans oublier le système de diagnostic complet à bord, l'admission à balayage en boucle, l'injection d'huile commandée par pignon, le gros alternateur et le système de chargement des batteries.

Les célèbres moteurs Mercury 2 temps ont été conçus pour tourner plus vite que n'importe quel autre moteur marin, vous offrant un pur plaisir à bord. Les moteurs 2 temps à injection électronique du carburant et à carburateur jouissent d'une fiabilité et de performances extraordinaires. Un excellent rapport poids/puissance sur toute la gamme des vitesses permet des performances supplémentaires. Plus légers, ils sont aussi plus faciles à transporter.

Poussez la manette des gaz vers l'avant et vous vous retrouvez à la barre d'un hors-bord extrême. Croisière, pêche, ski nautique, Mercury vous offre bien plus qu'un moteur. La puissance pour tout réussir.

2 Temps. Le plus Rapide sur l'Eau

Les Mercury EFI ne nécessitent pratiquement aucun entretien. Les modèles à carburateur sont les plus sophistiqués de leur catégorie. Ils assurent un démarrage aisé, un ralenti régulier et une réaction précise de la manette des gaz.

La gamme des Mercury 2 temps s'étend du 250 CV au 2,5 CV. La puissance et la performance dont vous avez besoin pour aller où vous le souhaitez.





TwoStroke

Une puissance Impressionnante

Des performances, une vitesse et une puissance vraiment impressionnantes. Les Mercury 2 temps sont des moteurs conçus pour tout donner et tout supporter. Ils offrent les performances suprêmes des 2 temps, la puissance pour faire sensation. Les EFI de Mercury sont les descendants directs des moteurs de compétition, ces mêmes moteurs qui ont dominé le sport de haut niveau depuis le début, laissant leurs concurrents dans leur sillage.

Les modèles à carburateur sont des systèmes de propulsion sophistiqués. Ils garantissent un démarrage aisé, un fonctionnement régulier au ralenti et une réaction précise de la manette des gaz. Le système « power trim » intégral vous permet de déjauger rapidement et l'admission à balayage en boucle améliore à la fois l'économie de carburant et la puissance. Des performances de pointe, inégalées à ce jour, du plus pur style Mercury.



Pour les sports nautiques et tout le reste

Associé à Mercury, Quicksilver propose une gamme complète de gilets de sauvetage, de skis, de wakeboards et tout ce dont vous pourriez avoir besoin pour profiter au mieux de vos loisirs sur l'eau. Tous ces accessoires sont conçus pour vous offrir les meilleures performances.





TwoStroke

La Puissance quand Vous la Souhaitez

Mercury vous offre toute une série de moteurs pour multiplier votre plaisir. Les modèles 125, 115, 90 et 75 CV possèdent la plus grosse cylindrée de leur catégorie de puissance 2 temps, d'où plus de puissance pour la croisière, la pêche et le ski nautique. Optez donc pour Mercury et découvrez le véritable sens de la puissance nautique.

Chacun de ces moteurs Mercury est équipé d'un gros alternateur régulé permettant de faire fonctionner toute une série d'accessoires. Ils sont économes en carburant grâce à l'admission à balayage en boucle. Avec en plus le système « power trim » totalement indépendant pour un plus grand confort, la pompe à eau à gros débit optimisée et le système d'avant-garde de refroidissement pour une uniformité de fonctionnement dans toutes les conditions, sans oublier l'allumage modulaire à décharge de condensateur avec bobines séparées pour chaque bougie, ce qui maximise encore la fiabilité du système.

115 90 75

Pour les Professionnels

Les hors-bord spéciaux Mercury Sea Pro sont intégralement conçus pour travailler dur et pour durer, même dans les conditions d'utilisation les plus sévères. Vous trouverez un modèle de 3 litres à injection d'huile et de nombreux choix de puissances jusqu'au 10 CV, y compris un 60 CV BigFoot. Des moteurs costauds, conçus pour les tâches les plus lourdes.





TwoStroke



Sans Compromis

Les Mercury 60 à 20 CV doivent absolument tout aux perfectionnistes qui les ont conçus sans le moindre compromis. Des hors-bord pour une excellence absolue. Ils ont la puissance pour tout faire de manière parfaite. Mercury sera à vos côtés lorsque vous voudrez que tout le monde s'amuse.

Les têtes motrices d'une cylindrée énorme de 966 cm³ sur les Mercury 3 cylindres, 60 à 40 CV, vous apporteront une accélération encore supérieure et une vitesse de pointe plus élevée pour vous emmener partout où vous souhaitez vous rendre. Ces moteurs sont réalisés à l'aide d'un procédé à mousse perdue, permettant d'éviter l'emploi de nombreux boulons et joints et accroissant la solidité. Aucun autre moteur ne rivalise avec les deux cylindres Mercury de la gamme de 40 CV et 30 CV: des hors-bord conçus pour délivrer la puissance là où elle est nécessaire et de nombreux autres avantages qui contribuent à une navigation réussie.

60 50 40 30 25 20



Les Performances Jet

Sans embase ni hélice sous la coque, les Mercury Jet conviennent tout particulièrement à la navigation en eaux peu profondes. Faites votre choix parmi les modèles 40 et 20 Jetpower. Une puissance hors-bord pour aller partout.





TwoStroke

Un Plaisir qui Dure Longtemps

Aucun autre constructeur n'intègre autant de particularités dans les moteurs hors-bord de cette taille. Ils procurent un plaisir de navigation qui dure longtemps. D'un poids léger, ils se prêtent tout aussi bien au sprint qu'à la navigation au long cours, prêts à vous procurer de grands plaisirs quelle que soit leur puissance.

Vous bénéficierez de toute une série d'innovations. Le démarrage s'avère on ne peut plus aisé, grâce à un nouveau système d'allumage statorique rouge, des lumières de décompression automatiques, un volant surdimensionné et un système d'amorçage des plus sophistiqués par injection de carburant. Les modèles de petite puissance, par leur robustesse, supportent toutes sortes d'abus. Le système de refroidissement assure résistance et silence. Mercury vous prouve que les grandes caractéristiques ne sont pas réservées aux grands moteurs.



Maniement d'une main

Non seulement la direction, mais aussi les commandes de changement de marche, l'accélérateur, le frein à friction, l'arrêt et la correction d'assiette / de relevage (6-15 CV) sont conçus pour tout faire d'une seule main.



MERCURY 4 TEMPS

	225-75				60-50		40-30			
Modèles ⁽¹⁾	EDITION LIMITEE 225 SALTWATER EFI	115 EFI/ SALTWATER EFI	90	75	60 EFI + EFI BIGFOOT	50 EFI + EFI BIGFOOT	40 EFI BIGFOOT	40 EFI	40	30 EFI
Puissance ⁽²⁾	167,8 kW	85,8 kW	67,1 kW	55,9 kW	44,7 kW	37,3 kW	29,4 kW	29,4 kW	29,4 kW	22,4 kW
Régime max. tr./min.	5000-6000	5000-6000	5000-6000	4500-5500	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5500-6000
Cylindre(s)	V6	4 (en ligne)	4 (en ligne)	4 (en ligne)	4 (en ligne)	4 (en ligne)	4 (en ligne)	3	3	3
Cylindrée	3352 cm ³	1741 cm ³	1596 cm ³	1596 cm ³	995 cm ³	995 cm ³	995 cm ³	747 cm ³	747 cm ³	747 cm ³
Alésage/Course	94 mm × 80,5 mm	79 mm × 88,8 mm	79 mm × 81,4 mm	79 mm × 81,4 mm	65 mm × 75 mm	65 mm × 75 mm	65 mm × 75 mm	65 mm × 75 mm	65 mm × 75 mm	65 mm × 75 mm
Refroidissement	Eau + thermostat + régulateur de pression	Eau + thermostat	Eau + thermostat	Eau + thermostat	Eau + thermostat	Eau + thermostat	Eau + thermostat	Eau + thermostat	Eau + thermostat	Eau + thermostat
Allumage	Electronique à induction	Electronique à induction	Décharge de condensateur	Décharge de condensateur	ECM 555 Digital	ECM 555 Digital	ECM 555 Digital	ECM 555 Digital	Décharge de condensateur	ECM 555 Digital
Démarrage	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Manuel	Electrique
Rapport de démultiplication	2,00:1	2,07:1	2,33:1	2,33:1	1,83:1 BIGFOOT : 2,33:1	1,83:1 BIGFOOT : 2,33:1	2,33:1	2,00:1	2,00:1	2,00:1
Sens de marche	AV-PM-AR	AV-PM-AR	AV-PM-AR	AV-PM-AR	AV-PM-AR	AV-PM-AR	AV-PM-AR	AV-PM-AR	AV-PM-AR	AV-PM-AR
Direction	A distance	A distance	A distance	A distance	Barre franche ou à distance	Barre franche ou à distance	Barre franche ou à distance	Barre franche ou à distance	Barre franche	Barre franche ou à distance
Alternateur ⁽³⁾	45 A (564 W)	25 A (315 W) + régulateur de tension	20 A (252 W) + régulateur de tension	20 A (252 W) + régulateur de tension	20 A (252 W) + régulateur de tension	20 A (252 W) + régulateur de tension	20 A (252 W) + régulateur de tension	20 A (252 W) + régulateur de tension	6 A (76 W)	20 A (252 W) + régulateur de tension
Inclinaisons du moteur	Power trim de série	Power trim de série	Power trim de série	Power trim de série	Power trim de série	Power trim de série	Assist. à gaz ou power trim	Assist. à gaz ou power trim	Assist. à gaz	Assist. à gaz ou power trim
Réservoir d'essence	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série
Essence	Sans plomb 90 RON minimum	Sans plomb 90 RON minimum	Sans plomb 90 RON minimum	Sans plomb 90 RON minimum	Sans plomb 90 RON minimum	Sans plomb 90 RON minimum	Sans plomb 90 RON minimum			
Poids ⁽⁴⁾	265 kg	175 kg SALTWATER EFI : 184 kg	175 kg	175 kg	112 kg BIGFOOT : 120 kg	112 kg BIGFOOT : 120 kg	109 kg	98 kg	93 kg	98 kg
Hauteur recommandée du tableau arrière	XL 635 mm	Long 508 mm SALTWATER EFI : XL 635 mm	Long 508 mm	Long 508 mm	Long 508 mm	Long 508 mm	Long 508 mm	Court 381 mm Long 508 mm	Court 381 mm Long 508 mm	Court 381 mm Long 508 mm
Admission	Double arbre à cames en tête avec 4 soupapes par cylindre	Double arbre à cames en tête avec 4 soupapes par cylindre	Double arbre à cames en tête avec 4 soupapes par cylindre	Double arbre à cames en tête avec 4 soupapes par cylindre	Arbre à cames en tête avec 2 soupapes par cylindre					
Echappement	Par l'hélice	Par l'hélice	Par l'hélice	Par l'hélice	Par l'hélice	Par l'hélice	Par l'hélice	Par l'hélice	Par l'hélice	Par l'hélice
Injection d'huile	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non
Contre-rotation	Disponible	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non

Les modèles 4 temps 4, 5, 6, 15, 25, 40 et 75 CV sont en phase d'homologation aux normes Bodensee stage 1 et SAV1. Veuillez consulter votre concessionnaire.

Pour plus d'information sur le choix de l'hélice idéale, veuillez consulter votre concessionnaire.



MERCURY OPTIMAX

25-4						225-200		175-135				
25	15 + BIGFOOT	9.9	6	5	4 + SAILPOWER	225 OPTIMAX	200 OPTIMAX	175 OPTIMAX	150 OPTIMAX	135 OPTIMAX	250 SALTWATER EFI	225 EFI/ SALTWATER EFI
18,6 kW	11,2 kW	7,4 kW	4,5 kW	3,68 kW	3,0 kW	167,8 kW	149,1 kW	130,5 kW	111,9 kW	100,7 kW	186,4 kW	167,8 kW
5250-5750	4500-5500	4500-5500	5000-6000	4500-5500	4500-5500	5000-5750	5000-5750	5250-5750	5000-5600	5000-5600	5000-5800	5000-5800
2	2	2	1	1	1	V-6 (60°)						
498 cm ³	323 cm ³	323 cm ³	123 cm ³	123 cm ³	123 cm ³	3032 cm ³	3032 cm ³	2507 cm ³	2507 cm ³	2507 cm ³	3032 cm ³	3032 cm ³
65 mm × 75 mm	59 mm × 59 mm	59 mm × 59 mm	59 mm × 45 mm	59 mm × 45 mm	59 mm × 45 mm	92 mm × 76 mm	92 mm × 76 mm	89 mm × 67 mm	89 mm × 67 mm	89 mm × 67 mm	92 mm × 76 mm	92 mm × 76 mm
Eau + thermostat	Eau + thermostat	Eau + thermostat	Eau + thermostat	Eau + thermostat	Eau + thermostat	Eau + thermostat + régulateur de pression						
Décharge de condensateur	Décharge de condensateur	Décharge de condensateur	Décharge de condensateur	Décharge de condensateur	Décharge de condensateur	PCM 555 Digital						
Manuel ou électrique	Manuel ou électrique	Manuel ou électrique	Manuel	Manuel	Manuel	Electrique						
2,42:1	2,01:1 BIGFOOT : 2,42:1	2,01:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	1,75:1	1,75:1	1,87:1	1,87:1	2,00:1	1,75:1	1,75:1
AV-PM-AR	AV-PM-AR	AV-PM-AR	AV-PM-AR	AV-PM-AR	AV-PM-AR	AV-PM-AR	AV-PM-AR	AV-PM-AR	AV-PM-AR	AV-PM-AR	AV-PM-AR	AV-PM-AR
Barre franche ou à distance	Barre franche ou à distance	Barre franche ou à distance	Barre franche	Barre franche	Barre franche	A distance						
Manuel 6 A (76 W) Electrique 15 A (189 W)	Manuel 6 A (76 W) Electrique 10 A (126 W) + régulateur de tension	Manuel 6 A (76 W) Electrique 10 A (126 W) + régulateur de tension	En option 4 A (50 W) bobine d'éclairage 2 A (25 W) kit de charge de batterie	En option 4 A (50 W) bobine d'éclairage 2 A (25 W) kit de charge de batterie	En option 4 A (50 W) bobine d'éclairage 2 A (25 W) kit de charge de batterie SAILPOWER : De série + redresseur	60 A (756 W) + régulateur de tension						
Manuel : assist. à gaz Electr. : 5 + position haut-fond (power trim opt.)	5 + position haut-fond De série : M, ML, ELH Option : E, EL	5 + position haut-fond De série : M, ML Option : EL	6 + position haut-fond	6 + position haut-fond	6 + position haut-fond	Power trim de série						
De série	De série	De série	De série	De série	Intégré de 1,1 l	Optionnel						
Sans plomb 90 RON minimum	Sans plomb 90 RON minimum	Sans plomb 90 RON minimum	Sans plomb 90 RON minimum	Sans plomb 90 RON minimum	Sans plomb 90 RON minimum	Sans plomb 90 RON minimum	Sans plomb 90 RON minimum	Sans plomb 90 RON minimum	Sans plomb 90 RON minimum	Sans plomb 90 RON minimum	A/s plomb 90 RON minimum	A/s plomb 90 RON minimum
80 kg	50 kg BIGFOOT : 58 kg	50 kg	25 kg	25 kg	25 kg	225 kg	225 kg	195 kg	195 kg	195 kg	216 kg	EFI : 214 kg SALTWATER EFI : 216 kg
Court 381 mm Long 508 mm	Court 381 mm Long 508 mm	Court 381 mm Long 508 mm	Court 381 mm Long 508 mm	Court 381 mm Long 508 mm	Court 381 mm Long 508 mm SAILPOWER : Long 508 mm	Long 508 mm XL 635 mm	Long 508 mm XL 635 mm	Long 508 mm	Long 508 mm XL 635 mm	Long 508 mm XL 635 mm	XL 635 mm	Long 508 mm SALTWATER EFI : XL 635 mm
Arbre à cames en tête avec 2 soupapes par cylindre	Arbre à cames en tête avec 2 soupapes par cylindre	Arbre à cames en tête avec 2 soupapes par cylindre	Arbre à cames en tête avec 2 soupapes par cylindre	Arbre à cames en tête avec 2 soupapes par cylindre	Arbre à cames en tête avec 2 soupapes par cylindre	2 temps Injection directe de carburant	Balayage en boucle (EFI)	Balayage en boucle (EFI)				
Par l'hélice	Par l'hélice	Par l'hélice	Par l'hélice	Par l'hélice	Par l'hélice	Par l'hélice	Par l'hélice	Par l'hélice	Par l'hélice	Par l'hélice	Par l'hélice	Par l'hélice
Non	Non	Non	Non	Non	Non	De série						
Non	Non	Non	Non	Non	Non	Disponible sur les modèles XL seulement	Disponible sur les modèles XL seulement	Non	Disponible sur les modèles XL seulement	Disponible sur les modèles XL seulement	Oui	EFI : Non SALTWATER EFI : Oui

(1) Les versions et caractéristiques énoncées peuvent différer d'un pays à l'autre. Consulter le concessionnaire local.

(2) Mesurée à l'arbre de l'hélice conformément à ICOMIA 28.

MERCURY 2 TEMPS

250-150					125-75				60-			
200 EFI/ SALTWATER EFI	200 + SALTWATER	175 EFI	150 EFI/ SALTWATER EFI	150 XR6/ SALTWATER	125	115	90	75	60 + BIGFOOT	50	40 3 CYL.	40 2 CYL.
149,1 kW	149,1 kW	130,5 kW	111,9 kW	111,9 kW	93,2 kW	85,8 kW	67,1 kW	55,9 kW	44,7 kW	37,3 kW	29,4 kW	29,4 kW
5000-5800	5000-5600	5000-5600	5000-5600	5000-5600	4750-5250	4750-5250	5000-5500	4750-5250	5000-5500	5000-5500	5000-5500	4500-5500
V-6 (60°)	V-6 (60°)	V-6 (60°)	V-6 (60°)	V-6 (60°)	4 (en ligne)	4 (en ligne)	3	3	3	3	3	2
2507 cm ³	2507 cm ³	2507 cm ³	2507 cm ³	2507 cm ³	1848 cm ³	1848 cm ³	1386 cm ³	1386 cm ³	966 cm ³	966 cm ³	966 cm ³	644 cm ³
89 mm × 67 mm	89 mm × 67 mm	89 mm × 67 mm	89 mm × 67 mm	89 mm × 67 mm	89 mm × 75 mm	89 mm × 75 mm	89 mm × 75 mm	89 mm × 75 mm	76 mm × 71 mm	76 mm × 71 mm	76 mm × 71 mm	76 mm × 71 mm
Eau + thermostat + régulateur de pression	Eau + thermostat + régulateur de pression	Eau + thermostat + régulateur de pression	Eau + thermostat + régulateur de pression	Eau + thermostat + régulateur de pression	Eau + thermostat + régulateur de pression	Eau + thermostat + régulateur de pression	Eau + thermostat + régulateur de pression	Eau + thermostat + régulateur de pression	Eau + thermostat	Eau + thermostat	Eau + thermostat	Eau + thermostat + régulateur de pression
PCM 555 Digital	Décharge de condensateur modulaire	PCM 555 Digital	PCM 555 Digital	Décharge de condensateur modulaire	Décharge de condensateur modulaire	Décharge de condensateur modulaire	Décharge de condensateur modulaire	Décharge de condensateur modulaire	Décharge de condensateur modulaire	Décharge de condensateur modulaire	Décharge de condensateur modulaire	Décharge de condensateur modulaire
Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Manuel ou électrique
1,87:1	1,87:1	1,87:1	1,87:1	1,87:1	2,07:1	2,07:1	2,30:1	2,30:1	1,64:1 BIGFOOT : 2,30:1	1,83:1	1,83:1	2,00:1
AV-PM-AR	AV-PM-AR	AV-PM-AR	AV-PM-AR	AV-PM-AR	AV-PM-AR	AV-PM-AR	AV-PM-AR	AV-PM-AR	AV-PM-AR	AV-PM-AR	AV-PM-AR	AV-PM-AR
A distance	A distance	A distance	A distance	A distance	A distance	A distance	A distance	A distance	A distance	A distance	A distance	Barre franche : M, ML Opt. : E, EL A distance : E, EL Optionnel : M, ML
60 A (756 W) + régulateur de tension	40 A (504 W) + double régulateur de tension	60 A (756 W) + régulateur de tension	60 A (756 W) + régulateur de tension	40 A (504 W) + double régulateur de tension	18 A (227 W) + régulateur de tension	18 A (227 W) + régulateur de tension	18 A (227 W) + régulateur de tension	18 A (227 W) + régulateur de tension	16 A (201 W) + régulateur de tension	16 A (201 W) + régulateur de tension	16 A (201 W) + régulateur de tension	Electrique : 18 A (227 W) + régulateur de tension Manuel : 10 A (126 W)
Power trim de série	Power trim de série	Power trim de série	Power trim de série	Power trim de série	Power trim de série	Power trim de série	Power trim de série	Power trim de série	Assistance à gaz ou power trim BIGFOOT : Power trim de série	Assistance à gaz ou power trim	Assistance à gaz ou power trim	5 + position haut-fond (power trim opt.)
Optionnel	Optionnel	Optionnel	Optionnel	Optionnel	Optionnel	Optionnel	Optionnel	Optionnel	De série	De série	De série	De série
A/s plomb 90 RON minimum	A/s plomb 90 RON minimum	A/s plomb 90 RON minimum	A/s plomb 90 RON minimum	A/s plomb 90 RON minimum	A/s plomb 90 RON minimum	A/s plomb 90 RON minimum	A/s plomb 90 RON minimum	A/s plomb 90 RON minimum	A/s plomb 90 RON minimum	A/s plomb 90 RON minimum	A/s plomb 90 RON minimum	A/s plomb 90 RON minimum
EFI : 193 kg SALTWATER EFI : 196 kg	184 kg SALTWATER : 188 kg	193 kg	EFI : 193 kg SALTWATER EFI : 196 kg	XR6 : 184 kg SALTWATER : 188 kg	158 kg	158 kg	139 kg	139 kg	100 kg BIGFOOT : 109 kg	93 kg	93 kg	75 kg
Long 508 mm SALTWATER EFI : XL 635 mm	Long 508 mm SALTWATER : XL 635 mm	Long 508 mm	Long 508 mm SALTWATER EFI : XL 635 mm	Long 508 mm SALTWATER : XL 635 mm	Long 508 mm	Long 508 mm	Long 508 mm Option kit d'extension d'arbre en XL - 635 mm	Long 508 mm Option kit d'extension d'arbre en XL - 635 mm	Court 381 mm Long 508 mm BIGFOOT : Long 508 mm	Court 381 mm Long 508 mm	Court 381 mm Long 508 mm	Court 381 mm Long 508 mm
Balayage en boucle (EFI)	Balayage en boucle (3 carb)	Balayage en boucle (EFI)	Balayage en boucle (EFI)	Balayage en boucle (3 carb)	Balayage en boucle (4 carb)	Balayage en boucle (4 carb)	Balayage en boucle (3 carb)	Balayage en boucle (3 carb)	Balayage en boucle (3 carb)	Balayage en boucle (3 carb)	Balayage en boucle (3 carb)	Balayage en boucle (1 carb)
Par l'hélice	Par l'hélice	Par l'hélice	Par l'hélice	Par l'hélice	Par l'hélice	Par l'hélice	Par l'hélice	Par l'hélice	Par l'hélice	Par l'hélice	Par l'hélice	Par l'hélice
De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	Electrique de série
EFI : Non SALTWATER EFI : Oui	Non SALTWATER : Oui	Non	EFI : Non SALTWATER EFI : Oui	XR6 : Non SALTWATER : Oui	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non

(3) L'installation doit être complétée par un redresseur sur les versions manuelles. D'origine sur le 4 et 10 Sailpower.

(4) Le poids est celui de la version la plus légère et exclut l'huile, les accessoires de montage et l'hélice.

MERCURY 2 TEMPS

20				15-2.5							
30 644 cm ³	30 429 cm ³	25	20	15	10 + SAILPOWER	8	6	5	4 + SAILPOWER	3.3	2.5
22,4 kW	22,4 kW	18,6 kW	14,9 kW	11,2 kW	7,4 kW	6,0 kW	4,5 kW	3,68 kW	3,0 kW	2,5 kW	1,9 kW
4500-5500	4800-5500	5000-6000	4500-5500	5000-6000	5000-6000	4500-5500	4000-5000	4000-5000	4500-5500	4500-5500	4000-5000
2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1
644 cm ³	429 cm ³	400 cm ³	400 cm ³	262 cm ³	262 cm ³	210 cm ³	210 cm ³	102 cm ³	102 cm ³	74,6 cm ³	74,6 cm ³
76 mm × 71 mm	68 mm × 59 mm	65 mm × 60 mm	65 mm × 60 mm	60 mm × 46 mm	60 mm × 46 mm	54 mm × 45 mm	54 mm × 45 mm	55 mm × 43 mm	55 mm × 43 mm	47 mm × 43 mm	47 mm × 43 mm
Eau + thermostat + régulateur de pression	Eau + thermostat + régulateur de pression	Eau + thermostat	Eau + thermostat	Eau + thermostat	Eau + thermostat	Eau + thermostat	Eau + thermostat	Eau	Eau	Eau	Eau
Décharge de condensateur modulaire	Décharge de condensateur modulaire	Décharge de condensateur	Décharge de condensateur	Décharge de condensateur	Décharge de condensateur	Décharge de condensateur	Décharge de condensateur	Décharge de condensateur	Décharge de condensateur	Décharge de condensateur	Décharge de condensateur
Electrique	Manuel ou électrique	Manuel ou électrique	Manuel ou électrique	Manuel ou électrique	Manuel SAILPOWER : Manuel ⁽⁵⁾	Manuel ⁽⁵⁾	Manuel ⁽⁵⁾	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel
2,00:1	1,92:1	2,25:1	2,25:1	2,00:1	2,00:1	2,00:1	2,00:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	1,85:1
AV-PM-AR	AV-PM-AR	AV-PM-AR	AV-PM-AR	AV-PM-AR	AV-PM-AR	AV-PM-AR	AV-PM-AR	AV-PM-AR	AV-PM-AR	AV-PM	AV
A distance	Barre franche : M, ML A distance : E, EL	Barre franche : M, ML A distance : E, EL	Barre franche : M, ML A distance : EL	Barre franche : M, ML A distance : E, EL	Barre franche : M, ML SAILPOWER : Barre franche (à distance en opt.)	Barre franche (à distance en opt.)	Barre franche (à distance en opt.)	Barre franche (360°) (à distance en opt.)	Barre franche (360°) (à distance en opt.) SAILPOWER : Barre franche (à distance en opt.)	Barre franche (360°)	Barre franche (360°)
18 A (227 W) + régulateur de tension	6 A (80 W)	De série : E, EL, ML Option : M 6 A (76 W)	De série : EL, ML Option : M 6 A (76 W)	De série : E, EL, ML Option : M 6 A (76 W)	Série : ML Option : M 6 A (76 W) SAILPOWER : Série 6 A (76 W) + redresseur	Option : 6 A (76 W)	De série : ML Option : M 6 A (76 W)	En option 4 A (50 W) bobine d'éclairage 2 A (25 W) kit de charge de batterie	En option 4 A (50 W) bobine d'éclairage 2 A (25 W) kit de charge de batterie SAILPOWER : + redresseur	Non	Non
5 + position haut-fond (power trim opt.)	6	5 + position haut-fond De série : M, ML Option : E, EL	5 + position haut-fond De série : M, ML Option : EL	3 + 3 positions haut-fond	3 + 3 positions haut-fond	3 + 3 positions haut-fond	3 + 3 positions haut-fond	6 + position haut-fond	6 + position haut-fond	4	4
De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série + intégré de 2,5 l	Intégré de 2,5 l	Intégré de 1,4 l	Intégré de 1,4 l
A/s plomb 90 RON minimum	A/s plomb 90 RON minimum	A/s plomb 90 RON minimum	A/s plomb 90 RON minimum	A/s plomb 90 RON minimum	A/s plomb 90 RON minimum	A/s plomb 90 RON minimum	A/s plomb 90 RON minimum	A/s plomb 90 RON minimum	A/s plomb 90 RON minimum	A/s plomb 90 RON minimum	A/s plomb 90 RON minimum
80 kg	51 kg	52 kg	52 kg	35 kg	35 kg	31 kg	31 kg	20 kg	20 kg SAILPOWER : 21 kg	13 kg	13 kg
Long 508 mm	Court 435 mm Long 562 mm	Court 381 mm Long 508 mm	Court 381 mm Long 508 mm	Court 381 mm Long 508 mm Option kit d'extension d'arbre en XL	Court 381 mm Long 508 mm. Option kit d'extension d'arbre en XL SAILPOWER : Long 508 mm	Court 381 mm Long 508 mm Option kit d'extension d'arbre en XL	Court 381 mm Long 508 mm Option kit d'extension d'arbre en XL	Court 381 mm Long 508 mm	Court 381 mm Long 508 mm SAILPOWER : Long 508 mm	Court 381 mm Long 508 mm	Court 381 mm Long 508 mm
Balayage en boucle (1 carb)	Flux croisé (1 carb)	Balayage en boucle (1 carb)	Balayage en boucle (1 carb)	Flux croisé (1 carb)	Flux croisé (1 carb)	Flux croisé (1 carb)	Flux croisé (1 carb)	Balayage en boucle (1 carb)	Balayage en boucle (1 carb)	Balayage en boucle (1 carb)	Balayage en boucle (1 carb)
Par l'hélice	Par l'hélice	Par l'hélice	Par l'hélice	Par l'hélice	Par l'hélice	Par l'hélice	Par l'hélice	Par l'hélice	Par l'hélice	Au-dessus de l'hélice	Au-dessus de l'hélice
De série	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non
Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non

(5) Kit de démarrage électrique disponible.



Choisir ce qu'il y a de Mieux

Propriétaire de l'un des meilleurs hors-bord du monde de la navigation, vous voulez avoir la certitude que votre moteur bénéficiera des meilleures pièces détachées et accessoires disponibles pour son entretien. La ligne Premium de Quicksilver englobe des pièces de moteur, des accessoires, des huiles, des lubrifiants et des produits d'entretien, conçus pour offrir une protection optimale à votre moteur et vous aider à profiter au maximum de vos moments de navigation. Les produits Quicksilver sont disponibles auprès de chaque revendeur Mercury.

Le Système le plus Adapté

Les jauges numériques Quicksilver SmartCraft™ rendent tout plus séduisant. Finies les multitudes de jauge. Avec SmartCraft, vous accédez à toutes les informations par un simple toucher de bouton. Simple, direct et précis, ce système vous permet de surveiller toute une série de fonctions du moteur et de gérer votre carburant pour des performances optimales. Vous pouvez fixer une vitesse de navigation cible ou un régime en tr/min. En traction, vous pouvez régler votre moteur sur toute une gamme de vitesses, depuis le ralenti jusqu'à 1000 tr/min et ce, dans tous les types d'eau. En outre, le système SmartCraft est accompagné du système Engine Guardian™ exclusif qui gère plus de 40 détecteurs et commandes et qui réduit automatiquement le régime du moteur en cas de problèmes.



L'hélice qu'il vous faut

Mercury, en collaboration avec le service des pièces détachées et accessoires Quicksilver, est le plus grand fabricant d'hélices au monde. À ce succès s'ajoutent des performances et une qualité à long terme. Les hélices Quicksilver ont été conçues et fabriquées pour tirer le meilleur parti de votre bateau et de votre moteur. Choisissez-les en acier inoxydable ou en aluminium, entièrement équipées ou pour un usage quotidien. Votre revendeur Mercury sera heureux de vous conseiller et de vous aider à installer l'hélice adaptée à vos besoins.





Misez sur le Noir! Le Pouvoir d'Innovation

Aux quatre coins du monde, Mercury Racing tient une place particulière dans l'esprit des navigateurs amateurs de vitesse. Le constructeur s'est forgé une grande réputation par sa capacité de combiner avec succès des performances exceptionnelles et une fiabilité inégalée. La fierté et la combativité des employés de Mercury Racing se reflètent dans toute la gamme de produits de haute qualité qu'ils fabriquent.

Les moteurs à hautes performances de Mercury continuent à s'imposer dans pratiquement chaque catégorie de sports nautiques, remportant quasiment chaque épreuve de vitesse imaginable. Et nos équipes ne cessent d'affiner la technologie de compétition pour améliorer les plaisirs de navigation des propriétaires de bateaux de plaisance.

Chez Mercury, tout nous incite à gagner – pour vous.

MERCURY
www.marinepower.com



Marine Power Europe Inc
est certifié ISO 9001

© M.P.E. 2002 PPH F PRINTED IN BELGIUM 90-813348-03

Mercury Marine améliore continuellement la conception, la fabrication et la distribution de ses produits. Nous modifions sans cesse les caractéristiques de nos moteurs, de nos bateaux et de nos accessoires. Dans la mesure du possible, la documentation sur la vente et l'entretien de nos produits est actualisée, mais il est possible que cette brochure ne contienne pas les caractéristiques les plus récentes. De plus, cette brochure ne représente pas une offre de vente d'un moteur, d'un bateau ou d'accessoires particuliers. Les distributeurs et les concessionnaires ne sont pas des agents de Mercury Marine et ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité de Mercury Marine par quelque promesse ou représentation expresse que ce soit, y compris mais non de façon limitative, par la représentation d'un produit, d'une vente, d'une application ou d'un service.